

배포 일시	2023. 1. 11.(수)		
담당 부서	철도국	책임자	과 장 안재혁 (044-201-3964)
	수도권광역급행철도과	담당자	사무관 백정호 (044-201-3983)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

GTX-C 삼성역~양재역 구간 직선 연결에 대한 은마 재건축추진위 주장은 사실과 다릅니다.

- ◆ 은마 재건축추진위 "GTX-C 삼성~양재 직선 연결 가능"...국토부에 재반박 (이투데이 등, 1.11)
 - 한국터널환경학회는 GTX-A·C 노선 터널 간 이격거리를 삼성역 인근에서 6m로 줄이면 삼성-양재역 구간 최단거리 직선 공사 가능

- GTX-A와 C노선은 삼성역에서 600m 이상 직진한 지점에서 약 6.8m를 이격하여 교차하게 되며, 이는 GTX의 안전 운행을 위해 적정 경사도를 반영한 기술적 검토 결과입니다.
 - 따라서 삼성역에서 500m 직진한 지점에서 터널 간 이격거리가 20m 이상 확보되었다는 은마아파트 측 주장은 사실과 전혀 다름을 알려드립니다.
- 이에 따라, 한국터널환경학회는 은마아파트 재건축추진위원회로부터 터널 이격거리에 대한 잘못된 사실관계를 전제로 받은 질의에 답변한 것임을 확인하였습니다.
- 아울러, 정확한 사실에 근거하지 않고 거듭 반복되고 있는 주장에 대해서는 법적 조치를 할 수도 있음을 다시 한 번 분명히 알려드립니다.