

르노·혼다 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 3개사 6개 차종 12,358대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 원희룡)는 르노코리아자동차(주), 혼다코리아(주), (주)바이크원에서 수입·판매한 6개 차종 12,358대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- ① (르노) 마스터 6,363대는 측면 보조 방향지시등의 제조 불량으로 광도와 색도가 안전기준에 부적합한 것으로 확인되어 7월 21일부터 시정조치에 들어간다.
- ② (혼다) 오딧세이 등 2개 차종 5,389대는 오디오 통신 배선 커넥터 불량으로 후방카메라가 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되었으며,
- 파일럿 45대는 브레이크 마스터 실린더와 진공펌프 간 연결 나사의 조임 불량으로 브레이크가 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 7월 21일부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (캐암) 스파이더 F3 등 2개 이륜 차종 381대는 앞 체인 기어의 내구성 부족으로 인한 조기 마모로 동력 전달이 제대로 되지 않아 사고가 발생할 가능성이 확인되었고,
- 라이커 등 2개 이륜 차종 180대는 브레이크등 스위치 복원력 저하로 브레이크 페달을 밟지 않아도 브레이크등이 계속 켜져 있는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 7월 25일부터 시정조치에 들어간다.
- 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터 (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	송주화 (044-201-3919)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



참 고

리콜 대상 자동차

르노코리아자동차(주)


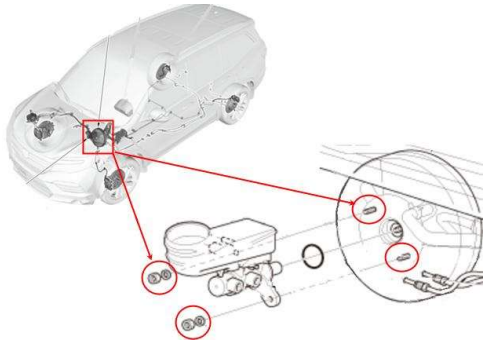
대상 자동차(마스터)	결함장치(측면 보조 방향지시등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
마스터(밴) (버스 13인승)	측면 보조 방향지시등 * 측면 보조 방향지시등의 제조 불량으로 광도와 색도가 안전기준에 부적합	'18.07.25. ~ '22.12.21. '19.02.04. ~ '21.10.07.	5,054, 68(미판매) 1,241
합 계			6,363

혼다코리아(주)


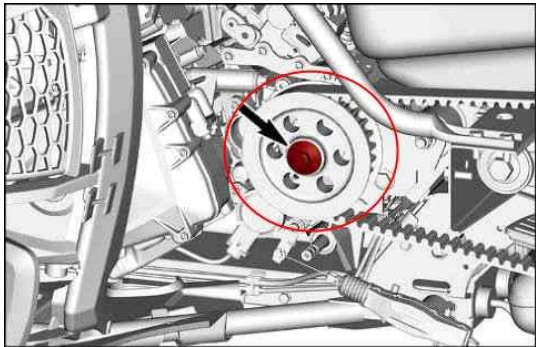
대상 자동차(오딧세이)	결함장치(오디오 통신 배선 커넥터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
오딧세이	오디오 통신 배선 커넥터 * 오디오 통신 배선 커넥터 제조 불량 으로 간헐적 접촉 불량이 발생하고 이로 인해 후방카메라가 작동되지 않는 안전기준 부적합	'22.08.16. ~ '23.04.04.	3,820
파일럿		'22.07.13. ~ '22.10.25.	1,569
합 계			5,389


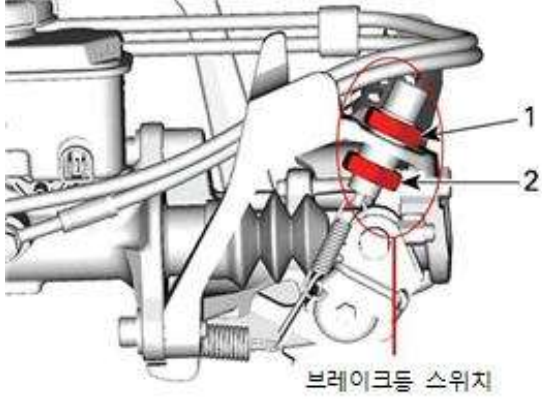
대상 자동차(파일럿)	결함장치(브레이크 마스터 실린더)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
파일럿	브레이크 마스터 실린더 * 브레이크 마스터 실린더와 진공펌프가 연결 나사가 제대로 조여지지 않아 주행 중 브레이크 마스터 실린더가 이탈되고, 이로 인해 브레이크가 작동되지 않는 안전기준 부적합	'20.10.07. ~ '20.12.22.	45
합 계			45

□ (주)바이크윈

대상 자동차(캔암 스파이더 F3)	결함장치(앞 체인 기어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
캔암 스파이더 RT	앞 체인 기어	'15.01.09. ~ '19.04.04.	145
캔암 스파이더 F3	* 앞 체인 기어의 내구성 부족으로 인한 초기 마모로 동력 전달이 제대로 되지 않아 사고가 발생할 가능성	'15.03.04. ~ '19.03.25.	236
합 계			381

대상 자동차(캔암 라이커)	결함장치(브레이크등 스위치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
캔암 라이커	브레이크등 스위치	'21.12.02. ~ '22.11.25.	27 25(미판매)
캔암 스파이더 RT	* 브레이크등 스위치 복원력 저하로 브레이크 페달을 밟지 않아도 브레이크등이 계속 켜져 있는 안전기준 부적합	'20.01.15. ~ '22.05.24.	127 1(미판매)
합 계			180

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 르노코리아자동차(☎ 080-300-3000), 혼다코리아(☎ 080-360-0505), (주)바이크원(☎ 1566-8155)으로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음