

보도시점 : 2023. 4. 26.(수) 06:00 이후(4.26.(수) 석간) / 배포 : 2023. 4. 25.(화)

지엠·포르쉐 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 4개 차종 17,163대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 원희룡)는 한국지엠(주), 포르쉐코리아(주), (주)대창모터스, 혼다코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 4개 차종 17,163대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 한국지엠(주)에서 수입, 판매한 **볼트 EV 11,454대**(판매이전 포함)는 좌석안전띠 프리텐셔너* 작동 시 고온의 작동 가스로 인해 바닥 매트에서 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - * 차량 충돌 시 안전벨트를 승객의 몸쪽으로 조여주는 장치
 - 해당 차량은 4월 28일부터 한국지엠(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리)를 받을 수 있다.
- 둘째, 포르쉐코리아(주)에서 수입, 판매한 **파나메라(971) 5,194대**는 보조 냉각수 펌프 연결 커넥터의 밀봉 불량으로 습기가 유입되고, 이로 인한 합선으로 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 5월 2일부터 포르쉐코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 셋째, (주)대창모터스에서 제작, 판매한 **다니고벤 443대**는 브레이크 진공 펌프 내의 기밀 불량으로 진공압이 정상적으로 형성되지 않아 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 5월 15일부터 (주)대창모터스 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 넷째, **혼다코리아(주)**에서 수입, 판매한 CB300R 이륜 차종 72대는 제조공정 중 크랭크케이스 덮개의 고정 볼트 구멍 불량으로 시간이 지남에 따라 덮개 고정 볼트가 느슨해져 엔진오일이 누유되고, 이로 인해 주행 중 뒷바퀴가 미끄러져 차량이 전도될 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 5월 4일부터 혼다코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청**할 수 있다.
 - * 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함
- 기타 궁금한 사항은 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 포르쉐코리아(주)(☎ 080-8100-911), (주)대창모터스(☎ 043-535-6336), 혼다코리아(주)(☎ 080-322-3300)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.
- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)**를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

| | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀 | 책임자 | 과 장 | 김은정 (044-201-3817) |
| | | 담당자 | 사무관 | 박균성 (044-201-3843) |
| | | | 사무관 | 박정근 (044-201-4996) |

참 고


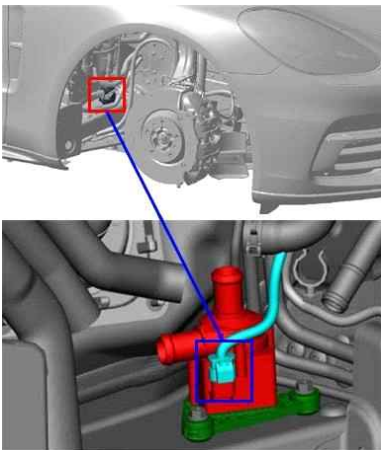
리콜 대상 자동차

한국지엠(주)

| 대상 자동차(볼트 EV) | 결함장치(좌석안전띠 프리텐셔너) |
|---|---|
|  |  <p>좌석안전띠 프리텐셔너 바닥 매트</p> |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|-------------|-------------------------|-------------------|
| 볼트 EV | 좌석안전띠 프리텐셔너 | '16.11.09. ~ '20.08.27. | 11,442 12(미판매) |
| 합 계 | | | 11,454 |

포르쉐 코리아(주)

| 대상 자동차(파나메라) | 결함장치(보조 냉각수 펌프) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|-----------|-------------------------|--------------|
| 파나메라(971) | 보조 냉각수 펌프 | '16.09.27. ~ '21.07.27. | 5,194 |
| 합 계 | | | 5,194 |

□ (주)대창모터스

| 대상 자동차(다니고밴) | 결함장치(브레이크 진공펌프) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|-----------|-------------------------|------|
| 다니고밴 | 브레이크 진공펌프 | '21.04.02. ~ '22.11.21. | 443 |
| 합 계 | | | 443 |

□ 혼다코리아(주)

| 대상 자동차(CB300R) | 결함장치(크랭크케이스 덮개) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|-----------|-------------------------|------|
| CB300R | 크랭크케이스 덮개 | '22.03.24. ~ '22.05.20. | 72 |
| 합 계 | | | 72 |

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음