

## 맞춤형으로 해외 스마트도시 지원한다

- K-City 네트워크 사업 내실화 위해 상시접수·사전컨설팅 제도 등 도입
- 지역주도형 스마트도시 규제유예제도(규제샌드박스) 지원사업도 승인

- 국토교통부(장관 원희룡)는 10월 6일 오후 서울에서 국가스마트도시위원회 (이하 위원회)\*를 개최하여 “K-City 네트워크 개선방안(해외 스마트도시 지원 사업)”을 확정하고, 지역주도형 스마트도시 규제샌드박스 지원사업 4건을 포함한 스마트실증사업 신규승인 5건을 심의·의결하였다고 밝혔다.
  - \* 스마트도시 관련 주요 정책사항을 심의하는 위원회로, 정부위원 10명 및 민간위원 14명으로 구성(공동위원장 : 국토교통부 원희룡 장관, 청주대 윤성훈 교수)
- K-City 네트워크 사업은 '20년부터 국내 스마트도시 모델의 해외진출을 지원하기 위해 추진하고 있으며, 지난 4년간 23개국에 도시개발계획 수립, 솔루션 해외실증 등 총 41개 사업을 지원하였다.
  - 국토교통부는 K-City 네트워크 사업을 보다 내실 있게 추진하기 위해, ①사업선정단계에서 제안서 상시접수 방식 및 사전컨설팅 제도를 도입하고, ②사업진행과정에서 정부 간 공동위원회·양자면담 등 협력플랫폼을 통해 사업진행 상황을 공유하여 추후 공적개발원조(ODA) 협조체계까지 구축할 수 있도록 하는 등 전반적인 사업방식을 개선하기로 하였다.
- 또한, 국토교통부는 '20년부터 혁신기술·서비스의 도입·실증에 필요한 규제해소를 위해 규제샌드박스 제도를 운영 중이며, 지금까지 총 44건의 스마트실증사업을 승인하였다.
  - 이번에 승인된 지역주도형 사업들은, 대구중구(동성로 일대 자율주행 기반 수요응답형 교통서비스), 수원시(지능형 자율주행 로봇을 활용한 새벽배송 및 방범 서비스), 서울양천구(레이더 기반 다방향·감응식 방향주의 알림이 서비스), 춘천시(CCTV 및 차량 라이브뷰 영상을 활용한 AI 도로안전 모니터링) 등 지자체가 혁신기술을 보유한 기업과 컨소시엄을 구성하여 추진하였으며, 앞으로 사업당 최대 5억원의 실증사업비가 지원될 예정이다.
- 국토교통부 김오진 제1차관(정부위원)은 “한국형 스마트도시가 해외에 성공적으로 안착할 수 있도록 K-City 네트워크 사업을 업그레이드하여, 스마트도시 분야에서 우리 위상을 더욱 높여나가도록 하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	도시정책관	책임자	과 장	윤영중 (044-201-4845)
	도시경제과	담당자	서기관	장 원 (044-201-4097)

## 참고1

## K-City 네트워크 사업

### □ 사업 개요

- (목적) 해외 도시에 한국의 스마트시티 경험·지식을 공유함으로써 해외정부와 우리정부·기업간의 네트워크 구축 및 해외수출 지원('20~)
- (지원방식) 매년 해외 중앙·지방정부, 국내 기업을 대상으로 공모 하며, 신청 접수 → 사업 선정 → 계획수립·실증 등 지원

구분	① 계획수립형 사업	② 해외실증형 사업
신청주체	해외 중앙 및 지방정부	국내기업 및 해외협력기관
지원내용	①스마트시티 개발 프로젝트 ②스마트 솔루션 구축·운영	국내에서 상용화된 솔루션의 해외 실증
지원유형	기본계획 수립, 타당성 조사 등	시스템 시범 구축
지원규모(곳 당)	매년 4~5개 선정(3~5억)	매년 3~4개 선정(3~5억)

### □ 추진 현황

- (지원국가) 올해까지 4년간 23개국(41개 사업) 지원
  - 사업 발굴 및 기업 수출지원을 위해 현지 협력센터(7곳)\* 운영
  - \* '23년 KOTRA 무역관(인도네시아, 태국, 필리핀, 사우디, 케냐, 콜롬비아, 폴란드)



<'20~'23년도 K-City Network 사업 및 해외 협력센터 현황>

- (지원규모) '20년 12개(48억원), '21년 11개(40억원), '22년 10개(41억원), '23년 8개(35억원) 등 총 41개 사업, 163억 지원

## 참고2

## 스마트도시 규제샌드박스 상정안건

안건번호	신청인	실증기간	실증지역	사업내용	규제특례
의결1	대구광역시 중구청 컨소시엄	12 개월	대구 중구	<b>대구 동성로 일대 aDRT 운행</b> - 자율주행 차량을 이용한 수요 응답형 교통서비스 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ (개인정보보호법 제15조) 자율주행 차량 주행시 영상장치 촬영을 허용</li> <li>◦ (여객자동차운수사업법 제3조) 수용응답형 여객자동차운송사업자 범위 확대를 허용</li> </ul>
의결2	수원시 컨소시엄	20 개월	수원	<b>지능형 자율주행 로봇을 활용한 새벽 배송 및 방법 서비스</b> - 아파트 단지를 대상으로 새벽시간대 택배 배송 및 방법 서비스 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ (보행안전법 제22조) 보행자길에서 자율주행 로봇의 택배 배송 및 방법 서비스 제공을 허용</li> <li>◦ (도로교통법 제13조) 보행자길에서 자율주행 로봇의 택배 배송 및 방법 서비스 제공을 허용</li> <li>◦ (개인정보보호법 제15조) 자율주행 로봇 주행시 이동형 영상장치 촬영을 허용</li> </ul>
의결3	양천구 컨소시엄	20 개월	서울 양천구	<b>레이더 기반 다방향·감응식 방향주의 알림이</b> - 생활도로 내 골목 교차로· 언덕길 교통사고 예방 및 빅데이터 수집을 위한 레이더 기반 다방향·감응식 방향주의 알림이 시스템 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ (도로교통법 제4조) 비법정 교통안전시설의 설치를 허용</li> </ul>
의결4	춘천시 컨소시엄	16 개월	춘천	<b>CCTV 및 차량 라이브뷰 영상을 활용한 AI 도로안전 모니터링 시스템</b> - 버스 및 순회 차량에 설치된 라이브뷰 카메라와 고정형 CCTV의 도로 영상 데이터를 인공지능으로 분석하여 도로시설물 등의 위험요소를 감지·대응하는 서비스 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ (개인정보보호법 제15조) 차량에 설치된 이동형 영상장치 촬영을 허용</li> <li>◦ (여객자동차운수사업법 제27조의3) 여객자동차 영상기록 제공을 허용</li> </ul>
의결5	(주)로프 컨소시엄	48 개월	고양	<b>차가 사고를 스스로 신고하는 스마트 e-Call 서비스</b> - 차량사고 발생 시 모션센싱 IoT 단말기를 통해 사고를 자동인지·신고하는 e-Call 서비스 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ (자동차재속보설비의 속보기의 성능인증 및 제품검사의 기술기준 [별표1]) API방식의 자동화재 신고를 허용</li> </ul>