

11개국 장·차관, 국제표준 이행지원 정책 논의

- ICAO 국제표준 이행지원 및 재정지원 노력에 적극 협력 약속

- ‘ICAO GISS(글로벌 이행지원 심포지엄) 2023’에 참석한 국토교통부 하동수 항공정책실장, ICAO 사무총장, 11개국 장·차관은 5월 31일 열린 ‘고위급 이행지원 정책전략 토론회’를 통해 국제표준(ICAO’s standards and recommended practices) 이행을 위한 ICAO와 회원국의 긴밀한 협력의 중요성을 인식하고, ICAO의 정책지원에 지지와 협력을 약속하였다.
 - * 레바논, 싱가포르, 인도네시아, 쿠바, 피지, 짐바브웨, 에스와티니, 인도, 앙골라 등
 - 11개국 장·차관들은 항공산업발전 이행지원 향상, 항공능력개발에 상호 협력하기 위한 항공전문인력 확보 및 역량강화, 데이터 공유 촉진 및 디지털 기술 개발 지원, 지속가능한 항공운송 지원을 위한 재원 발굴, 공통 환경기준 수립 등에 대한 정책, 경험, 의견을 공유하였으며,
 - 자원 부족에 따른 국제표준 이행미흡 문제가 국제항공안전에 부정적인 영향을 끼친다는 것에 공감하고, 이를 해결하기 위한 국제항공사회의 공동 협력이 중요하다는데 동의하였다.
- 국토교통부 하동수 항공정책실장은 우리나라 대표로 참석하여 우리나라가 추진 중인 항공전문인력 양성 지원, 디지털전환 사업 지원, 도심항공 교통(UAM) 산업발전 지원, 2050년 탄소중립 이행계획 수립, 지속가능 항공연료 생산 등을 언급하며,
 - “이번 토론회를 통해 각국이 공유하게 될 항공산업 이행지원 정책과 전략이 팬데믹 이후 항공산업이 나아갈 더 나은 미래에 밑거름이 되기를 희망한다”고 밝혔다.
- 또한 ICAO 사무총장(후안 카를로스 살라자르)은 맺음말에서 고위급회의를 마련해준 국토교통부에 감사를 표시하고, 각국이 직면하고 있는 다양한 도전과제들에 대해 공감을 표시하였으며, 이를 해결하기 위해 ICAO 내의 조직뿐만 아니라 회원국과도 지속적으로 협력할 것을 약속하였다.

담당 부서	항공정책관	책임자	팀 장	김수정 (044-201-4370)
	국제 민간항공기구전략기획팀	담당자	사무관	하후호 (044-201-4252)



고위급 이행지원 정책전략 토론회 주요 시사점

이번 토론회를 통해 아래의 4개 시사점이 도출되었다.

1. 장관들은 국제적으로 채택된 국제표준(특히 환경, 디지털 전환 및 도심항공교통과 같은 분야)의 중요성과, 안전하고 환경적으로 지속 가능한 글로벌 항공 운송 시스템을 구축하기 위해 필요한 그들의 역할을 인정했다. 결과적으로 ICAO의 지속적인 리더십은 국제표준, 합의, 항행 절차 이행을 촉진하는데 중요한 역할을 할 것이다.
2. 항공의 최우선 순위인 항공안전 이외에도, 지속 가능한 항공 연료(SAF) 이용 증가 역시 가까운 시일 내에 모두가 주목해야할 분야가 되어야 한다. 이를 위해, ICAO는 SAF 시설 개발을 위한 자금 조달 계획을 지원하고, 특히 지역 금융 기관과 협력하며, 신 SAF 기술에 대한 접근을 전 세계적으로 확산시키는데 중추적인 역할을 해야한다.
3. 국제표준 이행을 촉진하는 ICAO의 지속적이고 즉각적인 리더십은 전 세계 민간 항공 커뮤니티의 전반적인 건강(팬데믹 등)에 대한 도전과제를 해결하는 데 중요한 역할을 할 것이다. 이 리더십에는 신 기술, 혁신, 요구되는 법적 및 규제 프레임워크를 해결하기 위한 제품, 서비스, 지침 및 재정에 대한 접근성 개발이 포함되어야 한다.
4. 이러한 제품/서비스 개발 및 활용을 촉진하기 위해, ICAO는 국제 항공 사회 전반에 걸쳐 이에 대한 이행 지원 및 전략이 개선될 수 있도록 노력할 것이다.

Global Implementation Support Symposium (GISS 2023)**Key Takeaways****Four main takeaways:**

1. Ministers acknowledged the importance of internationally adopted standards (particularly in areas like environment, digital transformation and urban air mobility), and their role in creating a safe, secure, and environmentally sustainable global air transportation system. As a result, ICAO's continued leadership will be critical in facilitating and promoting the implementation of ICAO global goals standards, agreements and procedures for air navigation.
2. Aside from safety which will always be aviation's number 1 priority, the increased deployment of sustainable aviation fuel (SAF) has to be a collective area of focus in the immediate timeframe. In this area, ICAO has a key role to play in supporting financing initiatives for the development of SAF facilities, working in particular with regional financial institutions, and in spreading access to new SAF technologies on a collaborative basis across the world.
3. ICAO's continued, agile leadership in facilitating the implementation of standards will be critical in addressing the challenges to the overall health of the global civil aviation community. That leadership must include the development of products, services, guidance material and access to finance aimed at addressing emerging technologies, innovation, and the legal and regulatory framework they will require.
4. In order to promote the development and deployment of these products and services, ICAO will need to work across the entire international aviation community to support the advancement of its implementation support and strategies.