

# 제안요청서

과업명	항공안전감독 업무용 공용차량 장기임차 계약
발주기관	국토교통부 항공정책실 항공운항과

2023. 5.

국 토 교 통 부  
항 공 운 항 과

## I 과업의 개요

1. 과업명 : 항공안전감독 업무용 공용차량 장기임차 계약

2. 과업기간 : 차량인도일부터 48개월(장기)

\* 다만, 과업 수행 중 부득이한 사유가 발생한 경우, 계약당사자와 협의하여 과업기간을 변경할 수 있음

3. 과업운영예산 : 57,024,000원(48개월, 차량 2대)

4. 과업 내역

차종	종류	수량	비고
니로 하이브리드	렌트(장기)	2대	- 2023년식 이상 - 부가세 포함 - 옵션사항 포함

## II 세부 조건

1. 일반사항

- 이 과업의 수행기간은 계약일로부터 차량인도일부터로 한다.
- 임차차량은 신규차량으로 공급하고, 이용자가 지정하는 장소로 인도하여야 한다. 다만, 부득이한 사정으로 차량을 공급하지 못할 경우 계약차량과 동급의 차량으로 대차 가능하여야 하고, 사전에 이용자의 승인을 얻어 납품기한을 별도로 정할 수 있다.
- 차량 공급 시 차량등록증, 종합보험가입증명서, 기타 요구하는 서류를 구비하여 사본 각 2부를 제출하여야 한다.

- 연간 약정 주행거리는 20,000km로 한다.
- 임대기간 중 주차위반 및 제 법규를 위반했을 때의 범칙금, 유류비, 교통비(주차/통행)는 이용자가 부담한다.
- 임대기간 중 임차차량의 내·외부에 운행에 필요한 부착물을 설치할 수 있다. 단, 차량반납 시에는 차량 내·외부 부착물을 제거해야 한다.
- 차량불량으로 인해 교체사유가 명백할 경우(정비, 점검 후 수리가 불가능한 경우) 차량을 교체하여야 한다.

## 2. 정비 서비스

- 차량 법정 검사 대행 서비스
- 차량 사고·고장 시, 사고처리(기타 행정처리 포함)·긴급출동 서비스 및 동급 차량 이상으로 긴급무상대차 서비스
- 일반정비(고장수리) 서비스
- 차량정비 소모품(엔진오일 등) 주기별 교체 서비스
- 정기적 순회점검(3개월 1회 이상)
- 타이어 마모 시 교체 서비스

## 3. 보험 가입

- 운전가능 연령 : 만 26세 이상
- 대인 배상한도 : 무한대
- 대물 배상한도 : 3억원
- 자동차상해 : 사망 1억원, 부상 1천5백만원

- 자차보험 : 가입(자기부담금 5~50만원, 20%)
- 무보험차상해 : 2억원
- 임직원전용보험 : 가입
- 긴급출동서비스 : 가입

### III 과업 일반지침

#### 1. 일반사항

- 발주처와 과업수행자는 계약 기간 중 계약을 충실이 이행하며, 부득이한 사유가 있을 경우 상호 협의를 통해 과업기간을 단축 및 연장할 수 있다.
- 과업지시서의 해석에 이견이 발생하는 경우 상호 협의하여 결정함을 원칙으로 한다.

#### 2. 용역비의 정산

- 비용은 월별 후불제로 지급하며, 개시 및 종료 등으로 사용기간이 1개월 미만일 경우 날짜계산(해당 월의 총일수 기준)하여 지급한다.
- 등록 관련 제반 비용, 제세공과금, 자동차보험, 도색, 부가가치세 등은 임차비용에 포함한다.
- 자동차 보험처리 및 수리비용·차량관리비용(타이어, 소모품, 부품교체 및 수리비 등 일체), 정비비, 검사비, 제세공과금, 보험료, 세금 등은 임차회사에서 부담한다(이용자 자기부담금 제외).

## IV 참가자격 및 선정기준

### 1. 참가자격

다음 자격을 모두 갖춘 자이어야 한다.

- 가. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제12조에 따른 입찰참가 자격을 갖춘 업체
- 나. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제27조에 따른 부정당업자로 입찰참가 자격제한을 받지 않은 업체
- 다. 국가종합전자조달시스템에 입찰참가가격 등록마감일시까지 '자동차 대여사업(업종코드 1457)으로 입찰참가 등록한 업체

### 2. 사업자 선정 및 평가기준

- 가. 입찰방법 : 일반경쟁입찰
- 나. 계약방법 : 협상에 의한 계약체결
- 다. 평가방법 : 기술평가(80%) 및 입찰가격 평가(20%)
- 라. 평가기준

구분	평가항목	평가요소	배점
기술 능력평가 (80)	제안 개요	- 사업의 목적, 내용 등에 대한 이해도	10
	제안 내용	- 일반, 정비, 보험 등 과업 세부조건에 대한 이행도	50
	상호협력 등	- 과업 수행의 유연성 - 발주자 등과의 협력방안 - 추가제안 내용의 우수성, 추가제안 내용의 실현가능성	20
입찰 가격평가 (20)	입찰가격	- 가격 제안서 금액	20
계			100

마. 문의처

- 담당자 : 국토교통부 항공운항과 김유진 주무관
- 연락처 : 044-201-4273(E-mail: kyjin22@korea.kr)

## V

## 보안대책

- 과업수행자는 「국토교통부 보안업무규칙」을 반드시 준수하여야 한다.
- 과업수행 대표자는 「국토교통부 보안업무규칙」 별지 제16호서식에 따라 대표자 및 과업참여자(외국인포함)의 보안서약서를 작성하여 발주처에 제출하여야 한다.
- 과업수행 대표자는 과업내용과 관련한 보안사항의 누설과 자료의 도난, 분실, 기타 손괴 등을 방지하기 위한 조치를 강구해야 하며, 정·부 보안관리 책임자를 지정하여야 한다.
- 과업수행 중 과업참여자를 교체할 경우에는 과업수행 대표자 책임 하에 인계인수를 철저히 하여 자료의 외부유출을 사전에 방지하여야 하며, 발주처의 확인을 받아야 한다.
- 이 과업수행과 관련된 자료는 이 과업 이외의 여타 목적을 위해 사용될 수 없으며, 발주처의 서면 승인 없이 타인에게 제공 또는 대여하거나 외부에 공개할 수 없다.
- 과업수행 중 발생한 자료 등의 폐기물은 정·부 보안관리책임자 책임 하에 완전 소각하여야 하며, 회의자료 등은 필요 부수 이외 발행을 최소화하여야 한다.
- 기타 보안에 관하여 과업지시서에 명시되지 않은 사항에 대하여는 국토교통부 보안업무규칙을 준수하여 과업을 수행하여야 한다.

## IV 제안서 작성 및 제출

### 1. 제안서 제출

- 제출마감일 : 입찰공고 참조
  - \* 제출마감일까지 접수되지 않은 제안서는 인정하지 않음
- 제출서류 : 입찰공고 참조

### 2. 제출서류

- 청렴계약 이행서약서(첨부1)
- 대여조건을 포함한 차량 견적서(제안서)

### 3. 제안서 작성요령

- 제안서는 반드시 한글로 작성하여야 하며, 사용된 영문약어에 대해서는 해석을 제공하여야 한다.
- 제안서의 모든 내용은 객관적으로 입증할 수 있어야 하며, 입증할 수 없거나 허위로 작성된 사실이 발견된 경우, 심사대상에서 제외한다.
- 제안서의 내용을 객관적으로 입증 가능한 증빙자료는 제안서에 별첨으로 제출한다.
- 제안서의 내용은 명확한 용어를 사용하여 표현하여야 한다. 예를 들어, '가능하다', '동의한다', '고려한다' 등과 같은 모호한 표현은 평가 시 불가능한 것으로 간주 한다. 다만, 해당 입증자료가 제출되어 명확하게 이행이 가능하다고 확인된 경우에 한하여만 유효한 것으로 평가한다.
- 제안서는 자체 견적서 형식으로 갈음할 수 있다.

[제1호 서식]

### 청렴계약 이행서약서

당사는 「부패없는 투명한 기업경영과 공정한 행정」이 사회발전과 국가경쟁력에 중요한 관건이 됨을 깊이 인식하며, 국제적으로도 OECD 뇌물방지 협약이 발효되었고 부패기업 및 국가에 대한 제재가 강화되는 추세에 맞추어 청렴계약제 시행 취지에 적극 호응하여, 국토교통부 및 소속기관에서 발주하는 모든 공사·설계·감리용역 등의 입찰에 참여함에 있어, 당사의 임·직원과 대리인은,

1. 입찰가격의 유지나 특정인의 낙찰을 위한 담합을 하거나 다른 업체와 협정, 결의, 합의하여 입찰의 자유경쟁을 부당하게 저해하는 일체의 불공정한 행위를 않겠습니다.
  - 이를 위반하여 경쟁입찰에 있어서 특정인의 낙찰을 위하여 담합을 주도한 것이 사실로 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관에서 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 2년 동안 참가하지 않겠습니다.
  - 경쟁입찰에 있어서 입찰자간에 서로 상의하여 미리 입찰가격을 협정하거나 특정인의 낙찰을 위하여 담합을 한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 1년 동안 참가하지 않겠습니다.
  - 위와 같이 담합등 불공정행위를 한 사실이 드러날 경우에는 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따라 공정거래위원회에 고발하여 과징금등을 부과토록 하는데 일체의 이의를 제기하지 않겠으며, 아래에 해당하는 금액에 대하여 손해배상액을 지불하겠습니다
    1. 입찰자: 입찰금액의 100분의5
    2. 계약상대자: 계약금액의 100분의10



2. 입찰·계약체결 및 계약이행과정에서 관계공무원에게 직·간접적으로 금품·향응 등의 뇌물이나 부당한 이익을 제공하지 않겠습니다.
  - 이를 위반하여 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공함으로써 입찰에 유리하게 되어 계약이 체결되었거나 계약이행과정에서 편의를 받아 부실하게 시공하는 등의 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 2년 동안 참가하지 않겠습니다.
  - 입찰 및 계약조건이 입찰자 및 낙찰자에게 유리하게 되도록 하거나 계약목적물의 이행을 부실하게 할 목적으로 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 1년 동안 참가하지 않겠습니다.
  - 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 6개월 동안 참가하지 않겠습니다.
3. 계약체결 및 계약이행 과정에서 관계공무원에게 부정한 청탁에 의한 재물 또는 재산상의 이익을 제공하지 않겠습니다.
  - 이를 위반하여 계약체결 또는 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 부정한 청탁에 의한 재물 또는 재산상의 이익을 제공하여 2개월 내지 8개월의 영업정지처분을 받을 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 영업정지처분을 받은 날부터 4개월 내지 1년 4개월 동안 참여하지 않겠습니다.
4. 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공한 사실이 드러날 경우 및 국가계약법시행령 제4조의2제1항 각호의 사항에 해당하는 경우에는 계약체결 이전의 경우에는 낙찰자 결정 취소, 계약이행 전에는 계약취소, 계약이행 이후에는 발주기관에서 당해 계약의 전부 또는 일부를 해제 또는 해지하여도 이를 감수하겠으며, 민·형사상 이익을 제기하지 않겠습니다.

5. 회사 임·직원이 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공하거나 담합 등 불공정 행위를 하지 않도록 하는 회사윤리강령과 내부비리 제보자에 대해서도 일체의 불이익 처분을 하지 않는 사규를 제정토록 노력하겠습니다.
6. 본 건 입찰·계약체결·계약이행 및 준공과 관련하여 국토교통부 및 소속기관 등에서 시행하는 청렴계약 옴부즈만이 요구하는 자료제출, 서류열람, 현장확인 등의 활동에 적극 협조하겠습니다.
7. 본 건 관련 하도급 계약체결 및 이행에 있어서 하수급인으로부터 금품을 수수하거나 부당 또는 불공정한 행위를 하지 않겠습니다.

위 청렴계약 서약은 상호신뢰를 바탕으로 한 약속으로서 반드시 지킬 것이며, 낙찰자로 결정될 경우 본 서약내용을 그대로 계약특수조건으로 계약하여 이행하고, 입찰참가자격제한 또는 계약해지 등 국토교통부 및 소속기관의 조치와 관련하여 당사가 국토교통부 및 소속기관을 상대로 손해배상을 청구하거나 당사를 배제하는 입찰에 관하여 민·형사상 어떠한 이의도 제기하지 않을 것을 서약합니다.

20. . . .

서약자 :

국토교통부장관 귀하