

# 국내취항 항공사 안전정보(2015년 1~9월)

## I. 해외 안전평가 결과(ICAO, EU, FAA)

### □ 국제민간항공기구(ICAO)의 국가별 항공안전평가(USOAP)

#### ○ USOAP(Universal Safety Oversight Audit Program)이란?

- 국제민간항공기구(ICAO)에서는 회원국 항공당국의 조직, 법령, 종사자 자격관리 및 항공안전감독 체계 등에 대한 국제안전기준 이행실태를 평가하는 프로그램이며, 1997년 11월 몬트리올 DGCA\* 회의에서 USOAP 시행이 결의되어, ICAO에서는 1999년부터 191개 회원국에 대한 '항공안전종합평가'를 시행하고 있습니다.

\* DGCA : Directors General of Civil Aviation(항공국장 회의)

- 1999년~2004년까지는 운항·정비·종사자 등 3개 분야에 대해 평가를 실시하였으나, 2005년부터는 운항, 감항, 종사자 자격관리, 관제, 공항, 사고조사 등 안전관련 전 분야에 대한 종합평가 방식으로 확대 시행 중이며, USOAP 평가결과에 따른 제재조치는 없으나, 각 국가에서 타국가의 항공안전 수준을 측정하는 참고자료로 활용하고 있습니다.  
(※ 평가결과는 ICAO 비공개 홈페이지에 공개 중)

- 우리나라는 지난 2008.5월 수검을 실시하였으며, ICAO 평가팀으로부터 국제기준 이행을 98.89% 판정, 명실공히 항공안전 세계 1위 국가로 인정받은 쾌거를 달성하였으며, 캄보디아, 홍콩, 미얀마, 라오스, 몽골, 일본 등 6개 국가로부터 USOAP 수검 준비를 위한 기술자문 요청을 받아 우리의 선진 항공안전기술을 전수하여 국제사회에서의 위상을 떨쳤습니다.

\* 국가별 ICAO 안전평가 결과 : 캐나다 95.38%, 미국 91.13%, 인도네시아 54.95%

- ICAO는 USOAP 평가를 통해 항공당국의 운항증명(AOC\*) 발급 및 사후관리 체계가 국제기준에 미달하여 안전에 우려가 있는 국가를 안전우려국가(State of Significant Safety Concerns)로 지정하였습니다.

\* 운항증명(Air Operator Certificate) : 항공당국이 국내·국제운송을 하려는 항공사의 안전운항체계(인력·장비·시설·운항 및 정비관리 등)를 검사 후 발급하는 면허

### <ICAO 안전우려국가>

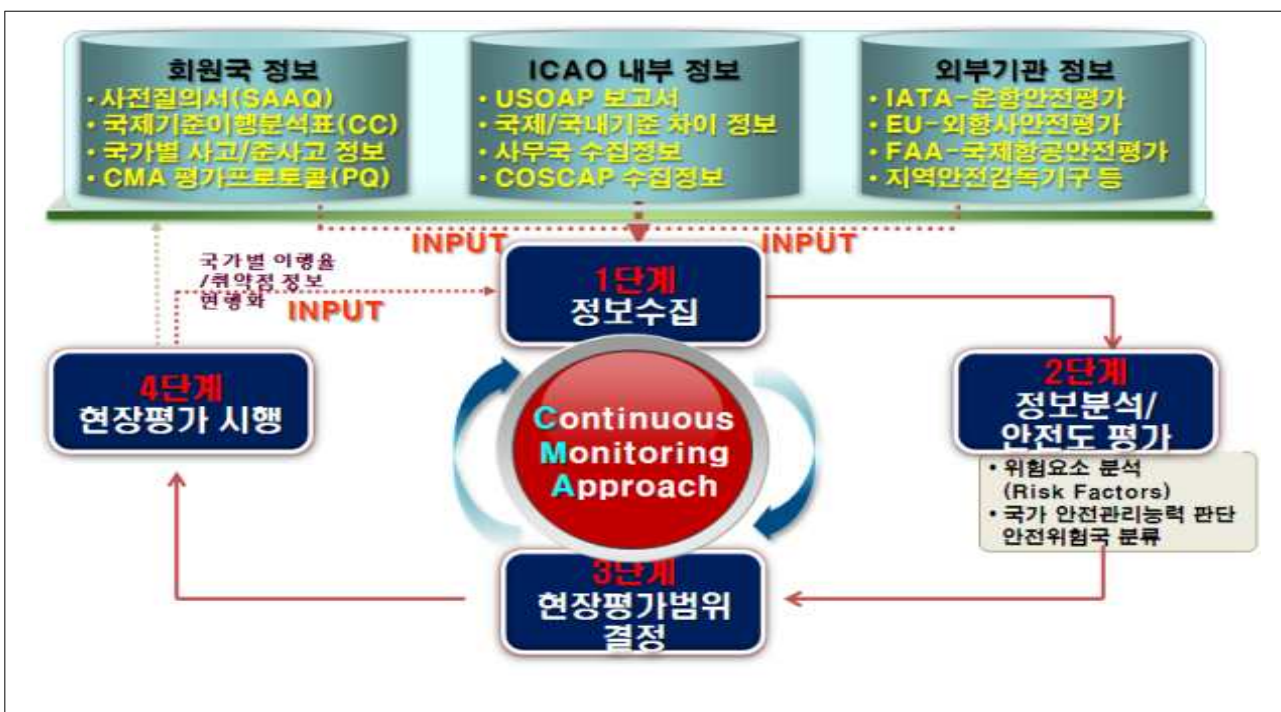
(기준 : 2015.7.16 기준)

구분	해당국가
ICAO 안전우려국 (14개국)	레바논, 말라위, 보츠와나, 시에라리온, 아이티, 앙골라, 에리트레아, 우루과이, 조지아, 지부티, 네팔, 키르기스스탄, 인도네시아, 카자흐스탄, 태국

- ICAO는 2010년 9월 제37차 ICAO 총회에서 항공안전평가 제도를 스냅샷(Snap-shot) 평가방식이 아닌 회원국 안전현황을 지속 모니터링하는 상시평가(CMA: Continuous Monitoring Approach) 방식으로 전환하여 회원국들의 항공안전을 지속 관리하기로 결정하였습니다.

\* (상시평가) 다양한 안전자료를 기초로 회원국의 안전수준을 실시간으로 모니터링하고, 안전관리가 취약하다고 판정되는 경우 기존 방식(USOAP) 대로 현장방문 점검을 실시하는 새로운 안전평가 방식

### <상시평가(USOAP-Continuous Monitoring Approach) 개념도>



□ 미국 연방항공청(FAA)의 국가별 항공안전평가(IASA)

○ IASA(International Aviation Safety Assessment)란?

- 미연방항공청(FAA)이 자국을 운항하는 외국항공사의 항공당국을 ICAO 국제표준에 따라 평가하기 위해 1992년에 마련한 항공안전 평가 프로그램입니다.
  - 항공당국의 법령·조직 및 감독기능·기술지침·기술직 공무원의 자격 관리, 항공사 운항증명 발급 및 사후관리 체계 등이 주요 평가기준이며, ICAO 국제표준 이행여부에 따라 평가결과를 두 종류(1등급·2등급)로 구분하고, 2등급 해당 국가에 대해서는 미국 국적 항공사와의 코드쉐어(Code share) 금지, 운항증편 제한 등과 같은 운항제한 조치가 취해집니다.
- \* ICAO 국제표준 이행 충족 시 1등급, 미충족 시 2등급 부여

<FAA 안전평가 결과>

(기준 : 2015.4.8 공지)

등급	해당국가
1등급 (81개국)	아르헨티나, 아루바, 호주, 오스트리아, 아제르바이잔, 바하마, 벨기에, 버뮤다, 볼리비아, 브라질, 불가리아, 캐나다, 카보베르데, 케이만제도, 칠레, 중국, 콜롬비아, 코스타리카, 크로아티아, 체코, 덴마크, 도미니카공화국, 에콰도르, 이집트, 엘살바도르, 에티오피아, 피지, 핀란드, 프랑스(프랑스령 과들루프, 폴리네시아 포함), 독일, 그리스, 과테말라, 홍콩, 헝가리, 아이슬란드, 인도, 아일랜드, 이스라엘, 이탈리아, 자메이카, 일본, 요르단, 쿠웨이트, 룩셈부르크, 말레이시아, 몰타, 멕시코, 모로코, 네덜란드(네덜란드령 보네르, 사바, 성유스타티우스 포함), 뉴질랜드, 나이지리아, 노르웨이, 동카리브 국가기구(멤버 : 안티구아 바부다, 도미니카, 그레나다, 세인트 루시아, 세인트 빈센트 그레나다인, 세인트 키츠 네비스 등 6개국), 파키스탄, 파나마, 페루, 필리핀, 폴란드, 포르투갈, 카타르, 대한민국, 루마니아, 러시아, 사모아, 사우디 아라비아, 세르비아, 싱가포르, 남아공, 스페인, 수리남, 스웨덴, 스위스, 대만, 태국, 트리니다드 & 토바고, 터키, 우크라이나, UAE, 영국(영국령 앙길라, 버지니아제도, 몬테세랫, 터크 카이코스 포함 등 4개국 포함), 우즈베키스탄, 베네수엘라
2등급 (8개국)	방글라데시, 바베이도스, 큐라소, 가나, 인도네시아, 니카라과, 생 마르틴(네덜란드령), 우루과이

□ 유럽연합(EU) 블랙리스트 항공사

○ 유럽연합(EU) 블랙리스트(Blacklist)란?

- EU 소속 국가를 취항하는 외국항공사에 대하여 공항 내 주기장 안전 점검을 주기적으로 시행, ICAO 국제표준에 따라 안전운항체계를 갖추지 않은 항공사에 대해 EU 지역 운항을 제한하는 제도로써, 점검결과를 Annex A와 Annex B의 두 종류로 구분하고 있습니다.

<Annex A>

(기준 : 2015.6.25 공지)

구분	블랙리스트 항공사
Annex A (21개국, 225개 항공사)	수리남, 아프가니스탄, 앙골라(1개 항공사는 Annex B 해당), 베냉, 콩고, 콩고민주 공화국, 지부티, 적도기니, 에리트레아, 가봉(2개 항공사는 Annex B 해당), 인도네시아 (가루다항공, 에어패스트, 익스프레스 트랜스포타시 안타베누아, 인도네시아에어아시아 등 4개 항공사 제외), 카자흐스탄(1개 항공사는 Annex B 해당), 키르기스스탄, 라이베리아, 리비아, 모잠비크, 네팔, 상토메프린시페, 시에라리온, 수단, 잠비아

\* Annex A : 해당국가 소속 항공사에 대하여 EU 지역 내 운항금지

<Annex B>

(기준 : 2015.6.25 공지)

구분	항공사	운항제한 기종
Annex B (7개국, 8개 항공사)	앙골라	Taag Angloan Airlines B777, B737-700을 제외한 모든 기종
	카자흐스탄	Air Astana B767, B757, A319, A320, A321을 제외한 모든 기종
	코모로스	Air Service Comores LET410 UVP를 제외한 모든 기종
	가봉	AfriJet Business Service Falcon 50, Falcon 900을 제외한 모든 기종
		Nouvelle Air Affaires Gabon CL-601, HS-125-800을 제외한 모든 기종
	이란	Iran Air A300, A310, B737을 제외한 모든 기종
	북한	AirKoryo Tu-204를 제외한 모든 기종
	마다가스카르	Air Madagascar B737, ATR72/42, DHC6-300을 제외한 모든 기종

\* Annex B : 해당 항공사 소속 일부 기종만 EU 지역내 운항허가

## II. 2015년 전 세계 민간항공사 항공기 사망사고 발생 현황

- 2015년에는 현재까지 전 세계적으로 43건(2014년 131건)의 대형항공기 (최대이륙중량 5,700kg 초과) 사고가 발생하였으며, 이중 사망사고는 3건(2014년 9건)이 발생하였으나, 국내 취항 중인 항공사 중 사망 사고가 발생한 항공사는 없다.

### < 2015년 항공 사망사고 현황 >

- \* 트랜스아시아항공('15.2.4) : GE235편이 대만공항 이륙 직후 추락(ATR72, 43명 사망)
- \* 저먼윙스항공('15.3.24) : 4U9525편이 프랑스 상공에서 부조종사 고의로 추락(A320, 150명 사망)
- \* 트리가나항공('15.8.16) : IL527편이 인도네시아 이륙 30분 후 추락(ATR42, 54명 사망)

국 가	ICA0우려국 '15.7.16 기준 (14개국)	FAA 2등급 '15.4.8 공시 (8개국)	EU Blacklist '15.6.25 공시 (25개국, 240개사)	비 고 (EU 블랙리스트 상세내역)
가나		●		
가봉			△	7개사(AFRIJET항공 운영 Falcon50/900 제외)
니카라과		●		
라이베리아			◎	7개사
레바논	○			
마다가스카르			△	1개사(마다가스카르항공 운영 B737, ATR72/42, DHC6-300 제외)
말라위	○			
모잠비크			◎	17개사
바베이도스		●		
방글라데시		●		
베냉			◎	8개사
북한			△	1개사(고려항공 운영 TU-204 제외)
보츠와나	○			
상투메 프린시페			◎	2개사
세인트 마르틴		●		
수단			◎	18개사
시에라리온	○		◎	7개사
아이티	○			
아프가니스탄			◎	4개사
앙골라	○		△	14개사(TAAG항공 운영 B737/777 제외)
에리트레아	○		◎	2개사
우루과이	○	●		
수리남			◎	1개사
조지아	○			
리비아			◎	7개사
이란			△	1개사(이란항공 운영 A300/310, B737 제외)
잠비아			◎	1개사
적도기니			◎	4개사
지부티	○		◎	1개사
코모로스			△	1개사(에어서비스항공 운영 LET410UVP 제외)
콩고			◎	8개사
콩고민주공화국			◎	21개사
큐라소		●		
네팔	○		◎	16개사
키르기스스탄	○		◎	13개사
인도네시아		●	△	59개사(가루다인도네시아, 에어패스트인도네시아, 익스프레스, 인도네시아에어아시아 등 4개사 제외) * Garuda인도네시아항공 국내 취항 중
카자흐스탄	○		△	19개사(에어아스타나항공 운영 B757/767, A320/319/321 제외) * 에어아스타나항공 국내 취항 중
태국	○			

\* ◎ : EU 블랙리스트에 포함된 해당국가의 모든 항공사에 대해 EU운항 제한  
 △ : EU내 제한적 운항 허용(특정 항공사의 일부기종 또는 일부 항공사만 운항 제한)

※ 국내 취항중인 외국항공사 현황(3개국 6개 항공사)

- ICAO 우려국 : 카자흐스탄(에어아스타나항공), 태국(타이항공·비즈니스에어·타이에어아시아·엑스·제트아시아)
- FAA 2등급 국가 : 인도네시아(가루다인도네시아항공)
- EU Blacklist 항공사: 에어아스타나항공(카자흐스탄)