

배포 일시	2023. 3. 27.(월)		
담당 부서	가덕도신공항건설추진단	책임자	팀 장 위은환 (044-201-5202) 홍복의 (044-201-5207)
		담당자	사무관 김대현(5203), 성언수(5208) 주무관 이조순(5209), 노태훈(5204) 유욱재(5211)
보도일시	2023년 3월 28일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 28.(화) 06:00 이후 보도 가능		

가덕도신공항 적기개항을 위한 민관협력 '시동'

- 3월 31일 가덕도신공항 추진계획(Road map) 설명회 개최 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 3월 31일 오후 2시 건설회관(서울 강남구)에서 가덕도신공항 추진계획(Road Map)에 대한 설명회(이하 설명회)를 개최한다.
 - 이번 설명회는 윤석열 정부의 국정과제로 추진 중인 가덕도신공항 추진계획(3.14)과 관련하여 사업의 신속하고 효율적인 수행을 위해 관련 업계에 추진계획을 설명하고 의견을 청취하기 위하여 마련되었다.
- 설명회에서는 용역 책임기술자가 기본계획 용역 중간성과와 유사 사례인 일본 하네다 공항 D활주로 공사사례를 발표하고, 국토부와 업계 간 의견수렴 및 질의응답 순으로 진행될 예정이다.
 - 사전 신청을 통해 설명회에 참석 가능하며, 동시에 사전 질의사항 접수도 가능하다. 참가신청 및 질의는 대한건설협회 해당 시·도회(붙임 연락처 참조)를 통해 접수할 수 있다.
- 국토교통부 박지홍 가덕도신공항 건립추진단장은 “가덕도신공항 사업은 국토부에게도 대단히 도전적인 과제이며, 적기 개항을 위해서는 민간의 관심과 참여가 필수적이라며, 이번 설명회를 통해 동 사업의 취지와 내용이 잘 전달되어 향후 적기개항을 위한 민간의 창의적인 제안이 있기를 기대한다” 라고 밝혔다.

시도회	전화번호	비고
서울시회	02-547-7301~3	
부산시회	051-906-9000	
대구시회	053-751-6601	
인천시회	032-439-7272	
광주시회	062-232-5601	
대전시회	042-486-0881	
울산시회	052-244-6500	
경기도회	031-253-4551	
강원도회	033-254-2912	
충북도회	043-253-7496	
충남·세종시회	041-633-3000	
전북도회	063-288-3881	
전남도회	062-511-4001	
경북도회	053-755-5007	
경남도회	055-288-7001	
제주도회	064-746-2503	

□ 사업 목적

- 여객·물류중심의 복합 기능을 가진 공항건설로 수도권 집중 완화 및 지방 활성화하는 국토의 균형발전 등을 위한 가덕도신공항 건설

□ 추진 경과

- '21. 2.26. : 「가덕도신공항 특별법」 본회의 의결 (3.16. 공포, 9.17. 시행)
- '21. 5.21. : 사전타당성조사 용역 시행 ('21.5.21~'22.4.18)
 - * 사타결과 : (면적) 400만㎡ / (활주로) 국제선 3,500m 1本 / (총사업비) 13.7조원
- '22. 4.26, 29. : 예비타당성 조사 면제 (국무회의, 재정사업평가위원회)
- '23. 3. 13 : 기재부 사업계획 적정성 검토 완료
 - * 중장기 재정소요, 효율적 대안 등의 분석을 통해 적정 사업규모를 검토, 예산편성에 반영
- '22. 8.31~ : 기본계획·전략환경영향평가 용역 시행 중

□ 기본계획수립 용역 개요

- 용역기간 : '2022. 8.31 ~ '2023. 8.25
- 용역비 : 158억원
- 수 행 : (주)유신 등 7개사 컨소시엄
 - * (주)유신, (주)한국종합기술 (주)포스코건설, (주)한국항만기술단, (주)연안항만엔지니어링, 제일항업(주), (주)쏘일테크엔지니어링

□ **사업 개요**

- 발주처 : 국토교통성 관동지방정비국
- 계약금액 : 6,134억엔
 - * (계약방식) 설계시공 일괄발주방식, VE 시행공사, 종합평가 낙찰방식, 준공일자 명시
- 공사기간 : 2007. 03. 30 ~ 2010. 08. 30
- 건설업체
 - 컨소시엄 명칭 : 하네다 재확장 D활주로 건설 공사 공동 기업체
 - 회원사 : 가시마·아오미·오바야시·고요·시미즈 등 15개사 JV
- 주요 공사 물량
 - 매립부 : 길이 2,020m, 매립토량 약 3,800만m³
 - 교량부 : 길이 1,100m, 기초 1,165본, 상판 198개(W63m×L45m×H31m)
 - 연결 유도로 : 길이 620m - 도쿄제일항로 준설 183만m³

□ **주요 건설 현황 사진**



개 항	2010(D활주로)
공사기간	2007.3 ~ 2010.8
활 주 로	2,500m 1본
총사업비	6,134억엔(약 6조원)

※ 발주방식 : 설계시공 일괄 발주(VE 시행, 성능 규정, 유지관리계약 포함)