

현대·기아·벤츠 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 7개사 22개 차종 326,723대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 원희룡)는 현대자동차(주), 기아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 한국지엠(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 폭스바겐그룹코리아(주), (주)에프엠케이에서 제작 또는 수입·판매한 22개 차종 326,723대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- ① (현대) G80 등 5개 차종 273,643대는 앞좌석 안전띠 조절장치의 내부 부품(가스발생기) 불량으로 6월 30일부터 시정조치에 들어가고, GV60 2,438대는 동력전달장치 제작 오류로 6월 23일부터 시정조치에 들어간다.
 - ② (기아) 봉고3 36,171대는 보조 히터 설계 오류로 6월 27일부터 시정조치에 들어간다.
 - ③ (벤츠) S 580 4MATIC 등 10개 차종, 9,178대는 자동차안정성제어 장치의 소프트웨어 오류로 6월 23일부터 시정조치에 들어간다.
 - ④ (한국지엠) 이쿼녹스 2,294대는 어린이 보호용 좌석 부착장치 두께의 안전기준 부적합으로 6월 30일부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑤ (포드) 머스탱 2,210대는 후방카메라 화면이 표시되지 않아 6월 27일부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑥ (폭스바겐) 벤틀리 플라잉스피 V8 724대는 뒷좌석 엔터테인먼트 스크린 고정 불량으로 6월 23일부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑦ (에프엠케이) 페라리 296 GTB 등 2개 차종 65대는 연료탱크 연결파이프 불량에 따른 연료 누유 가능성으로 7월 1일부터 시정조치에 들어간다.
- 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC: www.car.go.kr, 모바일: m.car.go.kr / 유선전화 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

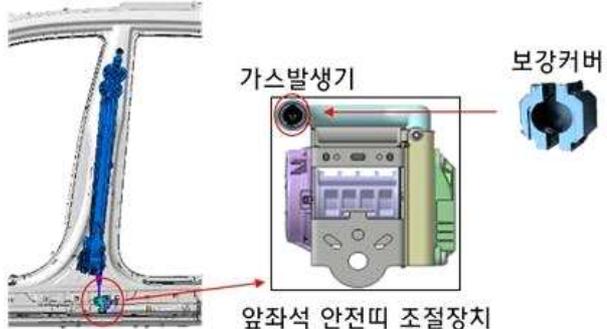
담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박균성 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



참 고

리콜 대상 자동차

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(G80)	결함 장치(가스발생기)
	

차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
G80	* 앞좌석 안전띠 조절장치 내부 부품 (가스발생기) 불량으로 충돌 시 부품이 이탈되어 탑승자가 상해를 입을 가능성	'19.04.10. ~ '23.02.13.	139,622 60(미판매)
GV80		'19.06.08. ~ '23.02.23.	74,160 3(미판매)
GV70		'20.04.28. ~ '23.02.07.	53,264 1(미판매)
GV60		'21.03.05. ~ '22.12.13.	4,988
GV70 EV		'21.06.18. ~ '23.02.13.	1,545
합 계			273,643

대상 자동차(GV60)	결함 장치(동력전달장치)
	

차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
GV60	* 동력전달장치 제작오류로 균열이 발생하여 파손되고 이로 인해 주행이 불가능하여 사고가 발생할 가능성	'22.06.15. ~ '23.01.17.	2,435 3(미판매)
합 계			2,438

□ 기아(주)



차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
봉고3	보조 히터 * 보조 히터 설계 오류로 인한 과전류로 퓨즈가 끊어져 차량이 멈출 가능성	'20.01.15. ~ '23.02.15.	36,169 2(미판매)
합 계			36,171

□ 메르세데스벤츠코리아(주)



차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
S 350 d	자동차안정성제어장치 소프트웨어 * 자동차안정성제어장치의 소프트웨어 오류로 초기 차량 진단 시 펌프 모터 전원공급장치를 고장으로 인식하여 자동차안정성제어장치가 작동되지 않을 가능성	'22.03.14.	1
S 400 d 4MATIC		'21.12.20. ~ '22.08.31.	4
S 450 4MATIC		'22.07.15.	1(미판매)
S 500 4MATIC		'21.02.18. ~ '23.04.11.	2,794 135(미판매)
S 580 e 4MATIC		'22.02.02. ~ '22.09.21.	4 7(미판매)
S 580 4MATIC		'21.12.04. ~ '23.03.23.	3,429 188(미판매)

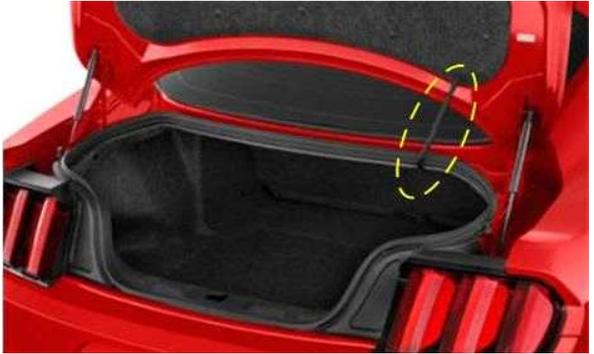
차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
Maybach S 580 4MATIC		'21.12.08. ~ '23.04.26.	1,577 141(미판매)
Maybach S 680 4MATIC		'21.08.30. ~ '23.02.27.	310 84(미판매)
EQS 350		'21.09.07.	1(미판매)
EQS 450+		'21.08.26. ~ '22.03.09.	497 5(미판매)
합 계			9,178

한국지엠(주)

대상 자동차(이쿼녹스)	결함 장치(어린이 보호용 좌석 부착장치)
	

차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
이쿼녹스	어린이 보호용 좌석 부착장치 * 어린이 보호용 좌석 부착장치 제작 오류로 두께가 기준보다 두꺼워 안전기준 부적합	'20.06.10. ~ '22.09.22.	1,953 341(미판매)
합 계			2,294

포드세일즈서비스코리아(유)

대상 자동차(머스탱)	결함 장치(후방카메라 배선)
	

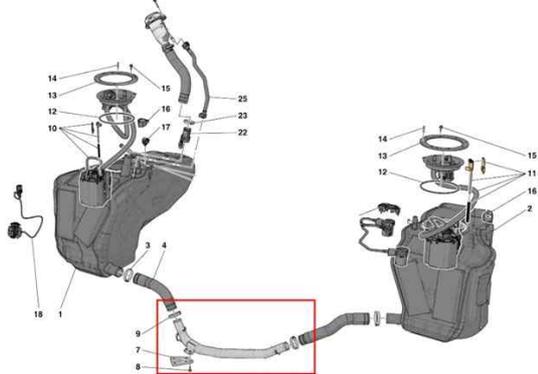
차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
머스탱	후방카메라 배선 * 후방카메라 배선 튜브 재질 불량으로 튜브가 파손되어 후방카메라 배선이 손상되고 이로 인해 화면이 표시되지 않아 사고가 발생할 가능성	'14.09.16. ~ '17.09.20.	2,210
합 계			2,210

폭스바겐 그룹코리아(주)

대상 자동차(벤틀리 플라잉스퍼 V8)	결함 장치(뒷좌석 엔터테인먼트 스크린 고정장치)
	

차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
벤틀리 플라잉스퍼 V8	뒷좌석 엔터테인먼트 스크린 고정장치 * 제작 공정 중 뒷좌석 엔터테인먼트 스크린 고정장치 일부 부품이 누락되거나 역방향으로 조립되어 고정되지 않고, 이로 인해 사고 발생 시 엔터테인먼트 스크린이 이탈되어 탑승자에게 상해를 입힐 가능성	'20.10.23. ~ '22.12.12.	724
합 계			724

(주)에프엠케이

대상 자동차(페라리 296 GTB)	결함 장치(연료탱크 연결파이프)
	

차명(형식)	결함 장치	제작 일자	대상 대수
페라리 296 GTB	연료탱크 연결파이프	'22.01.01.~'23.05.15.	25 39(미판매)
페라리 296 GTS	* 연료탱크 연결파이프와 배터리 보호 덮개 간 마찰로 연결파이프가 손상되고, 이로 인해 연료가 누유되어 화재가 발생할 가능성	'22.07.01.	1(미판매)
합 계			65

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함 내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(☎ 080-200-6000), 기아(☎ 080-200-6000), 메르세데스벤츠코리아(☎ 080-001-1886), 한국지엠(☎ 080-3000-5000), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 폭스바겐그룹코리아(☎ 080-767,0089), (주)에프엠케이(☎ 1600-0036)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음