

|       |  |     |                        |
|-------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2023. 2. 14.(화)  |     |                        |
| 담당 부서 | 모빌리티자동차국<br>자동차정책과<br>자동차안전팀   | 책임자 | 과 장 김은정 (044-201-3817) |
|       |  | 담당자 | 사무관 박균성 (044-201-3843) |
|       |  |     | 사무관 박정근 (044-201-4996) |
| 보도일시  | 2023년 2월 15일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 2. 15.(수) 06:00 이후 보도 가능 |     |                        |

## 현대 · 폭스바겐 · 볼보 · 토요타 ·

### 비엠더블유 · 모터트레이딩 자발적 시정조치(리콜)

- 총 6개사 33개 차종 93,575대 대상 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 현대자동차(주), 폭스바겐그룹코리아(주), (주)볼보자동차코리아, 한국토요타자동차(주), 비엠더블유코리아(주), (주)한국모터트레이딩에서 제작 또는 수입·판매한 총 33개 차종 93,575대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 아이오닉5 51,471대(판매이전 포함)는 차량제어장치 소프트웨어의 오류로 차량 문을 열 경우 주차브레이크(P)가 해제되고, 이로 인해 경사지 주차 시 차량이 움직여 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 2월 23일부터 현대자동차(주) 하이테크센터 및 블루핸즈에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 둘째, 폭스바겐그룹코리아(주)에서 수입, 판매한 ①A6 45 TFSI qu. Premium 등 16개 차종 34,216대(판매이전 포함)는 통신 중계(게이트웨이) 제어장치 내 수분 유입에 따른 단락으로 주행 중 엔진 출력이 감소하고, 이로 인해 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되었으며,

- ② The Beetle 2.0 TDI 등 2개 차종 1,235대(판매이전 포함)는 운전석 에어백 전개 시 인플레이터의 과도한 폭발압력으로 내부 부품의 금속 파편이 운전자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 2월 17일부터 폭스바겐그룹코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(부품 수리 등)를 받을 수 있다.
- 셋째, (주)볼보자동차코리아에서 수입, 판매한 XC60 등 7개 차종 2,587대(판매이전 포함)는 브레이크 제어장치 소프트웨어의 호환성 문제로 브레이크 잠김 방지 장치(ABS), 자동차안정성제어장치(ESC) 등이 제대로 작동되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 2월 17일부터 (주)볼보자동차코리아 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 넷째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 시에나 하이브리드 2WD 등 2개 차종 2,397대(판매이전 포함)는 좌석안전띠 경고장치 소프트웨어의 오류로 좌석안전띠 미착용 경고음이 4초 이상 작동하지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하였고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
- 해당 차량은 2월 23일부터 한국토요타자동차(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 다섯째, 비엠더블유코리아(주)에서 수입, 판매한 740i 등 3개 차종 1,487대(판매이전 포함)는 좌석 조정 장치 소프트웨어의 오류로 조수석 좌석을 앞뒤 방향으로 끝까지 이동 후 같은 방향으로 추가 조정할 경우 좌석의 위치 정보를 인식하지 못하고, 이로 인해 에어백이 작동되지 않아 탑승자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 2월 21일부터 비엠더블유코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 마지막으로, (주)한국모터트레이딩에서 수입, 판매한 야마하 YZE1000 등 2개 이륜 차종 182대는 엔진 제어장치(ECU) 소프트웨어의 오류로 대기압 센서 고장을 감지하지 못하여 공연비 조절이 제대로 되지 않고, 이로 인해 시동이 꺼질 가능성 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 2월 24일부터 (주)한국모터트레이딩 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.
  - \* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함
- 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 폭스바겐그룹코리아(주) (☎ (아우디)080-767-2834, (폭스바겐)080-767-0089), (주)볼보자동차코리아 (☎ 1644-6677), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255), 비엠더블유코리아(주) (☎ 080-700-8000), (주)한국모터트레이딩(☎ 02-878-7100)으로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.
- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

**참 고**



**리콜 대상 자동차**

현대자동차(주)

| 대상 자동차(아이오닉5)   | 결함장치(차량제어장치 소프트웨어)   |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)     | 결함장치         | 제작일자                    | 대상대수               |
|------------|--------------|-------------------------|--------------------|
| 아이오닉5      | 차량제어장치 소프트웨어 | '21.01.28. ~ '23.02.03. | 50,526<br>945(미판매) |
| <b>합 계</b> |              |                         | <b>51,471</b>      |

폭스바겐그룹코리아(주)

| 대상 자동차(A6 45 TFSI qu. Premium)  | 결함장치(통신 중계(게이트웨이) 제어장치)  |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)                | 결함장치                 | 제작일자                    | 대상대수            |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|
| A6 40 TDI             | 통신 중계(게이트웨이)<br>제어장치 | '19.08.28. ~ '22.03.07. | 2,346<br>1(미판매) |
| A6 40 TDI Premium     |                      | '19.10.01. ~ '22.03.10. | 5,008           |
| A6 40 TDI qu. Premium |                      | '19.11.27. ~ '22.04.01. | 2,597           |

| 차명(형식)                 | 결함장치 | 제작일자                    | 대상대수             |
|------------------------|------|-------------------------|------------------|
| A6 45 TDI qu. Premium  |      | '19.12.09. ~ '22.03.11. | 2,095            |
| A6 45 TFSI             |      | '20.02.21. ~ '22.03.09. | 2,265<br>5(미판매)  |
| A6 45 TFSI Premium     |      | '20.02.21. ~ '22.03.10. | 5,552<br>2(미판매)  |
| A6 45 TFSI qu.         |      | '19.08.02. ~ '20.07.27. | 1,457            |
| A6 45 TFSI qu. Premium |      | '19.08.02. ~ '22.03.09. | 7,756<br>10(미판매) |
| A6 50 TDI qu. Premium  |      | '20.03.06. ~ '22.03.04. | 249              |
| A7 45 TDI qu. Premium  |      | '20.03.06. ~ '22.03.09. | 498              |
| A7 50 TDI qu. Premium  |      | '19.12.09. ~ '22.03.09. | 1,176<br>2(미판매)  |
| A7 55 TFSI qu. Premium |      | '19.10.21. ~ '22.04.04. | 2,721<br>3(미판매)  |
| RS6 Avant              |      | '21.02.11. ~ '22.03.08. | 22<br>2(미판매)     |
| RS7                    |      | '21.02.11. ~ '22.03.08. | 50<br>6(미판매)     |
| S6 TDI                 |      | '20.03.06. ~ '22.03.30. | 163<br>18(미판매)   |
| S7 TDI                 |      | '20.03.06. ~ '22.02.25. | 212              |
| <b>합 계</b>             |      |                         | <b>34,216</b>    |

| 대상 자동차(The Beetle 2.0 TDI)  | 결함장치(운전석 에어백)  |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)                  | 결함장치    | 제작일자                    | 대상대수            |
|-------------------------|---------|-------------------------|-----------------|
| The Beetle 2.0 TDI      | 운전석 에어백 | '14.06.26. ~ '16.05.16. | 1,110<br>5(미판매) |
| The Beetle 2.0 TDI Club |         | '15.02.26. ~ '15.04.14. | 119<br>1(미판매)   |
| <b>합 계</b>              |         |                         | <b>1,235</b>    |

□ (주)볼보자동차코리아

| 대상 자동차(XC60)  | 결함장치(브레이크 제어장치 소프트웨어)  |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)     | 결함장치               | 제작일자                    | 대상대수            |
|------------|--------------------|-------------------------|-----------------|
| C40        | 브레이크 제어장치<br>소프트웨어 | '22.09.09. ~ '22.12.22. | 121<br>232(미판매) |
| S60        |                    | '22.09.26. ~ '23.01.11. | 53<br>185(미판매)  |
| V60CC      |                    | '22.09.22. ~ '23.01.12. | 58<br>150(미판매)  |
| V90CC      |                    | '22.10.11. ~ '23.01.13. | 16<br>51(미판매)   |
| XC40       |                    | '22.08.19. ~ '23.01.13. | 299<br>246(미판매) |
| XC60       |                    | '22.11.10. ~ '23.01.13. | 128<br>612(미판매) |
| XC90       |                    | '22.10.11. ~ '23.01.13. | 101<br>335(미판매) |
| <b>합 계</b> |                    |                         | <b>2,587</b>    |

□ 한국토요타자동차(주)

| 대상 자동차(시에나 하이브리드 2WD)   | 결함장치(좌석안전띠 경고장치 소프트웨어)   |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)        | 결함장치             | 제작일자                    | 대상대수            |
|---------------|------------------|-------------------------|-----------------|
| 시에나 하이브리드 2WD | 좌석안전띠 경고장치 소프트웨어 | '20.03.09. ~ '22.08.18. | 1,719<br>1(미판매) |
| 시에나 하이브리드 AWD |                  | '20.03.04. ~ '22.08.16. | 676<br>1(미판매)   |
| 합 계           |                  |                         | 2,397           |

비엠더블유코리아(주)

| 대상 자동차(740i)  | 결함장치(좌석 조정 장치 소프트웨어)  |
|---|---|
|  |  |

| 차명(형식)      | 결함장치           | 제작일자                    | 대상대수            |
|-------------|----------------|-------------------------|-----------------|
| 740d xDrive | 좌석 조정 장치 소프트웨어 | '22.10.13. ~ '22.10.25. | 2(미판매)          |
| 740i        |                | '21.08.25. ~ '23.01.25. | 419<br>907(미판매) |
| i7 xDrive60 |                | '22.02.15. ~ '22.12.20. | 52<br>107(미판매)  |
| 합 계         |                |                         | 1,487           |

(주)한국모터 트레이딩

| 대상 자동차(야마하 YZE1000)   | 결함장치(엔진 제어장치(ECU) 소프트웨어)   |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식)       | 결함장치                  | 제작일자                    | 대상대수       |
|--------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| 야마하 YZE1000  | 엔진 제어장치(ECU)<br>소프트웨어 | '20.03.10. ~ '20.09.02. | 170        |
| 야마하 YZE1000D |                       | '20.04.14. ~ '21.02.05. | 12         |
| <b>합 계</b>   |                       |                         | <b>182</b> |

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음