

## 기아·현대·벤츠 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 43개 차종 206,844대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 기아(주), 현대자동차(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 스텔란티스코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 43개 차종 206,844대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다.

- ① (기아) 니로 HEV 등 2개 차종 111,307대는 엔진동력전달 제어장치 제조 불량으로 5월 7일(화)부터, K9 21,770대는 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족으로 4월 24일(수)부터, 니로 PHEV 등 2개 차종 7,287대는 전조등의 상·하향 전환 불량으로 5월 2일(목)부터 시정조치에 들어간다.
- ② (현대) 엑센트 37,059대는 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족으로 4월 30일(화)부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (벤츠) GLE 450 4MATIC 등 12개 차종 12,629대는 48V 배터리 접지부의 연결볼트 고정 불량으로, A 220 Sedan 등 21개 차종 12,797대는 계기판의 안개등 표시 안전기준 부적합으로, E 300 4MATIC 등 3개 차종 1,512대는 변속기 배선경로 부적정으로 각각 5월 3일(금)부터 시정조치에 들어간다.
- ④ (스텔란티스) 쥘체로키 2,483대는 파워 리프트 게이트\*의 배수 구조 설계 오류로 제어장치에 수분 유입에 따른 단락으로 화재 발생 가능성이 확인 되어 4월 30일(화)부터 시정조치에 들어간다.

\* 자동차 트렁크를 자동으로 열고 닫을 수 있는 장치

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터 (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박정규 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다

**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



# 참 고

# 리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

대상 자동차(니로 HEV)	결함장치(엔진동력전달 제어장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
니로 HEV	엔진동력전달 제어장치	'16.03.21. ~ '21.12.22.	110,185
니로 PHEV	* 엔진 동력 전달 제어장치 제조과정에서 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 전기적 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'17.04.25. ~ '20.06.29.	1,122
합 계			111,307

대상 자동차(K9)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
K9	전자제어유압장치(HECU) * 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'12.04.05. ~ '17.12.30.	21,770
합 계			21,770

대상 자동차(니로 PHEV)	결함장치(전조등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
니로 HEV	전조등	'19.03.08. ~ '19.11.28.	7,262
니로 PHEV	* 전조등 내구성 부족으로 주행빔(상향등)상태로 고정되고 이로 인해 맞은편 주행 차량 운전자의 눈부심을 유발하여 안전에 지장을 줄 가능성	'19.03.25. ~ '19.10.21.	25
합 계			7,287

□ 현대자동차(주)


대상 자동차(엑센트)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
엑센트 가솔린	전자제어유압장치(HECU) * 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'10.05.19. ~ '14.10.31.	37,059
합 계			37,059

□ 메르세데스벤츠코리아(주)

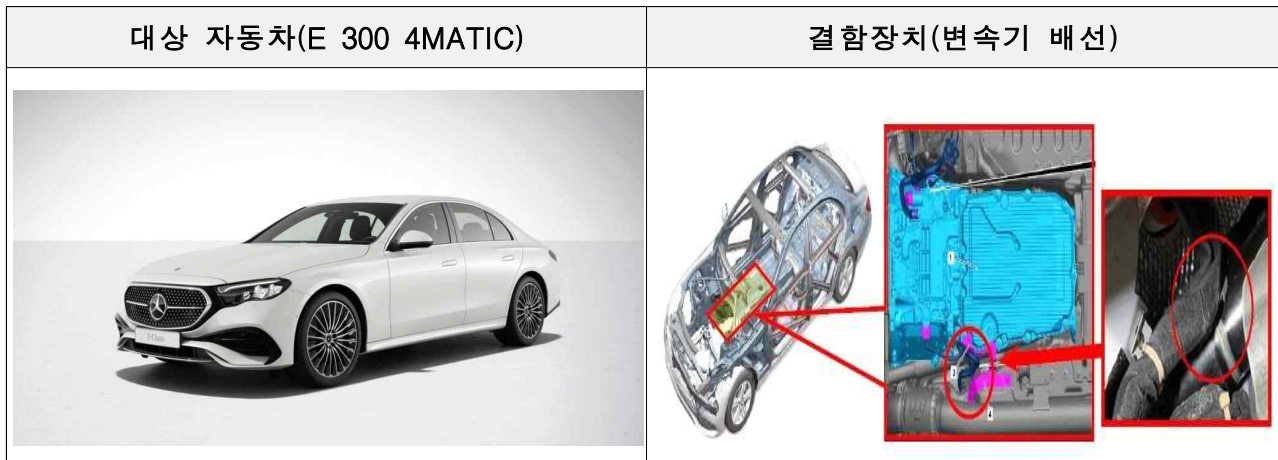


차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
GLE 300 d 4MATIC	48V 배터리 접지부 연결볼트 * 48V 배터리 접지부의 연결볼트 고정 불량으로 접지선 연결 단자와 연결 볼트의 접촉 면적이 줄어들어 전기 저항이 증가할 수 있고, 온도가 상승하여 화재 발생 가능성	'21.10.11. ~ '22.12.22.	1,816 2(미판매)
GLE 450 4MATIC		'18.08.01. ~ '22.12.23.	6,724 7(미판매)
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+		'19.10.15. ~ '22.12.22.	1,174 6(미판매)
GLE 350 d 4MATIC		'19.10.04.	1
GLE 400 d 4MATIC Coupe		'19.10.24. ~ '23.01.04.	7
GLE 450 d 4MATIC Coupe		'22.10.05. ~ '22.12.20.	4 4(미판매)
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe		'19.11.03. ~ '22.12.20.	779 6(미판매)
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		'19.12.18. ~ '22.12.21.	122 12(미판매)
GLS 400 d 4MATIC		'19.01.14. ~ '21.10.16.	5
GLS 450 4MATIC		'21.02.18. ~ '22.10.25.	2
GLS 580 4MATIC		'20.03.07. ~ '22.12.23.	1,023 7(미판매)
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC		'20.05.08. ~ '22.12.27.	972 16(미판매)
<b>합 계</b>			<b>12,629</b>

대상 자동차(A 220 Sedan)	결함장치(계기판)
	 <p>(실제 차량)</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
CLA 250 4MATIC	<p style="text-align: center;">계기판</p> <p>* 계기판 소프트웨어 오류로 계기판의 뒷면 안개등 표시가 안전기준 부적합</p>	'19.02.22. ~ '20.06.15.	1,568 2(미판매)
Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+		'19.06.18. ~ '19.12.09.	1(미판매) <sup>8</sup>
GLE 300 d 4MATIC		'19.01.25. ~ '20.09.24.	1,761
GLE 350 4MATIC		'19.04.11. ~ '19.11.15.	3
GLE 450 4MATIC		'19.02.20. ~ '20.09.24.	3,327
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+		'19.10.17. ~ '20.06.19.	1(미판매) <sup>2</sup>
GLE 400 d 4MATIC Coupe		'19.07.23. ~ '20.10.24.	3(미판매) <sup>255</sup>
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe		'19.11.03. ~ '20.02.20.	3
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		'19.11.04. ~ '19.12.18.	1(미판매) <sup>2</sup>
GLS 400 d 4MATIC		'19.10.20. ~ '20.09.14.	305
GLS 580 4MATIC		'19.07.15. ~ '20.09.26.	160
Maybach GLS 600 4MATIC		'20.05.08.	1(미판매) <sup>1</sup>
A 220 Hatch		'18.12.04. ~ '20.06.22.	814
Mercedes-AMG A 45 4MATIC+		'19.04.30. ~ '19.12.10.	2(미판매) <sup>3</sup>
A 220 Sedan		'19.05.10. ~ '20.06.03.	2,151 1(미판매)

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
A 250 4MATIC		'19.05.22. ~ '20.05.29.	631 2(미판매)
Mercedes-AMG A 35 4MATIC		'19.08.09. ~ '20.05.19.	64 1(미판매)
B 220		'18.12.18.	2
GLB 220		'19.07.10. ~ '20.09.28.	604 2(미판매)
GLB 250 4MATIC		'19.05.16. ~ '20.10.13.	1,131 2(미판매)
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC		'20.03.30. ~ '20.06.09.	2 1(미판매)
<b>합 계</b>			<b>12,797</b>



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
E 220d 4MATIC	변속기 배선 * 변속기 배선 경로 부적정으로 동력전달장치와 간섭될 수 있고, 변속기 배선이 손상되어 사고가 발생할 가능성	'23.03.30. ~ '23.04.27.	3 3(미판매)
E 300 4MATIC		'23.04.05. ~ '23.12.15.	1,508 7(미판매)
E 450 4MATIC		'23.03.30. ~ '23.04.27.	1 1(미판매)
<b>합 계</b>			<b>1,512</b>

□ 스텔란티스코리아(주)

대상 자동차(짚체로키)	결함장치(파워 리프트 게이트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
짚체로키	파워 리프트 게이트 * 파워 리프트 게이트의 배수 구조 설계 오류로 제어장치에 수분 유입에 따른 단락으로 화재가 발생할 가능성	'14.04.06. ~ '15.09.09.	2,483
합 계			2,483

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 메르세데스-벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 스텔란티스코리아(주)(☎ 080-365-2470)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음