

안전기준 부적합 자동차를 판매한 제작·수입사에게 과징금 102.6억 원 부과

- 자동차 결함을 시정하지 않고 판매하거나, 판매 전 결함 시정조치 사실을 구매자에게 알리지 않은 사례도 각각 과징금, 과태료 처분 조치

□ 국토교통부(장관 박상우)는 3월 20일(수) 자동차 안전기준에 부적합한 자동차를 판매한 10개 제작·수입사*에 과징금 102.6억 원을 부과한다.

* 폭스바겐그룹코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 포르쉐코리아(주), 한국지엠(주), 비엠더블유코리아(주), 혼다코리아(주), 한국토요타자동차(주), 한국닛산(주), 현대자동차(주)

○ '23년 1월부터 6월말까지 자동차 안전기준에 부적합하여 시정조치한 10개 제작·수입사에 대해 대상 자동차의 매출액, 시정률, 과징금 상한액 등 「자동차관리법」에서 정한 기준에 따라 과징금을 산정하였다.

○ 또한, 이번 조치 시 결함을 시정하지 않고 자동차를 판매한 5개 제작·수입사*에 과징금 3천 9백만 원을, 판매 전 결함 시정조치한 사실을 구매자에게 고지하지 않은 3개 제작·수입사**에 과태료 5천 9백만 원을 별도로 부과 처분한다.

* 스텔란티스코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 폭스바겐그룹코리아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 기아(주)

** 포르쉐코리아(주), 스텔란티스코리아(주), 기아(주)

□ 국토교통부는 리콜 시정률 향상을 위해 시정률이 저조한 자동차 제작·수입사가 해당 차량 소유자에게 리콜 계획을 재통지하도록 하고 있다.

○ 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜 정보 제공, 자동차 검사 시 운전자에게 리콜 대상 여부 안내, 주기적인 시정률 확인 등을 추진하고 있다.

□ 앞으로도 국토교통부는 국민들이 안전하게 자동차를 이용할 수 있도록 안전기준 부적합 상황 등에 대해 지속적으로 조사하고, 「자동차관리법」상 위반사항이 확인될 경우에는 법률에서 정한 바에 따라 엄중히 처분할 계획이다.

| | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀 | 책임자 | 과 장 | 김은정 (044-201-3817) |
| | | 담당자 | 사무관 | 박균성 (044-201-3843) |
| | | | 사무관 | 박정근 (044-201-4996) |



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



참고

제작·수입사별 과징금·과태료 부과

1 안전기준 부적합(10개사, 102.6억 원)

| 연번 | 제작·수입사 | 차명 | 리콜 개시일 | 대상 대수 | 안전기준 위반내용 | 과징금 부과 |
|------------|--------------------|--|------------|----------|--|-----------------|
| 1 | 폭스바겐그룹 코리아(주) | Tiguan Allspace 2 PA 2.0 TSI 등 16개 차종 | '23.06.26. | 8,017 | · 운전자지원첨단조향장치(ADASS) S/W 오류로 운전자 의도에 따른 ADASS 기능 해제 불가 | 25억 원 |
| | | Tiguan 2.0 TDI 등 39개 차종 | '23.02.10. | 80,432 | · 안전삼각대 반사 성능이 기준에 미달 | 10억 원 |
| 2 | 메르세데스벤츠 코리아(주) | S 580 e 4MATIC 등 10개 차종 | '23.06.23. | 8,616 | · 전자제어주행안정장치(ESP) 컨트롤 유닛 S/W 오류로 주행 중 속도계가 0km/h로 표시되는 등 ESP가 정상 작동하지 않음 | 25억 원 |
| 3 | 포드세일즈 서비스코리아(유) | 에비에이터 등 2개 차종 | '23.02.03. | 6,142 | · 오디오 컨트롤 모듈 S/W 오류로 안전띠 미착용 경고음 작동시간이 기준에 미달 | 10억 원 |
| 4 | 포르쉐코리아(주) | 카이엔 등 8개 차종 | '22.10.11. | 24,740 | · 계기판 S/W 오류로 제동장치 고장 시에도 제동장치고장자동표시기가 표시되지 않음 | 10억 원 |
| 5 | 한국지엠(주) | 이쿼녹스 | '23.06.30. | 1,953 | · 뒷좌석 어린이보호용 좌석부착장치가 기준보다 두껍게 제작되어 어린이보호용 좌석 장착 불가 | 588백만 원 |
| 6 | 비엠더블유 코리아(주) | iX3 M Sport 등 23개 차종 | '23.03.16. | 683 | · 무선 충전 트레이 장치의 S/W 오류로 창유리 등 작동 시 껌임방지기능이 작동되지 않음 | 437백만 원 |
| 7 | 현대자동차(주) | ACCORD | '23.04.21. | 1,585 | · 전자식 브레이크 유닛 S/W 오류로 사고기록 장치에 브레이크 작동 정보가 기록되지 않음 | 430백만 원 |
| 8 | 한국토요타 자동차(주) | 시에나 하이브리드 2WD 등 2개 차종 | '23.02.23. | 2,395 | · 좌석안전띠 경고장치 S/W 오류로 운전석 안전띠 미착용 상태에서 시동 시 경고음이 발생하지 않음 | 375백만 원 |
| 9 | 한국닛산(주) | LEAF | '23.04.10. | 1,021 | · 추운 온도에서 장시간 주차할 경우 성에 제거 기능이 저하되어 성에 제거 요구시간 미충족 | 330백만 원 |
| 10 | 현대자동차(주) | 아반떼N | '23.03.23. | 181 | · 전동식조향장치(MDPS) 제어기 S/W 오류로 차로이탈방지보조(LKA), 차로유지보조(LFA) 기능 작동 불가 | 56백만 원 |
| | | 뉴카운티 어린이 운송차 등 2개 차종 | '23.05.11. | 65 | · 어린이 좌석 안전띠 리트랙터 부품 조립 불량 으로 차량이 좌우 12도 이하로 기울어져도 안전띠가 잠기는 현상 발생 | 40백만 원 |
| 합 계 | | | | | | 102.6억 원 |

② 결함 미시정 판매(5개사, 39백만 원)

| 연번 | 제작·수입사 | 차명 | 미시정 판매대수 | 위반행위 | 과징금 부과 |
|-----|-----------------|--------------------------------|----------|--|--------|
| 1 | 스텔란티스 코리아(주) | 짚 랭글러 사하라 4xe | 10 | · 「자동차관리법」 제31조의4제1항을 위반하여 결함을 시정하지 않은 자동차를 판매 | 14백만 원 |
| 2 | 메르세데스벤츠 코리아(주) | GLE 400 d 4MATIC Coupe 등 2개 차종 | 4 | | 11백만 원 |
| 3 | 폭스바겐그룹 코리아(주) | Tiguan 2 PA 2.0 TDI 4M 등 7개 차종 | 13 | | 11백만 원 |
| 4 | 포드세일즈 서비스코리아(유) | EXPLORER 2.3L 등 2개 차종 | 2 | | 2백만 원 |
| 5 | 기아(주) | 모닝 | 3 | | 1백만 원 |
| 합 계 | | | | | 39백만 원 |

③ 결함 시정 미고지 판매(3개사, 59백만 원)

| 연번 | 제작·수입사 | 미고지 판매건수 | 위반행위 | 과태료 부과 |
|-----|--------------|----------|--|--------|
| 1 | 포르쉐코리아(주) | 51 | · 「자동차관리법」 제31조의4제2항을 위반하여 시정조치 사실을 구매자에게 고지하지 않고 판매 | 51백만 |
| 2 | 스텔란티스 코리아(주) | 7 | | 7백만 |
| 3 | 기아(주) | 1 | | 1백만 |
| 합 계 | | | | 59백만 |