

2024회계연도
국토교통부 소관
예산 및 기금운용계획 개요

2024. 1.



국토교통부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

목 차

I . 2024년 예산 및 기금운용계획 편성 방향 1

II . 2024년 세입예산 4

III . 2024년 세출예산 5

- | | | |
|----------------------|---------------|-----------------|
| 1. 도로6 | 2. 철도13 | 3. 항공·공항19 |
| 4. 물류등 기타21 | 5. 지역및도시 ..32 | 6. 산업단지37 |
| 7. 주택·기초생활보장41 | | |

참고 1. '24년 신규사업 예산편성 현황 43

2. '24년 완료사업 예산편성 현황 45

IV . 2024년 기금운용계획 48

1. 주택도시기금 48

2. 자동차사고피해지원기금 55

- ◆ '24년 국토교통부 총지출은 '23년 대비 9.3% 증액된 60조 9,439억원
- 예산은 23조 6,583억원으로 '23년 대비 5.6%(1조 2,570억원) 증액
 - 기금은 37조 2,856억원으로 '23년 대비 11.8%(3조 9,355억원) 증액

구 분	'23년(A)	'24년(B)	전년대비(B-A)
총지출	55조 7,514억원	60조 9,439억원	+5조 1,925억원 (+9.3%)
예 산	22조 4,013억원	23조 6,583억원	+1조 2,570억원 (+5.6%)
기 금	33조 3,501억원	37조 2,856억원	+3조 9,355억원 (+11.8%)

① [안전 투자 확대] 新유형 재해 대응 기반 강화

※ ('23년 예산) 4조 8,973억원 → ('24년 예산) 5조 5,913억원 (+6,939억원, +14.2%)

- 폭우·폭염 등 자연재해 피해 예방을 위해 SOC 안전 강화, 건설 현장 사고 예방을 위한 현장 점검 확대, 철도 역사 범죄 예방을 위한 예산 확대

① (SOC 안전 강화) 자연재해로 인한 SOC 대형사고 예방을 위해 도로안전 시설물 정비 및 비탈·교량 등 계측 시스템 강화, 지하차도 침수 방지

- 철도 열차탈선 방지를 위한 선로·전력설비의 집중개량 추진, 재해 피해 구간 영구 복구를 위한 재해복구비 반영(29개소, 266억원) 등

* 도로 안전: ('23) 2.2조원 → ('24) 2.5조원(+0.3조원), 철도 안전: ('23) 2.1조원 → ('24) 2.5조원(+0.4조원)

- 방음터널 내 화재로 인한 인명 사고 방지를 위해 민자도로 방음터널·방음벽을 화재 안전성이 높은 재질로 교체 지원(신규, 578억원)

② (건설 안전 강화) 건축물 붕괴 등 사고 예방을 위해 건설 현장 점검과 컨설팅·건축안전 모니터링(1,400건 → 3,000건/연) 추진

③ (범죄 안전) 이상동기 범죄 등 다양한 범죄 예방을 위해 용의자를 자동으로 인식하여 동선을 추적하는 AI CCTV를 철도역사에 확대 설치, 치안 강화

* 철도치안관리 : ('23) 31억원 → ('24) 113억원(+82억원), 50여개 역사에 850대 설치

② [국민 주거 안정] 서민 주거 사다리 지원 및 든든한 주거 안전망

※ ('23년 예산) 32조 5,598억원 → ('24년 예산) 36조 6,649억원 (+41,051억원, +12.6%)

○ 아이낳고 키우기 좋은 안정적 주거 지원에 신규 재원 투자, '공공주택(분양+임대) 100만호 공급' 목표는 차질없이 추진

① (**저출산 대응**) 출산가구에 대해 금리혜택* 등을 대폭 강화한 구입·전세자금 대출지원(신생아 특례 대출)

* 구입자금 1.6~3.3%, 전세자금 1.1~3.0%, 출산 시 1명당 0.2%p 추가 우대

② (**주거 사다리 지원**) 공공분양주택 공급 확대*를 통해 서민의 내 집 마련 적극 지원, 저리의 기금 금융지원**도 확대

* 공공분양(뉴홈 나눔형, 일반형 등 9만호): 1조 3,955억원 → 2조 153억원(+6,198억원, +44.4%)

** 주택구입·전세자금(융자): 10조 3,800억원 → 12조 3,645억원(+19,845억원, +19.1%)

③ (**서민 주거 안전망**) '양질의 공공임대 50만호 공급' 목표에 맞춰 도심 우수입지에 분양주택 수준의 임대주택 11.5만호* 공급

* 공공임대(11.5만호) : 건설임대(3.5만호), 매입임대(4.0만호), 전세임대(4.0만호)
⇒ 총 17조 9,543억원 (융자 12조 9,171억원, 출자 5조 372억원)

- 전세사기 피해 주택 공공임대 매입 사업도 신규 추진(0.5만호, 0.7조원)

③ [약자 보호와 생활 여건 개선] 모두의 동행을 위한 민생 지원

※ ('23년 예산) 3조 7,891억원 → ('24년 예산) 4조 332억원 (+2,441억원, +6.4%)

○ 획기적으로 대중교통 비용을 절약하는 'K-패스' 출시, 주거급여 지원 확대와 교통약자의 차별없는 이동 지원도 확대

① (**K-패스**) '24년 5월부터 대중교통 이용 금액의 20~53%를 돌려받을 수 있는 한국형 대중교통비 환급 지원 사업 'K-패스' 출시

* 월 15회 이상 대중교통 이용시 지출금액의 일정 비율(이용계층에 따라 20~53%)을 최대 60회까지 적립하여 다음 달에 돌려받는 서비스

② (**취약계층 지원**) 주거취약계층 보호를 위해 주거급여 수혜 대상 확대(47 → 48%), 급여수준 월 최대 27만원 인상(평균 17.9만원 → 19.1만원)

* 주거급여: ('23) 2조 5,723억원 → ('24) 2조 7,424억원 (+1,702억원, +6.6%)

- 교통약자 특별교통수단 법정대수 달성 등 지원 강화(2,313억원, +67억원), 특별교통수단 전국 통합예약시스템 구축 등 광역이동지원(신규, 35억원)

④ [미래 혁신] 국토교통 분야 미래 성장 동력 확충

※ ('23년 예산) 1조 5,142억원 → ('24년 예산) **1조 2,315억원** (△2,827억원, △18.7%)

- ① (**모빌리티 혁신**) '25년 UAM 상용화를 위한 도심지 실증 2단계(수도권) 추진, '27년 레벨4 수준 자율주행차 상용화를 위한 테스트베드(K-City) 고도화

* (도심항공교통) 170억원 → 202억원(+32억원), (자율차) 304억원 → 429억원(+125억원)

- 모빌리티 특화 규제샌드박스 도입으로 규제혁신 및 실증 추진(신규, +22억원)

- ② (**글로벌 R&D**) 글로벌 연대를 통한 혁신역량 확보를 위해 모빌리티·스마트시티 등을 중심으로 국제협력 공동연구(16억원→45억원) 투자 확대

- ③ (**기업 지원**) 해외건설 수주 지원을 위한 2단계 PIS 펀드(200억원) 및 국토교통 분야 중소·벤처기업의 성장을 위한 혁신펀드(150억원)를 편성

※ 국토교통 R&D 투자 : '24년 총 82건, **4,324억원** 투자(신규 5건, 212억원)

⑤ [지역 활력 제고] 지역이 주도하고 민간이 투자하는 지역 발전

※ ('23년 예산) 12조 316억원 → ('24년 예산) **12조 5,457억원** (+5,141억원, +4.3%)

- ① (**교통망 확충**) 지역 역량 강화를 위한 교통인프라 건설에 11조원 투자

- 가덕도 신공항 건설 착수* 및 지역 거점 공항·도서 소형공항 건설 추진, 수도권 광역철도(GTX)**의 적기 개통 지원 등

* 가덕도신공항건설 5,363억원, 제주제2공항 173억원, 울릉공항 900억원 등

** (GTX-A, '24년 개통) 1,805억원 (GTX-B, '30년 개통) 3,562억원 (GTX-C, '28년 개통) 1,880억원

(참고) '24년 주요 SOC 건설 사업

(억원)

부문	사업명	'23 예산	'24년 예산	증감액
도로	고속도로건설	16,791	18,272	+1,481
	일반국도·국지도건설	22,840	22,024	△816
철도	고속철도건설	4,423	5,182	+759
	일반철도건설	22,229	20,751	△1,478
공항	신공항 건설	1,366	7,080	+5,714

- ② (**지역역량강화**) 인구유입, 일자리 창출을 통해 지역 자생역량을 강화하는 민관협력 지역상생협약(135억원) 및 기업혁신파크 신규 지원(10억원)

II

2024년 세입예산

□ 총수입 기준 '23년(1조 658억원) 대비, 60.9% 증가한 1조 7,152억원

(단위 : 억원)

구 분		'23년 (A)	'24년 (B)	증 감 (B-A)	%
계		10,658	17,152	6,494	60.9
일반회계		1,751	1,899	148	8.5
재산수입	관유물대여료	21	20	△1	△4.8
	기타이자수입 및 재산수입	136	136	-	-
경상이전수입	벌금·몰수금 및 과태료, 변상금 및 위약금	80	230	150	187.5
	가산금,기타경상이전수입	1,322	1,322	-	-
재화 및 용역	면허 및 수수료	64	64	-	-
판매수입	잡수입	54	54	-	-
수입대체경비	면허 및 수수료	23	23	-	-
	잡수입	19	19	-	-
관유물매각대	토지 등 매각대	32	31	△1	△3.1
교통시설특별회계		3,706	3,856	150	4.0
도로계정	재산수입·경상이전수입	1,133	1,161	28	2.5
	기타	108	222	114	105.6
철도계정	재산수입·경상이전수입	212	292	80	37.7
	기타	1,002	1,030	28	2.8
교통체계관리계정	재산수입·경상이전수입	273	443	170	62.3
공항계정	재산수입·경상이전수입	291	249	△42	△14.4
	기타	686	459	△227	△33.1
지역균형발전특별회계		5,193	5,804	611	11.8
지역자율계정	재산수입·경상이전수입	2,382	2,975	593	24.9
지역지원계정	재산수입·경상이전수입	2,805	2,823	18	0.6
제주특별자치도계정	재산수입·경상이전수입	3	1	△2	△66.7
세종특별자치시계정	재산수입·경상이전수입	3	5	2	66.7
혁신도시건설특별회계		1	5,585	5,584	754,627.0
에너지및자원사업특별회계		8	8	-	-

III

2024년 세출예산

1

세출예산 총괄

□ '23년(22조 4,013억) 대비 5.6% 증가한 23조 6,583억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감 (B-A)	%
부문별 예산안	224,013	236,583	12,571	5.6
□ 도로	78,408	79,779	1,371	1.7
□ 철도	75,896	80,997	5,101	6.7
□ 항공·공항	3,435	8,906	5,471	159.3
□ 물류등 기타	18,682	19,106	424	2.3
□ 지역 및 도시	16,989	15,308	△1,681	△9.9
□ 산업단지	3,361	3,090	△271	△8.1
□ 주택·기초생활보장	27,241	29,397	2,156	7.9
회계별 예산안	224,013	236,583	12,571	5.6
□ 일반회계	67,819	73,298	5,479	8.1
□ 교통시설특별회계	133,617	141,434	7,817	5.9
○ 도로계정	73,256	73,830	574	0.8
○ 철도계정	46,260	47,957	1,697	3.7
○ 교통체계관리계정	9,940	9,978	38	0.4
○ 공항계정	4,161	9,669	5,508	132.4
□ 지역균형발전특별회계	22,245	21,617	△628	△2.8
○ 지역자율계정	3,128	3,811	683	21.8
○ 지역지원계정	18,151	16,928	△1,223	△6.7
○ 제주특별자치도계정	836	793	△43	△5.1
○ 세종특별자치시계정	131	85	△46	△35.1
□ 혁신도시건설특별회계	161	90	△71	△44.1
□ 에너지및자원사업특별회계	171	144	△27	△15.8

2

부문별 세출예산 주요내용

1

도로

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	78,408	79,779	1,371	1.7
① 고속도로	16,791	18,272	1,481	8.8
② 국 도	19,765	18,530	△1,235	△6.2
③ 도로관리	26,377	27,350	974	3.7
④ 민자도로	10,735	10,165	△571	△5.3
⑤ 지자체도로	4,740	5,462	722	15.2

① (고속도로) 계속사업(17건)은 집행여건 고려 적정 소요액 반영, 준공사업(2건) 전액 반영, 신규 착공사업(2건) 및 수소충전소(45억원) 편성

* '24년 신규 : 서청주-증평, 계양-강화 2건, '24년 준공 : 안성-구리, 파주-포천 2건

② (국도) 계속사업(77건)은 집행여건 고려하여 적정 소요액 반영, 준공사업(21건) 전액 반영, 신규 착공사업(14건)은 '24년 상반기 설계 완료 예정 사업 편성

* '24년 신규 : 성주 선남-대구 다사 등 14건, '24년 준공 : 남일-보은2 등 21건

③ (도로관리) 교량·터널 등 노후시설 및 지하차도 침수방지 등을 위한 안전투자 확대, 교량·비탈면 IoT시스템(360억원), 디지털 도로 대장(57억원) 등 도로인프라 디지털화 추진을 위한 예산 편성

* 도로안전및환경개선 10,783억원, 도로유지보수 8,378억원, 병목지점 개선 2,608억원

④ (민자도로) 의무성 지출예산(MRG, 건설보조금) 전액 반영, 보상비는 민간자금 선투입 보상 및 연차별 소요 등을 감안 적정 보상비 편성

* (운영지원) MRG·명절면제금 등 재정지원분 1,711억원, 민자센터 22억원(운영비)
(건설지원) 건설보상비 5,267억원(3건), 건설보조금 2,576억원(2건), 방음터널 개량 578억원

⑤ (국지도) 계속사업(53건)은 집행실적·실집행 가능성 등을 고려 적정 소요액 반영, 준공사업(5건) 전액 반영 및 신규 착공사업(7건) 편성

* '24년 신규 : 대전 문평-신탄진 등 7건, '24년 준공 : 단산-부석사 등 5건

【 고속도로 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	16,791	18,272	1,481	8.8
① 고속도로 조사설계	357	795	438	122.7
고속도로조사	357	795	438	122.7
② 고속도로 건설	16,390	17,522	1,132	6.9
서청주 - 증평('24년 신규)	-	20	20	순증
계양-강화('24년 신규)	-	1	1	순증
안성 - 구리('24년 준공)	1,558	234	△1,324	△85.0
파주 - 포천('24년 준공)	590	944	354	60.0
세종-청주	1,003	1,655	652	65.0
부산신항 - 김해	784	1,553	769	98.1
울산외곽순환	573	1,040	467	81.5
안산 - 인천	30	410	380	1,266.7
문산 - 도라산	524	10	△514	△98.1
함양 - 울산	3,895	2,419	△1,476	△37.9
포항 - 영덕	340	952	612	180.0
당진 - 천안	1,016	873	△143	△14.1
김포 - 파주	1,040	1,764	724	69.6
광주 - 강진	890	1,028	138	15.5
새만금 - 전주	1,469	1,467	-2	△1
세종 - 안성	1,023	909	△114	△11.1
양평 - 이천	561	744	183	32.6
서창 - 안산	334	103	△231	△69.2
안산 - 북수원	332	394	62	18.7
대산 - 당진	80	762	682	852.5
동광주 - 광산	10	150	140	1,400.0
화도 - 양평	338	-	△338	순감
③ 수소충전소 인프라 구축	45	45	-	-
수소충전소구축	45	45	-	-

【 국도 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	19,765	18,530	△1,235	△6.2
① 일반국도건설지원	1,223	746	△477	△39.0
일반국도건설지원	1,223	746	△477	△39.0
② 일반국도건설	14,787	15,141	354	2.4
성주 선남-대구 다사 등 13건(24년 신규)	-	115	115	순증
남일 - 보은2 등 17건('24년 준공)	1,794	1,904	110	6.1
고성 - 통영 등 68건	11,629	13,122	1,493	12.8
동읍 - 한림 등 13건('23년 준공)	1,364	-	△1,364	순감
③ 국대도건설지원	151	120	△31	△20.5
국대도건설지원	151	120	△31	△20.5
④ 국대도건설	3,353	2,277	△1,076	△32.1
김천 양천-대항 등 1건('24년 신규)	-	20	20	순증
북일 - 남일1 등 3건('24년 준공)	721	341	△380	△52.7
용진 - 우아 등 6건	1,823	1,916	93	5.1
귀곡 - 행암 등 4건('23년 준공)	809	-	△809	순감
⑤ 제주구국도건설	250	246	△4	△1.6
제주구국도건설지원	18	20	2	11.1
신촌 - 회천('24년 준공)	16	8	△8	△50.0
서귀포여중 - 삼성여고	10	46	36	360.0
와산 - 선흘	38	64	26	68.4
광령 - 도평	168	108	△60	△35.7

【 도로관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	26,377	27,350	973	3.7
도로안전및환경개선(총액)	9,692	10,783	1,091	11.3
도로보수(총액)	7,784	8,378	594	7.6
도로병목지점개선	1,371	2,607	1,236	90.1
위험도로개선	1,599	1,597	△2	△0.1
국도시설개량	381	266	△115	△30.2
도로운영	1,102	1,130	28	2.5
첨단도로교통체계	4,098	2,154	△1,944	△47.4
도로건설및종합연구	35	35	-	-
국제협력지원	2	0.7	△1.3	△65.0
제주구국도유지관리	313	342	29	9.3
디지털도로대장	-	57	57	순증

【 민자도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	10,735	10,165	△570	△5.3
① 민자도로운영지원	1,085	1,733	648	59.7
인천공항	159	258	99	62.3
부산 - 울산	51	90	39	76.5
용인 - 서울	72	110	38	52.8
인천대교	298	207	△91	△30.5
서수원 - 평택	85	174	89	104.7
평택 - 시흥	28	31	3	10.7
수원 - 광명	64	114	50	78.1
광주 - 원주	69	127	58	84.1
부산항신항	15	25	10	66.7
인천 - 김포	8	47	39	487.5
상주 - 영천	59	150	91	154.2
구리 - 포천	67	214	147	219.4
안양 - 성남	5	5	-	-
옥산 - 오창	4	9	5	125.0
서울 - 문산	46	69	23	50.0
봉담 - 송산	33	31	△2	△6.1
이천 - 오산	-	50	50	순증
민자도로관리지원센터	22	22	0	0.0
② 민자도로건설지원	9,650	8,432	△1,218	△12.6
건설보조금	2,669	3,155	486	18.2
-포천 - 화도	592	93	-499	△-84.3
-평택 - 부여 - 익산(1단계)	2,077	2,484	407	19.6
-안전시설 개량	-	578	578	순증
토지매입비	6,971	5,267	△1,704	△24.4
-포천 - 화도	4,791	6	△4,785	△99.9
-광명 - 서울	1,502	1,208	△294	△19.6
-평택 - 부여 - 익산(1단계)	357	3,518	3,161	885.4
-보상자금 선투입 이자	321	531	210	65.4
-도로 및 접도구역 매수	-	4	4	순증
건설비(부대비 등)	10	10	-	-

【 광역도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	540	543	3	0.5
검단 - 대곡	2	30	28	1,400.0
초정 - 화명	15	20	5	33.3
동김해 - 식만JCT('24년 준공)	35	36	1	2.9
태릉 - 구리	33	55	22	66.7
조야 - 동명	200	200	-	-
다사 - 왜관	159	100	△59	△37.1
서대전IC - 두계3	61	30	△31	△50.8
인천거점도 - 경기약암리	16	21	5	31.3
광주하남 - 장성삼계	19	50	31	163.2

【 국가지원지방도 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,075	3,494	419	13.6
① 국지도건설지원	294	220	△74	△25.1
② 국지도건설	2,781	3,274	493	17.7
대전 문평 - 신탄진 등 7건('24년 신규)	-	16	16	순증
단산 - 부석사 등 5건('24년 준공)	384	278	△106	△27.6
한림 - 생림 등 53건	1,908	2,980	1,072	56.1
이호 - 양곡 등 8건('23년 준공)	489	-	△489	순감

【 혼잡도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,125	1,426	301	26.8
부산대교 - 동삼혁신도시('24년 신규)	-	5	5	순증
황령3터널('24년 신규)	-	28	28	순증
제2명춘교('24년 신규)	-	20	20	순증
공단고가교 - 서인천IC('24년 신규)	-	30	30	순증
금호동 - 서광주로('24년 신규)	-	2	2	순증
만덕 - 센텀('24년 준공)	152	414	262	172.3
광주북부순환도로	31	60	29	93.5
상무지구 - 침단산단	32	76	44	137.5
월전동 - 무진로	19	27	8	42.1
달서구 상화로	241	300	59	24.5
정림동 - 버드내교	39	60	21	53.8
엄궁대교	105	75	△30	△28.6
대덕특구 동측진입로	40	60	20	50.0
식만 - 사상	155	110	△45	△29.0
농소 - 강동	150	150	-	-
호남고속도로 - 북부순환로	10	4	△6	△60.0
각화동-제2순환로	5	4	△1	△20.0
금곡 - 대곡	59	-	△59	순감
대도시권교통혼잡도로지원('23년 준공)	86	-	△86	순감
용두 - 담양('23년 준공)	1	-	△1	순감

2

철도

(단위 : 억원)

구분	'23년 (A)	'24년 (B)	증감	
			(B-A)	%
합계	75,896	80,997	5,101	6.7
① 고속철도	4,423	5,182	759	17.2
② 일반철도	22,229	20,751	△1,478	△6.7
③ 광역철도	11,449	12,156	707	6.2
④ 도시철도	6,436	5,434	△1,002	△15.6
⑤ 철도안전 및 운영	31,359	37,475	6,115	19.5

① (고속철도) 고속서비스 수혜지역 확대를 위해 호남고속철도(광주~목포), 평택-오송 2복선화 등 6개 사업의 공사비 및 설계비 반영

② (일반철도) 국가균형발전프로젝트*(5개) 및 개통 예정 사업**(7개) 등 총 25개 사업의 차질 없는 추진을 위한 소요 반영

* 석문산단인입철도, 대구산업선, 남부내륙, 충북선고속화, 포항 - 동해 전철화

** (24년 개통) 서해선 복선전철, 장항선(신창 - 대야) 복선전철, 도담 - 영천, 포항 - 삼척, 포승 - 평택, 이천 - 문경, 포항 - 동해 전철화

③ (광역철도) 수도권 교통난의 획기적 해소와 균형발전을 위한 지방 광역철도망 확충 등 총 15개 사업의 적기 추진을 위해 지속 투자

* (수도권) GTX-A·B·C, 별내선, 도봉산-옥정, 옥정-포천 등 10개 사업

(비수도권) 대구권, 충청권 1단계, 안심-하양 복선전철 등 5개 사업

④ (도시철도) 열차운행 안전 확보를 위해 도시철도 노후시설물 개량 및 노후차량 개선 지속 지원, 서울7호선 청라연장(~'27), 서울9호선 4단계(~'27) 등 도시철도망 확충 지속 추진

⑤ (철도안전 및 운영) 안전수요에 선제적 대응, 철도시설 노후율 감축 및 철도역사 개량 등 철도이용 편의 향상 지속 추진

* 일반철도 안전 및 시설개량(1조 4,456억원), 일반철도시설 유지보수위탁(5,110억원), 고속철도 안전 및 시설개량(2,438억원), 철도시설 위탁관리(259억원)

○ 폭염, 폭우 등 자연재해 예방 시설 확충(1,287억원) 및 LTE-R 등 철도 스마트 SOC 구축(2,450억원)을 통한 안전관리 고도화에 지속 투자

○ 관제시스템 고도화를 위한 AI·데이터 중심 제2철도교통관제센터 구축, 철도 이용 범죄피해약자 보호를 위한 인프라·직무장비 보강 등

【 고속철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,423	5,102	679	15.4
① 고속철도건설	4,423	5,102	679	15.4
수색-광명고속철도건설	87	50	△37	△42.5
호남고속철도건설(광주-목포)	1,523	2,420	897	58.9
평택~오송 2복선화	1,495	1,415	△80	△5.4
경부고속철도건설2단계	362	254	△108	△29.8
인천발KTX	695	746	51	7.4
수원발KTX	261	297	35	13.8

【 일반철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	22,229	20,751	△1,478	△6.7
① 일반철도건설	22,229	20,751	△1,478	△6.7
호남선(가수원-논산) 고속화('24년 신규)	-	100	100	순증
포항 - 삼척 철도건설('24년 준공)	231	146	△85	△36.8
동두천 - 연천 전철화('24년 준공)	528	37	△491	△93.0
포항 - 동해 전철화('24년 준공)	155	13	△142	△91.7
이천-문경 철도건설	1,487	423	△1,064	△71.6
보성 - 임성리 철도건설	354	289	△65	△18.4
포승 - 평택 철도건설	250	360	110	44.0
서해선복선전철	1,203	921	△282	△23.5
장항선 개량 2단계	1,121	1,038	△83	△7.4

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
도담 - 영천 복선전철	2,572	2,125	△447	△17.4
장항선(신창-대야)복선전철화	1,083	999	△84	△7.8
강릉 - 제진 철도건설	2,828	2,464	△364	△12.9
춘천 - 속초 단선전철	2,275	3,214	939	41.3
월곶 - 판교 복선전철	920	688	△232	△25.2
천안 - 청주공항 복선전철	44	468	424	963.6
인덕원 - 동탄 복선전철	1,188	1,399	211	17.8
여주 - 원주 단선전철	795	423	△373	△46.8
수서 - 광주 복선전철	84	40	△44	△52.4
대구산업선 철도건설	1,576	2,419	843	53.5
석문산단 인입철도	210	-	△210	순감
남부내륙철도	1,786	2,377	591	33.1
광주송정 - 순천 전철화	1,084	382	△702	△64.8
문경 - 김천철도	50	30	△20	△40.0
충북선 고속화	187	397	210	112.6
새만금신항 인입철도	37	-	△37	순감
원주 - 제천 복선전철화('23년 준공)	124	-	△124	순감
진주 - 광양 전철화('23년 준공)	58	-	△58	순감

【 광역철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년	'24년	증 감	
	(A)	(B)	(B-A)	%
합 계	11,449	12,064	616	5.4
① 광역철도건설	11,449	12,064	616	5.4
별내선 복선전철('24년 준공)	977	5	△973	△99.5
수도권광역급행철도	3,395	1,270	△2,125	△62.6
삼성 - 동탄 광역급행철도	1,664	535	△1,129	△67.8
수도권광역급행철도B노선	60	1,212	1,152	1,920.1
용산 - 상봉 광역급행철도	324	2,350	2,026	625.2
수도권광역급행철도C노선	1,276	1,880	605	47.4
신안산선복선전철	2,301	2,081	△220	△9.6
신분당선(광고-호매실)	100	581	481	481.0
태화강-송정 광역철도	20	34	14	70.0
대구권 광역철도	341	172	△169	△49.6
대전-옥천 광역철도	20	86	66	330.0
도봉산 - 옥정 복선전철	491	1,029	538	109.6
안심 - 하양 복선전철('24년 준공)	434	239	△195	△45.0
옥청 - 포천 철도건설	45	308	263	584.4
충청권광역철도 1단계	-	374	374	순증

【 도시철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년	'24년	증 감	
	(A)	(B)	(B-A)	%
합 계	6,436	5,244	△ 1,192	△ 18.5
① 지하철 건설지원	5,968	4,988	△ 980	△ 16.4
서울 9호선(3단계) 건설	-	55	55	순증
대구도시철도 엑스코선	12	138	126	1,050.0
부산사상 - 하단 도시철도건설	443	188	△ 255	△ 57.6
부산하단 - 녹산선 건설	25	130	105	419.3
광주도시철도 2호선 건설	1,847	1,300	△ 547	△ 29.6
양산도시철도 건설	782	415	△ 367	△ 46.9
대전도시철도 2호선 건설	203	230	27	13.1
서울지하철 7호선 청라 연장	1,039	1,145	106	10.2
서울도시철도 9호선 4단계 연장	192	342	150	78.1
부산도시철도 오류도선 건설	17	30	13	76.5
우이신설선 연장선	-	13	13	순증
울산도시철도 1호선('24년 신규)	-	27	27	순증
도시철도 노후시설 개선지원	749	584	△ 164	△ 22.0
도시철도 노후차량 개선지원	659	581	△ 78	△ 11.9
② 경량전철 건설지원	468	256	△ 212	△ 45.3
동북선 경전철 건설	468	256	△ 212	△ 45.3

【 철도안전 및 운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	31,359	37,317	5,957	19.0
① 철도안전(일반)	19,135	23,598	4,463	23.3
일반철도시설유지보수위탁	4,286	5,110	824	19.2
일반철도안전및시설개량	11,841	14,456	2,615	22.1
고속철도안전및시설개량	2,107	2,438	331	15.7
철도교통관제시설운영위탁	421	454	32	7.7
철도사고조사	2	2	-	-
철도시설위탁및관리	259	259	-	-
철도안전관리제도운영	25	25	-	-
철도치안관리	31	113	82	264.5
제2철도교통관제센터건설	162	573	411	253.3
철도사후관리 및 지원('24년 신규)	-	214	214	순증
② 철도정책지원	155	112	△42	△27.2
철도기본계획수립	70	51	△19	△26.8
철도산업발전지원	59	49	△10	△16.9
철도핵심인력양성	16	15	△1	△6.1
제51차 OSJD 장관회의 개최	10	-	△10	순감
③ 철도운영지원(일반)	3,979	3,612	△367	△9.2
PSO보상	3,979	3,612	△367	△9.2
④ 철도운영지원(교특)	8,091	9,416	1,325	16.4
수송차량구입	647	692	45	7.0
민자철도운영지원	7,443	8,724	1,280	17.2
김포 도시철도 전동차 증차 한시지원('24년 신규)	-	46	46	순증
서울 도시철도 전동차 증차 한시지원('24년 신규)	-	64	64	순증
⑤ 국가철도공단지원	-	578	578	순증
국가철도공단관리비	-	578	578	순증

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,435	8,906	5,471	159.3
① 일반공항건설 및 관리	1,601	7,374	5,773	360.5
② 항공발전지원	1,678	1,365	△313	△18.7
③ 항공운영지원	156	167	12	7.5

- ① (일반공항 건설 및 관리) 국가 균형발전, 지역경제 활성화 등을 위한 공항 건설을 적극 추진하고, 시설 개선을 위한 예산 편성
- 항공수요 회복 대비 위한 가덕도신공항건설(5,363억원), 울릉도 소형공항(900억원), 제주제2공항(173억원), 흑산도 소형공항(66억원), 백령도 소형공항(40억원, 신규), 대구경북신공항(100억원, 신규), 서산공항(10억원, 신규) 등 신공항 건설 사업 추진
 - 공항 안전 확보를 위해 제주공항시설개선(26억원), 무안국제공항 활주로 연장(100억원), 일반공항시설관리(4억원), 항공장애표시등안전관리(8억원) 등 공항시설 개선
- ② (항공발전지원) 드론·도심항공교통(UAM) 등 미래 혁신성장 지원, 공항주변 소음피해 주민의 삶의 질 개선 지속 추진
- 공항소음 피해지역 지원(129억원), 항행안전시설 운영(350억원), 국제항공안전활동 지원(45억원), 항공안전체계 구축(59억원), 항공산업 발전 지원(11억원) 등
- ③ (항공운영지원) 항공사고 예방·인증 강화, 공항 시설 운영·관리기관의 원활한 업무수행 및 직원 근무여건 향상을 위해 지속 지원
- 항공인증·안전관리 등 위탁사업 수행기관 출연(56억원), 지방항공청 청·관사 운영비(70억원), 인천국제공항 상주 정부기관 지원(41억원) 등

【 항공 · 공항 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,435	8,906	5,471	159.3
① 일반공항건설 및 관리	1,601	7,374	5,773	360.5
백령도소형공항건설('24년 신규)	-	40	40	순증
대구경북신공항건설('24년 신규)	-	100	100	순증
서산공항 건설('24년 신규)	-	10	10	순증
공항개발조사	61	54	△7	△10.7
제주공항시설개선	70	26	△45	△63.3
일반공항시설관리	3	4	1	51.4
항공장애표시등안전관리	7	8	2	25.1
무안국제공항활주로연장	95	100	5	5.3
울릉도소형공항건설	855	900	45	5.3
흑산도소형공항건설	71	66	△5	△7.0
제주제2공항건설	173	173	-	-
새만금신공항건설	135	327	192	142.2
가덕도신공항건설추진단운영	3	3	-	2.4
가덕도신공항건설	130	5,363	5,233	4,025.5
대구경북신공항건설추진단운영	-	2	2	순증
가덕도신공항건설공단 설립·운영	-	97	97	순증
청주국제공항 주기장 확충	-	100	100	순증
② 항공발전지원	1,678	1,365	△313	△18.7
국제항공안전활동지원	44	45	1	2.6
항공전문인력양성	26	8	△18	△67.9
항공기검사	5	4	△1	△9.9
공공분야드론조종인력양성	28	27	△1	△3.3
항공기사고조사및장비유지	10	8	△2	△15.4
항공안전교육훈련	13	13	-	0.4
항행안전시설운영및구축	484	350	△134	△27.6
공항소음대책	201	129	△72	△35.9
항공기안전인증및감독활동	7	7	1	10.9
국제항공안전표준화사업	10	6	△4	△39
항공안전체계구축및유지관리	64	59	△6	△8.9
시스템기반항공안전감독시스템유지보수	15	15	-	2.6
국가항공안전정보수집분석	13	16	2	18.6
스마트공항구축	2	-	△2	순감
항공산업발전지원	13	11	△2	△16.9
드론안전및활성화지원	226	233	7	3.1
드론기업지원허브운영	28	14	△14	△50.0
드론종합인프라구축및운영	156	75	△81	△52.3
국립항공박물관운영	162	136	△10	△6.2
도심항공교통산업활성화지원	170	202	31	18.4
K-지원센터 구축	-	6	6	순증
③ 항공운영지원	156	167	12	7.5
청·관사 관리	62	70	9	14.0
인천국제공항상주정부기관지원	40	41	1	1.0
항공안전기술원 출연	54	56	3	5.1

4

물류등 기타

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	18,682	19,106	424	2.3
① 건설·기술정책	1,572	1,908	336	21.4
② 물류정책	392	307	△85	△21.8
③ 자동차 및 교통정책	1,578	1,634	55	3.5
④ 대중교통육성	3,721	4,645	925	24.9
⑤ 광역교통정책	939	1,054	115	12.3
⑥ R&D 및 정보화	6,675	5,555	△1,120	△16.8
⑦ 행정지원 등	3,805	4,003	198	5.2

- ① (건설·기술정책) 해외수주지원 활성화(476억원), 건설공사 및 시설물 안전관리 강화(656억원), 스마트건설 활성화(64억원) 등 사업 추진
- ② (물류정책) 물류산업 경쟁력 제고를 위해 스마트물류센터 조성 지원(103억원), 디지털물류실증단지 조성(44억원), 군위탁컨테이너 화물자동차 관리(27억원) 등 추진
- ③ (자동차 및 교통정책) 안전사고 예방 등을 위한 교통사고예방지원(30억원), '27년 완전 자율주행 상용화를 위한 테스트베드 환경 고도화 등 자율차 상용화 기반 마련 추진(429억원)
- ④ (대중교통 육성) '24년 5월부터 대중교통 이용 비용의 20~53% 절 약할 수 있는 대중교통비 환급 지원(735억원) 사업 신규 추진
- 교통약자이동편의증진(2,313억원), 광역버스 공공성 강화 지원(997억원), 모빌리티활성화지원(27억원) 등 적기 추진
- ⑤ (광역교통 정책) 교통복지증진을 위해 벽지노선지원(375억원), 도시형 교통모델(360억원)을 추진하고, 편리한 광역교통 서비스 제공을 위해 광역 BRT(149억원) 및 환승센터 구축(166억원) 지속 지원

6 R&D

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,571	4,324	△1,247	△22.4
- 국토분야	1,631	1,089	△542	△33.2
- 교통분야	2,991	2,689	△302	△10.1
- 기반구축분야	949	546	△403	△42.5

* 기후대응기금 '23년 578억원, '24년 268억원 반영

- (국토분야) AI 등 4차 산업기술을 활용한 SOC 디지털화(스마트건설, 디지털 국토정보 등) 및 건설 안전 관련 R&D 투자

* 스마트건설(197억원), 디지털국토(152억원), 고위험건설기계안전(33억원) 등

- (교통분야) 자율자동차, 무인비행체 등 첨단모빌리티 분야와 5G·AI 기반 교통예측, 물류센터 무인·자동화 등 스마트 교통·물류 R&D 투자

* 자율주행차(594억원), K-UAM(120억원), KPS(424억원), 융복합물류(192억원) 등

- (기반구축분야) 글로벌 공동연구 및 성과 활용도 제고를 위한 국제 협력(45억원), 사업화(33억원) 및 연구인력 조성(60억원) 등 집중투자

7 정보화

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,104	1,193	88	8.0
- 국토분야	785	765	△20	△2.5
- 교통분야	247	354	107	43.3
- 공통행정분야	73	74	1	1.7

- (국토분야) 건설·건축·부동산·공간정보 분야 정보시스템 구축·운영

* 건축정보시스템(81억원), 토지종합정보(91억원), 부동산종합정보(65억원), 공간정보공동활용(85억원), 지하시설물전산화(132억원), 지상지하공간정보통합(64억원) 등

- (교통분야) 철도·항공·물류·자동차 분야 정보시스템 구축·운영

* 철도정보(75억원), 국가물류정보(32억원), 자동차전산망(143억원), 유가보조금(48억원) 등

- (공통행정분야) 국토교통 공통행정업무 지원, 정보시스템 보안강화

* 국토교통 행정정보시스템 구축(27억원), 정보보호체계 구축·운영(47억원)

【 건설정책 및 기술지원 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,572	1,908	336	21.4
골재자원조사및관리	27	27	-	-
건설기계제작결합시정사업	13	14	1	4.9
기계설비산업발전지원	29	23	△7	△22.7
건설기능인등급제사업	10	3	△8	△75.0
건설기계임대료채납신고센터운영	1	1	-	-
해외인프라시장개척	299	476	178	59.6
국제개발협력사업지원(ODA)	307	274	△33	△10.8
국토안전관리원출연	611	843	233	38.1
공사비산정기준관리운영	21	21	-	-
건설교통신기술지정	15	15	△1	△5.0
건설공사품질시험	11	11	-	-
국가건설기준센터운영	77	72	△5	△6.4
건설기술제도선진화	8	6	△2	△20.7
건설기술인교육관리감독전문화	11	11	-	-
노후기반시설관리	12	12	-	-
건설및지하안전관리	8	20	12	138.8
스마트건설지원센터운영	64	64	-	-
건설공사사후평가지원센터운영	17	17	-	-
노후기반시설성능개선지원시범사업	25	-	△25	순감
공공건설BIM활성화지원	7	-	△7	순감

【 물류정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	392	307	△85	△21.7
화물자동차휴게소건설지원('24년 신규)	-	5	5	순증
노후물류기지스마트재생('24년 신규)	-	4	4	순증
스마트물류센터 조성지원	115	103	△11	△10.0
화물자동차 안전운임제 운영비	10	9	△1	△10.2
군위탁컨테이너화물자동차관리비	11	27	16	148.5
물류산업지원	31	31	-	0.6
스마트공동물류센터 건립지원	27	29	2	5.8
디지털물류실증단지 조성	50	44	△6	△12.0
친환경물류지원	14	12	△2	△13.8
전환교통지원사업	43	42	△1	△3.7

【 자동차 및 교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,578	1,634	56	3.5
교통사고예방지원	56	30	△26	△46.8
첨단자동차검사연구센터운영	2	3	1	50.0
자동차안전도강화	159	164	6	3.6
자율자동차상용화	304	429	125	41.1
자동차튜닝인증기술지원	135	11	△124	△91.7
교통안전공단출연	803	881	78	9.8
스마트주차정보시스템구축	2	2	-	-
교통정책종합연구	14	12	△2	△13.0
국가교통조사	50	45	△5	△10.0
충청권자율주행모빌리티상용화 지구조성	24	56	32	133.3
수소전기차안전인증센터장비구축	30	-	△30	순감

【 대중교통육성 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,721	4,645	924	24.8
대중교통비 환급 지원('24년 신규)	-	735	735	순증
대중교통체계구축지원	22	18	△4	△19.1
택시산업지원	48	44	△5	△9.7
버스운전인력양성지원	4	3	△1	△25.0
알뜰교통카드 마일리지 플러스	317	220	△97	△30.6
광역교통시설구축·운영연구	8	6	△2	△25.0
광역교통정책연구	8	5	△4	△44
광역버스 공공성 강화 지원	581	998	417	71.7
수소 대중교통체계 구축 지원	129	117	△12	△8.9
모빌리티활성화지원	30	27	△2	△7.2
교통약자이동편의증진	2,246	2,324	79	3.5
버스공영차고지 지원	203	149	△54	△26.7
MaaSStation구축 시범사업	10	-	△10	순감
광역버스 안전 및 서비스 개선 지원	96	사업통합	△96	순감
광역BIS지원(보조)	20	-	△20	순감

【 광역교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	939	1,054	115	12.2
도시형교통모델(세종, 제주 포함)	303	360	58	19.1
광역BRT구축	165	149	△16	△9.7
환승센터구축지원	132	166	34	25.8
광역교통개선대책평가용역	3	3	-	-
벽지노선지원	337	375	39	11.5

【 국토교통연구개발(R&D) 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,571	4,324	△1,247	△22.4
국토기술분야	1,631	1,089	△542	△33.2
▪ 스마트건설기술개발사업(R&D)	273	198	△75	△27.5
▪ 탄소고분자부식ZERO철근 대체재기술개발(R&D)	54	30	△24	△44.4
▪ 기반시설첨단관리(Totalcare) 기술개발(R&D)	40	30	△10	△25.0
▪ TBM굴진향상을위한연속 굴착기술개발(R&D)	40	30	△10	△25.0
▪ BIM기반인프라설계프로세스 디지털협업체계개발(R&D)	21	19	△2	△9.5
▪ 신소재기반부유식구조체기술 개발(R&D)	30	23	△7	△23.3
▪ 그린해상교량기술개발(R&D)	-	10	10	순증
▪ 공동구활성화를위한스마트 운영및성능개선기술개발(R&D)	15	28	13	86.7
▪ 고위험건설기계안전성평가 및관리기술개발(R&D)	30	33	3	10.0
▪ 지하공간활용도시기반복합 플랜트실증연구(R&D)	61	7	△54	△88.5
▪ 미활용자원기반바이오매스 플랜트실증기술개발(R&D)	51	38	△13	△25.5
▪ AI기반가스·오일플랜트운영· 유지관리핵심기술개발(R&D)	47	13	△34	△72.3

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 시설물안전기반플랜트통합 위험관리패키지기술개발(R&D)	44	17	△27	△61.4
▪ 비전통오일생산플랜트건설 핵심기술개발사업(R&D)	214	167	△47	△22.0
▪ 해외수소기반대중교통인프라 기술개발(R&D)	64	47	△17	△26.6
▪ 디지털트윈기반화재재난지원 통합플랫폼기술개발(국토부)(R&D)	10	10	-	-
▪ 인공지능기반의건축설계 자동화기술개발(R&D)	48	48	-	-
▪ 디지털국토정보기술개발사업(R&D)	107	152	45	42.1
▪ 공간지식추론엔진기술개발(R&D)	17	10	△7	△41.2
▪ 위성정보빅데이터활용국토 종합관리기술개발(R&D)	16	42	26	162.5
▪ 광역단위노후건축물디지털 안전위치기술개발(R&D)	38	12	△26	△68.4
▪ 디지털기반건축시공및안전 감리기술개발(R&D)	40	40	-	-
▪ 빅데이터기반인공지능도시 계획기술개발(R&D)	37	27	△10	△27.0
▪ 국토교통기술기반주거생활 환경문제해결사업(R&D)	56	9	△47	△83.9
▪ 수소도시용수소배관망국산화 및실증기술개발(R&D)	26	6	△20	△76.9
▪ 건물에너지소비데이터통합 관리기반구축(R&D)	30	9	△21	△70.0
▪ 건축물해체기술고도화및건축 폐기물자원화기술개발(R&D)	40	5	△35	△87.5
▪ 스마트시티인프라AIoT핵심 기술개발(R&D)	30	29	△1	△3.3
▪ 나노기술을활용한다기능·경량 하이퍼콘크리트기술개발(R&D)	32	-	△32	순감
▪ 플랜트연구(R&D)	14	-	△14	순감
▪ Off-SiteConstruction기반공동 주택생산시스템혁신기술개발(R&D)	48	-	△48	순감
▪ AI기반스마트하우징기술개발(R&D)	26	-	△26	순감

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
<ul style="list-style-type: none"> ■ 지하공간통합지도갱신자동화및 굴착현장안전관리지원기술개발(R&D) 	8	-	△8	순감
<ul style="list-style-type: none"> ■ 스마트시티국제표준화기반조성(R&D) 	24	-	△24	순감
교통분야	2,991	2,689	△302	△10.1
<ul style="list-style-type: none"> ■ 차세대중형위성2호대체발사 지원사업(R&D) 	42	45	3	7.1
<ul style="list-style-type: none"> ■ 자율주행기술개발혁신사업(R&D) 	503	594	91	18.1
<ul style="list-style-type: none"> ■ 고부가가치융복합물류배송·인프라혁신기술개발사업(R&D) 	213	192	△21	△9.9
<ul style="list-style-type: none"> ■ 대도시권수요응답형광역모빌리티서비스실용화기술개발(R&D) 	56	17	△39	△69.6
<ul style="list-style-type: none"> ■ 물류시설화재안전성및위험도 관리기술개발(R&D) 	40	30	△10	△25.0
<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국형어린이통학버스안전성 향상기술개발(R&D) 	77	9	△68	△88.3
<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국형GreenNCAP평가기술 개발(R&D) 	25	40	15	60.0
<ul style="list-style-type: none"> ■ 전기자동차안전성평가및통합 안전기술개발(R&D) 	35	36	1	2.9
<ul style="list-style-type: none"> ■ 자동차전용도로주행이가능한 저상좌석버스표준모델개발(R&D) 	40	20	△20	△50.3
<ul style="list-style-type: none"> ■ 압호화사이버위협대응기술 연구개발(R&D) 	20	5	△15	△75.0
<ul style="list-style-type: none"> ■ 철도차량부품개발사업(R&D) 	300	283	△17	△5.7
<ul style="list-style-type: none"> ■ 철도인프라생애주기관리를위한 BIM기반통합플랫폼개발(R&D) 	45	28	△17	△37.8
<ul style="list-style-type: none"> ■ 광역일반및고속철도용열차 자동운전시스템개발(R&D) 	52	42	△10	△19.2
<ul style="list-style-type: none"> ■ 전동차용급곡선주행능동조향 대차실용화기술개발(R&D) 	17	8	△9	△52.9
<ul style="list-style-type: none"> ■ 트램-트레인국내도입을위한 직결은행핵심기술개발(R&D) 	19	20	1	5.3
<ul style="list-style-type: none"> ■ 열차탈선/침범사고피해최소화 및위험도저감기술개발(R&D) 	9	9	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ 철도배전선로케이블무선원무선 안전감시기술개발(R&D) 	52	13	△39	△75.0
<ul style="list-style-type: none"> ■ 철도신호제어시스템적합성평가 기술개발(R&D) 	26	14	△12	△46.2

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 370kph이상고속운행핵심기술 및평가기준개발(R&D)	55	51	△4	△7.3
▪ 철도차량및용품형식승인기술 기준고도화개발(R&D)	40	36	△4	△10.0
▪ 철도차량ECVM시스템기술 개발(R&D)	13	5	△8	△61.5
▪ 도시철도회생전력유휴에너지를 이용한도심형수소모빌리티확산 인프라기술개발(R&D)	26	11	△15	△57.7
▪ 내구연한도래노후디젤기관차 대체를위한친환경수소전기기관차 기술개발(R&D)	-	30	30	순증
▪ 대심도장대터널(GTX등)의재난 대응복합훈련장개발(R&D)	16	28	12	75.0
▪ 철도종사자의인적오류분석· 평가·예방기술개발(R&D)	15	28	13	86.7
▪ 빅데이터기반항공안전관리· 보안인증기술개발(R&D)	28	15	△13	△46.4
▪ 정지궤도공공복합통신위성개발(R&D)	71	111	40	56.3
▪ 항공기개조인증기술개발(R&D)	45	33	△12	△26.7
▪ 데이터기반항공교통관리기술 개발(R&D)	35	29	△6	△17.1
▪ 위성항법보정시스템안전운용 기술개발(R&D)	32	6	△26	△81.3
▪ 차세대대인보안검색기술개발(R&D)	52	37	△15	△28.8
▪ 지능형휴대수하물보안검색기술 개발(R&D)	49	33	△16	△32.7
▪ 도심항공모빌리티가상통합운용 및검증기술개발(R&D)	81	81	-	-
▪ 도심항공모빌리티감시정보획득 체계개발(R&D)	76	76	-	-
▪ 민수용GTF엔진정비기술및인증 체계개발(R&D)	15	14	△1	△6.7
▪ 한국형위성항법시스템(KPS) 개발(R&D)	384	424	40	10.4

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
■ AI진단기반항공기로봇검사 및 정비기술개발(R&D)	15	10	△5	△33.3
■ 소형항공기용수소연료전지기반 추진시스템인증체계개발(R&D)	10	6	△4	△40.0
■ 다목적복수저고도드론교통관리 시스템및드론식별기술개발(R&D)	20	20	-	-
■ 한국형도심항공교통(K-UAM) 핵심기술개발(R&D)	-	120	120	순증
■ AI데이터중심의화물차운송안전 향상기술개발(R&D)	19	29	10	52.6
■ 교통사고유발도로노면위험요소 저감기술개발(R&D)	25	29	4	16.0
■ 초장대K-지하고속도로인프라 안전및효율향상기술개발(R&D)	-	23	23	순증
■ 도로기술연구(R&D)	52	-	△52	순감
■ 도심지하교통인프라건설및운영 기술고도화연구(R&D)	42	-	△42	순감
■ 철도차량스마트유지보수기술 개발사업(R&D)	38	-	△38	순감
■ 지하철미세먼지저감기술개발 사업(R&D)	23	-	△23	순감
■ 경전철용고성능·고내구타이어 및안전성장화헬스모니터링기술 개발(R&D)	14	-	△14	순감
■ 세계최장경간(200m급)경전철 고가구조물실증연구(R&D)	57	-	△57	순감
■ 자율비행개인항공기인증및운용 술개발(R&D)	35	-	△35	순감
■ 소형무인비행기인증기술개발(R&D)	29	-	△29	순감
■ 공공혁신조달연계무인이동체 SW플랫폼기술개발(R&D)(국토부)	8	-	△8	순감
기반구축분야	949	546	△403	△42.5
■ 건설분야성능기반표준실험절차 개발(R&D)	39	18	△21	△53.8
■ 국토교통기술사업화를위한이어 달리기사업(R&D)	60	33	△27	△45.0
■ 국토교통데이터산업생태계플랫폼 구축(R&D)	36	38	2	5.6

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
■ 국토교통DNA플러스융합기술 대학원육성사업(R&D)	46	60	14	30.4
■ 성과확산형국토교통국제협력 연구개발사업(R&D)	16	16	-	-
■ 협력거점형국토교통국제협력 연구개발사업(R&D)	-	29	29	순증
■ 지역도심융합기술연구개발사업(R&D)	13	50	37	284.6
■ 정책연구개발사업(R&D)	25	-	△25	순감
■ 국토교통연구기획(R&D)	51	37	△14	△27.5
■ 국토교통연구개발운영지원사업(R&D)	67	69	2	3.0
■ 국토교통과학기술진흥원기획 평가관리비(일반)(R&D)	131	132	1	0.8
■ 국토교통과학기술진흥원기획 평가관리비(교특)(R&D)	67	64	△3	△4.5
■ 국토교통기술사업화지원(R&D)	283	-	△283	순감
■ 국토교통지역혁신기술개발(R&D)	115	-	△115	순감

【 국토교통정보화 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,104	1,193	89	8.1
- 국토분야	785	765	△ 20	△ 2.5
SOC안전정보시스템	35	32	△ 3	△ 6.6
건설사업정보시스템	32	32	-	△ 1.4
기반시설통합관리시스템구축	23	6	△ 17	△ 71.7
건축정보시스템구축및운영	103	81	△ 22	△ 21.4
건설산업정보시스템구축및운영	29	31	2	8.4
해외건설산업정보시스템구축및운영	4	6	2	30.9
국토이용정보체계구축및운영	58	54	△ 4	△ 6.2
토지종합정보시스템운영	45	91	46	102.7
주택행정정보시스템운영	55	56	1	0.9
부동산종합정보시스템운영	66	65	△ 1	△ 0.7
국가공간정보공동활용체계구축및운영	82	85	3	3.5
국토공간기반조성	9	7	△ 2	△ 18.6
지하시설물전산화	136	132	△ 4	△ 3.1
지상지하 공간정보 통합관리체계 구축	41	64	23	54.6
국가 건물에너지 통합관리시스템	22	22	-	△ 0.3
공간정보기반디지털트윈시범사업	45	-	△ 45	순감
- 교통분야	247	354	107	43.3
철도정보시스템구축및운영	69	75	6	9.1
항공정보시스템운영	25	26	1	3.6
교통정보시스템구축및운영	11	22	11	96.2
운전자격확인시스템구축및운영	13	8	△ 5	△ 37.4
국가물류정보체계구축및운영	31	32	1	2.7
자동차전산망운영	91	143	52	57.3
유가보조금관리시스템운영	7	48	41	618.7
- 공통행정분야	72	74	1	1.7
국토교통행정정보시스템구축	32	27	△ 5	△ 17.5
국토교통정보보호체계구축및운영	40	47	7	17.2

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	16,989	15,308	△1,681	△9.9
① 지역개발	4,442	4,244	△198	△4.5
② 도시정책	8,522	7,275	△1,247	△14.6
③ 국토정보관리	2,070	2,042	△27	△1.3
④ 국토지리정보	1,622	1,509	△114	△7.0
⑤ 건축정책	333	238	△95	△28.5

① (지역개발) 지역 경쟁력 제고, 국토 균형 발전 견인을 위한 '성장 촉진지역개발사업'*(2,064억원) 등 지역거점 사업 지속적으로 투자

* 성장촉진지역개발사업 : 계속사업 1,851억원, 신규사업 213억원

○ 신규로 '민관협력 지역상생협약사업'(135억원) 및 '기업혁신파크사업'(10억원)을 추진, 지역주민의 생활환경 개선 및 새로운 성장거점 조성

② (도시정책) 스마트시티 산업 육성지원, 국가 시범도시 조성 등을 위하여 '스마트시티' 예산 편성(917억원)

* 스마트시티 기반구축 55억원, 스마트시티 확산사업 788억원, 스마트시티 산업육성 74억원

○ 도시의 주거환경 개선 및 도시공간 혁신을 통한 삶의 질 제고, 노후 계획도시 정비사업 지원을 위하여 '도시재생사업' 예산 편성(4,371억원)

③ (국토정보관리) 공시가격 신뢰성 제고를 위한 표준지 조사규모 확대 및 공시가격산정 신규시스템 정식운영에 따른 예산 증액

* 표준지 공시물량 증가(56 → 58만필지, 2만필지 확대, 18억원 증)

④ (국토지리정보) 국토 디지털화를 위해 정밀도로지도 구축 확대, 지방비 확보를 감안한 고정밀 전자지도 축소 등 예산조정(1,176억원→1,075억원)

⑤ (건축정책) 건축물 미관·에너지 성능 강화 및 구조안전 확보*를 위한 예산을 편성하여 효율·품격 향상 및 재난사고 예방에 기여

* (건축안전 모니터링) 건축 설계도서 및 공사현장 등을 무작위로 점검하여, 지자체가 직접 확인하기 어려운 구조설계도서의 적합성(구조분야) 등을 모니터링(12.7억원 → 21.7억원)

【 지역개발 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,442	4,244	△ 198	△ 4.5
① 해안권및내륙권발전지원	1	1	-	-
② 방조제관리지원	20	19	△ 1	△ 5.0
③ 국토정책지원	14	11	△ 3	△ 21.4
국토정책 종합연구	10	9	△ 1	△ 10.0
청소년 국토교육 지원	2	-	△ 2	순감
지역개발사업 평가운영	2	2	-	-
④ 혁신도시	161	90	△ 71	△ 44.2
혁신도시 건설지원	49	45	△ 4	△ 8.1
혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원	105	45	△ 60	△ 57.1
혁신도시 성과평가 및 정책지원	7	-	△ 7	순감
⑤ 성장촉진지역개발	2,224	2,064	△ 160	△ 7.2
⑥ 지역발전투자협약	3	135	132	4,400
지역발전투자협약	3	-	△ 3	순감
민관협력지역상생협약	-	135	135	순증
⑦ 개발제한구역지원	1,599	1,634	35	2.2
⑧ 초광역개발권시범사업지원	396	269	△ 127	△ 31.8
⑨ 투자선도지구지원	23	11	△ 12	△ 52.2
⑩ 기업혁신파크 선도사업	-	10	10	순증

【 도시정책 】

(단위 : 억 원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	8,522	7,275	△1,247	△14.6
① 도시개발	519	492	△27	△5.2
도시정책종합연구	9	8	△1	△11.1
부동산투자회사감독및검사지원	31	29	△2	△6.5
유엔해비타트개도국지원(ODA)	5	5	-	-
장기미집행공원지방채이자지원(제주 포함)	474	450	△24	△5.1
② 용산공원조성사업	304	435	131	43.1
③ 스마트시티 지원	1,282	917	△365	△28.5
스마트시티기반구축	53	55	2	3.8
스마트시티확산사업	1,155	788	△367	△31.8
스마트시티산업육성	74	74	-	-
④ 기반시설부담금 운영	6	6	-	-
⑤ 도시재생	5,791	4,371	△1,420	△24.5
도시재생사업	5,624	4,295	△1,329	△23.6
도시재생사업(세종)	15	-	△15	순감
도시재생사업(제주)	152	75	77	△50.4
⑥ 도시활력증진지역개발	562	747	185	32.9
⑦ 수소도시기반구축	57	302	245	425.2
수소도시지원(자율)	52	297	245	465.7
수소도시지원(지원)	5	5	-	-
⑧ 토지이용	2	5	3	206.7

【 국토정보관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,070	2,042	△27	△1.3
① 부동산공시	1,212	1,253	40	3.3
지가조사	875	894	19	2.2
부동산거래조사	337	358	21	6.2
② 국유재산관리	5	5	-	-
③ 국토공간정보체계구축및지원	66	63	△3	△4.1
국토공간정보인력양성	20	20	△1	△3.4
국토공간정보정책지원	40	38	△2	△5.0
국가공간정보품질관리수준평가지행	6	6	-	-
④ 국토정보제도선진화	566	501	△65	△11.5
지적관리	11	52	41	360.4
지적재조사	542	449	△93	△17.2
북한지역디지털지적구축	13	-	△13	순감
⑤ 개발부담금징수및관리	220	220	-	-

【 국토지리정보운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,622	1,509	△114	△7.0
① 국토지리정보원 인건비	87	83	△4	△4.6
② 국토지리정보원 기본경비	13	15	2	15.7
③ 국토지형관리	1,522	1,410	△112	△7.3
국가기본도제작	1,176	1,075	△101	△8.6
국가기준점관리	148	141	△7	△5.0
국토조사및지명	32	32	-	-
국토위성센터및국토관측위성운영	53	58	5	8.5
국토지형관리(정보화)	113	105	△8	△6.8

【 건축정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	333	238	△ 95	△ 28.5
① 도시경관및건축문화품격향상	104	70	△ 34	△ 32.7
건축정책종합연구	3	2	△ 1	△ 17.7
건축문화진흥	48	28	△ 20	△ 41.5
도시건축박물관운영	53	40	△ 14	△ 25.8
② 건축서비스산업 지원(건축안전)	83	81	△ 2	△ 2.5
건축안전	83	81	△ 2	△ 2.5
③ 녹색건축물보급활성화지원	137	68	△ 69	△ 50.5
건축물온실가스및에너지절감사업활성화	6	-	△ 6	순감
제로에너지건축신산업육성	40	-	△ 40	순감
그린리모델링활성화	91	68	△ 23	△ 25.5
④ 국가건축정책위원회운영	9	20	11	114.8
국가건축정책위원회 운영지원	9	20	11	114.8
※ (참고) 기후대응기금	1,920	1,322	△ 598	△ 31.1
공공건축물 그린리모델링	1,911	1,275	△ 635	△ 33.3
목표관리제(건축물)	9.5	9.5	-	-
제로에너지건축신산업육성	-	37.5	37.5	순증

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,361	3,090	△ 271	△ 8.1
① 산단 진입도로	2,383	2,106	△ 277	△ 11.6
② 산업단지지원	978	984	6	0.6

① (산단 진입도로) 계속사업(47건)은 집행여건 고려하여 적정 소요액 반영, 준공사업(7건) 전액 반영, 신규사업(10건) 진입도로 설계비 등 **2,106억원** 편성

* 준공사업 7건(105억원), 계속사업 47건(1,902억원), 신규사업 10건(99억원)

② (산업단지지원) 기후변화대응산단조성, 산단 재생사업, 캠퍼스혁신파크 조성, 도심융합특구 등의 지원을 위해 **984억원** 편성

○ (기후변화대응) 저탄소·고효율 산단 조성을 위해 **'24년 29억원** 편성

* 클라우드ESS(7억), 지능형전력망(4억), 에너지플랫폼 (7.5억), 스마트시설 (4억), 저영향개발(6.5억)

○ (노후공단) 재생사업지구 14곳 추진을 위해 **'24년 516억원** 편성

* 1차지구 3곳(266억원), 2차지구 2곳(42억원), 3차지구 5곳(97억원), 4차지구 4곳(111억원)

○ (산업단지개발지원) 법에서 정한 용역 추진을 위해 **'24년 5억원** 편성

* 신규 산단진입도로 타당성평가(2.5억), 산단수급관리용역(2.0억), 일반경비(0.5억)

○ (부처연계형) 산업부 등 관계부처 연계사업으로 재생사업지구 10곳 (기선정 5곳, 신규 5곳) 추진을 위해 **'24년 389억원** 편성

* 기선정 5~8차 : 5개소(362억), 신규사업 : 5곳(25억), 타당성검증 용역 : 1.8억

○ (캠퍼스혁신파크) '24년도 상반기에 착공 예정인 2차사업(경북·전남대)의 공사 추진을 위해 **40억원** 편성

○ (도심융합특구) 대전지역 실시계획수립 추진을 위해 **'24년 5억원** 편성

【 산업단지 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,361	3,090	△ 271	△ 8.1
① 산업단지 진입도로	2,382	2,106	△ 276	△ 11.5
제주첨단2산단('24년 신규)	-	15	15	순증
공주송선산단('24년 신규)	-	10	10	순증
사천서부산단('24년 신규)	-	7	7	순증
대산그린컴플렉스산단('24년 신규)	-	17	17	순증
오송화장품산단('24년 신규)	-	4	4	순증
울산KTX역세권산단('24년 신규)	-	5	5	순증
진천메가폴리스산단('24년 신규)	-	10	10	순증
충주바이오헬스국가산단('24년 신규)	-	10	10	순증
세종스마트국가산단('24년 신규)	-	10	10	순증
영주첨단베어링국가산단('24년 신규)	-	10	10	순증
김해사이언스산단('24년 준공)	11	19	8	72.7
포천에코그린산단('24년 준공)	-	23	23	순증
보령웅천산단('24년 준공)	11	2	△9	△ 81.8
음성테크노산단('24년 준공)	1	1	-	-
창원국가산단('24년 준공)	27	23	△4	△ 14.8
과주과평산단('24년 준공)	41	28	△13	△ 31.7
양주은남산단('24년 준공)	127	9	△118	△ 92.9
부여일반산단	5	6	1	20.0
구미국가산단	225	166	△59	△ 26.2
청주국가산단	3	8	5	166.7
오창테크노산단	10	49	39	390.0
장현도시첨단산단	28	70	42	150.0
광주남부산단	17	17	-	-

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
김해대동산단	88	35	△53	△60.2
밀양나노국가산단	40	83	43	107.5
전주탄소국가산단	59	47	△12	△20.3
창녕영남산단	94	30	△64	△68.1
동두천국가산단	54	105	51	94.4
김포한강시네폴리스산단	169	75	△94	△55.6
평택브레인시티산단	55	13	△42	△76.4
남청주현도산단	3	1	△2	△66.7
음성맹동산단	23	15	△8	△34.8
천안직산도시첨단산단	41	15	△26	△63.4
금호위터폴리스산단	105	300	195	185.7
사천항공산업대교건설	87	80	△7	△8.0
천안북부BIT산단	30	55	25	83.3
공주동현산단	10	10	-	-
아산탕정테크노산단	50	48	△2	△4.0
청주북이산단	3	10	7	233.3
예산제2산단	19	13	△6	△31.6
울산미포국가산단	90	22	△68	△75.6
김제백구산단	30	7	△23	△76.7
무안항공특화산단	50	20	△30	△60.0
서오창테크노밸리	30	10	△20	△66.7
아산인주산단(3공구)	43	73	30	69.8
음성용산산단	63	12	△51	△81.0
의령부림산단	40	68	28	70.0
천안테크노산단	56	22	△34	△60.7
청주하이테크산단	1	-	△1	순감
충주드림파크산단	11	16	5	45.5

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
첨단3지구산단	10	31	21	210.0
청주전통공예촌산단	10	5	△5	△50.0
진천테크노폴리스산단	12	48	36	300.0
함안군북산단	30	31	1	3.3
천안풍세2산단	46	29	△17	△37.0
천안제6산단	5	32	27	540.0
아산음봉산단	5	34	29	580.0
예산예당2산단	6	21	15	250.0
영천대창일반산단	54	84	30	55.6
김포학운5산단	11	20	9	81.8
경주혁신원자력산단	12	5	△7	△58.3
빛그린산단광주방면	43	18	△25	△58.1
세종벤처밸리	37	10	△27	△73.0
세종스마트그린	41	28	△13	△31.7
세종복합산단	25	6	△19	△76.0
대전평촌산단('23년 준공)	51	-	△51	순감
진천에스폼산단('23년 준공)	3	-	△3	순감
사천항공국가('23년 준공)	47	-	△47	순감
제천제3산단('23년 준공)	18	-	△18	순감
진주항공국가('23년 준공)	49	-	△49	순감
아산염치('23년 준공)	17	-	△17	순감
② 산업단지지원	979	984	5	0.5
기후변화대응산단조성지원	5	29	24	480.0
노후공단재정비지원	567	516	△51	△9.0
산업단지개발지원	5	5	-	-
부처연계형 노후산단개발	261	389	128	49.0
캠퍼스혁신파크 조성	136	40	△96	△70.6
도심융합특구지원	5	5	-	-

7

주택 및 기초생활 보장

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	27,241	29,397	2,156	7.9
① 주거급여	25,723	27,424	1,702	6.6
② 주택가격조사지원	789	812	23	2.9
③ 주택정책지원	633	1,085	453	71.5
④ 주거환경개선	97	75	△22	△22.3

① (주거급여) 저소득층 주거복지 향상을 위해 주거급여 수급대상 확대 및 지원단가 인상 등 반영(2조 5,723억원 → 2조 7,424억원)

* (수급대상) 기준중위소득 47% → 48% / (지원단가) 평균 17.9만원/월 → 19.1만원/월

② (주택가격조사) 주택시장을 진단하고 부동산정책을 지원하기 위한 주택공시가격조사(614억원) 및 주거동향조사 사업(187억원) 지속 추진

○ (주택공시가격조사) 공시제도 개선방안 마련에 따른 연구용역 추진 및 공동주택 조사물량 증가* 등에 따른 예산증액(14억원)

* 공동주택 조사물량: '23년 1,560만호 → '24년 1,590만호(+30만호)

○ (부동산서비스산업육성) 부동산서비스산업의 경쟁력 제고 및 일자리 창출 등을 위한 인증심사, 창업지원, 통계조사 등 지속 추진(11억원)

③ (주택정책지원) 공동주택관리분쟁조정센터(20억원), 하자심사분쟁조정 위원회(27억원), 임대차분쟁조정위원회(73억원) 등 지속 운영

- 전세사기로 피해를 입은 임차인들을 지원하고 피해자들의 주거안정 실현을 지원하기 위한 전세사기피해지원위원회 운영(신규, 42억원) 등

- 전세보증금 미반환에 따른 피해를 예방하기 위해 저소득층(청년, 신혼부부 등) 임차인의 전세보증금반환보증 보증료를 지원(118억원)

④ (주거환경개선) 낙후 도심 주거환경개선을 위해 재정비촉진사업(53억원) 및 정비사업 지원업무 수행(22억원) 지속 추진

【 주택 및 기초생활보장 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	27,241	29,397	2,156	7.9
[기초생활보장]	25,723	27,424	1,702	6.6
① 주거급여지원	25,723	27,424	1,702	6.6
[주택]	1,519	1,972	454	29.9
② 주택가격조사지원	789	812	23	2.9
주택및주거동향조사	178	187	9	5.0
주택공시가격조사	600	614	14	2.3
부동산서비스산업육성	11	11	-	-
③ 주택정책지원	633	1,085	453	71.5
공동주택관리분쟁조정	20	20	-	-
하자심사분쟁조정위원회업무위탁	27	27	1	2.2
주택청약시장관리	12	12	-	-
임대차분쟁조정위원회운영	71	73	2	2.7
청년월세 한시 특별지원	442	794	352	79.5
전세보증금반환보증 보증료 지원	61	118	57	93.1
전세사기 피해방지 및 지원사업 ^{신규}	-	42	42	-
④ 주거환경개선지원	97	75	△22	△22.3
재정비촉진사업지원	77	53	△24	△30.7
정비사업지원업무수행	20	22	2	10.0

참고 1

2024년 신규사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

구분	사업명	24년
합 계(61개 사업)		2,304
주택 (1개, 42억원)	전세사기 피해 방지 및 지원	42
	지역및도시 (2개, 145억원)	
	기업혁신파크 선도사업	10
	민관협력 지역상생협약사업	135
도로 (28개, 257억원)	서청주 - 증평 고속도로건설	20
	계양-강화 고속도로건설	1
	성주 선남 - 대구 다사 국도건설	10
	서산 대산 독곶 - 대로 국도건설	5
	울주 범서 - 경주 외동 국도건설	5
	거제 남부 - 일운 국도건설	5
	경주 외동 녹동-문산 국도건설	10
	신안 암태 수곡-신석 국도건설	10
	안동 풍산-서후 국도건설	10
	여주 점동-이천 장호원2 국도건설	10
	인제 상남-기린 국도건설	10
	청송 진보-영양 입암 국도건설	10
	청송 청송 청운-부남 감연 국도건설	10
	무안 현경-해제 국도건설	10
	춘천 사북 오탄-오탄 국도건설	10
	김천 양천 - 대항 국대도건설	20
	태안근흥정죽 - 두야 국지도건설	2
	대전문평 - 신탄진 국지도건설	2
부산가덕대교 - 송정IC 국지도건설	4	
이천백사-여주흥천 국지도건설	2	

구분	사업명	24년
	제천수산-청풍국지도건설	2
	장성동화-서삼국지도건설	2
	나주금천-화순도암국지도건설	2
	부산대교 - 동삼혁신도시 혼잡도로	5
	황령3터널 혼잡도로	28
	제2명촌교 혼잡도로	20
	공단고가교 - 서인천IC 혼잡도로	30
	금호동 - 서광주로 혼잡도로	2
철도 (5개, 451억원)	호남선(가수원-논산) 고속화	100
	철도 사후관리 및 지원	214
	김포 도시철도 전동차 증차 한시지원	46
	서울 도시철도 전동차 증차 한시지원	64
	울산도시철도(트램)1호선 건설	27
항공·공항 (7개, 355억원)	백령도소형공항건설	40
	대구경북신공항건설	100
	서산공항 건설	10
	가덕도신공항건설공단 설립·운영	97
	대구경북신공항건설추진단 운영	2
	청주국제공항 주기장 확충	100
	K-드론지원센터 구축	6
물류등 기타 (3개, 744억원)	대중교통비 환급 지원	735
	화물자동차휴게소건설지원	5
	노후물류기지스마트재생	4
R&D (5개, 212억원)	그린해상교량기술개발(R&D)	10
	협력거점형국토교통국제협력연구개발사업(R&D)	29
	초장대K-지하고속도로인프라안전및효율향상기술개발(R&D)	23

구분	사업명	24년
	내구연한도래노후디젤기관차대체를위한 친환경수소전기기관차기술개발(R&D)	30
	한국형도심항공교통(K-UAM)핵심기술개발사업(R&D)	120
산업 단지 (10개, 99억원)	제주첨단2산단 진입도로	15
	공주송선산단 진입도로	10
	사천서부산단 진입도로	7
	대산그린컴플렉스산단 진입도로	17
	오송화장품산단 진입도로	4
	울산KTX역세권산단 진입도로	5
	진천메가폴리스산단 진입도로	10
	충주바이오헬스국가산단 진입도로	10
	세종스마트국가산단 진입도로	10
	영주첨단베어링국가산단 진입도로	10

참고 2

2024년 완료사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

	사업명	'23년	'24년
합 계(56개 사업)		8,124	4,968
도로 (30개, 4159억원)	파주-포천고속도로건설	590	944
	안성-구리고속도로건설	1,558	234
	국립생태원-동서천IC국도건설	77	83
	남일-보은2국도건설	311	139
	안성공도-대덕국도건설	32	63
	팔탄-봉담국도건설	56	72
	단양-영월국도건설	104	94
	한기리-교리국도건설	-	3
	영동-보은국도건설	135	63
	장암-임천국도건설	19	20
	평택-오산국도건설	41	49
	청북IC-요당IC국도건설	53	104
	포산-서망국도건설	119	378
	영양-평해국도건설	143	131
	충청내륙1국도건설	513	371
	의령-합천국도건설	98	43
	청양-신풍국도건설	35	114
	태백-미로2-2국도건설	43	143
	태백-미로3국도건설	15	33
	북일-남일1국대도건설	422	70
	서북-성거국대도건설	56	115
	용상-교리1국대도건설	242	155
	단산-부석사국지도건설	167	144
	축산항-도곡국지도건설	22	10
	동향-안성국지도건설	151	12
	와부-화도국지도건설	39	70
	산청-금서국지도건설	5	42
	신촌-회천구국대도건설(제주 구국도)	16	8
동김해-식만JCT	35	36	
만덕-센텀	152	414	

	사업명	'23년	'24년
철도 (4개, 201억원)	포항-동해 전철화	155	13
	동두천-연천 전철화	528	37
	포항-삼척 철도건설	231	146
	별내선복선전철	977	5
물류등기타 (1개, 220억원)	알뜰교통카드 마일리지 플러스	317	220
R&D (14개, 282억원)	BIM기반인프라설계프로세스디지털협업체계개발(R&D)	21	19
	지하공간활용도시기반복합플랫폼실증연구(R&D)	61	7
	AI기반가스·오일플랜트운영·유지관리핵심기술개발(R&D)	47	13
	위성정보빅데이터활용국토종합관리기술개발(R&D)	16	42
	철도인프라생애주기관리를위한BIM기반통합플랫폼개발(R&D)	45	28
	광역일반및고속철도용열차자동운전시스템개발(R&D)	52	42
	전동차용급곡선주행능동조향대차실용화기술개발(R&D)	17	8
	트램-트레인국내도입을위한직결운행핵심기술개발(R&D)	19	20
	철도배전선로케이블무전원무선안전감시기술개발(R&D)	52	13
	철도신호제어시스템적합성평가기술개발(R&D)	26	14
	철도차량ECVM시스템기술개발(R&D)	13	5
	빅데이터기반항공안전관리·보안인증기술개발(R&D)	28	15
	디지털트윈기반화재재난지원통합플랫폼기술개발(국토부)(R&D)	10	10
차세대중형위성2호대체발사지원사업(R&D)	42	45	
산업 단지 (7개, 105억원)	김해사이언스산단 진입도로	11	19
	포천에코그린산단 진입도로	-	23
	보령웅천산단 진입도로	11	2
	음성테크노산단 진입도로	1	1
	창원국가산단 진입도로	27	23
	파주파평산단 진입도로	41	28
	양주은남일반산단진입도로	127	9

IV

2024년 기금운용계획

1

주택도시기금

- '24년 운용규모는 '23년 대비 0.1% 감소한 105조 4,003억원이며, 총지출은 '23년(33조 2,895억원) 대비 11.8% 증가한 37조 2,266억원

(단위 : 억원)

구 분		'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
총 계(조성)		1,055,355	1,054,003	△1,352	△0.1
주택 계정	소 계	1,044,619	1,038,462	△6,157	△0.6
	자체재원	215,608	229,239	13,631	6.3
	정부내부수입	202,460	186,391	△16,069	△7.9
	차입금	375,053	377,500	2,447	0.7
	여유자금 회수	251,498	245,332	△6,166	△2.5
도시 계정	소 계	10,736	15,541	4,805	44.8
	자체재원	3,834	5,839	2,005	52.3
	타계정전입금	5,380	1,511	△3,869	△71.9
	여유자금회수	1,522	8,191	6,669	438.2
총지출		332,895	372,266	39,372	11.8
주택 계정	소 계	324,915	365,825	40,910	12.6
	임대주택지원(출자)	57,436	50,372	△7,064	△12.3
	임대주택지원(융자)	118,030	129,171	11,141	9.4
	구입전세자금지원(융자)	103,800	123,645	19,845	19.1
	분양주택등 지원(융자)	14,205	20,262	6,057	42.6
	기타지출	31,441	42,357	10,916	34.7
	기금운영비(주택계정)	3	3	△0	△5.8
도시 계정	소 계	7,980	6,441	△1,538	△19.3
	도시재생지원	1,899	1,401	△498	△26.2
	도시기능증진지원	6,045	5,006	△1,039	△17.2
	기타지출	35	34	△1	△2.9
	기금운영비(도시계정)	0	0	-	-
기타(내부거래 지출 등)		722,460	681,736	△40,724	△5.6%
차입금원금상환		276,237	290,303	14,066	5.1
정부내부거래지출		149,594	105,594	△43,999	△29.4
여유자금운용		296,630	285,839	△10,790	△3.6%

1

임대주택 지원(출자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'23년		'24년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	57,436	45,949	50,372	△7,064	△12.3
① 다가구매입임대주택	28,393	26,988	24,343	△4,050	△14.3
② 국민임대주택	2,192	683	1,174	△1,019	△46.5
③ 영구임대주택	1,797	1,337	823	△974	△54.2
④ 행복주택	6,846	4,616	5,288	△1,558	△22.8
⑤ 임대주택리츠	4,221	3,221	3,000	△1,221	△28.9
⑥ 전세·매입임대경상보조	1,237	1,387	1,453	216	17.5
⑦ 통합공공임대주택출자	10,704	5,704	12,161	1,458	13.6
⑧ 노후임대주택리모델링	2,046	2,014	2,130	84	4.1

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('24년 4.0만호)
 - ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.5만호) 지속 지원
 - ③ (영구임대) 최저 소득계층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 영구임대 공급(준공) 물량(0.2만호) 지속 지원
 - ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.2만호) 지속 지원
 - ⑤ (임대주택 리츠) 민간과 공공이 출자한 리츠를 활용하는 공공지원 민간임대주택 공급 모델을 마련하고 출자(1.0만호) 등 사업비 반영
 - ⑥ (전세·매입임대 경상보조) 기존주택 전세·매입임대 공급 및 운영에 수반되는 중개 수수료, 보험비 등 경상적 및 부대 경비 반영
 - ⑦ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 통합공공 신규승인(3.5만호) 등 지원
- * 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 9,466 → 9,939천원/3.3㎡
- ⑧ (노후임대주택 리모델링) 노후임대주택(영구·매입)의 에너지 성능강화 및 주거환경개선을 위한 리모델링('24년 국민임대시설개선 2.1만호 신규반영)

2

임대주택 지원(융자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'23년		'24년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	118,030	99,512	129,171	11,141	9.4
① 다가구매입임대주택	32,370	15,331	36,120	3,750	11.6
② 국민임대주택	3,001	1,574	1,577	△1,425	△47.5
③ 공공임대주택	1,180	2,515	8,189	7,009	594.2
④ 행복주택	10,041	6,201	8,383	△1,658	△16.5
⑤ 민간임대주택	17,088	17,088	14,770	△2,318	△13.6
⑥ 집주인임대주택	700	700	650	△50	△7.1
⑦ 전세임대주택	41,750	50,877	45,469	3,720	8.9
⑧ 통합공공임대주택	11,900	5,224	14,013	2,113	17.8

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('24년 4.0만호)
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.5만호) 지속 지원
- ③ (공공임대) 무주택 서민의 점진적 자가소유 촉진을 위한 분양전환, 뉴홈 선택형(1.8만호) 등 공공임대주택을 공급하기 위한 융자금 반영
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.2만호) 지속 지원
- ⑤ (민간임대) 주거지원계층 및 서민 등의 주거불안을 줄이기 위해 장기 거주 가능하고 임대료도 안정적인 민간임대주택(7.0만호) 공급 지원
- ⑥ (집주인임대주택) 집주인의 부담대 대환, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 공적임대주택을 공급(연 0.1만호 목표)
- ⑦ (전세임대) 저소득계층이 현 생활권에서 거주할 수 있도록 기존주택 소유자와 전세계약 체결 후 재임대('24년 4.0만호)
- ⑧ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 통합공공 신규승인(3.5만호) 등 지원

* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 9,466 → 9,939천원/3.3㎡

3

구입·전세자금(주택계정)

(단위 : 억원)

구분	'23년		'24년 (B)	증감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
주택구입·전세자금(용자)	103,800	113,605	123,645	19,845	19.1
① 주택구입자금	29,060	36,890	87,670	68,610	236
② 전월세자금	74,741	76,716	35,975	△34,975	△46.79

① (주택구입자금) 신혼부부 등 무주택 서민의 지원을 위해 주택 구입 자금 8.7조원 반영

- 기존 신혼부부 전용 상품('18.1~)을 통해 저리의 구입자금 마련을 지원하고, 신생아 특례 대출을 통해 주거 여건 조건

대출조건	일반 디딤돌	생애최초 신혼부부전용 디딤돌
대출대상자	·부부합산 연소득 6천만원(생애최초구입, 2자녀 이상은 7천만원, 신혼부부 8.5천만원) 이하	·부부합산 연소득 8천만원 이하
대상주택	·5억원이하 주택(신혼·2자녀이상 6억원)	·6억원이하 주택
대출한도	·2.5억원(생초 3억원, 신혼·2자녀이상 4억원)	·4억원
대출금리	·연 2.45% ~ 3.55%	·연 2.15% ~ 3.25%

② (전월세자금) 청년·신혼부부 등 주거 취약계층의 주거안정을 위한 전월세 자금 지원 3.6조원 반영

대출조건	일반 버팀목	신혼부부전용	청년전용	비정상거처
대출대상자	·부부합산 연소득 5천만원 이하	·부부합산 연소득 7.5천만원이하	·연소득 5천만원 이하 청년세대주	·부부합산 연소득 5천만원 이하
대상주택	·보증금 3억원(지방 2억원) 이하	·보증금 4억(지방 3억원) 이하	·보증금 3억원 이하	·보증금 2억원 이하
대출한도	·1.2억원(지방 0.8억원)	·3억원(지방 2억원)	·2억원	·만 0.8억원(공공50만원)
대출금리	·연 2.1% ~ 2.9%	·연 1.5% ~ 2.7%	·연 1.8% ~ 2.7%	·연 1.2% ~ 1.8%

③ (신생아 특례) 출산가구의 내 집 마련 지원을 위한 저리 구입자금 및 저리 전세자금 지원

대출조건	신생아 특례 구입자금	신생아 특례 전세자금
대출대상자	·2년내 출산한 무주택 세대주 ·연소득 1.3억원 이하	·2년내 출산한 무주택 세대주 ·연소득 1.3억원 이하
대상주택	·9억원이하 주택	·5억원이하 주택
대출한도	·5억원	·3억원
대출금리	·연 1.6% ~ 3.3%	·연 1.1% ~ 3.0%

4

분양주택 등 지원(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'23년		'24년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	45,646	53,878	62,634	16,988	37.2
① 분양주택(용자)	13,955	11,164	20,153	6,198	44.4
② 위험건축물이주지원	60	60	70	10	16.7
③ 층간소음 성능보강	150	150	27	△123	△82.0
④ 층간소음개선리모델링	40	40	12	△28	△70.0
⑤ 기타지출	31,441	42,463	42,372	10,931	34.8

① (분양주택용자) 무주택서민의 내집마련 촉진을 위해 저렴한 주택을 공급하는 뉴:홈 나눔형·일반형 등 분양주택 지원 반영(뉴홈 7.2만호)

* (일반분양) 호당 5,500만원(60㎡이하)~7,500만원(85㎡이하), 年 3.8%

* (공공자가) 호당 9,000만원(60㎡이하)~11,000만원(85㎡이하), 年 1.8%

② (위험건축물 이주지원) 노후·불량주택에 거주하는 주민의 신속한 이주를 돕기 위해 이주자금(전세자금) 저리로 용자 지원(100호)

③ (층간소음 성능보강) 기축주택의 층간소음 차단성능을 보강하기 위해 소음매트 구입·시공에 필요한 비용을 저리로 용자 지원(900세대)

④ (층간소음 개선 리모델링) 기축주택 리모델링 시 고성능 바닥구조(1·2등급)를 사용하는 경우 사업비의 일부를 저리로 용자 지원(240호)

⑤ (기타지출) 주택금융신용보증기금출연, 국공채이자상환 등 반영

* 주택금융신용보증기금출연(1,234억원), 국공채이자상환(1조 850억원) 등

※ (재건축초과이익자본이전) '22년도 징수분에 대한 국고귀속분 지자체 배분(57백만원)

※ (이자보전) 재정 건전성 도모와 무주택·서민 지원확대를 위해 은행재원 등을 활용한 이차보전 방식으로 주택구입·전세자금 용자(1조 3,951억원 반영)

(단위 : 억원)

구 분	'23년		'24년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	7,980	9,051	6,441	△1,538	△19.3
① 도시재생사업지원	154	154	91	△63	△40.8
② 도시재생지원(융자)	1,445	2,301	1,310	△135	△9.3
③ 도시재생지원(출자)	300	300	-	△300	순감
④ 소규모주택정비	4,676	4,891	4,136	△540	△11.5
⑤ 이차보전지원(도시)	20	7	20	-	-
⑥ 노후산단재생지원(융자)	750	952	450	△300	△40.0
⑦ 도시재생씨앗(융자)	599	411	400	△199	△33.3
⑧ 기타(위탁수수료 등)	35.5	35.5	34.2	△1.3	△3.7

① (도시재생사업지원) 도시재생지원기구 운영 및 도시재생 분야 인재 양성 지원 등을 위한 각종 경비 지원(91억원)

* 지원기구 운영(30억원), 소규모주택정비사업 지원(9억원), 도시재생 청년인턴십 채용(37억원), 도시재생 인력양성(12억원), 취약지역개조사업지원(1.5억원) 등

② (도시재생지원 융자) 쇠퇴도심 활성화를 위한 복합개발사업, 공간지원 리츠 등 기승인 사업에 기금 융자 지원(1,310억원)

④ (소규모주택정비) 노후 저층 주거지 내 주거환경을 개선하고 신속히 주택을 공급하기 위해 소규모주택정비사업에 융자 지원(4,136억원)

⑤ (이차보전지원) 신속한 주거환경 개선 및 주택공급 확대 추진을 위해 공공재개발 사업비·이주비에 대하여 이차보전 지원(20억원)

⑥ (노후산단재생지원(융자)) 노후산단의 기업 경쟁력 강화를 위해 복합개발과 기반시설확충 및 리모델링 사업에 대한 융자지원(450억원)

⑦ (도시재생씨앗융자) 쇠퇴한 도시지역 내 일자리 창출, 골목경제 활성화를 위해 공동협업공간, 창업시설 등 조성에 필요한 자금 융자 지원(400억원)

【 주택도시기금 】

(단위 : 억원)

사업명 (세부사업)	'23년		'24년	증감	
	당초(A)	변경	(B)	(C-A)	%
합 계	332,895	321,997	372,266	39,372	11.8
임대주택지원(출자)	57,436	45,949	50,372	△ 7,064	△ 12.3
다가구매입임대출자	28,393	26,988	24,343	△ 4,050	△ 14.3
국민임대출자	2,192	683	1,174	△ 1,019	△ 46.5
영구임대출자	1,797	1,337	823	△ 974	△ 54.2
행복주택출자	6,846	4,616	5,288	△ 1,558	△ 22.8
임대주택리츠출자	4,221	3,221	3,000	△ 1,221	△ 28.9
전세임대경상보조	1,237	1,387	1,453	216	17.5
통합공공임대출자	10,704	5,704	12,161	1,458	13.6
노후공임 리모델링 및 서비스 개선	2,046	2,014	2,130	84	4.1
임대주택지원(용자)	118,030	99,512	129,171	11,141	9.4
다가구매입임대용자	32,370	15,331	36,120	3,750	11.6
국민임대용자	3,001	1,574	1,577	△ 1,425	△ 47.5
공공임대용자	1,180	2,515	8,189	7,009	594.2
행복주택용자	10,041	6,201	8,383	△ 1,658	△ 16.5
민간임대용자	17,088	17,088	14,770	△ 2,318	△ 13.6
집주인임대주택	700	700	650	△ 50	△ 7.1
전세임대용자	41,750	50,877	45,469	3,720	8.9
통합공공임대용자	11,900	5,224	14,013	2,113	17.8
분양주택등 지원(용자)	14,205	11,414	20,262	6,057	42.6
분양주택(용자)	13,955	11,164	20,153	6,198	44.4
위험건축물이주지원	60	60	70	10	16.7
층간소음성능보강(용자)	150	150	27	△ 123	△ 82.0
층간소음개선리모델링(용자)	40	40	12	△ 28	△ 70.0
구입전세자금지원(용자)	103,800	113,605	123,645	19,845	19.1
주택구입·전세자금(용자)	103,800	113,605	123,645	19,845	19.1
도시재생	7,979	9,050	6,441	△ 1,538	△ 19.3
도시재생지원(출자)	300	300	-	△ 300	순감
도시재생지원(용자)	1,445	2,301	1,310	△ 135	△ 9.3
도시재생씨앗(용자)	599	411	400	△ 199	△ 33.3
도시재생사업지원	154	154	91	△ 63	△ 40.8
노후산단재생지원(용자)	750	952	450	△ 300	△ 40.0
소규모주택정비사업	4,676	4,891	4,136	△ 540	△ 11.5
이차보전	20	7	20	-	-
위탁수수료	35.1	35.1	33.8	△ 1.3	△ 3.7
기타지출	31,441	42,463	42,375	10,931	34.8
재건축초과이익자본이전	1	1	1	△ 0	△ 32.9
주택금융신용보증기금출연	1,218	1,278	1,234	16	1.3
이차보전	7,656	10,095	13,951	6,296	82.2
주택도시보증공사 출자	-	3,839	7,000	7,000	-
위탁수수료(주택계정)	2,422	2,422	2,488	66	2.7
국공채이자상환	6,423	13,756	6,848	425	6.6
기타민간예수금이자상환	13,721	11,072	10,850	△ 2,871	△ 20.9
기금운영비	3.3	3.3	3.1	△ 0.2	△ 5.2
기금운영비(주택)	2.9	2.9	2.8	△ 0.2	△ 5.8
기금운영비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

- '24년 운용규모는 '23년(2,626억원) 대비 1.1% 증가한 2,654억원, 총지출은 '23년 대비(606억원) 2.8% 감소한 589억원

(단위 : 억원)

구 분		'23년 (A)	'24년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
수입	자체재원	556	584	28	5.0
	여유자금 회수	1,048	1,016	△32	△3.1
	정부내부수입	1,022	1,054	32	3.1
합 계		2,626	2,654	28	1.1
지출	총지출	606	589	△17	△2.8
	① 피해자 지원	226	218	△8	△3.5
	② 생활지원 및 학자금 융자	11	11	-	-
	③ 정부보장사업	207	206	△1	△0.5
	④ 국립교통재활병원	128	121	△7	△5.5
	⑤ 의무보험전산망	23	22	△1	△4.3
	⑥ 자동차손해배상진흥원	8	8	-	-
	⑦ 기금운영비	3	3	-	-
	기타(여유자금 운용 등)	2,020	2,065	45	2.2

- ① (피해자 지원) 중증 후유장애인에 대한 재활보조금, 유자녀장학금 등 경제적 지원과 심리안정 지원 등 정서적 지원 반영(218억원)
- ② (생활지원 및 학자금 융자) 자동차사고로 경제적 어려움을 겪고 있는 중증 후유장애인 또는 가족에게 생활자금 무이자 대출사업 반영(11억원)
- ③ (정부보장사업) 무보험·뺑소니·차량낙하물 사고 피해자 보상지원, 미반환 가불금 손해액 지원, 관리운영비 등 반영(206억원)
- ④ (국립교통재활병원) 자동차사고 후유장애인의 중증도에 따른 집중 재활 치료를 위한 주간재활관 설립비 등 반영(121억원)
- ⑤ (자동차손해배상진흥원) 택시·버스 등 6개 공제조합 관리감독 및 사고 피해자 보상강화를 위해 자동차손해배상진흥원 운영비 반영(8억원)
- ⑥ (의무보험전산망) 의무보험 미가입자, 무보험 운행정보 제공 등 의무보험가입관리 전산망 운영 등 반영(22억원)

【 자동차사고 피해지원기금 】

(억원)

구 분	'23년 예산 (A)	'24년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
합 계	2,626	2,654	28	1.1
자동차사고피해지원(총지출)	606	589	△17	△2.8
의무보험전산망	23	22	△1	△4.3
- 전산망 유지보수	7	8	1	14.3
- 전산망 운영관리	16	14	△2	△12.5
피해자 지원	226	218	△8	△3.5
- 경제적 지원	183	175	△8	△4.4
- 정서적 지원	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	-	-
정부보장사업	207	206	△1	△0.5
- 무보험·뺑소니 보상	177	171	△6	△3.4
- 미반환가불금	15	20	5	33.3
- 관리운영비	15	15	-	-
생활지원 등 용자	11	11	-	-
- 생활자금 무이자 대출	11	11	-	-
국립교통재활병원	128	121	△7	△5.5
- 운영교부금	34	34	-	-
- 시설장비	84	77	△7	△8.3
- 재활프로그램 연구	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 감사지원	3	4	1	33.3
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	3	△1	△25.0
기금운영비(자동차기금)	3	3	-	-
- 정상운영비	3	3	-	-
정부내부지출(공공자금관리기금 예탁)	1,000	1,500	500	50.0
여유자금 운용	1,020	565	△455	△44.6