

배포 일시	2023 1. 30.(월)		
담당 부서	모빌리티자동차국장 자동차정책과	책임자	과 장 김은정 (044-201-3855)
		담당자	사무관 김 혁 (044-201-3850)
보도일시	2023년 1월 31일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 31.(화) 06:00 이후 보도 가능		

## “2022년 자동차안전도평가(KNCAP) 1등급 자동차는 니로EV, 아이오닉6, GV70”

### - 2022년 자동차안전도평가 7종 시험결과 발표 -

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 한국교통안전공단 자동차안전연구원(이사장 권용복)과 '22년 자동차안전도평가(KNCAP\*) 대상 7개 차종\*\*에 대해 평가한 결과, 기아 니로EV, 현대 아이오닉6, 제네시스 GV70이 1등급을 획득했다고 밝혔다.

\* (KNCAP, Korea New Car Assessment Program) 자동차 충돌기준 등 법적기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개하여 제작차량의 안전도 향상을 유도하는 정부 주도 평가프로그램(미국, 유럽, 일본, 호주 등 주요국 모두 실시 중)

\*\* 평가차량 선정기준 : 신규출시 차량 가운데 판매 대수가 많고, 소비자 관심도가 높은 자동차 가운데 국산/수입, 제작사, 차급, 예산제약 등을 종합적으로 고려하여 선정

□ 자동차안전도평가(KNCAP)는 ①충돌사고 발생 시 얼마나 탑승객을 보호하는지 보는 **충돌안전성 분야**, ②외부의 보행자를 인지하고 회피하거나 충돌 시 보행자를 얼마나 보호하는지 보는 **외부통행자안전성 분야**,

○ ③비상자동제동, 사각·후측방 감지 등 첨단장치로 사고를 사전에 예방하는 **사고예방안전성 분야** 등 총 3개 분야의 21개 세부시험에서 받은 점수를 1~5등급으로 환산·평가한다.

○ 특히, 충돌안전성 분야와 외부통행자안전성 분야에 적용하던 등급조정 방식을 '22년도에 처음으로 사고예방안전성 분야에도 적용하였다.








- 예를 들어, 3개 분야의 종합점수가 82.0점을 초과하여 1등급에 해당하더라도 사고예방안전성이 70.0점 이하인 경우에는 종합등급이 하락 조정되는 것이다.

**【 3개 분야의 점수 구간별 종합등급 조정 기준 】**

구 분	종합등급 평가(%)	충돌안전성(%)	외부통행자안전성(%)	사고예방안전성(%)
1등급	82.1 ~	90.1 ~	70.1 ~	70.1 ~
2등급	75.1 ~ 82.0	83.1 ~ 90.0	60.1 ~ 70.0	60.1 ~ 70.0
3등급	68.1 ~ 75.0	76.1 ~ 83.0	50.1 ~ 60.0	50.1 ~ 60.0
4등급	61.1 ~ 68.0	69.1 ~ 76.0	40.1 ~ 50.0	40.1 ~ 50.0
5등급	~ 61.0	~ 69.0	~ 40.0	~ 40.0

- '22년 자동차안전도평가 결과, 7차종 중 3차종이 1등급, 2차종이 2등급, 나머지 2차종은 각각 3등급과 4등급을 받았다.

**【 2022년 자동차안전도평가(KNCAP) 평가대상 및 결과 】**

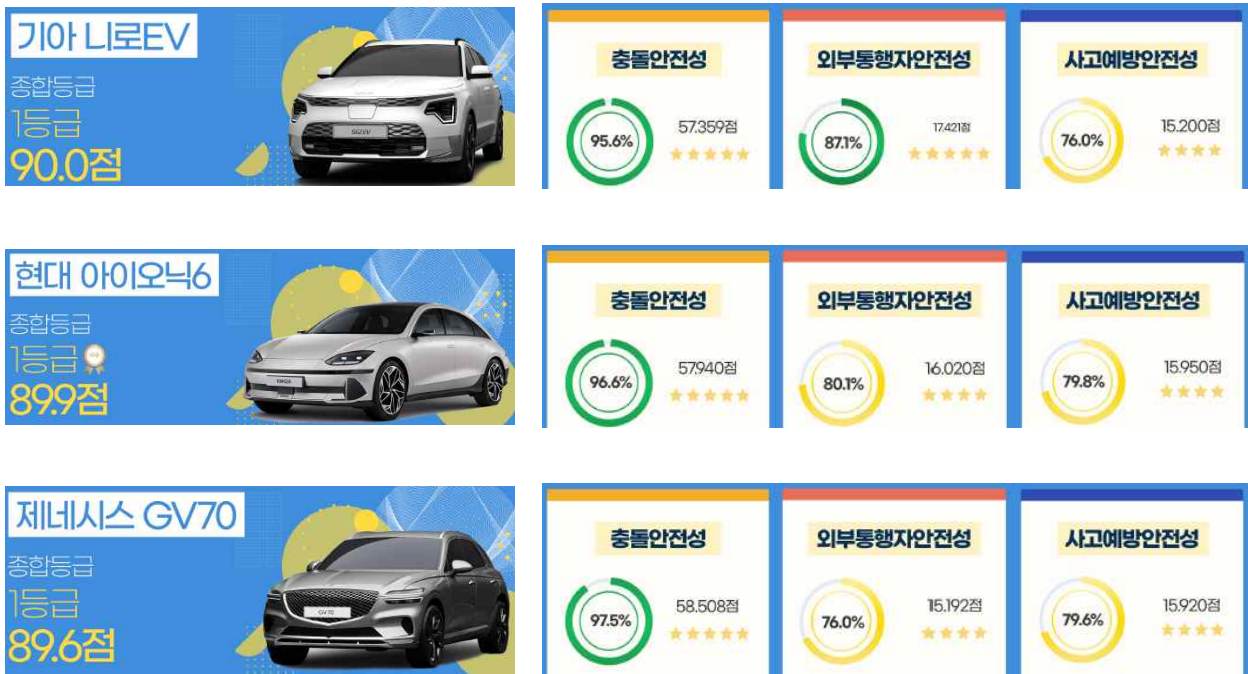
전기자동차		내연기관자동차	
 기아 니로EV (1등급, 90.0점)	 현대 아이오닉6 (1등급, 89.9점)	 제네시스 GV70 (1등급, 89.6점)	-
 볼보 XC40리차지 (3등급, 83.7점)	 폴스타 폴스타2 (4등급, 84.4점)	 쌍용 토레스 (2등급, 81.6점)	 BMW X3 (2등급, 86.0점)

- ① 기아 니로EV(종합1등급, 90.0점), 현대 아이오닉6(종합1등급, 89.9점), 제네시스 GV70(종합1등급, 89.6)은 충돌안전성, 외부통행자안전성, 사고예방안전성 전반에서 좋은 점수를 얻으면서 1등급을 받았다.

- 3개 차종 모두 충돌안전성 분야에서 1등급(★★★★★)을 얻었다.

- 외부통행자안전성 분야에서는 니로EV가 1등급(★★★★★)을 획득하였고, 아이오닉6와 GV70은 2등급(★★★★)을 얻었다.
- 사고예방안전성 분야에서는 3개 차종 모두 2등급(★★★★)을 얻었다.

**[기아 니로EV, 현대 아이오닉6, 제네시스 GV70 평가결과]**

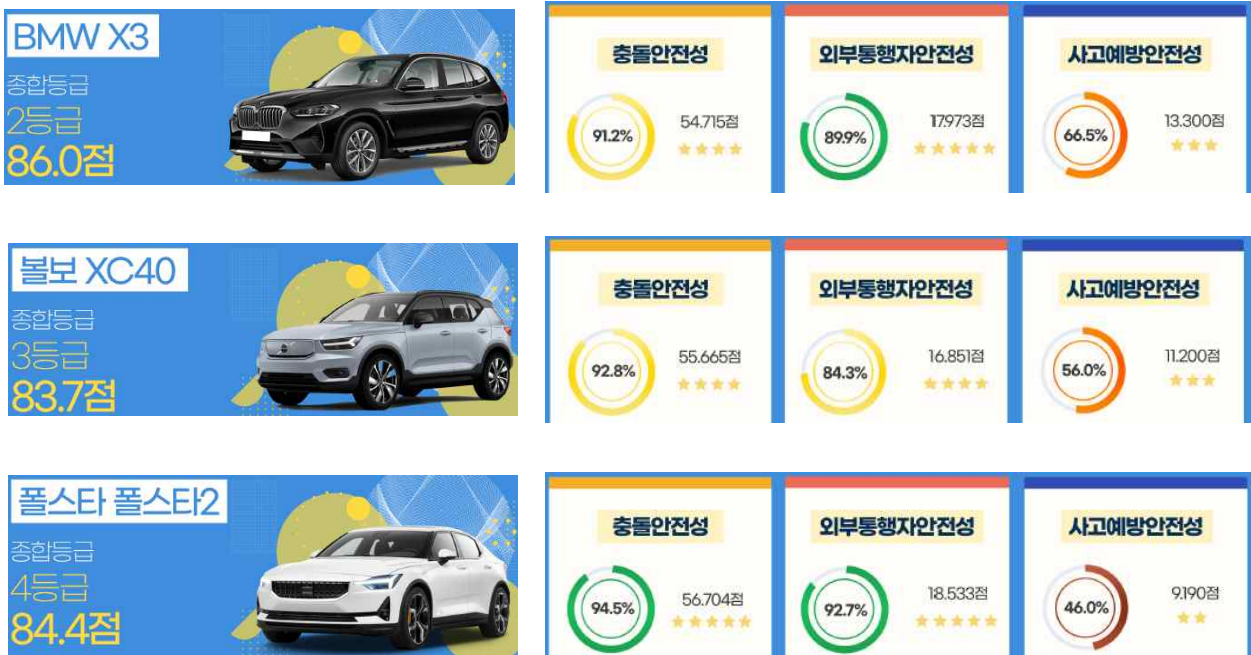


② 볼보 XC40 리차지(종합3등급, 83.7점)와 폴스타 폴스타2(종합4등급, 84.4), BMW X3(종합2등급, 86.0) 등 수입차 3개 차종은 종합점수 상 1등급에 해당되나, 사고예방안전성 분야에서 등급조정이 적용되어 종합등급이 하락되었다.

- 충돌안전성 분야에서 폴스타2가 1등급(★★★★★)을, X3와 XC40 리차지는 2등급(★★★★)을 획득하였다.
- 외부통행자안전성 분야에서 폴스타2와 X3가 1등급(★★★★★)을, XC40 리차지가 2등급(★★★★)을 획득하였다.
- 그러나 사고예방안전성 분야에서 XC40 리차지와 X3는 3등급(★★★)을, 폴스타2는 4등급(★★)을 획득하였다.

- 국내 교통환경과 평가기준을 고려한 안전기술 적용이 미흡한 것이 사고 예방안전성 분야에서 낮은 등급을 받게 된 원인으로 분석되었다.
- \* (예시) 지능형최고속도제한장치(ISA)의 경우, 속도제한표시는 인지하지만 어린이보호 구역은 인지하지 못하는 등 국내 도로환경을 고려하지 않음(현지화 안전기술 미적용)
- 일부 차종은 사고예방안전기술을 적용한 안전장치 장착이 부족\*한 것으로 나타나, 향후 자동차 판매 시 적극 도입이 필요할 것으로 보인다.
- \* 조절형 최고속도 제한장치, 지능형 최고속도 제한장치, 긴급조향기능장치 미장착 등

**【BMW X3, 볼보 XC40 리차지, 폴스타 폴스타2 평가결과】**



- 한편, 국토교통부는 '22년 자동차안전도평가 결과에 대하여 시상식(1.31)을 개최하고, 자동차안전정책 발전방안을 논의하는 세미나도 개최할 계획이다.
- 국토교통부 어명소 차관은 이날 격려사를 통해 “우리나라가 모빌리티 선도국가가 될 수 있도록 자율주행, 친환경 자동차, 도심항공교통(UAM)과 같은 모빌리티 혁신에 모든 역량을 집중하고 있다”면서,
- “모빌리티 시대가 도래함에 따라 자동차안전도평가 역시 과거의 기준에서 나아가 새로운 제도로 거듭날 것”이라고 밝힐 예정이다.

- 이번 자동차안전도평가 결과에 대한 세부사항은 **자동차안전도평가 누리집** ([www.kncap.org](http://www.kncap.org))을 통해, PC 및 스마트폰으로 확인할 수 있으며, 시험 영상은 **유튜브 KNCAP 채널**([youtube.com/user/korea\\_ncap](https://youtube.com/user/korea_ncap))을 통해서도 확인할 수 있다.
- 한편, 국토교통부는 국민들이 안전도가 궁금한 자동차를 직접 선택하고 평가할 수 있도록 ‘2023년 자동차안전도평가 차종 선정 대국민 투표’를 2월 1일(수) ~ 2월 10일(금)까지 10일간 진행할 계획이다.
  - 투표를 통해 전기자동차 부문과 내연기관자동차 부문에서 최고득표를 획득한 2개 차종을 2023년 자동차안전도평가 대상에 포함하여 안전도를 평가할 예정이다.

**< 2023년 자동차안전도평가 차종선정 대국민 투표 >**

- (투표기간) '23.2.1(수)~2.10(금), 10일간
  - (참여방법) 온라인 투표 [누리집([www.kncap.org](http://www.kncap.org)), 인스타그램(@kncap\_official)]
  - (투표방법) 전기자동차 부문(5개 차종) 및 내연기관자동차(5개 차종) 부문별로 평가를 원하는 차종을 각각 2차종을 투표
  - (결과발표) '23.2.17(금) 온라인 발표[[www.kncap.org](http://www.kncap.org), 인스타그램 @kncap\_official]
  - (결과활용) 전기자동차 부문과 내연기관자동차 부문별로 각각 최고득표를 받은 2개 차종에 대해 '23년 자동차안전도평가 실시
- \* 단종 등 불가피한 이유로 평가가 불가할 경우, 차순위 차량을 평가 대상으로 선정

담당 부서 <총괄>	국토교통부 자동차정책과	책임자	과 장 김은정 (044-201-3855)
		담당자	사무관 김 혁 (044-201-3850)
<공동>	자동차안전연구원 안전연구처	책임자	처 장 전준호 (031-369-0301)
		담당자	부 장 장형진 (031-369-0302)



# 참고 1

## 종합 평가결과

부문	구분		평가분야			종합등급 (100점)
	차종	차명	충돌안전성 [60점]	외부통행자안전성 [20점]	사고예방안전성 [20점]	
전기차 (4)	승용	세단	현대 아이오닉6 57.940 (96.6%,★★★★★)	16.020 (80.1%,★★★★★)	15.950 (79.8%,★★★★★)	<b>1등급 (89.9점)</b>
	승용	SUV	기아 니로EV 57.359 (95.6%,★★★★★)	17.421 (87.1%,★★★★★)	15.200 (76.0%,★★★★★)	<b>1등급 (90.0점)</b>
	승용	SUV	볼보 XC40 리차지 55.665 (92.8%,★★★★★)	16.851 (84.3%,★★★★★)	11.200 (56.0%,★★★)	<b>3등급 (83.7점)</b> 과락(사고예방) (1→3)
	승용	세단	폴스타 폴스타2 56.704 (94.5%,★★★★★)	18.533 (92.7%,★★★★★)	9.190 (46.0%,★★)	<b>4등급 (84.4점)</b> 과락(사고예방) (1→4)
내연기관 (3)	승용	SUV	제네시스 GV70 58.508 (97.5%,★★★★★)	15.192 (76.0%,★★★★★)	15.920 (79.6%,★★★★★)	<b>1등급 (89.6점)</b>
	승용	SUV	BMW X3 54.715 (91.2%,★★★★★)	17.973 (89.9%,★★★★★)	13.300 (66.5%,★★★)	<b>2등급 (86.0점)</b> 과락(사고예방) (1→2)
	승용	SUV	쌍용 토레스 53.130 (88.6%,★★★)	16.056 (80.3%,★★★★★)	12.440 (62.2%,★★★)	<b>2등급 (81.6점)</b>

※ 쌍용 토레스는 비상자동제동장치 성능개선 이후 제작자 요청에 의해 평가한 재시험 결과 (재시험 전 결과 : 외부통행자안전성 80.5%(16.096점), 사고예방안전성 58.9%(11.780점))

## 참고 2

## 한국 자동차안전도평가(KNCAPI) 소개

- (목적) 법적 안전기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개해 제작사의 자발적 투자를 유도하는 정부 주도 평가프로그램
- (추진경위) '99년 최초시행 이후 평가항목·차종을 점차 확대하여 현재 3개 분야 21개 항목 평가시험 중

### 【평가항목 및 배점기준】

구 분	충돌안전성 분야 (9항목)	외부통행자안전성 분야 (4항목)	사고예방안전성 분야 (8항목)
평가 항목 및 배점	<b>○ 기본항목(총 60점)</b> ① 정면충돌안전성(13점) ② 부분정면충돌안전성(13점) ③ 측면충돌안전성(10점) ④ 기동충돌안전성(10점) ⑤ 원측면충돌안전성(2점) ⑥ 어린이충돌안전성(8점) ⑦ 좌석안전성(4점)	<b>○ 기본항목(총 20점)</b> ① 통행자충격안전성(15점) ② 비상자동제동장치[보행자](3점) ③ 비상자동제동장치[자전거](2점)	<b>○ 기본항목(총 20점)</b> ① 비상자동제동장치(고속모드)안전성(5점) ② 비상자동제동장치(시가지모드)안전성(4점) ③ 차로유지지원장치안전성(4점) ④ 긴급조향기능장치(2.5점) ⑤ 후측방접근경고장치안전성(2점) ⑥ 지능형최고속도제한장치안전성(1.5점) ⑦ 조절형최고속도제한장치안전성(0.5점) ⑧ 사각지대감시장치(0.5점)
	<b>○ 가점항목(총 1점)</b> ⑧ 좌석안전띠경고장치(0.5점) ⑨ 첨단에어백장치(0.5점)	<b>○ 가점항목(총 2점)</b> ④ 비상자동제동장치[야간](2점)	

분야별 만점 대비 획득점수 비중(%)

분야별 획득점수 합산(총점)

분야별 별등급 산정(%)			
	충돌안전성	보행자안전성	사고예방안전성
★★★★★	93.1 ~	85.1 ~	85.1 ~
★★★★	90.1 ~ 93.0	70.1 ~ 85.0	70.1 ~ 85.0
★★★	87.1 ~ 90.0	55.1 ~ 70.0	55.1 ~ 70.0
★★	84.1 ~ 87.0	40.1 ~ 55.0	40.1 ~ 55.0
★	~ 84.0	~ 40.0	~ 40.0

종합등급 평가	
1등급	82.1 ~
2등급	75.1 ~ 82.0
3등급	68.1 ~ 75.0
4등급	61.1 ~ 68.0
5등급	~ 61.0

(필요시) 분야별 점수 과락 → 종합등급 조정

구분	충돌안전성(%)	외부통행자안전성(%)	사고예방안전성(%)
1등급	90.1 ~	70.1 ~	70.1 ~
2등급	83.1 ~ 90.0	60.1 ~ 70.0	60.1 ~ 70.0
3등급	76.1 ~ 83.0	50.1 ~ 60.0	50.1 ~ 60.0
4등급	69.1 ~ 76.0	40.1 ~ 50.0	40.1 ~ 50.0
5등급	~ 69.0	~ 40.0	~ 40.0