

◎국토교통부고시 제2022-762호

국토교통부고시 제2014-330호(2014. 6. 5), 국토교통부고시 제2015-84호(2015. 2. 23), 국토교통부고시 제2015-553호(2015. 8. 3), 국토교통부고시 제2015-999호(2015. 12. 28), 국토교통부고시 제2016-211호(2016. 4. 22), 국토교통부고시 제2017-102호(2017. 2. 21), 국토교통부고시 제2017-213호(2017. 4. 13), 국토교통부고시 제2017-826호(2017. 12. 14), 국토교통부고시 제2019-388호(2019. 7. 29), 국토교통부고시 제2020-422호(2020. 6. 10), 국토교통부고시 제2020-719호(2020. 10. 16), 국토교통부고시 제2021-87호(2021. 2. 10), 국토교통부고시 제2021-1167호(2021. 10. 25), 국토교통부고시 제2021-1766호(2021. 12. 10), 국토교통부고시 제2022-573호(2022. 10. 12)로 고시된 부전~마산 복선전철 민간투자시설사업의 실시계획에 대하여 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제15조 제1항 및 같은 법 시행령 제16조, 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조에 따라 변경 승인하고, 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제15조 제2항, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 제32조, 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제12조 각 조항, 「토지이용규제 기본법」 제8조에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2022년 12월 20일

국토교통부장관

부전~마산 복선전철 민간투자시설사업 실시계획 변경(15차)

1. 사업의 명칭(변경 없음)

- 부전~마산 복선전철 민간투자시설사업

2. 사업시행자의 명칭 및 주소(변경 없음)

- 명 칭 : 스마트레일주식회사
- 주 소 : 서울특별시 종로구 인사동7길 32, 8층 (관훈동)
- 명 칭 : 국가철도공단 (토지보상 및 용지확보에 한함)
- 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242

3. 사업의 목적(변경 없음)

- 부산·서부 경남권 지역주민 교통편의 제공, 남해안 일대 공업단지 연결, 관광자원 개발 등 남해안 철도망 확충으로 철도수송 효율을 증대하고 동해남부선, 부산신항 배후철도, 경전선과 연결하여 동남권을 광역경제권으로 묶는데 목적이 있음

4. 사업시행지역의 위치(변경 없음)

- 부산광역시 : 부산진구(당감동·개금동), 사상구(주례동·감전동·괘법동·삼락동), 강서구(대저2동·강동동·봉림동·범방동)
- 김 해 시 : 수가동, 응달동, 이동, 내덕동, 유하동, 주촌면(양동리), 부곡동, 진례면(산본리·신월리·신안리)

5. 사업면적(변경 없음)

- 면 적

구분	기정	변경	비고
수용	937,309.70㎡	937,309.70㎡	변경없음
사용	213,414.42㎡	213,414.42㎡	변경없음

6. 사업내용(변경 없음)

• 토목분야

구분		시설규모	비고
노선연장		32,700.1m	- 신설구간 30,148.9m - 공유구간 2,551.2m
노	토공	11,225.5m	
	개착 BOX	1,653.3m	
	교량	5,076.3m	
반	터널	NATM	10,240.8m
		SHIELD	4,390.2m
		개착	114.0m
구	정거장	6개소	부전(기존역사활용), 사상, BM01, BM02, 장유, 신월(가칭)
	환기구	5개소	
성			

• 궤도분야

구분	연장	시설규모	비고
궤도부설	본선	56.987km	· 궤도부설(자갈): 8.977km · 궤도부설(콘크리트): 48.010km · 분기기부설(자갈): 24틀 · 분기기부설(콘크리트): 2틀 · 궤도철거: 2.356km · 분기기철거: 4틀
	가야, 부전 시설 개량 (1공구)	20.809km	· 궤도부설: 20.809km · 분기기부설: 136틀 · 궤도철거: 21.563km · 분기기철거: 126틀
계	77.796km		

• 건축분야

구분	시설규모	상세내용	비고
가야신호소	2층	· 대지면적 600.00㎡, 건축면적 308.00㎡, 연면적 588.40㎡	
사상역	지상1층	· 대지면적 3,051.90㎡, 건축면적 1,631.85㎡, 연면적 1,137.25㎡	

	지하역사3 층	· 외부출입구 2개소, 특별대피계단 1개소, E/V 2개소	
BM01역	지하3층	· 외부출입구 2개소, 특별대피계단 1개소, E/V 1개소	
급전구분소	지상3층	· 대지면적 746.71㎡, 건축면적 290.69㎡, 연면적 493.97 ㎡	
BM02역	지하1층 지상2층	· 대지면적 9,571.90㎡, 건축면적 2,264.80㎡, 연면적 3,215.28㎡	
장유역	지하1층 지상3층	· 대지면적 12,388.90㎡, 건축면적 1,238.02㎡, 연면적 2,529.28㎡	
칠산신호소	지상1층	· 대지면적 3,788.17㎡, 건축면적 267.44㎡, 연면적 264.04 ㎡	
신월역(가 칭)	지상1층	· 대지면적 12,499.00㎡, 건축면적 1,262.47㎡, 연면적 1,271.79㎡	
진례신호소	지상1층	· 대지면적 1,660.99㎡, 건축면적 267.44㎡, 연면적 264.04 ㎡	

• 전력 및 전기분야

구 분	시 설 규 모	비 고
변전설비	SP : 1개소, SS : 1개소(진례변전소 내 증설)	
전력설비	배전선로 30.35km(공장), 수변전설비 1식	
전차선로	전차선로 1식(강체 R-Bar방식 낙동1, 2터널)	
조명기구	본선 등기구 전체 및 정거장 등기구, LED등기구 1식	
22.9kV 수전설비	22.9kV CNCV-W 60mm ² /1C 2회선 수전	
전기실	사상역사, BM01정거장, BM02정거장, 장유역사 변압기반, 저압반 1식	
소방전기설비	소방전기설비 1식	
태양광 발전 설비	사상역사, BM01정거장, BM02정거장, 장유역사 각 1식	

• 기계분야

구 분	공 종	사상역	BM01 역	급전 구분소	BM02 역	장유역	신월역 (가칭)	칠산, 진 례 신 호 소	비 고
정거장 설비	열원	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
	공조/환기	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
	급·배수/ 위생	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
	승강설비	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
	자동제어	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
	소방	1식	1식	-	1식	1식	1식	-	
본선	환기	1식	1식	1식	-	-	1식		

설비	배수	1식	1식	1식	-	-	1식	
	자동제어	1식	1식	1식	-	-	1식	
	소방	1식	1식	1식	-	-	1식	

• 신호분야

구분	시 설 규 모	비 고
신호시스템 설비개요	<ul style="list-style-type: none"> 신호방식 : 지상신호 5현시 열차보호방식 : ATP (ERTMS/ETCS Level 1) 폐색방식 : 자동폐색 궤도회로: 본선-AF, 역구내-임펄스 연동장치 : 전자 	

주요설비 구분	본선	부전역	가야역	BM02 역	칠산 신호소	장유역	진례 신호소	비 고
신호 시스템	1식	1식	1식	1식	1식	1식	1식	
관제 설비	본선 및 역구내 구로관제 제어, 장유역 운전취급실 설비							
신호기	53기	9기	110기	8기	3기	29기	3기	
전철기	-	13대	119대	4대	4대	15대	4대	
PSD	-	-	-	1식	-	1식	-	

• 통신분야

구분	시 설 규 모	비 고	
본선	<ul style="list-style-type: none"> 광케이블(SM-36CORE) 광케이블(SM-24CORE) 	1식	
정거장	<ul style="list-style-type: none"> 운영관리용 통신설비 	<ul style="list-style-type: none"> 전송설비, 통합NMS설비, 교환설비, 관제전화 설비, 직통전화설비, 비상통화설비 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 운전관리용 통신설비 	<ul style="list-style-type: none"> 열차무선설비(LTE-R), 화상전송설비(CCTV) 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 여객서비스용 통신설비 	<ul style="list-style-type: none"> 방송설비, 여객자동안내설비, 방송공동수신설비, 시각장애인용 음향안내장치, 매표소 방송설비 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 설비보전용 통신설비 	<ul style="list-style-type: none"> 선로변 통합인터페이스 통신설비, 출입통제설비, LAN 설비 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 전원설비 및 기타설비 	<ul style="list-style-type: none"> 전원 및 접지설비, 배관 및 배선설비 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 예약, 발매 설비 	<ul style="list-style-type: none"> 예약, 발매설비(자동발매기, 자동발권기) 	1식
	<ul style="list-style-type: none"> 종합관제실 UP-GRADE설비 	<ul style="list-style-type: none"> 전송설비, 열차무선설비(LTE-R) 	1식

- 총사업비 : 1조 5,766억원(변경 없음)

- 부전~마산 복선전철 민간투자시설사업 총사업비 : 15,484억원(총민간투자비 14,303억원, 국고 1,181억원)

- 신월역(가칭) 신설 사업비 : 283억원(김해시 부담)

7. 사업 기간(변경)

- 협약 체결일부터 관리 운영권 설정기관 만료일까지의 기간을 말하며, 건설기간(공사기간 포함) 및 관리 운영권 설정기관으로 구분된다.

- (기정) 본사업의 공사기간은 2014. 06. 27.부터 2022. 12. 31.(102개월)로 한다.

- (변경) 본사업의 공사기간은 2014. 06. 27.부터 2023. 12. 31.(114개월)로 한다.(증 12개월)

8. 수용 또는 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 관리자의 성명·주소(변경 없음)

9. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 제32조, 「토지이용규제 기본법」 제8조 규정에 따른 도시·군관리계획 결정(변경) 및 지형도면의 고시 사항(변경 없음)

10. 실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간

- 열람장소 :

- 국가철도공단 영남본부

(부산광역시 중구 충장대로 9번길 46 한진해운빌딩 Tel. 051-664-5074)

- 스마트레일주식회사

(부산광역시 부산진구 신천대로 215(당감동) 부산고속철도차량정비단 Tel. 055-723-2350)

- 열람기간 : 사업시행 기간 내