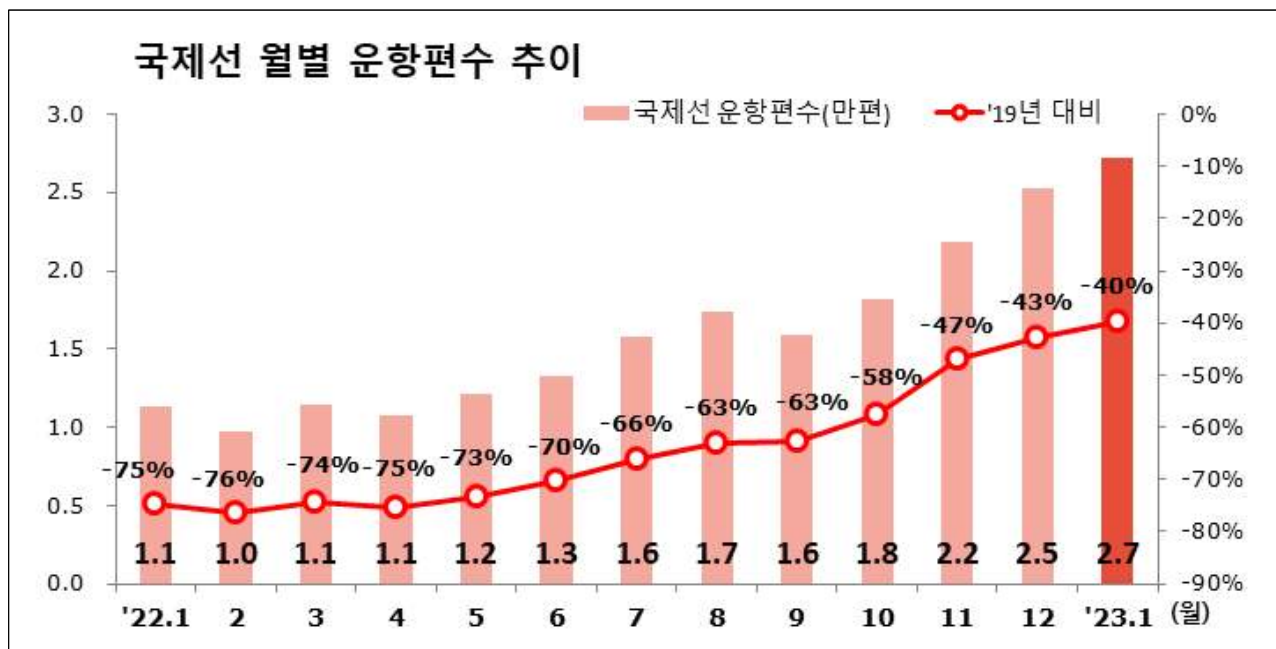


배포 일시	2023. 2. 6.(월)		
담당 부서	항공정책관 항공정책과	책임자	과장 김홍락 (044-201-4204)
		담당자	사무관 김정한 (044-201-4181)
			주무관 이세운 (044-201-4182)
보도일시	2023년 2월 7일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 6.(월) 11:00 이후 보도 가능		

'23년 1월, 코로나-19 발생 이전 대비 뚜렷한 회복세 국제선 운항편수 60%, 여객 수 58% 회복

- 일본베트남 등 해외 여행객 증가... 항공산업 생태계 회복 기대 -

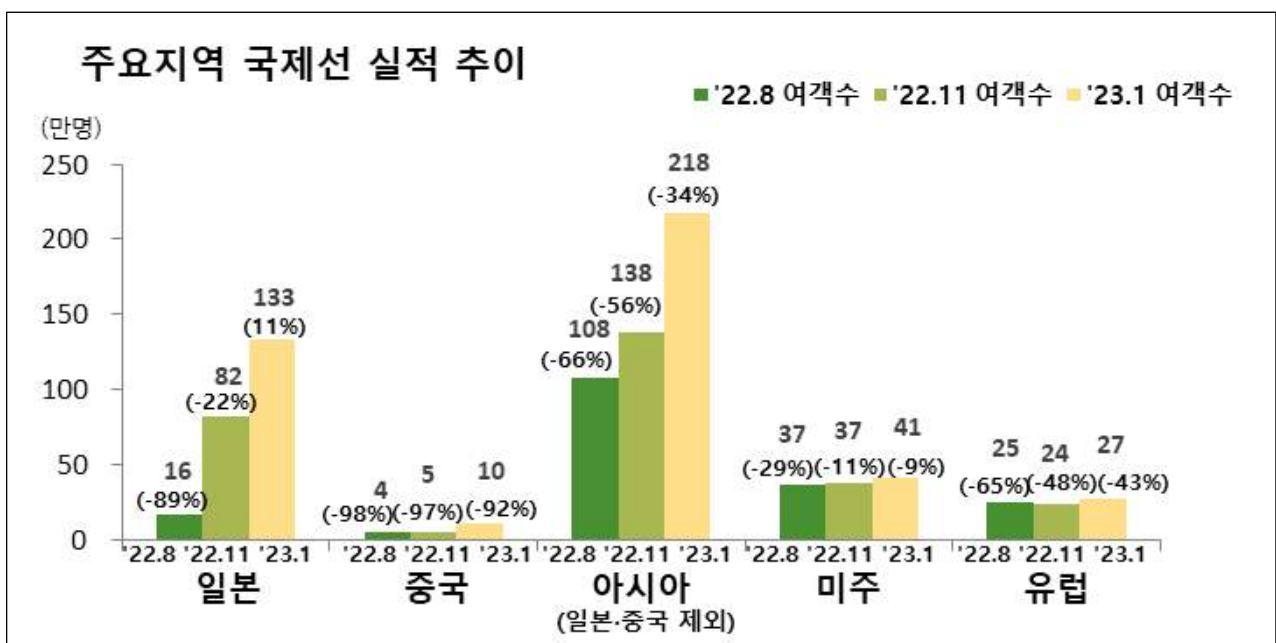
- 국토교통부(장관 원희룡)은 지난해 10월 말부터 일본, 동남아 등 국제 항공 운항노선이 대폭 확대된 결과, '23년 1월 국제선 운항편수는 코로나-19 발생 이전('19년 1월) 대비 약 60% 회복했으며, 국제선 전체 여객 수는 약 58%, 특히, 인천공항 여객 수는 약 62% 회복되었다고 밝혔다.



□ '22년 10월 말부터 일본, 베트남, 태국 등 중·단거리 노선의 여행 수요가 폭발적으로 증가하면서 '22년 10월과 12월은 국제 여객 수는 '19년 같은 달 대비 각각 약 35%, 약 53% 수준으로 회복하였고, '23년 1월에는 설 연휴기간(1.21~24)에 해외 여행객이 늘어나면서 약 58% 회복하였다.

* 인천공항 여객 수 회복률: ('22.10월) 39.3%, ('22.12월) 57%, ('23.1월) 62%

- 지역별로 살펴보면, ‘일본’의 경우 일본의 무비자 입국 허용 등 방역 규제 폐지('22.10월)와 함께 엔저 현상이 맞물리면서, '23년 1월 여객 수는 133만 명으로 지난해 8월(16만 명) 대비 약 8.3배 증가했으며 코로나-19 발생 이전('20.1월) 대비 약 10.8% 상회한 실적을 나타냈다.
- 또한, 지난해부터 베트남, 태국, 필리핀 등 ‘동남아’ 지역 여행 수요도 증가하면서, 아시아 노선 여객 수는 뚜렷한 단계적 회복세를 띠며 '23년 1월 여객 수 회복률은 약 66% 수준(218만 명)을 나타냈다.
- 반면, ‘중국’의 경우 지난해 12월 ‘제로 코로나 방역정책’을 폐지하여 항공운항 회복의 기대감이 있었으나, 중국 내 코로나 확산세가 증가하면서 중국발 입국객에 대한 방역규제를 강화함에 따라 '23년 1월 여객 수 (10만명) 회복률은 8%에 그쳤다.



주 : ()는 '19년 동월 대비 증감률(단, 일본 '23.1월은 '20.1월 대비 증감률 산정)

□ '23년 1월 국내선 여객 수는 264만 명으로 해외여행 수요 증가, 폭설·강풍 등의 영향으로 지난해보다는 다소 감소했으나, '19년 같은 달 대비 3.7% 상회하였으며,

○ 특히, 그간 코로나-19 장기화로 인한 해외여행 수요가 제주 등 국내 여행으로 전환되면서 '22년 전체 국내선 여객 수는 '19년 대비 약 10.1% 상승한 3,633만 명으로 역대 최고 실적을 기록하였다.

* 국내여객(만명): 3,160('18) → 3,298('19) → 2,516('20) → 3,315('21) → 3,633('22)

□ 한편, '22년 전 세계 항공운항 회복률(국내+국제, 공급석 기준)은 '19년 대비 약 80% 수준이었고, 아시아와 대양주의 경우 약 70% 이내로 타 지역에 비해 다소 낮은 수준이었다. 올해 6월 기준, 전 세계 항공운항 예상 회복률은 90%* 예측되며, '24년 하반기에 코로나-19 발생 이전으로 회복할 것으로 전망된다. (출처: 글로벌 항공정보 제공업체(OAG))

* ('23.6월 예상치) 중남미 105%, 북미 100%, 아프리카 98%, 유럽 90%, 아시아 80% 등

□ 국토교통부 김영국 항공정책관은 “앞으로도 국민들이 불편함 없이 해외 여행을 할 수 있도록 다양한 국제 항공편을 늘리는 등 국제선 정상화에 온 힘을 다하겠다”라고 하면서,

○ “항공 안전을 최우선 목표로 늘어나는 항공 운항규모에 차질 없이 대응 하도록 항공 안전·보안 관리에도 만전을 기할 것”이라고 밝혔다.

참고 1

연도별 항공 운항·여객·화물 실적 (2018~2022)

구분	운항(편)		여객(명)		화물(톤)	
	국제선	국내선	국제선	국내선	국제선	국내선
'18년	497,091 (△5.9%)	194,432 (△0.5%)	85,925,288 (△4.9%)	31,600,610 (△4.2%)	3,016,725 (6.9%)	120,577 (19.0%)
'19년	528,243 (0.0%)	195,349 (0.0%)	90,385,640 (0.0%)	32,980,968 (0.0%)	2,820,802 (0.0%)	101,328 (0.0%)
'20년	167,214 (△68.3%)	172,383 (△11.8%)	14,239,922 (△84.2%)	25,164,038 (△23.7%)	2,832,523 (0.4%)	72,962 (△28.0%)
'21년	131,450 (△75.1%)	212,690 (8.9%)	3,209,364 (△96.4%)	33,146,646 (0.5%)	3,329,375 (18.0%)	69,643 (△31.3%)
'22년	182,762 (△65.4%)	216,445 (10.8%)	19,500,059 (△78.4%)	36,328,296 (10.1%)	2,948,906 (4.5%)	67,565 (△33.3%)
'22년 1월	11,327 (△74.9%)	19,099 (18.8%)	358,308 (△95.5%)	3,139,482 (23.0%)	269,154 (20.8%)	7,431 (△40.0%)
'22년 2월	9,670 (△76.3%)	18,185 (24.2%)	320,757 (△95.7%)	2,889,784 (17.3%)	237,394 (27.0%)	5,438 (△36.1%)
'22년 3월	11,387 (△74.5%)	17,336 (8.1%)	411,666 (△94.6%)	2,453,974 (△3.5%)	281,551 (10.8%)	6,631 (△31.8%)
'22년 4월	10,726 (△75.2%)	18,491 (15.6%)	650,186 (△91.2%)	3,158,034 (14.7%)	261,082 (12.1%)	5,308 (△32.0%)
'22년 5월	12,097 (△73.2%)	19,559 (15.6%)	941,540 (△87.3%)	3,457,151 (20.5%)	257,329 (10.1%)	4,814 (△33.0%)
'22년 6월	13,219 (△70.4%)	18,544 (12.3%)	1,279,029 (△83.4%)	3,328,076 (18.2%)	246,078 (5.8%)	4,441 (△32.6%)
'22년 7월	15,816 (△66.2%)	18,840 (12.7%)	1,844,775 (△76.8%)	3,169,735 (15.3%)	233,270 (△0.7%)	4,882 (△32.4%)
'22년 8월	17,361 (△63.1%)	18,609 (8.2%)	2,115,364 (△74.0%)	3,194,385 (6.1%)	229,359 (△1.0%)	5,787 (△31.0%)
'22년 9월	15,875 (△62.6%)	17,263 (9.8%)	1,923,452 (△71.7%)	2,799,169 (9.3%)	228,071 (△2.9%)	6,375 (△35.0%)
'22년 10월	18,210 (△57.6%)	18,652 (10.8%)	2,522,903 (△65.7%)	3,374,107 (11.3%)	237,954 (△6.1%)	4,806 (△40.8%)
'22년 11월	21,807 (△47.1%)	16,608 (2.4%)	3,081,331 (△55.8%)	2,853,577 (△0.7%)	234,718 (△8.9%)	5,551 (△22.0%)
'22년 12월	25,267 (△42.8%)	15,259 (△7.3%)	4,050,748 (△46.7%)	2,510,822 (△9.1%)	232,947 (△5.1%)	6,102 (△28.1%)
'23년 1월	27,206 (△39.6%)	15,686 (△2.4%)	4,611,370 (△42.5%)	2,644,941 (3.7%)	203,366 (△8.7%)	6,204 (△49.9%)

* 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 유상여객, 수하물 제외, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

* ()는 '19년 동월 대비 증감률

* '23년 1월은 잠정치

참고 2

전 세계 지역별 항공 공급석(국내+국제) 실적 및 전망

(단위 : 석)

구분	2019	2020	2021	2022	2023.6월 누계(잠정)
북미	1,408,854,562	775,795,754 (55.1%)	1,012,741,000 (71.9%)	1,276,588,265 (90.6%)	669,179,138 (99.7%)
중남미	553,233,917	262,218,762 (47.4%)	362,086,416 (65.4%)	517,726,754 (93.6%)	280,057,633 (105.2%)
아프리카	237,913,297	111,855,111 (47.0%)	140,733,061 (59.2%)	208,879,906 (87.8%)	107,977,357 (98.0%)
아시아	2,359,901,914	1,410,745,931 (59.8%)	1,369,061,436 (58.0%)	1,594,284,520 (67.6%)	887,779,379 (79.3%)
유럽	1,909,828,227	805,706,392 (42.2%)	964,625,771 (50.5%)	1,581,943,767 (82.8%)	787,483,640 (89.8%)
대양주	173,972,827	68,741,915 (39.5%)	71,527,926 (41.1%)	120,418,582 (69.2%)	72,335,389 (87.5%)
중동	395,418,816	184,720,105 (46.7%)	213,283,687 (53.9%)	331,872,320 (83.9%)	172,689,064 (92.9%)
총계	7,039,123,560	3,619,783,970 (51.4%)	4,134,059,297 (58.7%)	5,631,714,114 (80.0%)	2,977,501,600 (89.9%)

* ()는 19년 대비 회복률

* 출처: OAG(글로벌 항공정보 제공업체), CAPA(항공 컨설팅·언론 전문기관) DATA

