국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2024. 4. 24.(수) 06:00 이후(4. 24.(수) 석간) / 배포 : 2024. 4. 23.(화)

올해부터 건설신기술의 날, ‘건설교통신기술의 날’로 확대 개최한다

- 4월 25일 기념식에서 건설교통 기술발전 유공자 시상
… 신기술 개발·활용 촉진위해 제도 개선도 추진 중

□ 국토교통부(장관 박상우)와 한국건설교통신기술협회(회장 박철)는 **4월 25일** **“제22회 건설교통신기술의 날” 기념행사**를 개최한다.

○ 국토교통부는 건설기술 발전에 **기여한 공로자**의 **자긍심 고취**와 **사기 진작**을 위해 ’03년부터 매년 건설신기술의 날 기념식을 개최해 왔다.

○ 올해부터는 **교통신기술 부문**까지 **포함**하여 **“건설교통신기술의 날”** 기념식으로 **확대 개최**한다.

- **건설·교통기술 발전에 기여한 유공자** 19명과 건설교통신기술 **슬로건 공모전 당선자** 1명에게 **국토교통부 장관 표창** 등을 **수여**할 예정이다.

- **기념식**에는 건설교통신기술 관계자 등 300여 명이 참석한다.

□ 지금까지 **개발된 건설교통신기술**은 **총 1,041개***이다. 다양한 건설현장에서 **5만 9천여 건**** **이상 적용**되어, 현장의 **품질과 안전**을 **향상**시키는데 **기여**하고 있다.

* 신기술 지정 : 1,041개(건설신기술 981개, 교통신기술 60개)

** 건설현장 활용 : 59,355건(건설신기술 58,922건, 교통신기술 433건)

□ 신기술 개발과 활용을 촉진하기 위해 「**신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정**」**개정안**을 **마련**하여 행정예고(’24.4.9.~4.28.)하였다.
주요 내용은 다음과 같다.

❶ (**신기술개발자 부담 완화**) 지금까지 신기술 개발자가 신기술 지정을 신청할 때에는 시공실적을 포함한 모든 서류를 제출토록 하고 있으나,

- 앞으로는 **시공실적**은 **1차심사**(신규성, 진보성 심사) **통과 후**, 2차심사(현장적용성 심사) 전에 **제출**할 수 있도록 하여 **개발자 부담**을 **완화**한다.

❷ (**공모형신기술 도입**) 현재는 신기술 개발자가 관심이 있는 기술을 개발 후 신기술지정을 신청해 왔다.

- 앞으로는 신기술을 활용하는 **공공기관**이 **필요한 신기술을** 공모*를 통해 지정하는 '**공모형 신기술**' 제도를 **도입**할 계획이다.

* 공모주체 : 국토교통과학기술진흥원(KAIA)

□ **국토교통부**는 어려운 여건 속에서도 열정적으로 신기술을 개발하고 건설교통기술 발전에 기여한 신기술인의 **노고에 사의를 표하고, 제도개선 의지**를 **다졌다.**

○ 특히, **4차 산업혁명 시대**를 맞아 디지털·자동화기술 등이 접목된 **스마트 신기술**을 **적극 육성**하고, 신기술 개발 및 활용을 촉진하기 위한 **제도 개선도 지속 추진해 나갈 계획**이다.

담당부서	기술안전정책관 기술정책과	책임자	과 장	김명준	(044-201-3549)
		담당자	사무관	박승환	(044-201-3558)
담당부서	모빌리티자동차국 모빌리티총괄과	책임자	과 장	박준형	(044-201-3002)
		담당자	사무관	하보윤	(044-201-3818)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 「제22회 건설신기술의 날」 기념행사 계획(안)

□ 행사 개요

○ (**목적**) 신기술 개발 및 현장 활용을 통해 건설기술발전과 국가경쟁력 향상에 기여한 유공자의 **자긍심 고취 및 사기진작**을 위하여 건설신기술의 날 행사 시 **정부포상**을 **수여**하고 **화합의 장** 마련

○ (**일시**) **2024. 4. 25.**(목), **11:00~12:00**

○ (**장소**) **엘타워 6층 그레이스홀**(서울시 서초구 강남대로 213, 양재동 소재)

○ (**주최**) 한국건설교통신기술협회

○ (후원) 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원

○ (**참석대상**) 300여명

- 국토교통부 기술안전정책관, 장관표창 수상자 등

□ 주요 행사내용

○ 개식 및 국민의례

○ 기념사(한국건설교통신기술협회 박철 회장)

○ 축　사(송석준 국회의원)

○ 유공자 표창 수여(국토교통부 기술안전정책관)

- 장관표창·상장 20명 중 친수 19명

○ 치　사(국토교통부 기술안전정책관)

참고 2 건설신기술 제도개선 주요 내용

1 신기술 신청 시 시공실적 제출기한 완화

○ 신기술 지정 신청시 **시공실적**에 관한 서류는 **1차심사 통과이후 제출**할 수 있도록 **제출 시기 개선**

* 신기술 접수에서 1차심사까지 약 3개월의 기간과 1차심사 탈락시 불필요한 서류(시공실적 등)에 소모되는 비용을 절감

현행	개선
❶ [접수] 신기술 지정 신청 접수시 시공실적 및 증빙서류 제출(의무화) ※ 시공실적 및 증빙서류 누락시 신청요건 불충분으로 반려	❶ [접수] 신청서류 제출, * 시공실적 미제출시 1차심사 이후 제출토록 요청 ▼ ❷ [의견조회, 2개월 소요] 관계기관 의견조회, 관보공고 및 이해관계 의견 접수 ▼ ❸ [1차심사위원회, 1개월 소요] 통과시 개발자에 시공실적 관련서류 제출 요청 * 시공실적 제출시 현장실사 등 심사 진행

2 공모형 신기술 지정방식 도입

○ (**정의**) **기술혁신** 선도 및 **공공**이 **요구**하는 **기술테마**를 **가장 효과적**으로 **해결**할 수 있는 신기술을 개발하여 **활용 확대**

○ (**지정절차**) 국토교통과학기술진흥원(KAIA) 홈페이지 공고를 통해 신청기술을 모집, 이후 심사절차는 기존 방식과 동일

※ 기술테마를 제안한 발주청에서 기술테마와의 부합성 등을 사전검토, 부적합 시 기존 지정방식으로 심사 진행

○ (**인센티브**) 공모형 신기술 지정 시 관련 발주청 기술마켓 등록 심사 면제, 시험시공 지원사업 대상 기술로 선정

	현행 신기술	공모형 신기술
접수	수시형	공모형
심사위원회	외부전문가	내부(발주청 소속 전문가) + 외부전문가
인센티브	현행 건설신기술 지정 혜택	현행 건설신기술 지정 혜택 + 발주청 기술마켓 등록시 심사 면제 시험시공 지원사업 대상