

보도시점 : 2023. 5. 10.(수) 06:00 이후(5.10.(수) 석간) / 배포 : 2023. 5. 9.(화)

## 기아·벤츠 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 5개사 16개 차종 229,052대 자발적 시정조치

- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 원희룡)는 기아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 현대자동차(주), 한국지엠(주), 스텔란티스코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 16개 차종 229,052대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 기아(주)에서 제작, 판매한 **카니발 190,841대**(판매이전 포함)는 슬라이딩 도어가 닫히기 직전 신체 일부를 도어 사이에 넣는 등의 특정상황에서 신체 일부가 도어 사이에 끼여 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 5월 17일부터 기아(주) 직영 서비스센터 및 오토큐에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 둘째, 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 **E 220 d 등 8개 차종 20,547대**는 고압연료펌프 내 부품의 강건성 부족에 의한 마모로 이물질이 발생하고, 이로 인해 연료공급라인이 막혀 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 5월 12일부터 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 셋째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 <sup>①</sup>**파비스 등 2개 차종 16,099대**(판매이전 포함)는 배터리 스위치 설계 오류로 스위치와 스위치 고정 구조물 사이에 이물질이 축적되어 전류가 흐르고 이로 인해 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- ②뉴 카운티 어린이운송차 등 2개 차종 65대는 어린이 좌석안전띠 리트랙터\* 부품 조립 불량으로 차량이 좌우 12도 이하로 기울어질 경우에도 리트랙터가 잠기는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 제작사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

\* 탑승자 몸에 맞게 좌석 안전띠를 조절하는 장치

- 파비스 등 2개의 차종은 5월 22일부터, 뉴 카운티 어린이운송차 등 2개의 차종은 5월 11일부터 현대자동차(주) 하이테크센터 및 블루핸즈에서 각각 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

- 넷째, 한국지엠(주)에서 수입, 판매한 볼트 EV 등 2개 차종 1,467대\*(판매 이전 포함)는 고전압 배터리 결함(음극 탭 손상 및 분리막 밀림)으로 배터리 완충 시 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

\* 배터리관리시스템(BMS) 업데이트 임시 조치('21.9.17~)중인 차량

- 해당 차량은 5월 10일부터 한국지엠(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

- 마지막으로, 스텔란티스코리아(주)에서 수입, 판매한 DS4 Crossback 1.5 BlueHDi FCYHZ 33대(판매이전 포함)는 제조공정 중 앞 범퍼 차체 고정 볼트의 체결 누락으로 주행 중 범퍼가 차체로부터 이탈되어 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 5월 9일부터 스텔란티스코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(부품 수리)를 진행하고 있다.

- 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(☎ 080-200-6000), 메르세데스벤츠코리아(☎ 080-001-1886), 현대자동차(☎ 080-200-6000), 한국지엠(☎ 080-3000-5000), 스텔란티스코리아(☎ 080-365-1200)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(PC [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 모바일 [m.car.go.kr](http://m.car.go.kr), 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박균성 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



## 참 고

## 리콜 대상 자동차

### □ 기아(주)

대상 자동차(카니발)		결함장치(슬라이딩 도어)	
			
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
카니발	슬라이딩 도어	'20.07.22. ~ '23.04.27.	189,453 1,388(미판매)
합 계			190,841

### □ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(E 220 d)		결함장치(고압연료펌프)	
			
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
C 220 d	고압연료펌프	'18.04.12. ~ '19.06.29.	3,701
C 220 d 4MATIC		'18.07.19. ~ '19.06.29.	2,377
C 220 d 4MATIC Coupe		'18.08.31. ~ '19.06.26.	556
E 220 d		'18.04.03. ~ '19.06.28.	6,331

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
E 220 d 4MATIC		'18.04.03. ~ '19.06.28.	5,391
E 220 d Coupe		'18.04.03. ~ '19.06.27.	1,482
E 220 d Convertible		'18.04.03. ~ '19.06.21.	707
GLC 220 d 4MATIC		'19.02.04. ~ '19.02.05.	2
합 계			20,547

현대자동차주

대상 자동차(파비스)	결함장치(배터리 스위치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
파비스	배터리 스위치	'19.05.15. ~ '23.04.26.	10,818 621(미판매)
엑시언트		'21.03.13. ~ '23.04.26.	4,533 127(미판매)
합 계			16,099

대상 자동차(뉴 카운티)	결함장치(좌석안전띠 리트랙터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
뉴 카운티 어린이운송차	좌석안전띠 리트랙터	'23.01.10. ~ '23.03.10.	61
카운티 일렉트릭 어린이운송차		'22.11.17. ~ '23.01.26.	4
합 계			65

한국지엠(주)

대상 자동차(볼트 EV)	결함장치(고전압 배터리)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
볼트 EV	고전압 배터리	'19.06.03. ~ '21.07.26.	1,334 81(미판매)
볼트 EUV		'21.03.19. ~ '21.07.28.	49(미판매) <sup>3</sup>
합 계			1,467

스텔란티스코리아(주)

대상 자동차(DS4 Crossback 1.5 BlueHDi FCYHZ)	결함장치(앞 범퍼 차체 고정볼트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
DS4 Crossback 1.5 BlueHDi FCYHZ	앞 범퍼 차체 고정볼트	'22.01.28.~'22.05.12.	20 13(미판매)
<b>합 계</b>			<b>33</b>

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음