

보도시점 : 2024. 3. 28.(목) 06:00 이후(3. 28.(목) 석간) / 배포 : 2024. 3. 27.(수)

'24년 하계 국제선 최대 주4,528회, 코로나-19 이전 대비 98% 회복 예상

- 인천-자그레브(크로아티아)·멜버른(호주) 등 신설... 4월 봄철 여행수요 대응 제주노선도 임시 증편

□ 국토교통부(장관 박상우)는 국내외 항공사들이 신청한 '24년 하계기간* ('24.3.31.~'24.10.26.) 국제선·국내선의 정기편 항공운항 일정(스케줄)을 확정하였다.

* 일광절약시간제(daylight saving time)에 따른 운항시각 변동 및 계절적 수요에의 탄력 대처를 위해, 전 세계 대부분 국가는 1년에 2차례(하계, 동계) 항공 운항 일정을 조정

□ 국제선은 '24년 하계기간 중 231개 노선을 최대 주4,528회(왕복) 운항할 예정이다.

○ 이는 지난 '23년 하계기간('23.3.26.~'23.10.28.) 대비 주520회, '23년 동계기간('23.10.29.~'24.3.30.) 대비 주228회가 증가한 것이다. 코로나-19 이전인 '19년 평균 주4,619회의 98%*까지 회복이 예상된다.

* (주요 지역별) 미주(본토) 119%, 유럽 99%, 대양주 122%, 동북아 102%, 동남아 98%

□ 주요 신규취항(북항 포함) 노선으로는 인천-자그레브(크로아티아), 멜버른(호주), 멕시코시티(멕시코), 김해-보홀(필리핀), 대구-장자제(중국), 무안-울란바토르(몽골), 제주-시안(중국) 등이 있다.

○ 아울러, 작년 운수권을 증대한 폴란드(주5→7회, + 2회), UAE(주21→28회, + 7회) 노선과 함께 미주 본토(주193→232회, + 39회), 유럽(주114→139회, + 25회) 노선이 '23년 동계기간 대비 증편되며 장거리 노선에서 선택권 확대와 요금 안정화로 이용객 편익도 높아질 전망이다.

□ 국내선 정기편은 9개 항공사*가 제주노선(12개), 내륙노선(8개)**, 총 20개 노선을 주1,831회 운항한다. 특히 제주노선은 주1,534회 운항할 예정이다.

* 대한항공(주420회), 아시아나항공(주266회), 제주항공(주264회), 진에어(주287회), 에어부산(주208회), 이스타항공(주144회), 티웨이항공(주194회), 에어서울(주27회), 에어로케이(주21회)

** 김포-김해, 김포-울산, 김포-광주, 김포-사천, 김포-포항, 김포-여수, 인천-김해, 인천-대구

○ 아울러, 4월 봄철 여행객 증가가 예상되는 김포-제주, 청주-제주 등 4개 노선*은 주62회를 추가 임시 증편하여 제주노선 이용객의 편의성이 크게 증대될 것으로 기대된다.

* 김포-김해(+주8회), 김포-제주(+주22회), 김해-제주(+주8회), 청주-제주(+주24회)

□ 국토교통부 김영국 항공정책관은 “최근 인도네시아(2.1), 몽골(2.23), 카자흐스탄(3.21) 운수권을 확대하였듯이 앞으로도 공급 확대를 지속하여 국민들의 이동편의를 증진하고 기업활동을 지원할 계획”이라면서,

○ “국내선도 무안-제주 노선을 복원하면서 원주, 포항 등 소규모 지방공항 노선도 유지토록 하여 지역민 이동편의도 적극 고려하였다”라고 밝혔다.

담당 부서 <국제선>	항공정책관 국제항공과	책임자	과 장	심지영	(044-201-4207)
		담당자	사무관	성경림	(044-201-4215)
		담당자	주무관	강인혜	(044-201-4220)
담당 부서 <국내선>	항공정책관 항공산업과	책임자	과 장	김영혜	(044-201-4219)
		담당자	사무관	최진호	(044-201-4224)
		담당자	주무관	이금주	(044-201-4222)



※ 아래 계획은 ㅎ계기간 중 항공사의 사정에 따라 변동 가능

1. 국제선

국내공항	세부 노선
<p>인천 (145개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 가고시마, 고마쓰, 구마모토, 기타큐슈, 나고야, 니가타, 다카마쓰, 도쿄^{나리타}, 도쿄^{하네다}, 오사카, 마쓰야마, 미야자키, 사가, 삿포로, 센다이, 시즈오카, 오이타, 오카야마, 오키나와, 요나고, 후쿠오카, 히로시마, 시모지, 아오모리(이상 일본), 광저우, 구이린, 난징, 다롄, 무단장, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 샤먼, 선양, 선전, 스자좡, 시안, 쑤아, 양저우, 옌지, 옌칭, 옌타이, 우시, 우한, 윈저우, 웨이하이, 자무쓰, 장자제, 정저우, 지난, 창사, 창춘, 청두, 충칭, 칭다오, 쿤밍, 톈진, 하얼빈, 하이커우, 항저우, 푸저우, 홍콩, 마카오(이상 중국), 타이베이, 가오슝, 타이중(이상 대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}, 푸켓, 치앙마이(이상 태국), 자카르타, 발리(이상 인도), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 클라크, 칼리보, 보홀(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 푸꾸옥, 하이퐁, 껀터, 달랏(이상 베트남), 양곤(미얀마), 프놈펜(캄보디아), 비엔티안(라오스), 쿠알라룸푸르, 코타키나발루(이상 말레이시아), 반다르스리브가완(브루나이) · (서남아-CIS) 알마티(카자흐스탄), 타슈켄트(우즈베키스탄), 델리(인도), 콜롬보(스리랑카), 카트만두(네팔), 비슈케크(키르기스스탄) · (미주) LA, 애틀란타, 시애틀, 델러스, 샌프란시스코, 뉴욕^{JFK}, 뉴욕^{뉴욕}, 디트로이트, 시카고, 보스턴, 워싱턴, 라스베이거스, 미니애폴리스, 호놀룰루, 괌, 사이판(이상 미국), 밴쿠버, 토론토(이상 캐나다), 멕시코시티(멕시코) · (유럽) 파리(프랑스), 암스테르담(네덜란드), 런던(영국), 프랑크푸르트, 뮌헨(이상 독일), 로마, 밀라노(이탈리아), 바르샤바, 브로츠와프(이상 폴란드), 헬싱키(핀란드), 부다페스트(헝가리), 마드리드, 바르셀로나(스페인), 비엔나(오스트리아), 프라하(체코), 취리히(스위스), 자그레브(크로아티아) · (중동-아프리카) 두바이, 아부다비(이상 UAE), 도하(카타르), 이스탄불(튀르키예), 리야드(사우디), 아디스아바바(에티오피아) · (대양주) 시드니, 브리즈번, 멜버른(이상 호주), 오클랜드(뉴질랜드)
<p>김해 (38개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나리타}, 오사카, 후쿠오카, 삿포로, 나고야, 마쓰야마, 오키나와(이상 일본), 광저우, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 선양, 쑤아, 옌지, 장자제, 칭다오, 스자좡, 시안, 홍콩, 마카오(이상 중국), 타이베이, 가오슝(이상 대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}(태국), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 클라크, 보홀(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 달랏, 푸꾸옥(이상 베트남), 쿠알라룸푸르, 코타키나발루(이상 말레이시아), 비엔티안(라오스) · (미주) 괌(미국)
<p>청주 (10개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나리타}, 오사카, 후쿠오카(이상 일본), 옌지, 장자제(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 방콕^{돈므앙}(태국), 다낭, 나트랑(이상 베트남), 클라크(필리핀)
<p>대구 (9개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나리타}, 오사카, 후쿠오카(이상 일본), 상하이^{푸둥}, 장자제(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 방콕^{수완나폼}(태국), 다낭(베트남), 세부(필리핀)
<p>무안 (3개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 장자제(중국), 울란바토르(몽골) · (동남아) 다낭(베트남)
<p>제주 (19개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 오사카(일본), 난징, 닝보, 다롄, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 선양, 정저우, 창사, 창춘, 하얼빈, 톈진, 항저우, 시안, 푸저우, 홍콩(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 싱가포르(싱가포르)
<p>김포 (7개 노선)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{하네다}, 오사카(이상 일본), 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{홍차오}(이상 중국), 가오슝, 송산(이상 대만)

2. 국내선

구분	세부 노선
<p>내륙노선(8개)</p>	<p>김포-김해, 김포-울산, 김포-광주, 김포-사천, 김포-포항, 김포-여수, 인천-김해, 인천-대구</p>
<p>제주노선(12개)</p>	<p>제주-김포, 제주-김해, 제주-대구, 제주-청주, 제주-광주, 제주-무안, 제주-군산, 제주-여수, 제주-사천, 제주-울산, 제주-원주, 제주-포항</p>