

20살 성년이 된 한국 고속철도, 신형 고속열차 “KTX-청룡” 타고 비상하는 내일로

- 4월 1일 고속철도 개통 20주년 기념식… KTX-청룡 공개 및 출무신고
- 국내 최고속도(320km/h), 편리하고 넓어진 좌석, 세계적 추세인 동력분산식 적용
- 5월부터 서울~부산 2:10분대, 용산~광주 1:30분대 “급행 고속열차” 운행 확대(2→6회)

- 국토교통부(장관 박상우)는 4월 1일 고속철도 개통 20주년*을 맞아 한국 철도공사(사장 한문희, 대전 본사)에서 “KTX 개통 20주년 기념식”을 개최하고, 우리 기술로 탄생한 신형 고속열차 KTX-청룡(CHEONG-RYONG)을 전격 공개하였다. * '04년 4월 1일 경부선에 최초 개통하여, 올해 20주년이 되는 해
 - 기념식에는 정부, 국제철도연맹(UIC), 국내외 철도 운영기관, 철도 관련 공공기관·산업계·학계, 코레일 고객대표, 철도관계자 등 600여 명이 참석하였다.
- 이날 공개된 신형 고속열차 KTX-청룡은 우리 기술로 탄생했으며, 최고속도가 320km/h로 국내에서 가장 빠른 고속열차이다.
 - KTX-청룡은 국토부가 차세대 고속철도 연구개발('07~'15)을 통해 100% 국내 기술로 설계·제작한 동력분산식* 고속열차(EMU-320)이다. 기존 KTX에 적용된 동력집중식보다 우수한 기술이라고 평가받고 있다.
 - * (동력집중식) 동력장치가 있는 기관차와 동력장치가 없는 객차로 구성
↔ (동력분산식) 동력장치가 전체 객차에 분산
 - 이로써, 우리나라는 대부분이 동력분산식인 세계 고속철도 시장에 진출할 수 있는 교두보를 마련하게 되었다.
 - 열차의 전체 길이가 비슷한 기존 KTX-산천 및 산천Ⅱ와 비교하면, 차폭이 넓어지고 동력분산식 차량이어서 객실 공간이 확대*되었다.
 - * 동력장치가 객차에 분산된 동력분산식은 기관차가 없어 동일한 길이의 동력집중식 열차보다 객실 공간을 더 많이 확보할 수 있음

- 이에 따라, 좌석수가 산천 대비 136석(35.8%), 산천Ⅱ 대비 105석(25.6%) 많다.(중편 편성 시 272석↑, 210석↑) 좌석 간 좌우, 앞뒤 공간과 좌석 통로가 넓어져 객실 내 탁 트인 공간감도 제공한다.

* (의자-무릎 거리) 106mm→126mm(20mm ↑) / (좌석통로폭) 450mm→604mm(154mm ↑)

- 또한, 좌석마다 개별 창문이 있고, 220V 콘센트, 무선충전기, USB포트가 설치되어 있어 이용자 편의가 대폭 향상되었다.
- 운행적인 측면에서는 가속 성능이 우수하여 역간 간격이 비교적 짧은 우리나라 지형과 특성에 최적화되어 있다는 장점을 가지고 있다.

* 300km/h 도달시간 : KTX-산천 5분16초 → KTX-청룡 3분32초 (1분 44초 단축)

- 최고속도 320km/h의 신형 고속열차(EMU-320)는 이번에 도입되는 2편성 외에도 '27년말부터 '28년까지 31편성이 추가로 도입(코레일 17편성, SR 14편성)될 예정이다.

□ 올해 5월부터는 서울~부산 2시간 10분대, 용산~광주송정 1시간 30분대로 이동할 수 있는 “급행 고속열차”를 확대 운행할 예정이다. 특히, 이번에 공개된 KTX-청룡은 모두 “급행 고속열차”로 신규 투입할 예정이다.

- “급행 고속열차”는 정차역을 최소화*하여 서울~부산, 용산~광주송정 간 운행시간을 단축한 열차다. 현재 일 편도 2회→일6회로 확대 운행할 예정으로, 경부선은 일4회, 호남선은 일2회를 운행한다. 4월 2일 09시부터 코레일 앱(코레일톡) 또는 누리집에서 예매할 수 있다.

* 급행 고속열차 기본 정차역: (경부) 서울-대전-동대구-부산, (호남) 용산-익산-광주송정

※ 현재, 서울(08:57) → 부산(11:15), 용산(16:08) → 광주송정(17:44)으로 편도 2회 운행 중

【 급행 고속열차 운행 시간표('24.5.1일부터) 】

구분	세부 정차역 및 시간						소요시간	운행열차
경부	#17	서울 (행신) 08:58 (08:30)	대전 09:52	동대구 10:35	부산 11:15		2시간 17분 (행신~서울 제외)	KTX-청룡
	#43	서울 15:45	대전 16:39	동대구 17:22	부산 18:02		2시간 17분	KTX(주중) KTX-청룡(주말)
	#32	부산 12:35	동대구 13:16	대전 13:58	천안아산 14:22	서울 14:59	2시간 24분	KTX-청룡
	#58	부산 19:13	동대구 19:54	대전 20:37	서울 (행신) 21:35 (21:56)		2시간 22분 (서울~행신 제외)	KTX(주중) KTX-청룡(주말)
호남	#425	용산 16:08	익산 17:14	광주송정 17:44			1시간 36분	KTX-청룡(주중) KTX(주말)
	#428	광주송정 18:26	익산 18:58	용산 (서울) 20:05 (20:13)			1시간 39분 (용산~서울 제외)	KTX-청룡(주중) KTX(주말)




* 경부선 상행은 열차간격 확보 등을 위해 우선 2:20분대로 편성하고 향후 열차 운행계획 조정 검토

- 주중에는 경부·호남선 각각 공급좌석이 1,030석 증가될 예정이다. 주말에는 선로용량 등을 감안, 경부선에 중련 운행하여 공급좌석이 300석 증가될 예정이다.
 - 한편, 이번 급행 고속열차 운행과 함께 수원을 경유하는 경부선 KTX도 일4회 증편되어, 3,820석의 좌석이 증가한다.
 - 급행 고속열차 및 KTX-청룡의 운임·요금은 현행 운임체계에 따라, 기존 KTX와 동일하게 설정되었다.
 - 국토부는 이번 6회 운행을 통해 수요를 분석하고 만족도를 평가하여 운행횟수를 확대하는 방안을 검토할 계획이다. 기존 열차의 정차역을 조정하기 보다는 증편하는 방식으로 확대하기 위해 작년에 착공한 평택~오송 2복선화 사업도 차질 없이 추진한다.
 - 또한, 중앙선 안동~영천 구간, 동해선 포항~삼척 구간, 서해선 홍성~송산 구간을 올해 말까지 개통한다. 인천·수원발 KTX 직결사업, 호남고속철도 2단계 건설, 춘천~속초 고속화철도 사업도 차질 없이 추진한다. 이로써, 전국을 빈틈없이 연결하는 고속철도망을 구축해 나갈 계획이다.
- 박상우 국토교통부 장관은 “전국을 반나절 생활권으로 이어준 한국 고속철도는 20년간 우리의 일상을 완전히 바꿔 놓았으며, 국토 균형발전을 선도하고 경제 발전을 뒷받침해 왔다”라면서,
- “앞으로도 누구나 어디에서나 대한민국 곳곳에 빠르게 접근할 수 있도록 고속철도망을 차질 없이 확충하고, 더 빠르고 편리한 고속철도로 거듭나도록 철도 서비스를 혁신해 나가겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	철도국 철도운영과	책임자	과 장	강 욱 (044-201-3970)
		담당자	서기관	김병채 (044-201-4636)
			사무관	권인혁 (044-201-4631)
			사무관	유용일 (044-201-3971)
			주무관	이호성 (044-201-4637)
	한국철도공사 여객마케팅처	책임자	처장	노준기 (042-615-3956)
담당자		부장	정 혁 (042-615-3960)	
		차장	박신흡 (042-615-3967)	

참고

고속차량 제원 세부 비교

구 분		KTX-청룡	KTX-산천	KTX-1
사진				
운영최고속도 (설계최고속도)		320km/h (352km/h)	300km/h (330km/h)	300km/h (330km/h)
기본편성		8량 1편성	10량 1편성	20량 1편성
길이	편성당	199.1m	201m	388m
	량당	동력객차 : 25.50m 제 어 차 : 26.25m	동력차 : 22.7m 객 차 : 18.7m	동력차 : 22.6m 객 차 : 18.7m
차체 폭		3,150mm	동력차 : 2,814mm 객 차 : 2,970mm	동력차 : 2,814mm 객 차 : 2,904mm
좌석수		515석	379석(KTX-산천) 410석(KTX-산천II)	955석
가속성능 (300km/h 도달시간)		212초(3분 32초)	316초(5분 16초)	365초(6분 5초)
제작	R&D (연구비)	'07~'15 HEMU 개발 (국토부 822, 민간 316 억원)	'97~'07 HSR 개발 (국토부 899, 산업부 및 과기부 506, 민간 1,513억원)	-
	동력방식	동력분산식	동력집중식	동력집중식
	설계 및 제작 부품 국산화율	국내기술 100% 86.9%	국내기술 100% 87.8%	- -
	견인전동기	국내기술 100%	국내기술 100%	-
	제조사	현대로템	현대로템	알스톰 / 로템(기술제휴)
	운영개시	'24. 5월 예정	'10. 3월	'04. 4월
개인 편의 시설	창문	좌석별 개별창문	대형창	대형창
	무선충전장치	좌석당 1개	×	×
	전원콘센트	좌석당 1개	좌석당 1개	객실당 16개
	USB충전포트	좌석당 1개	좌석당 1개	객실당 32개
	VOD	우등실 좌석당 1개 (유튜브, 차내영상 표출)	×	×
개인 편의 공간 (일반실)	의자-무릎거리 (180cm 성인남성 기준)	126mm	106mm	106mm
	좌석통로폭	604mm	450mm	480mm
수하물칸		객실 내 비치	통로	통로

※ KTX-청룡은 기존 KTX-1, 산천과 같은 특실은 없음 → 우등실로 대체