



국토교통부

보도설명자료

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

배포 일시	2023. 1. 17.(화)		
담당 부서	철도안전정책관	책임자	과 장 조성균 (044-201-4600)
	철도안전정책과	담당자	사무관 김강문 (044-201-4602)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

철도공사 안전관리 인력 보고서(2020)에 대한 사실은 이렇습니다.

- ◆ '안전관리' 연구선 69명 부족했는데...숨겨진 철도보고서(한겨레 단독, 1.16)
 - 국토부, KMAC에 '안전인력' 연구 의뢰
2020년 보고서 "정원 69*명 늘려야" 결론
보고서 비공개하고, 2021년에 85명 감축
* 분석당시 총 안전인력 정원 대비 0.6% 수준

- 1 국토교통부가 '코레일 안전인력 적정성(한국능률협회컨설팅)' 연구용역 결과를 비공개했다는 보도내용은 사실과 다릅니다.
 - 연구용역 결과는 코레일 임원진('20.6) 등 이해당사자에게 설명했으며, 국회 등에서 자료공개를 요청할 경우 대면보고, 자료제출 등을 통해 공개되었습니다.
- 2 국토교통부가 안전인력 증원이 필요하다는 연구용역 결과를 반영하지 않은 채 코레일의 정원을 줄여나갔다는 내용은 사실과 다릅니다.
 - 연구용역 결과 등을 바탕으로 코레일 '철도안전강화' 분야에 '21~'22년간 125명이 증원(노선신설에 따른 인력증원 별도)되었습니다.
 - 아울러, 「공공기관 혁신방안」에 따른 코레일의 정원감축(722명)에는 안전인력은 포함되지 않았으며, '24년 이후 신규 개통노선 등에 필요한 안전인력은 지속적으로 확충해 나갈 계획입니다.
- 3 연구용역은 당시 코레일 안전업무 현황을 기반으로 수행했으며, 4조2교대 전환에 필요한 소요인력 산출 내용은 포함되지 않았습니다.