

2022회계연도  
국토교통부 소관  
예산 및 기금운용계획안 개요

2021. 12.



국토교통부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport



# 목 차

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| I . 2022년 예산 및 기금운용계획 편성 방향 ..... | 1 |
| II . 2022년 세입예산 .....             | 5 |
| III . 2022년 세출예산 .....            | 6 |

|               |    |                    |    |             |    |
|---------------|----|--------------------|----|-------------|----|
| 1. 도로 .....   | 7  | 2. 철도 .....        | 14 | 3. 항공·공항 .. | 19 |
| 4. 물류등 기타 ..  | 21 | 5. 수자원 .....       | 31 | 6. 지역및도시 .. | 32 |
| 7. 산업단지 ..... | 37 | 8. 주택·기초생활보장 ..... | 41 |             |    |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 참고 1. '22년 신규사업 예산편성 현황 ..... | 43 |
| 2. '22년 완료사업 예산편성 현황 .....    | 46 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| IV . 2022년 기금운용계획 ..... | 49 |
|-------------------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1. 주택도시기금 .....      | 49 |
| 2. 자동차사고피해지원기금 ..... | 56 |

## ◆ '22년 국토교통부 총지출은 '21년 대비 6.6% 증액된 60.8조원

- 예산은 25.1조원으로 '21년대비 6.4%(+1.5조원) 증액
- 기금은 35.7조원으로 '21년대비 6.7%(+2.2조원) 증액

| 구 분 | '21년(A) | '22년안(B) | 전년대비(B-A)     |
|-----|---------|----------|---------------|
| 총지출 | 57.1조원  | 60.8조원   | 3.7조원(6.6% ↑) |
| 예 산 | 23.6조원  | 25.1조원   | 1.5조원(6.4% ↑) |
| 기 금 | 33.5조원  | 35.7조원   | 2.2조원(6.7% ↑) |

## 《 2022년 세출예산안 주요 편성 방향 》

## ① 균형발전 투자확대 등을 통한 경제활력 제고

- 코로나 19 장기화로 위축된 지역경제 활성화를 위해 국가균형발전 프로젝트, 지역 성장거점 육성, 간선교통망 확충 등 사업 지속 추진
  - (국가균형발전프로젝트) ①서남해안 관광도로 등 지역산업 인프라 확충, ②평택-오송 2복선화 등 광역 교통망 구축, ③동해선 전철화 등 지역주민 삶의 질 제고 프로젝트 본격 추진(8,095억원)
    - \* ①지역산업 인프라 확충(6개) 1,810억원, ②광역교통·물류망 구축(5개) 1,982억원, ③지역주민 삶의 질 제고(4개) 4,303억원 등 15개 사업 8,095억원 반영
  - (지역 성장거점 육성) 노후공단재정비지원, 도심융합특구 조성 등 지역의 경제 활성화 거점 확충을 지원하는 사업 지속 추진
    - \* 노후공단재정비지원 766억원, 캠퍼스 혁신파크 206억원, 도심융합특구 25억원 등
  - (간선교통망 확충) 지역 경제거점을 도로·철도·공항 등 주요 교통망으로 촘촘히 연결하여 교통·물류 활성화 등을 지원
    - \* (도로) 서울-세종고속도로 6,706억원, 새만금고속도로 2,150억원 등
    - (철도) 호남고속철도(광주-목포) 3,025억원, 포항-삼척 철도건설 1,794억원 등
    - (공항) 공항개발조사 사업 90억원, 울릉공항 건설 1,140억원 등

---

## ② 포스트코로나 대비 미래 혁신성장 지원

---

- 기후위기·탄소중립 2050에 대응하고 코로나 이후를 준비하기 위해, 한국판 뉴딜, 혁신 산업 지원 등 강화
  - (한국판뉴딜) 노후 공공임대주택 그린리모델링, 리모델링 이차 지원, 수소 시범도시(울산, 안산, 전주·완주) 구축 등 뉴딜사업 추진
    - \* 노후 공공임대주택 그린리모델링(주택도시기금) 4,806억원, 그린리모델링 활성화 111억원, 수소도시지원 245억원
  - (스마트물류) 포스트코로나 대비 급증 물류 수요에 대응하기 위해 디지털 실증단지 지원, 이차보전 등을 위한 예산을 확대
    - \* 스마트물류센터 조성지원 127억원, 디지털물류실증단지 조성 60억원 등
  - (드론) 배송·안전관리 등으로 활용될 수 있는 드론산업 육성을 위해, 공공분야 드론 조종인력 양성, 기업지원 허브 운영 등 추진
    - \* 드론교통 활성화 246억원, 드론조종인력 양성 28억원, 드론기업허브운영 28억원 등

---

## ③ 주거안전망 강화 등을 통한 포용사회 지원

---

- 주거급여 및 양질의 공공임대주택 확대를 통해 주거안전망을 강화하고, 교통약자 이동편의 제고 등을 통한 포용사회 지원
  - (주거급여) 지급기준 상향\*을 통한 수급대상 확대로 지원 강화
    - \* 지급기준 : ('19) 44% → ('20,'21) 45% → ('22) 46%, 주거급여 지원 2조 1,819억원
  - (공공주택) 주거복지로드맵('22년 21만호 공급) 달성, 건설임대 단가 및 매입·전세임대 지원 단가 인상 등 공공주택 지원 강화
    - \* 통합공공임대 출·용자 1조 8,231억원, 다가구매입임대 출·용자 9조 1,560억원, 전세임대 용자 4조 5,328억원 (주택도시기금)
  - (교통약자) 저상버스, 장애인콜택시 지원 등 교통약자 이동권 보장을 강화하기 위한 예산을 지속 지원(1,091억원)

---

#### 4 산업현장·일상생활 속 국토교통 안전 강화

---

- 해체공사 안전확보를 위한 건축안전 사업 지원, 중대재해처벌법 대비 산업현장 점검 확대, 디지털 SOC 등을 통한 국토교통 안전 강화
  - (건축안전 강화) 해체공사 안전 관리시스템 기능보강, 화재성능보강 및 지역건축안전센터 지원 등 건축안전 관리 강화 추진
    - \* 건축정보시스템 128억원, 화재성능보강·지역건축안전센터 등 건축안전 546억원
  - (산업현장 안전강화) 건설현장 사고 및 인명피해 예방을 위해 국토안전관리원의 현장 점검을 확대 지원(605억원)
  - (디지털 SOC) IoT, 빅데이터 등 첨단기술과 SOC 융합을 통해 노후 기반시설을 효율적으로 유지·관리하기 위한 SOC 스마트화 투자
    - \* 첨단도로교통체계 5,324억원, 일반철도안전시설개량(스마트SOC) 2,475억원 등

---

#### 5 국민 실생활 체감도가 높은 광역 교통서비스 개선

---

- 대도시권 통근 부담을 완화하고, 교통수단 효율화 등을 통해 탄소중립에 기여하는 광역교통 서비스 개선 사업을 지속 추진
  - (광역·도시철도) GTX A·B·C, 신분당선 등 광역 거점 철도건설을 차질 없이 진행하기 위해 광역·도시철도 사업 확대 편성
    - \* GTX A(파주-삼성-동탄) 4,609억원, B(송도-마석) 803억원, C(덕정-수원) 1,100억원
  - (광역 BRT) 既추진 노선(2개) 외 신규 노선(3개)을 추가 반영하고, S-BRT 시범 사업도 신규 반영하여 조속 착수 추진
    - \* (기존) 부산 서면-사상, 창원 (신규) 성남, 공주-세종, 제주 / 광역 BRT 156억원
  - (알뜰 마일리지) 자전거·보행 등 친환경 수단과 연계한 대중교통 이용 촉진으로 탄소중립에 기여하는 광역 알뜰카드 마일리지 사업 지속 추진
    - \* 광역 알뜰카드 연계 마일리지 지원 166억

## 《 2022년 주택도시기금 운용계획안 주요 편성 방향 》

### ① 공적임대주택 공급 등 서민 주거안정 지원

- 주거복지로드맵과 신혼부부·청년 주거지원 등의 차질없는 추진을 위해 공적 임대주택 21만호 공급\*

\* 공적임대주택 : ('21년) 19조 6,074억원 → ('22년) 22조 7,613억원

- 공공이 소유·관리하면서 무주택 서민들이 장기간 안정적으로 거주할 수 있는 공공임대 주택을 16.5만호\* 공급

\* 통합공공형 주택 7만호, 매입형 주택 5.3만호, 임차형 주택 4.2만호

- 공공성을 강화한 공공지원 민간임대주택을 4만호 공급

- 서민 주거비 부담 완화를 위해 주택자금 저리융자 지속 지원\*

\* 구입자금 지원 1.5조원, 전세자금 지원 8.4조원

### ② 고용기반 창출 등 도시재생활성화 지원

- 쇠퇴도심의 지역경제 활성화와 고용기반 창출을 위한 도시재생 사업에 출·융자 기금 지원(1,801억원)

- 골목상권 활성화 등을 위한 도시재생씨앗융자(856억원), 노후산단 경쟁력 강화 등을 위한 노후산단재생융자(600억원) 등도 지속 지원

### ③ 노후 공공임대주택 그린리모델링 (※ 한국판뉴딜)

- 노후 공공임대주택의 에너지 성능개선을 위한 그린리모델링 사업을 9.3만호 대상으로 확대하여 추진

\* 노후 공공임대주택 그린 리모델링 지원 ('21년) 3,465억원 → ('22년) 4,806억원

## 《 2022년 자동차사고 피해지원기금 운용계획안 주요 편성 방향 》

- 교통사고 피해자 경제적 지원, 무보험·뺑소니 사고 피해자 지원, 국립교통재활병원 운영 등 자동차 사고 피해자 지원(597억)

II

2022년 세입예산

□ 총수입 기준 '21년(1조 1,682억원) 대비, 12.3% 감소한 1조 245억원

(단위 : 억원)

| 구 분             |                            | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감<br>(B-A) | %      |
|-----------------|----------------------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 계               |                            | 11,682      | 10,245      | △ 1,437      | △ 12.3 |
| 일반회계            |                            | 1,714       | 1,602       | △ 112        | △ 6.5  |
| 재산수입            | 관유물대여료                     | 20          | 20          | -            | -      |
|                 | 기타이자수입 및 재산수입              | 125         | 40          | △ 85         | △ 68.0 |
| 경상이전수입          | 벌금·몰수금 및 과태료,<br>변상금 및 위약금 | 75          | 78          | 3            | 4.0    |
|                 | 기타경상이전수입                   | 1,254       | 1,292       | 38           | 3.0    |
| 재화 및 용역<br>판매수입 | 면허 및 수수료                   | 55          | 56          | 1            | 1.8    |
|                 | 잡수입                        | 159         | 87          | △ 72         | △ 45.3 |
| 관유물매각대          | 토지 등 매각대                   | 27          | 29          | 2            | 7.4    |
| 교통시설특별회계        |                            | 4,559       | 3,547       | △ 1,012      | △ 22.2 |
| 도로계정            | 재산수입·경상이전수입                | 1,117       | 1,083       | △ 34         | △ 3.0  |
|                 | 기타                         | 99          | 104         | 5            | 5.1    |
| 철도계정            | 재산수입·경상이전수입                | 249         | 160         | △ 89         | △ 35.7 |
|                 | 기타                         | 990         | 965         | △ 25         | △ 2.5  |
| 교통체계관리계정        | 재산수입·경상이전수입                | 265         | 265         | -            | -      |
| 공항계정            | 재산수입·경상이전수입                | 1,018       | 279         | △ 739        | △ 72.6 |
|                 | 기타                         | 821         | 691         | △ 130        | △ 15.8 |
| 국가균형발전특별회계      |                            | 5,400       | 5,087       | △ 313        | △ 5.8  |
| 지역자율계정          | 재산수입·경상이전수입                | 2,311       | 2,350       | 39           | 1.7    |
| 지역지원계정          | 재산수입·경상이전수입                | 3,079       | 2,734       | △ 345        | △ 11.2 |
| 재주특별자치도계정       | 재산수입·경상이전수입                | 10          | 3           | △ 7          | △ 70.0 |
| 혁신도시건설특별회계      |                            | 1           | 1           | -            | -      |
| 에너지및자원사업특별회계    |                            | 8           | 8           | -            | -      |



### Ⅲ 2022년 세출예산

#### 1 세출예산 총괄

□ '21년(23조 5,984억) 대비 6.4% 증가한 25조 978억원으로 편성

(단위 : 억원)

| 구 분            | '21년<br>(A)    | '22년<br>(B)    | 증 감<br>(B-A)  | %          |
|----------------|----------------|----------------|---------------|------------|
|                |                |                |               |            |
| <b>부문별 예산안</b> | <b>235,984</b> | <b>250,978</b> | <b>14,994</b> | <b>6.4</b> |
| □ 도로           | 74,997         | 83,322         | 8,325         | 11.1       |
| □ 철도           | 80,956         | 85,684         | 4,728         | 5.8        |
| □ 항공·공항        | 3,564          | 4,237          | 673           | 18.9       |
| □ 물류등 기타       | 19,725         | 20,575         | 850           | 4.3        |
| □ 수자원          | 8,126          | 7,149          | △977          | △12.0      |
| □ 지역 및 도시      | 23,387         | 21,650         | △1,737        | △7.4       |
| □ 산업단지         | 4,239          | 4,699          | 460           | 10.9       |
| □ 주택·기초생활보장    | 20,990         | 23,663         | 2,673         | 12.7       |
| <b>회계별 예산안</b> | <b>235,984</b> | <b>250,978</b> | <b>14,994</b> | <b>6.4</b> |
| □ 일반회계         | 75,037         | 75,005         | △32           | △0.0       |
| □ 교통시설특별회계     | 127,105        | 141,454        | 14,349        | 11.3       |
| ○ 도로계정         | 70,793         | 78,716         | 7,923         | 11.2       |
| ○ 철도계정         | 45,558         | 48,591         | 3,033         | 6.7        |
| ○ 교통체계관리계정     | 6,606          | 9,262          | 2,656         | 40.2       |
| ○ 공항계정         | 4,148          | 4,885          | 736           | 17.7       |
| □ 국가균형발전특별회계   | 32,852         | 34,090         | 1,238         | 3.8        |
| ○ 지역자율계정       | 5,593          | 5,413          | △179          | △3.2       |
| ○ 지역지원계정       | 26,363         | 27,637         | 1,274         | 4.8        |
| ○ 제주특별자치도계정    | 609            | 776            | 167           | 27.4       |
| ○ 세종특별자치시계정    | 287            | 264            | △23           | △8.0       |
| □ 혁신도시건설특별회계   | 805            | 240            | △564          | △70.1      |
| □ 에너지및자원사업특별회계 | 185            | 189            | 4             | 1.9        |

※ 정부조직법 개정 따라 수자원 부문 및 관련 인건비 등 예산 환경부로 이체 예정

## 2

## 부문별 세출예산 주요내용

## 1

## 도 로

(단위 : 억원)

| 구 분     | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |      |
|---------|-------------|-------------|-------|------|
|         |             |             | (B-A) | %    |
| 합 계     | 74,997      | 83,322      | 8,324 | 11.1 |
| ① 고속도로  | 20,609      | 24,025      | 3,417 | 16.6 |
| ② 국 도   | 19,169      | 19,498      | 329   | 1.7  |
| ③ 도로관리  | 25,254      | 27,047      | 1,793 | 7.1  |
| ④ 민자도로  | 5,940       | 8,334       | 2,395 | 40.3 |
| ⑤ 지자체도로 | 4,026       | 4,417       | 390   | 9.7  |

① (고속도로) 계속사업(16건)은 연차별 투자 배분기준에 따라 편성, 신규사업은 설계(서울-양평, 서평택-안산, 태안-서산) 및 건설비(대산-당진) 편성

\* 세종-안성(3,102억원), 안성-구리(3,604억원), 새만금-전주(2,150억원) 소요액 반영

② (국도) 준공사업(15건)은 잔여 사업비 전액을, 계속사업(99건)은 연차별 투자 배분기준과 집행여건 등을 고려하여 편성

\* 국가균형발전프로젝트 본격 추진 및 경기활성화를 위해 전년대비 329억원 증액

③ (도로관리) 교량·터널 등 노후시설에 대한 선제적 안전투자 확대 편성, 디지털 뉴딜사업인 첨단도로 교통체계 예산 확대 반영

\* 교량·터널 보수(1,451개소, 4,164→4,501억원), 포장보수(1,800km, 3,088→3,320억원), 낙석·산사태(314개소, 1,305→1,960억원), 첨단도로교통체계(4,520km, 5,179→5,324억원)

④ (민자도로) 실시협약에 따른 의무지출 예산인 재정지원금(MRG 등), 건설보조금 및 토지보상비(보상비 先투입 원금상환 등) 소요 반영

\* MRG(△2,383억원) : ('21) 대구부산 등 3개 2,785억원 → ('22) 인천대교 402억원  
원금상환(+2,693억원) : ('21) 봉담송산 1,272억원 → ('22) 이천오산 등 2개 3,965억원

⑤ (지자체도로) 연차별 소요, 집행실적·실집행 가능성 등 고려해 편성

\* (국지도) 신규설계 40억원(20건), 계속공사 2,810억원(58건), 신규착공 16억원(8건)  
(광역시·혼잡도로) 신규설계 6억(2건), 계속공사 1,331억원(21건), 신규착공 97억원(2건)

## 【 고속도로 건설 】

(단위 : 억원)

| 구 분                                  | '21년<br>(A)   | '22년<br>(B)   | 증 감          |             |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
|                                      |               |               | (B-A)        | %           |
| <b>합 계</b>                           | <b>20,609</b> | <b>24,025</b> | <b>3,417</b> | <b>16.6</b> |
| <b>① 고속도로 조사설계</b>                   | <b>286</b>    | <b>331</b>    | <b>45</b>    | 15.8        |
| 고속도로조사                               | 285           | 331           | 46           | 16.2        |
| 고속도로접도구역매수                           | 1             | -             | △1           | 순감          |
| <b>② 고속도로 건설</b>                     | <b>20,161</b> | <b>23,695</b> | <b>3,534</b> | 17.5        |
| 화도-양평                                | 500           | 279           | △220         | △44.1       |
| 함양-울산                                | 3,327         | 4,482         | 1,156        | 34.7        |
| 대구순환('21년 완료)                        | 1,144         | -             | △1,144       | 순감          |
| 광주순환                                 | 24            | 19            | △5           | △20.7       |
| 파주-포천                                | 1,112         | 1,358         | 246          | 22.1        |
| 포항-영덕                                | 789           | 1,686         | 896          | 113.5       |
| 당진-천안                                | 1,073         | 1,290         | 217          | 20.2        |
| 김포-파주                                | 1,276         | 1,825         | 549          | 43.1        |
| 광주-강진                                | 1,046         | 1,801         | 755          | 72.2        |
| 새만금-전주                               | 1,929         | 2,150         | 222          | 11.5        |
| 안성-구리                                | 4,657         | 3,604         | △1,053       | △22.6       |
| 세종-안성                                | 2,285         | 3,102         | 817          | 35.8        |
| 양평-이천                                | 483           | 1,122         | 639          | 132.2       |
| 문산-도라산                               | 341           | 237           | △104         | △30.5       |
| 동이-옥천                                | 59            | 10            | △48          | △82.5       |
| 서창-안산                                | 60            | 370           | 310          | 513.6       |
| 안산-북수원                               | 47            | 349           | 302          | 644.6       |
| 동광주-광산                               | 10            | -             | △10          | 순감          |
| <b>③ 수소충전소 인프라 구축<br/>( '21년 완료)</b> | <b>163</b>    | <b>-</b>      | <b>△163</b>  | 순감          |

## 【 국도 건설 】

(단위 : 억원)

| 구 분                      | '21년<br>(A)   | '22년<br>(B)   | 증 감         |              |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
|                          |               |               | (B-A)       | %            |
| <b>합 계</b>               | <b>19,169</b> | <b>19,498</b> | <b>329</b>  | <b>1.7</b>   |
| <b>① 일반국도건설지원</b>        | <b>813</b>    | <b>663</b>    | <b>△150</b> | <b>△18.4</b> |
| 일반국도건설지원                 | 813           | 663           | △150        | △18.4        |
| <b>② 일반국도건설</b>          | <b>14,241</b> | <b>14,892</b> | <b>651</b>  | <b>4.6</b>   |
| 보령-태안1 등 15건('21년 완료)    | 2,425         | -             | △2,425      | 순감           |
| 동읍-한림 등 11건              | 1,622         | 1,447         | △175        | △10.8        |
| 충청내륙1 등 83건              | 10,194        | 12,970        | 2,776       | 27.2         |
| 제2경춘국도 등 8건('22년 신규)     | -             | 13            | 13          | 순증           |
| <b>③ 국대도건설지원</b>         | <b>30</b>     | <b>69</b>     | <b>39</b>   | <b>129.1</b> |
| 국대도건설지원                  | 30            | 69            | 39          | 129.1        |
| <b>④ 국대도건설</b>           | <b>3,742</b>  | <b>3,751</b>  | <b>9</b>    | <b>0.2</b>   |
| 토당-원당 3건('21년 완료)        | 766           | -             | △766        | 순감           |
| 상패-청산 4건                 | 701           | 620           | △81         | △11.5        |
| 귀곡-행암 등 13건              | 2,275         | 3,131         | 856         | 37.6         |
| <b>⑤ 지역간선8차('21년 완료)</b> | <b>214</b>    | <b>-</b>      | <b>△214</b> | <b>순감</b>    |
| 홍사-연정 1건('21년 완료)        | 214           | -             | △214        | 순감           |
| <b>⑥ 제주구국도건설</b>         | <b>129</b>    | <b>124</b>    | <b>△5</b>   | <b>△4.1</b>  |
| 제주구국도건설지원                | 19            | 18            | △1          | △2.8         |
| 신촌-회천                    | 69            | 66            | △3          | △4.9         |
| 중산간도로(와산-선흘)             | 26            | 30            | 4           | 14.2         |
| 광령-도평우회도로                | 15            | 10            | △5          | △34.3        |

【 도로관리 】

(단위 : 억원)

| 구 분           | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---------------|-------------|-------------|-------|-------|
|               |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계           | 25,254      | 27,047      | 1,793 | 7.1   |
| 도로안전및환경개선(총액) | 8,605       | 9,174       | 569   | 6.6   |
| 도로운영          | 1,017       | 1,072       | 54    | 5.3   |
| 도로보수(총액)      | 6,644       | 7,733       | 1,089 | 16.4  |
| 도로병목지점개선      | 1,698       | 1,515       | △183  | △10.8 |
| 첨단도로교통체계      | 5,179       | 5,324       | 145   | 2.8   |
| 자전거도로구축       | 22          | 37          | 15    | 70.4  |
| 도로건설및종합연구     | 36          | 32          | △4    | △11.2 |
| 위험도로개선        | 1,486       | 1,551       | 64    | 4.3   |
| 국제협력지원        | 2           | 2           | -     | -     |
| 제주구국도유지관리     | 294         | 319         | 25    | 8.4   |
| 국도시설개량        | 268         | 286         | 18    | 6.6   |

## 【 민자도로 】

(단위 : 억원)

| 구 분               | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감            |               |
|-------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
|                   |              |              | (B-A)          | %             |
| <b>합 계</b>        | <b>5,940</b> | <b>8,334</b> | <b>2,395</b>   | <b>40.3</b>   |
| <b>① 민자도로운영지원</b> | <b>3,285</b> | <b>958</b>   | <b>△ 2,327</b> | <b>△ 70.8</b> |
| 인천공항              | 1,068        | 119          | △ 949          | △ 88.9        |
| 대구-부산             | 1,508        | -            | △ 1,508        | 순감            |
| 부산-울산             | 48           | 45           | △ 3            | △ 6.3         |
| 서울-춘천             | 113          | -            | △ 113          | 순감            |
| 용인-서울             | 64           | 71           | 7              | 10.9          |
| 인천대교              | 196          | 454          | 258            | 131.6         |
| 서수원-평택            | 87           | 80           | △ 7            | △ 8.0         |
| 평택-시흥             | 44           | 41           | △ 3            | △ 6.8         |
| 수원-광명             | 35           | 31           | △ 4            | △ 11.4        |
| 광주-원주             | 46           | 42           | △ 4            | △ 8.7         |
| 부산항신항             | 2            | 1            | △ 1            | △ 50.0        |
| 인천-김포             | 9            | 5            | △ 4            | △ 44.4        |
| 상주-영천             | 23           | 21           | △ 2            | △ 8.7         |
| 구리-포천             | 17           | 14           | △ 3            | △ 17.6        |
| 안양-성남             | 9            | 5            | △ 4            | △ 44.4        |
| 옥산-오창             | 1            | 1            | -              | -             |
| 서울-문산             | -            | 6            | 6              | 순증            |
| 민자도로관리지원센터        | 15           | 22           | 7              | 46.7          |
| <b>② 민자도로건설지원</b> | <b>2,654</b> | <b>7,376</b> | <b>4,722</b>   | <b>177.9</b>  |
| 건설보조금             | 2,186        | 4,215        | 493            | 105.3         |
| -봉담-송산("21년 완료)   | 65           | -            | △ 65           | 순감            |
| -이천-오산            | 255          | 31           | △ 224          | △ 87.8        |
| -포천-화도            | 148          | 482          | 334            | 225.7         |
| -평택-부여-익산         | -            | 448          | 448            | 순증            |
| 토지매입비             | 278          | 2,160        | 4,229          | 194.3         |
| -서울-문산("21년 완료)   | 636          | -            | △ 636          | 순감            |
| -봉담-송산("21년 완료)   | 1,272        | -            | △ 1,272        | 순감            |
| -이천-오산            | -            | 2,055        | 2,055          | 순증            |
| -포천-화도            | -            | 2,200        | 2,200          | 순증            |
| -광명-서울            | -            | 981          | 981            | 순증            |
| -평택-부여-익산         | 50           | 873          | 823            | 1,646.0       |
| -보상자금 선투입 이자      | 208          | 289          | 81             | 38.9          |
| -도로및접도구역 매수       | 10           | 7            | △ 3            | △ 30.0        |
| 건설비(부대비)          | 10           | 10           | -              | -             |

【 광역도로 】

(단위 : 억원)

| 구 분                   | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|-----------------------|-------------|-------------|-------|-------|
|                       |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계                   | 356         | 424         | 68    | 19.1  |
| 초정-화명                 | 10          | 12          | 2     | 20.5  |
| 동부간선도로('21년 완료)       | 81          | -           | △81   | 순감    |
| 동김해 - 식만JCT           | 27          | 26          | △2    | △6.7  |
| 태릉-구리                 | -           | 38          | 38    | 순증    |
| 울산신답교 - 경주시계          | 10          | 30          | 20    | 191.5 |
| 천왕 - 광명               | 30          | -           | △30   | 순감    |
| 조야 - 동명               | 23          | 32          | 9     | 38.9  |
| 다사 - 왜관               | 84          | 200         | 116   | 138.4 |
| 서대전IC - 두계3           | 48          | 48          | -     | -     |
| 계룡신도안 - 대전세동('21년 완료) | 17          | -           | △17   | 순감    |
| 인천거점도 - 경기약암리         | 5           | 18          | 13    | 268.0 |
| 광주하남-장성삼계             | 20          | 20          | -     | -     |

【 국가지원지방도 】

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---------------------|-------------|-------------|-------|-------|
|                     |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계                 | 2,569       | 2,982       | 413   | 16.1  |
| ①국지도건설지원            | 193         | 156         | △37   | △19.1 |
| ②국지도건설              | 2,376       | 2,826       | 450   | 18.9  |
| 법성-홍농 등 3건('21년 완료) | 112         | -           | △112  | 순감    |
| 동읍-봉강 등 5건          | 325         | 315         | △10   | △3.0  |
| 한림-생림 등 53건         | 1,939       | 2,495       | 556   | 28.6  |
| 동막-개야 등 8건('22년 신규) | -           | 16          | 16    | 순증    |

【 혼잡도로 】

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---------------------|-------------|-------------|-------|-------|
|                     |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계                 | 1,101       | 1,010       | △91   | △8.1  |
| 대도시권교통혼잡도로지원        | 188         | 39          | △149  | △79.2 |
| 광주북부순환도로            | 50          | 16          | △34   | △68.0 |
| 옥동 - 농소 1           | 51          | 31          | △20   | △38.9 |
| 을숙도 - 장림            | 174         | 63          | △111  | △63.8 |
| 상개 - 매암 ('21년 완료)   | 11          | -           | △11   | 순감    |
| 덕천동 - 아시아드          | 101         | 68          | △33   | △32.4 |
| 용두 - 담양             | -           | 4           | 4     | 순증    |
| 문전교차로               | 17          | -           | △17   | 순감    |
| 상무지구 - 첨단산단         | 45          | 40          | △5    | △11.7 |
| 월전동 - 무진로           | 25          | 25          | -     | -     |
| 달서구 상화로             | 42          | 150         | 108   | 255.1 |
| 정림동 - 버드내교          | -           | 12          | 12    | 순증    |
| 엄궁대교                | 20          | 96          | 76    | 380.0 |
| 대덕특구 동측진입로('22년 신규) | -           | 12          | 12    | 순증    |
| 만덕 - 센텀             | 281         | 128         | △153  | △54.5 |
| 식만 - 사상             | 95          | 240         | 145   | 152.6 |
| 농소 - 강동('22년 신규)    | -           | 85          | 85    | 순증    |



(단위 : 억원)

| 구분          | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증감     |      |
|-------------|-------------|-------------|--------|------|
|             |             |             | (B-A)  | %    |
| 합계          | 80,956      | 85,684      | 4,728  | 5.8  |
| ① 고속철도      | 3,469       | 5,564       | 2,095  | 60.4 |
| ② 일반철도      | 32,696      | 30,009      | △2,687 | △8.2 |
| ③ 광역철도      | 8,311       | 11,968      | 3,657  | 44.0 |
| ④ 도시철도      | 5,505       | 7,311       | 1,806  | 32.8 |
| ⑤ 철도안전 및 운영 | 30,976      | 30,832      | △144   | △0.5 |

① (고속철도) 고속서비스 수혜지역 확대를 위해 호남고속철도(광주-목포), 평택-오송 2복선화 등 5개 사업의 공사비 및 설계비 반영

② (일반철도) 국가균형발전프로젝트(5개) 및 개통·준공('22~'23) 예정 사업(14개\*) 등 총 26개 사업의 차질 없는 추진을 위한 소요 반영

\* ('22년) : 울산-포항 복선전철 등 6개 사업 준공  
( '23년) : 이천-문경, 서해선 복선전철 등 8개 사업 개통

③ (광역철도) 수도권 교통난 해소와 지방 대도시권 활성화 등을 위한 총 13개 사업의 적기 추진을 위해 지속 투자

\* (수도권) 수도권광역급행철도, 신안산선, 신분당선(광고-호매실) 등 9개 사업  
(비수도권) 대구권 광역철도, 충청권광역철도 1단계, 안심-하양 등 4개 사업

④ (도시철도) 광주도시철도 2호선 본격 추진(2,750억원), 수도권 및 지방 대도시권 도시철도 확충을 위해 7,311억원 집중 투자

⑤ (철도안전 및 운영) 안전수요에 선제적으로 대응하고, 철도시설 노후율 감축('17년 38% → '22년 30%)을 위한 소요 예산 반영

\* 일반철도시설 유지보수위탁(4,667억원), 일반철도 안전 및 시설개량(1조 1,304억원), 고속철도 안전 및 시설개량(2,065억원), 철도시설 위탁관리(299억원)

○ LTE-R, IoT, 빅데이터 등의 스마트 기술을 적용한 스마트 철도 SOC 등을 통한 안전관리 고도화에 지속 투자

\* (스마트 SOC 3,274억원) LTE-R·시설물 IoT센서 구축, 스마트 철도역사 구축 등 (열차 유지보수 검측 368억원) 운행열차에 센서를 부착하여 선로 자동점검

### 【 고속철도 】

(단위 : 억원)

| 구 분             | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|-----------------|-------------|-------------|-------|-------|
|                 |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계             | 3,469       | 5,564       | 2,095 | 60.4  |
| ① 고속철도건설        | 3,469       | 5,564       | 2,095 | 60.4  |
| 호남고속철도건설(광주-목포) | 2,120       | 3,025       | 905   | 42.7  |
| 평택~오송 2복선화      | 315         | 1,100       | 785   | 249.2 |
| 경부고속철도건설2단계     | 412         | 494         | 82    | 19.9  |
| 인천발KTX          | 332         | 620         | 288   | 86.7  |
| 수원발KTX          | 290         | 325         | 35    | 12.1  |

### 【 일반철도 】

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감     |        |
|---------------------|-------------|-------------|---------|--------|
|                     |             |             | (B-A)   | %      |
| 합 계                 | 32,696      | 30,009      | △ 2,687 | △ 8.2  |
| ① 일반철도건설            | 32,696      | 30,009      | △ 2,687 | △ 8.2  |
| 보성-임성리철도건설          | 2,542       | 1,229       | △ 1,313 | 51.7   |
| 포항-삼척철도건설           | 2,655       | 1,794       | △ 861   | △ 32.4 |
| 울산-포항 복선전철          | 880         | 407         | △ 473   | △ 53.8 |
| 부산-울산 복선전철          | 1,272       | 237         | △ 1,035 | △ 81.4 |
| 원주-제천 복선전철화         | 274         | 202         | △ 72    | △ 26.3 |
| 익산-대야 복선전철('21년 완료) | 296         | -           | △ 296   | 순감     |
| 대구선 복선전철('21년 완료)   | 94          | -           | △ 94    | 순감     |
| 포승-평택철도건설           | 276         | 276         | -       | -      |
| 군장산단인입철도건설('21년 완료) | 538         | -           | △ 538   | 순감     |
| 서해선복선전철             | 5,930       | 3,195       | △ 2,735 | △ 46.1 |
| 이천-문경 철도건설          | 4,052       | 4,283       | 231     | 5.7    |
| 장항선 개량 2단계          | 377         | 770         | 393     | 104.2  |
| 동두천-연천 전철화          | 482         | 512         | 30      | 6.2    |

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감    |       |
|---------------------|-------------|-------------|--------|-------|
|                     |             |             | (B-A)  | %     |
| 도담-영천 복선전철          | 5,190       | 2,904       | △2,286 | △44.0 |
| 영천-신경주 복선전철         | 808         | 167         | △641   | △79.3 |
| 문산-도라산 전철화('21년 완료) | 70          | -           | △70    | 순감    |
| 장항선(신창-대야)복선전철화     | 1,192       | 1,196       | 4      | 0.3   |
| 진주-광양전철화            | 759         | 234         | △525   | △69.2 |
| 포항-동해전철화            | 1,124       | 2,924       | 1,800  | 160.1 |
| 강릉-제진철도건설           | 600         | 1,158       | 558    | 93.0  |
| 구로차량기지이전            | 10          | -           | △10    | 순감    |
| 춘천-속초 단선전철          | 490         | 1,270       | 780    | 159.2 |
| 월곶-판교 복선전철          | 780         | 2,327       | 1,547  | 198.3 |
| 인덕원-동탄 복선전철         | 639         | 1,658       | 1,019  | 159.5 |
| 여주-원주 단선전철          | 157         | 430         | 273    | 173.9 |
| 남부내륙철도              | 406         | 541         | 135    | 33.3  |
| 광주송정-순천 전철화         | 297         | 1,200       | 903    | 304.0 |
| 수서-광주 복선전철          | 110         | 200         | 90     | 81.8  |
| 대구산업선철도건설           | 164         | 438         | 274    | 167.1 |
| 석문산단인입철도            | 78          | 178         | 100    | 128.2 |
| 충북선 고속화             | 154         | 280         | 126    | 81.8  |
| 천안-청주공항 복선전철*       | -           | -           | -      | -     |
| 부전-마산 복선전철**        | -           | -           | -      | -     |

\* (구로차량기지이전) 타당성재조사 진행 중('20.10~)으로 예산 미반영

\* (천안-청주공항 복선전철) 타당성재조사 진행 중('20.7~)으로 예산 미반영

\* (부전-마산 복선전철) 국비지원이 완료된 계속사업으로 예산 미반영

## 【 광역철도 】

(단위 : 억원)

| 구 분               | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)   | 증 감          |             |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
|                   |              |               | (B-A)        | %           |
| <b>합 계</b>        | <b>8,311</b> | <b>11,968</b> | <b>3,657</b> | <b>44.0</b> |
| <b>① 광역철도건설</b>   | 8,311        | 11,968        | 3,657        | 44.0        |
| 신안산선 복선전철         | 1,906        | 2,301         | 395          | 20.7        |
| 별내선 복선전철          | 1,200        | 1,465         | 265          | 22.1        |
| 신분당선(용산-강남)       | 480          | -             | △480         | 순감          |
| 수도권광역급행철도         | 1,233        | 3,309         | 2,076        | 168.4       |
| 진접선 복선전철('21년 완료) | 1,100        | -             | △1,100       | 순감          |
| 삼성-동탄 광역급행철도      | 988          | 1,300         | 312          | 31.6        |
| 신분당선(광고-호매실)      | 20           | 150           | 130          | 650.0       |
| 충청권광역철도1단계        | 10           | 100           | 90           | 900.0       |
| 도봉산-옥정 복선전철       | 300          | 420           | 120          | 40.0        |
| 대구권 광역철도          | 120          | 419           | 299          | 249.2       |
| 안심-하양 복선전철        | 376          | 500           | 124          | 33.0        |
| 수도권광역급행철도B노선      | 30           | 803           | 773          | 2,576.7     |
| 수도권광역급행철도C노선      | 425          | 1,100         | 675          | 158.8       |
| 옥청-포천 철도건설        | 25           | 20            | △5           | △20.0       |
| 대전-옥천 광역철도        | 5            | 30            | 25           | 500.0       |
| 태화강-송정 광역철도       | 76           | 21            | △55          | △72.4       |
| 부전-마산 광역철도        | 17           | 30            | 13           | 76.5        |

## 【 도시철도 】

(단위 : 억원)

| 구 분               | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감          |             |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
|                   |              |              | (B-A)        | %           |
| <b>합 계</b>        | <b>5,505</b> | <b>7,311</b> | <b>1,806</b> | <b>32.8</b> |
| <b>① 지하철건설지원</b>  | 5,184        | 6,952        | 1,768        | 34.1        |
| 부산사상-하단도시철도건설     | 490          | 726          | 236          | 48.2        |
| 광주도시철도2호선건설       | 2,240        | 2,750        | 510          | 22.8        |
| 양산도시철도건설          | 500          | 960          | 460          | 92.0        |
| 대전도시철도2호선건설       | 90           | 131          | 41           | 45.6        |
| 도시철도노후시설개선지원      | 369          | 534          | 165          | 44.7        |
| 도시철도노후차량개선지원      | 1,132        | 912          | △220         | △19.4       |
| 서울지하철7호선청라연장      | 310          | 724          | 414          | 133.5       |
| 서울도시철도9호선4단계연장    | 53           | 213          | 160          | 301.9       |
| 우이신설선 연장선         | -            | 2            | 2            | 순증          |
| <b>② 경량전철건설지원</b> | 321          | 359          | 38           | 11.8        |
| 신림선 경전철 건설        | 265          | 78           | △187         | △70.6       |

## 【 철도안전 및 운영 】

(단위 : 억원)

| 구 분                        | '21년<br>(A)   | '22년<br>(B)   | 증 감           |              |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                            |               |               | (B-A)         | %            |
| <b>합 계</b>                 | <b>30,976</b> | <b>30,832</b> | <b>△144</b>   | <b>△0.5</b>  |
| <b>① 철도안전(일반)</b>          | <b>18,389</b> | <b>18,955</b> | <b>566</b>    | <b>3.1</b>   |
| 일반철도시설유지보수위탁               | 4,461         | 4,667         | 206           | 4.6          |
| 고속철도안전및시설개량                | 1,462         | 2,065         | 603           | 41.2         |
| 일반철도안전및시설개량                | 11,695        | 11,304        | △391          | △3.3         |
| 철도치안관리 * 과목구조개편            | 27            | 121           | 94            | 348          |
| 철도교통관제시설운영위탁               | 408           | 414           | 6             | 1.5          |
| 철도사고조사                     | 1.6           | 1.6           | -             | -            |
| 철도시설위탁및관리                  | 292           | 299           | 7             | 2.4          |
| 철도안전관리제도운영                 | 17            | 23            | 6             | 35.3         |
| 제2철도교통관제센터건설               | 25            | 61            | 36            | 144          |
| <b>② 철도정책지원</b>            | <b>242</b>    | <b>182</b>    | <b>△60</b>    | <b>△24.8</b> |
| 철도기본계획수립                   | 126           | 102           | △24           | △19          |
| 철도산업발전지원                   | 50            | 62            | 12            | 24           |
| 철도핵심인력양성                   | 12            | 18            | 6             | 50           |
| 동아시아철도공동체설립추진<br>('21년 완료) | 7             | -             | △7            | 순감           |
| <b>③ 철도운영지원(일반)</b>        | <b>3,796</b>  | <b>3,845</b>  | <b>49</b>     | <b>1.3</b>   |
| PSO보상                      | 3,796         | 3,845         | 49            | 1.3          |
| <b>④ 철도운영지원(교특)</b>        | <b>7,176</b>  | <b>7,642</b>  | <b>466</b>    | <b>6.5</b>   |
| 수송차량구입                     | 1,077         | 667           | △410          | △38.1        |
| 민자철도운영지원                   | 6,100         | 6,975         | 876           | 14.4         |
| <b>⑤ 국가철도공단지원</b>          | <b>1,373</b>  | <b>208</b>    | <b>△1,165</b> | <b>△84.9</b> |
| 국가철도공단관리비                  | 1,373         | 208           | △1,165        | △84.9        |

(단위 : 억원)

| 구 분           | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |      |
|---------------|-------------|-------------|-------|------|
|               |             |             | (B-A) | %    |
| 합 계           | 3,564       | 4,237       | 673   | 18.9 |
| ① 일반공항건설 및 관리 | 1,892       | 2,251       | 359   | 19.0 |
| ② 항공발전지원      | 1,527       | 1,835       | 309   | 20.2 |
| ③ 항공운영지원      | 145         | 151         | 5     | 3.6  |

- ① (일반공항 건설 및 관리) 국가 균형발전, 지역경제 활성화 등을 위한 공항 건설을 적기 추진하고, 시설 개선을 위한 예산 편성
- 항공수요 대비 위한 울릉도 소형공항(1,140억), 흑산도 소형공항(81억), 제주제2공항(425억), 새만금신공항(200억) 등 신공항 건설 사업 추진
  - 공항 개발을 위한 신공항건설 기본계획 수립(80억)하고, 제주공항시설 개선(117억), 무안국제공항 활주로 연장(176억), 일반공항시설관리(3억) 항공장애표시등안전관리(17억) 등 공항시설 개선 통해 안전을 확보
- ② (항공발전지원) 드론·도심항공교통(UAM) 등 미래 혁신성장 지원, 공항주변 소음피해 주민의 삶의 질 개선 지속 추진
- 新도심형 항공교통체계 활성화 지원과 도심 내 드론 실증도시 확대, 드론 인증·시험 인프라 구축 등 핵심 사업(776억) 편성
  - 비대면 탑승절차 마련(102억), 국제항공정책 지원(39억), 항공안전(563억), 공항소음 피해지역 지원(177억), 항공박물관 운영 등 항공 산업발전 지원(176억)
- ③ (항공운영지원) 항공사고 예방·인증 강화, 공항 시설 운영·관리기관의 원활한 업무수행 및 직원 근무여건 향상을 위해 지속 지원
- 항공인증·안전관리 등 위탁사업 수행기관 출연(53억원), 지방항공청 청·관사 운영비(57억원), 인천국제공항 상주 정부기관 지원(40억원) 등

## 【 항공 · 공항 】

(단위 : 억원)

| 구 분                  | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증감         |             |
|----------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                      |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>합 계</b>           | <b>3,564</b> | <b>4,237</b> | <b>673</b> | <b>18.9</b> |
| <b>① 일반공항건설 및 관리</b> | 1,892        | 2,251        | 359        | 19          |
| 제주공항시설개선             | 72           | 117          | 45         | 62.1        |
| 공항개발조사               | 11           | 90           | 79         | 718.2       |
| 일반공항시설관리             | 9            | 3            | △6         | △69.9       |
| 항공장애표시등안전관리          | 16           | 17           | 1          | 6.4         |
| 무안국제공항활주로연장          | 40           | 176          | 136        | 340         |
| 울릉도소형공항건설            | 800          | 1,140        | 340        | 42.5        |
| 흑산도소형공항건설            | 69           | 81           | 13         | 18.2        |
| 김해신공항건설              | 283          | -            | △283       | 순감          |
| 제주제2공항건설             | 473          | 425          | △48        | △10.2       |
| 새만금신공항건설             | 120          | 200          | 80         | 66.7        |
| 가덕도신공항건설추진단운영        | -            | 3            | 3          | 순증          |
| <b>② 항공발전지원</b>      | 1,527        | 1,835        | 308        | 20.2        |
| 공공분야드론조종인력양성         | 43           | 28           | △15        | △34.0       |
| 스마트공항구축              | 71           | 102          | 31         | 43.5        |
| 항공산업발전지원             | 24           | 12           | △12        | △48.6       |
| 드론전용비행시험장구축          | 61           | 173          | 112        | 183.5       |
| 드론안전및활성화지원           | 164          | 201          | 37         | 22.6        |
| 드론기업지원허브운영           | 28           | 28           | 1          | 2.9         |
| 드론인증센터구축             | 70           | 100          | 30         | 43.8        |
| 드론산업혁신지원센터장비비지원      | 30           | -            | △30        | 순감          |
| 드론교통산업활성화            | 118          | 246          | 128        | 109         |
| 국립항공박물관운영            | 130          | 164          | 34         | 25.8        |
| 국제항공안전활동지원           | 25           | 40           | 15         | 59.5        |
| 항공기검사                | 5            | 5            | -          | -           |
| 항공전문인력양성             | 28           | 26           | △2         | △7.1        |
| 항공기사고조사및장비유지         | 10           | 10           | 0          | 0.1         |
| 항공안전교육훈련             | 13           | 13           | 0          | 0.3         |
| 항공기안전인증및감독활동         | 8            | 7            | △1         | △10.7       |
| 국제항공안전표준화사업          | 5            | 6            | 1          | 15.5        |
| 항공안전체계구축및유지관리        | 53           | 69           | 16         | 30.1        |
| 시스템기반항공안전감독시스템유지보수   | 7            | 14           | 7          | 88.4        |
| 국가항공안전정보수집분석         | 6            | 12           | 6          | 100.3       |
| 항행안전시설운영및구축          | 427          | 401          | △26        | △6.0        |
| 공항소음대책               | 201          | 178          | △23        | △11.8       |
| <b>③ 항공운영지원</b>      | 145          | 151          | 6          | 4.1         |
| 청 · 관사 관리            | 64           | 57           | △7         | △10.4       |
| 인천국제공항상주정부기관지원       | 37           | 40           | 3          | 8.4         |
| 항공안전기술원 출연           | 45           | 53           | 9          | 19.4        |

(단위 : 억원)

| 구 분          | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |      |
|--------------|-------------|-------------|-------|------|
|              |             |             | (B-A) | %    |
| 합 계          | 19,725      | 20,575      | 850   | 4.1  |
| ① 건설·기술정책    | 1,958       | 1,988       | 30    | 1.5  |
| ② 물류정책       | 401         | 431         | 30    | 7.5  |
| ③ 자동차 및 교통정책 | 1,548       | 1,531       | △17   | △0.6 |
| ④ 대중교통육성     | 1,346       | 2,169       | 822   | 61.1 |
| ⑤ 광역교통정책     | 3,489       | 3,533       | 44    | 1.3  |
| ⑥ R&D 및 정보화  | 7,119       | 7,014       | △104  | △1.5 |
| ⑦ 행정지원 등     | 3,864       | 3,908       | 54    | 1.4  |

① (건설·기술정책) 국제개발협력사업(ODA, 282억원) 확대로 해외수주 활성화, 건설기능등급제\* 연계 교육사업 신규추진(10억원), 시설물 안전관리(605억원) 강화 등 사업 추진 예산 편성

\* 건설근로자의 현장근로일수·자격·교육 등을 반영해 종합경력 산출, 등급 부여

② (물류정책) 물류산업 국가경쟁력 제고를 위해 스마트 물류센터 조성(127억원), 수소물류시스템 구축(90억원), 물류산업지원(50억원) 등 추진

③ (자동차 및 교통정책) 교통사고예방지원(46억), 충청권 자율주행 모빌리티 상용화 지구조성(신규, 20억원) 등 미래형 자동차 육성

④ (대중교통 육성) 광역버스 공공성 강화(378억원), 버스공영차고지 조성(220억원), 교통약자 이동편의 증진(1,091억원) 등 적기 추진

⑤ (광역교통 정책) 도심지 주차난 해소를 위해 공영주차장 구축을 지원(2,618억원)하고, 편리한 광역교통 서비스 제공을 위해 광역 BRT(156억원) 및 환승센터 구축(180억원) 지속 지원



## 6 R&D

(단위 : 억원)

| 구 분      | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|----------|-------------|-------------|-------|-------|
|          |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계      | 5,984       | 5,788       | △196  | △3.3  |
| - 국토분야   | 2,188       | 1,837       | △351  | △16.1 |
| - 교통분야   | 2,652       | 2,680       | 28    | 1.1   |
| - 기반구축분야 | 1,144       | 1,272       | 128   | 11.2  |

\* 건설기술·플랜트연구 등 8개 사업 일몰('18~'20)에 따라 자연 감소(△927억원), '22년 신설 기후대응기금 이관 사업은 기재부 소관, 국토부 총지출에서 제외(△608억원)

○ (국토분야) AI 등 4차 산업기술 활용한 SOC 디지털화(스마트건설, 지능형 SOC 등) 및 핵심 소재·부품·장비 개발 R&D 확대

\* 스마트건설(565억원), 지능형 SOC(591억원), 핵심 소재·부품·장비(147억원) 등

○ (교통분야) 자율차, 무인비행체 등 혁신성장 분야와 5G·AI 기반 교통예측, 물류센터 무인·자동화 등 스마트 교통·물류 R&D 투자

\* 자율주행차 지원(375억원), 무인비행체(263억원), 스마트 교통·물류(756억원) 등

○ (기반구축분야) R&D 성과물 등에 대한 기술사업화 지원(515억원), 국토교통 분야 핵심 기반기술 연구(238억원) 등으로 산업경쟁력 제고

## 7 정보화

(단위 : 억원)

| 구 분      | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |      |
|----------|-------------|-------------|-------|------|
|          |             |             | (B-A) | %    |
| 합 계      | 1,135       | 1,226       | 91    | 8.0  |
| - 국토분야   | 884         | 907         | 24    | 2.7  |
| - 교통분야   | 185         | 244         | 59    | 31.9 |
| - 공통행정분야 | 66          | 74          | 8     | 12.1 |

○ (국토분야) 지하시설물전산화, 지상지하공간정보통합관리, 디지털 트윈, 주택·부동산정책 지원, 해외건설 산업정보 등 구축·운영

\* 지하시설물전산화(229억원), 지상지하공간정보통합관리(50억원), 디지털트윈 시범사업(49억원), 부동산종합정보(63억원), 해외건설산업정보(28억)

○ (교통분야) 차세대 자동차관리시스템 등 정보시스템 구축·운영

\* 차세대 자동차관리정보시스템(69억원), 철도시설 이력관리 모바일(18억원)

○ (공통행정분야) 국토교통 공통행정업무 지원, 정보시스템 보안강화

\* 국토교통 행정정보시스템 구축(40억원), 정보보호체계 구축·운영(34억원)

## 【 건설정책 및 기술지원 】

(단위 : 억원)

| 구 분               | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감       |            |
|-------------------|--------------|--------------|-----------|------------|
|                   |              |              | (B-A)     | %          |
| <b>합 계</b>        | <b>1,958</b> | <b>1,988</b> | <b>30</b> | <b>1.5</b> |
| 골재자원조사 및 관리       | 19           | 19           | -         | -          |
| 건설기계 제작결합 시정사업    | 14           | 14           | -         | -          |
| 기계설비산업발전지원        | 7            | 77           | 70        | 1084.6     |
| 건설기능인등급제('22년 신규) | -            | 10           | 10        | 순증         |
| 건설기계임대료채납신고센터운영   | 2            | 1            | △1        | △50.0      |
| 해외인프라시장개척         | 1,006        | 726          | △280      | △27.8      |
| 국제개발 협력사업 지원(ODA) | 219          | 282          | 63        | 28.4       |
| 국토안전관리원출연         | 464          | 605          | 141       | 30.4       |
| 공사비산정기준관리운영       | 21           | 21           | -         | -          |
| 건설교통신기술지정         | 14           | 14           | -         | -          |
| 건설공사품질시험          | 8            | 8            | -         | -          |
| 국가건설기준센터운영        | 32           | 52           | 19.3      | 59.6       |
| 건설기술제도선진화         | 10           | 8            | △2        | △17.0      |
| 건설기술인교육관리감독전문화    | 7            | 10           | 3         | 48.5       |
| 노후기반시설관리          | 26           | 15           | △11       | △41.5      |
| 건설및지하안전관리         | 3            | 15           | 12        | 506.5      |
| 노후기반시설성능개선지원시범사업  | 20           | 25           | 5         | 25.0       |
| 스마트건설지원센터운영       | 64           | 64           | -         | -          |
| 공공건설BIM활성화지원      | 5            | 6            | 1         | 20.0       |
| 건설공사사후평가지원센터운영    | 15           | 17           | 2         | 13.3       |

## 【 물류정책 】

(단위 : 억원)

| 구 분             | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감       |            |
|-----------------|-------------|-------------|-----------|------------|
|                 |             |             | (B-A)     | %          |
| <b>합 계</b>      | <b>401</b>  | <b>431</b>  | <b>30</b> | <b>7.5</b> |
| 스마트물류센터 조성지원    | 108         | 127         | 19        | 17.8       |
| 수소물류시스템 구축      | 80          | 90          | 10        | 12.5       |
| 노후물류기지 스마트재생    | 3           | -           | △3        | 순감         |
| 화물자동차 안전운임제 운영비 | 11          | 10          | △1        | △11.7      |
| 군위탁컨테이너화물자동차관리비 | 8           | 8           | 0         | △1         |
| 물류산업지원          | 30          | 50          | 20        | 69.2       |
| 스마트공동물류센터 건립지원  | 59          | 30          | △28       | △48.5      |
| 디지털물류실증단지 조성    | 60          | 60          | -         | -          |
| 친환경물류지원         | 15          | 15          | 0         | 1.1        |
| 전환교통지원사업        | 29          | 42          | 13        | 45.3       |

### 【 자동차 및 교통정책 】

(단위 : 억원)

| 구 분                             | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감        |             |
|---------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                                 |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>합 계</b>                      | <b>1,548</b> | <b>1,531</b> | <b>△17</b> | <b>△0.6</b> |
| 교통사고예방지원                        | 44           | 46           | 2          | 4.1         |
| 수소전기차내압용기검사소구축사업                | 25           | 26           | 1          | 4.0         |
| 첨단자동차검사연구센터운영                   | 2            | 2            | -          | -           |
| 자동차안전도강화                        | 157          | 144          | △13        | △8.3        |
| 자율자동차상용화                        | 296          | 225          | △71        | △24.0       |
| 자동차대체부품인증지원센터구축                 | 92           | 86           | △6         | △6.5        |
| 친환경자동차부품인증센터설립                  | 45           | 59           | 14         | 31.3        |
| 자동차튜닝인증기술지원                     | 22           | 109          | 87         | 395.5       |
| 자동차대체부품활성화사업<br>('21년 종료)       | 45           | -            | △45        | 순감          |
| 수소전기차안전인증센터장비구축                 | 2            | -            | △2         | 순감          |
| 교통안전공단출연                        | 716          | 742          | 26         | 3.6         |
| 스마트주차정보시스템구축                    | 27           | 2            | △25        | △92.6       |
| 교통정책종합연구                        | 14           | 13           | △1         | △7.1        |
| 국가교통조사                          | 62           | 56           | △6         | △9.7        |
| 충청권자율주행모빌리티상용화<br>지구조성('22년 신규) | -            | 20           | 20         | 순증          |

### 【 대중교통육성 】

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감        |             |
|---------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                     |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>합 계</b>          | <b>1,346</b> | <b>2,169</b> | <b>822</b> | <b>61.1</b> |
| 대중교통체계구축지원          | 22           | 20           | △2         | △10.2       |
| 광역BIS지원(보조)         | 23           | 23           | -          | -           |
| 택시산업지원              | 65           | 54           | △11        | △17.6       |
| 버스운전인력양성지원          | 6            | 4            | △2         | △29.8       |
| 광역알뜰카드연계마일리지지원      | 96           | 166          | 70         | 72.4        |
| 광역교통시설구축·운영연구       | 10           | 9            | △1         | △10.0       |
| 광역교통정책연구            | 10           | 8            | △2         | △19.6       |
| 광역버스 공공성 강화 지원      | 52           | 378          | 326        | 627         |
| 광역버스 안전 및 서비스 개선 지원 | 48           | 48           | -          | -           |
| 수소 대중교통체계 구축 지원     | 40           | 138          | 98         | 245.0       |
| 교통약자이동편의증진          | 727          | 1,091        | 364        | 50.0        |
| 버스공영차고지 지원          | 247          | 220          | △27        | △10.9       |

## 【 광역교통정책 】

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감       |            |
|---------------------|--------------|--------------|-----------|------------|
|                     |              |              | (B-A)     | %          |
| <b>합 계</b>          | <b>3,489</b> | <b>3,533</b> | <b>44</b> | <b>1.3</b> |
| 주차환경개선지원(세종, 제주 포함) | 2,571        | 2,618        | 47        | 1.8        |
| 도시형교통모델(세종, 제주 포함)  | 252          | 240          | △12       | △4.9       |
| 광역BRT구축             | 141          | 156          | 16        | 11.1       |
| 환승센터구축지원            | 184          | 180          | △4        | △2.2       |
| 광역교통개선대책평가용역        | 3            | 3            | -         | -          |
| 벽지노선지원              | 339          | 337          | △3        | △0.7       |

## 【 국토교통연구개발(R&D) 】

(단위 : 억원)

| 구 분   | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감         |              |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
|   |              |              | (B-A)       | %            |
| <b>합 계</b>                                    | <b>5,984</b> | <b>5,788</b> | <b>△196</b> | <b>△3.3</b>  |
| <b>- 국토분야</b>                                 | <b>2,188</b> | <b>1,837</b> | <b>△351</b> | <b>△16.1</b> |
| 건설기술연구(R&D)                                   | 248          | 102          | △147        | △59.1        |
| 물관리연구(R&D)                                    | 83           | 47           | △36         | △43.1        |
| 스마트건설기술개발사업(R&D)                              | 251          | 308          | 56          | 22.4         |
| 나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발(R&D)           | 30           | 36           | 6           | 21.1         |
| 탄소 고분자 부식 ZERO 철근 대체재 기술 개발(R&D)              | 30           | 46           | 16          | 53.5         |
| 기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발(R&D)('22년 신규)      | -            | 29           | 29          | 순증           |
| TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발(R&D)('22년 신규)          | -            | 29           | 29          | 순증           |
| BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발(R&D)('22년 신규) | -            | 23           | 23          | 순증           |
| 플랜트연구(R&D)                                    | 139          | 62           | △77         | △55.3        |
| 지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)                | 69           | 85           | 16          | 22.5         |
| 미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증 기술개발(R&D)              | 41           | 41           | △1          | △0.8         |
| AI 기반 가스·오일 플랜트 운영·유지관리 핵심기술 개발(R&D)          | 42           | 45           | 3           | 5.9          |
| 시설물 안전 기반 플랜트 통합 위험관리 패키지 기술개발(R&D)           | 44           | 43           | △1          | △1.7         |
| 비전통오일 생산플랜트 건설 핵심 기술 개발사업(R&D)('22년 신규)       | -            | 179          | 179         | 순증           |
| 도시건축연구사업(R&D)                                 | 208          | 49           | △159        | △76.3        |

(단위 : 억원)

| 구 분   | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---|-------------|-------------|-------|-------|
|   |             |             | (B-A) | %     |
| 주거환경연구사업(R&D)                                       | 153         | 12          | △141  | △92.3 |
| 국토공간정보연구사업(R&D)(‘21년 완료)                            | 59          | -           | △59   | 순감    |
| 쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한<br>기술개발(R&D)                       | 48          | 61          | 13    | 26.3  |
| 해외 수소기반 대중교통 인프라<br>기술개발(R&D)                       | 20          | 43          | 23    | 115.5 |
| Off-Site Construction 기반 공동<br>주택 생산시스템 혁신기술개발(R&D) | 40          | 48          | 8     | 19.6  |
| AI기반 스마트하우징 기술개발(R&D)                               | 42          | 27          | △15   | △36.0 |
| 지하공간통합지도 갱신 자동화 및<br>굴착현장 안전관리지원 기술 개발(R&D)         | 36          | 24          | △12   | △32.4 |
| 디지털트윈 기반 화재재난지원<br>통합플랫폼 기술개발(R&D)                  | 10          | 10          | -     | -     |
| 인공지능 기반의 건축설계 자동화<br>기술개발(R&D)                      | 61          | 55          | △6    | △10.4 |
| AI·데이터 기반 스마트시티 통합<br>플랫폼 모델 개발 및 실증연구(R&D)         | 10          | 19          | 9     | 91.8  |
| 디지털 국토정보 기술개발사업<br>(R&D)(‘22년 신규)                   | -           | 107         | 107   | 순증    |
| 공간 지식추론 엔진 기술개발<br>(R&D)(‘22년 신규)                   | -           | 19          | 19    | 순증    |
| 위성정보 빅데이터활용 국토종합<br>관리기술개발(R&D)(‘22년 신규)            | -           | 18          | 18    | 순증    |
| 광역단위 노후 건축물 디지털 안전<br>위치 기술개발(R&D)(‘22년 신규)         | -           | 38          | 38    | 순증    |
| 디지털기반 건축시공 및 안전감리<br>기술개발(R&D)(‘22년 신규)             | -           | 43          | 43    | 순증    |
| 빅데이터 기반 인공지능 도시계획<br>기술개발(R&D)(‘22년 신규)             | -           | 27          | 27    | 순증    |
| 국토교통기술 기반 주거생활환경<br>문제 해결사업(R&D)(‘22년 신규)           | -           | 23          | 23    | 순증    |
| 공간정보기반 실감형콘텐츠 융복합<br>및 혼합현실제공 기술개발(R&D)             | 40          | 29          | △11   | △28.0 |
| 혁신성장동력프로젝트(R&D)                                     | 70          | 72          | 3     | 3.6   |
| 스마트시티 국제표준화 기반 조성(R&D)                              | 40          | 29          | △11   | △28.0 |
| 스마트시티 인프라 AIoT 핵심<br>기술 개발(R&D)(‘22년 신규)            | -           | 10          | 10    | 순증    |
| 상용급액체수소플랜트 핵심기술<br>개발(R&D)                          | 98          | (기후대응기금어판)  | △98   | 순감    |
| 석유 코크스 활용 수소생산 실용화<br>기술개발(R&D)                     | 60          | (기후대응기금어판)  | △60   | 순감    |
| 저탄소 에너지 고효율 건축기술<br>개발(R&D)                         | 115         | (기후대응기금어판)  | △115  | 순감    |
| 수소 시범도시 인프라 기술개발(R&D)                               | 57          | (기후대응기금어판)  | △57   | 순감    |
| 온실가스 저감을 위한 국토도시<br>공간 계획 및 관리기술 개발(R&D)            | 44          | (기후대응기금어판)  | △44   | 순감    |

(단위 : 억원)

| 구 분   | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---|-------------|-------------|-------|-------|
|   |             |             | (B-A) | %     |
| - 교통분야  | 2,652       | 2,680       | 28    | 1.1   |
| 교통물류연구(R&D)                                   | 213         | 50          | △163  | △76.4 |
| 도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업(R&D)                  | 104         | -           | △104  | 순감    |
| 스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구(R&D)                   | 27          | 40          | 13    | 47.8  |
| 첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발(R&D)                | 29          | -           | △29   | 순감    |
| 자율주행 기술개발 혁신사업(R&D)                           | 273         | 375         | 102   | 37.3  |
| 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업(R&D)            | 89          | 163         | 73    | 81.6  |
| 대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발(R&D)(‘22년 신규) | -           | 25          | 25    | 순증    |
| 물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발(R&D)(‘22년 신규)      | -           | 15          | 15    | 순증    |
| 한국형 어린이 통학버스 안전성 향상기술 개발(R&D)(‘22년 신규)        | -           | 36          | 36    | 순증    |
| 도로기술연구(R&D)                                   | 148         | 141         | △7    | △4.6  |
| Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발(R&D)         | 51          | 33          | △18   | △36.0 |
| 도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구(R&D)           | 46          | 43          | △3    | △7.0  |
| AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상기술개발(R&D)(‘22년 신규)     | -           | 19          | 19    | 순증    |
| 철도기술연구사업(R&D)                                 | 217         | 88          | △129  | △59.4 |
| 철도차량 스마트 유지보수 기술 개발사업(R&D)                    | 67          | 50          | △17   | △25.4 |
| 지하철 미세먼지 저감 기술개발 사업(R&D)                      | 42          | 36          | △5    | △13.1 |
| 철도차량부품개발사업(R&D)                               | 152         | 296         | 144   | 94.7  |
| 경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발(R&D)   | 15          | 14          | △1    | △3.9  |
| 철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발(R&D)         | 47          | 50          | 3     | 6.7   |
| 광역 일반 및 고속철도용 열차 자동운전시스템 개발(R&D)              | 50          | 53          | 3     | 6.1   |
| 전동차용 급곡선 주행 능동조향 대차 실용화 기술 개발(R&D)            | 31          | 33          | 2     | 6.9   |
| 열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발(R&D)          | 11          | 11          | △1    | △3.9  |
| 철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전 감시 기술 개발(R&D)           | 44          | 47          | 3     | 7.5   |
| 철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발(R&D)                    | 21          | 27          | 6     | 30.3  |

(단위 : 억원)

| 구 분   | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---|-------------|-------------|-------|-------|
|   |             |             | (B-A) | %     |
| 세계 최장경간(200m급) 경전철<br>고가구조물 실증 연구(R&D)                          | 53          | 44          | △9    | △17.6 |
| 트램-트레인 국내도입을 위한 직결<br>운행 핵심기술 개발(R&D)(‘22년 신규)                  | -           | 19          | 19    | 순증    |
| 370kph 이상 고속운행 핵심기술 및<br>평가기준 개발(R&D)(‘22년 신규)                  | -           | 19          | 19    | 순증    |
| 철도차량 및 용품 형식승인 기술<br>기준 고도화 개발(R&D)(‘22년 신규)                    | -           | 23          | 23    | 순증    |
| 철도차량 ECVM 시스템 기술개발<br>(R&D)(‘22년 신규)                            | -           | 12          | 12    | 순증    |
| 도시철도 회생전력 유희에너지를<br>이용한 도심형 수소모빌리티 확산<br>인프라 기술개발(R&D)(‘22년 신규) | -           | 19          | 19    | 순증    |
| 항공안전기술개발(R&D)(‘21년 완료)  | 195         | -           | △195  | 순감    |
| 무인비행체안전지원기술개발(R&D)  | 31          | 18          | △13   | △42.7 |
| 민수헬기인증기술개발(R&D)(‘21년 완료)  | 45          | -           | △45   | 순감    |
| 자율비행 개인항공기 인증 및<br>운용기술 개발(R&D)                                 | 34          | 44          | 10    | 28.3  |
| 항공기 착륙장치·윙렛수리공정<br>기술 및 국제인증체계개발 사업(R&D)                        | 84          | 59          | △25   | △29.9 |
| 소형무인비행기 인증기술 개발(R&D)  | 66          | 80          | 14    | 20.9  |
| 빅데이터 기반 항공안전관리·<br>보안인증 기술개발(R&D)                               | 89          | 48          | △40   | △45.4 |
| 공공혁신조달연계 무인이동체<br>및 SW플랫폼 기술개발(R&D)                             | 72          | 30          | △42   | △57.9 |
| 정지궤도 공공복합통신위성개발(R&D)  | 31          | 61          | 30    | 97.6  |
| 항공기 개조 인증기술개발(R&D)  | 40          | 62          | 22    | 53.7  |
| 데이터기반 항공교통관리 기술<br>개발(R&D)                                      | 20          | 44          | 24    | 122.0 |
| 위성항법보정시스템 안전운용<br>기술개발(R&D)                                     | 48          | 96          | 49    | 102.5 |
| 차세대 대인 보안검색 기술개발(R&D)   | 31          | 53          | 22    | 69.2  |
| 지능형 휴대수하물 보안검색 기술<br>개발(R&D)                                    | 44          | 49          | 5     | 10.9  |
| 도심항공모빌리티 가상통합운용 및<br>검증 기술개발(R&D)(‘22년 신규)                      | -           | 48          | 48    | 순증    |
| 도심항공모빌리티 감시정보 획득<br>체계 개발(R&D)(‘22년 신규)                         | -           | 42          | 42    | 순증    |
| 한국형 위성항법시스템(KPS) 개발(R&D)<br>(‘22년 신규)                           | -           | 162         | 162   | 순증    |
| 수소버스 안전성 평가기술 및<br>장비 개발(R&D)                                   | 90          | (기후대응기금이전)  | △90   | 순감    |

(단위 : 억원)

| 구 분   | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감        |             |
|---|--------------|--------------|------------|-------------|
|   |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>- 기반구축분야</b>                                 | <b>1,144</b> | <b>1,272</b> | <b>128</b> | <b>11.2</b> |
| 국토교통기술촉진연구(R&D)                                 | 518          | 221          | △297       | △57.4       |
| 국토교통기술사업화지원(R&D)                                | 397          | 483          | 86         | 21.8        |
| 국토교통 기술사업화를 위한 이어<br>달리기 사업(R&D)(‘22년 신규)       | -            | 32           | 32         | 순증          |
| 건설분야 성능기반 표준실험절차<br>개발(R&D)                     | 19           | 36           | 17         | 89.9        |
| 국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼<br>구축(R&D)(‘22년 신규)         | -            | 22           | 22         | 순증          |
| 국토교통 DNA 플러스 융합기술<br>대학원 육성사업(R&D)(‘22년 신규)     | -            | 17           | 17         | 순증          |
| 국토교통지역혁신기술개발(R&D)                               | 50           | 110          | 60         | 120.6       |
| 정책연구개발사업(R&D)                                   | 46           | 26           | △20        | △43.0       |
| 국토교통연구기획(R&D)                                   | 51           | 51           | -          | -           |
| 국토교통연구개발운영지원사업(R&D)                             | 63           | 66           | 3          | 4.9         |
| 국토교통과학기술진흥원 기획평가<br>관리비(일반)(R&D)(‘22년 신규)       | -            | 141          | 141        | 순증          |
| 국토교통과학기술진흥원 기획평가<br>관리비(교특)(R&D)(‘22년 신규)       | -            | 67           | 67         | 순증          |
| <b>※ (참고) 기후대응기금</b>                            | <b>-</b>     | <b>608</b>   | <b>608</b> | <b>-</b>    |
| 상용급액체수소플랜트 핵심기술<br>개발(R&D)                      | (98)         | 61           | 61         | 순증          |
| 석유 코크스 활용 수소생산 실용화<br>기술개발(R&D)                 | (60)         | 69           | 69         | 순증          |
| 저탄소 에너지 고효율 건축기술<br>개발(R&D)                     | (117)        | 70           | 70         | 순증          |
| 수소 시범도시 인프라 기술개발(R&D)                           | (57)         | 45           | 45         | 순증          |
| 온실가스 저감을 위한 국토도시<br>공간 계획 및 관리기술 개발(R&D)        | (44)         | 65           | 65         | 순증          |
| 수소버스 안전성 평가기술 및<br>장비 개발(R&D)                   | (90)         | 86           | 86         | 순증          |
| 산악벽지용 친환경 전기열차 기술<br>개발(R&D)                    | (47)         | 72           | 72         | 순증          |
| 공기액화 기반 에너지 저장 및<br>활용 시스템 기술개발(R&D)(‘22년 신규)   | -            | 30           | 30         | 순증          |
| 상용급 액체수소 플랜트용 압축기<br>핵심기술 개발 및 실증(R&D)(‘22년 신규) | -            | 31           | 31         | 순증          |
| 건축물 에너지 디지털 진단 및<br>설계(R&D)(‘22년 신규)            | -            | 42           | 42         | 순증          |
| RE100 기반의 수소 시범단지<br>인프라 기술개발(R&D)(‘22년 신규)     | -            | 34           | 34         | 순증          |



## 【 국토교통정보화 】

(단위 : 억원)

| 구 분                   | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감       |             |
|-----------------------|--------------|--------------|-----------|-------------|
|                       |              |              | (B-A)     | %           |
| <b>합 계</b>            | <b>1,135</b> | <b>1,226</b> | <b>91</b> | <b>8.0</b>  |
| <b>- 국토분야</b>         | <b>884</b>   | <b>908</b>   | <b>24</b> | <b>2.7</b>  |
| SOC안전정보시스템            | 34           | 33           | △1        | △3.2        |
| 건설사업정보시스템             | 30           | 33           | 3         | 10.7        |
| 기반시설통합관리시스템구축         | 22           | 21           | △1        | △7.7        |
| 건축정보시스템구축및운영          | 59           | 128          | 69        | 116.9       |
| 건설산업정보시스템구축및운영        | 23           | 29           | 6         | 26.1        |
| 해외건설산업정보시스템구축및운영      | 15           | 28           | 13        | 86.3        |
| 국토이용정보체계구축및운영         | 60           | 49           | △11       | △18.0       |
| 토지종합정보시스템운영           | 39           | 46           | 7         | 18.1        |
| 주택행정정보시스템운영           | 116          | 44           | △72       | △62.1       |
| 부동산종합정보시스템운영          | 11           | 63           | 52        | 482.4       |
| 전국공공주택주거통합포털시스템구축     | 5            | -            | △5        | 순감          |
| 국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영 | 68           | 80           | 12        | 17.6        |
| 국토공간기반조성              | 4            | 4            | -         | -           |
| 지하시설물전산화              | 335          | 229          | △106      | △31.7       |
| 지상지하 공간정보 통합관리체계 구축   | 5            | 50           | 45        | 791.8       |
| 공간정보기반디지털트위시범사업       | 35           | 49           | 14        | 40.0        |
| 국가 건물에너지 통합관리시스템      | 23           | 22           | △1        | △3.9        |
| <b>- 교통분야</b>         | <b>185</b>   | <b>244</b>   | <b>59</b> | <b>31.9</b> |
| 철도정보시스템구축및운영          | 67           | 69           | 2         | 3.4         |
| 항공정보시스템운영             | 20           | 21           | 1         | 4.7         |
| 교통정보시스템구축및운영          | 11           | 10           | △1        | △8.6        |
| 운전자격확인시스템구축및운영(신규)    | -            | 1            | 1         | 순증          |
| 국가물류정보체계구축및운영         | 27           | 28           | 1         | 5.8         |
| 자동차전산망운영              | 58           | 112          | 54        | 92.5        |
| 유가보조금관리시스템운영          | 2            | 3            | 1         | 33.9        |
| <b>- 공통행정분야</b>       | <b>66</b>    | <b>74</b>    | <b>8</b>  | <b>12.1</b> |
| 국토교통행정정보시스템구축         | 35           | 40           | 5         | 15.1        |
| 국토교통정보보호체계구축및운영       | 31           | 34           | 3         | 9.7         |

**5**      **수자원**

(단위 : 억원)

| 구 분    | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |        |
|--------|-------------|-------------|-------|--------|
|        |             |             | (B-A) | %      |
| 합 계    | 8,126       | 7,149       | △ 977 | △ 12.0 |
| ① 하천관리 | 8,126       | 7,149       | △ 977 | △ 12.0 |

① (하천관리) 홍수피해에 선제적으로 대응하기 위해 국가하천정비 및 유지관리 사업에 지속적으로 투자(7,149억원)

- 제방 신축 및 기존 제방 보축 등 치수시설의 안전강화 정비를 위한 국가하천정비사업 지속 추진(4,100억원)
- 호안·배수시설 등 치수시설 및 생태공원·자전거도로 등 친수시설 관리를 위한 국가하천유지보수 사업 지속 투자
  - \* 배수시설 자동·원격제어시스템 구축 완료 등에 따른 투자 축소(4,138→2,599억원)
- 하천정비사업의 선행 단계인 하천 기본계획을 '23년까지 수립 완료하기 위한 치수연구 개발비 반영(415억원)

**【 하천관리 】**

(단위 : 억원)

| 구 분      | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감     |        |
|----------|-------------|-------------|---------|--------|
|          |             |             | (B-A)   | %      |
| 합 계      | 8,126       | 7,149       | △ 977   | △ 12.0 |
| ① 하천관리   | 8,126       | 7,149       | △ 977   | △ 12.0 |
| 국가하천정비   | 3,523       | 4,100       | 577     | 16.4   |
| 치수연구개발   | 415         | 415         | -       | -      |
| 국가하천유지보수 | 4,138       | 2,599       | △ 1,539 | △ 37.2 |
| 하천편입토지보상 | 50          | 35          | 15      | △ 30.0 |

※ 정부조직법 개정 따라 수자원 부문 예산 환경부로 이체 예정

(단위 : 억원)

| 구 분      | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감    |       |
|----------|-------------|-------------|--------|-------|
|          |             |             | (B-A)  | %     |
| 합 계      | 23,387      | 21,650      | △1,737 | △7.4  |
| ① 지역개발   | 5,994       | 5,299       | △695   | △11.6 |
| ② 도시정책   | 11,340      | 11,892      | 552    | 4.9   |
| ③ 국토정보관리 | 2,011       | 2,259       | 248    | 12.3  |
| ④ 국토지리정보 | 1,395       | 1,400       | 5      | 0.4   |
| ⑤ 건축정책   | 2,646       | 799         | △1,847 | △69.8 |

① (지역개발) 지역전략산업 육성 등 투자선도지구 기반시설지원 확대 (20→51억원), 지역발전투자협약 사업(324→84억원) 추진

- 혁신도시 교통여건 개선을 위한 수요 응답형 셔틀 도입(11억원)과 기업 창업 및 성장환경 조성을 위한 공유오피스 구축(19억원)

② (도시정책) 도시 주거환경 개선, 공간 혁신, 관리 시스템 선진화를 위한 스마트시티, 수소도시 사업 등을 차질 없이 추진

\* (스마트시티) 기반구축 58억원, 확산사업 1,542억원, 산업육성 82억원

\* (수소도시) 시범도시 수소 기반구축 245억원(울산, 안산, 전주·완주)

③ (국토정보관리) 개별지가 신뢰성 제고 등 표준지 조사규모 확대, 특수 토지 단가인상 및 공시가격산정시스템 개편(56억원)

- 소상공인 보호, 부동산 투기 근절 등을 위한 상업용 임대동향조사와 부동산진단가격조사 및 거래신고검증 물량 반영(23억원)

\* 상업용 임대동향조사 일반상가 표본(9,837동→11,287동), 공동주택 진단가격 조사(459천건→471천건), 실거래신고 검증(13천건→15천건)

④ (국토지리정보) 디지털 트윈 구축을 위한 고해상 영상지도, 정밀 도로지도 등 구축(952억원)과 국가기본도 수정 본격화(434억원)

⑤ (건축정책) 화재 취약 건축물의 성능보강 지원, 건축자재 통합 플랫폼 구축 등 건축안전망 조성을 위해 건축안전 사업 확대(108→546억원)

\* 화재안전성능보강 459억원, 건축물 유지관리 지원 21억원, 지역건축안전센터 설치·운영 20억, 공사중단 방치건축물 정비 지원 14억원 등 546억원

## 【 지역개발 】

(단위 : 억원)

| 구 분                   | '21년<br>(A) | '22년안<br>(B) | 증 감   |        |
|-----------------------|-------------|--------------|-------|--------|
|                       |             |              | (B-A) | %      |
| <b>합 계</b>            | 5,994       | 5,299        | △ 695 | △ 11.6 |
| ① 해안권및내륙권발전지원         | 1           | 1            | -     | -      |
| ② 방조제관리지원             | 22          | 18           | △ 4   | △ 19.8 |
| ③ 국토정책지원              | 8           | 15           | 7     | 88.6   |
| 국토정책 종합연구             | 3           | 10           | 7     | 204.7  |
| 청소년 국토교육 지원           | 2           | 2            | -     | -      |
| 지역개발사업 평가운영           | 2           | 2            | -     | -      |
| ④ 새만금개발사업지원           | 1,005       | 1,000        | △ 5   | △ 0.5  |
| ⑤ 혁신도시                | 805         | 240          | △ 565 | △ 70.1 |
| 혁신도시 건설지원             | 27          | 73           | 46    | 169.2  |
| 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원 | 772         | 160          | △ 612 | △ 79.2 |
| 혁신도시 성과평가 및 정책지원      | 6           | 7            | 1     | 20.0   |
| ⑥ 성장촉진지역개발            | 2,127       | 2,077        | △ 50  | △ 2.4  |
| ⑦ 지역발전투자협약            | 324         | 84           | △ 240 | △ 74.1 |
| ⑧ 개발제한구역지원            | 1,614       | 1,613        | △ 1   | △ 0.0  |
| ⑨ 초광역개발권 시범사업지원       | 69          | 200          | 131   | 190.0  |
| ⑩ 투자선도지구지원            | 20          | 51           | 31    | 155.0  |

## 【 도시정책 】

(단위 : 억원)

| 구 분                         | '21년<br>(A)   | '22년<br>(B)   | 증 감         |              |
|-----------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
|                             |               |               | (B-A)       | %            |
| <b>합 계</b>                  | <b>11,340</b> | <b>11,892</b> | <b>552</b>  | <b>4.9</b>   |
| <b>① 도시개발</b>               | <b>360</b>    | <b>363</b>    | <b>3</b>    | <b>1.1</b>   |
| 도시정책종합연구                    | 7             | 9             | 2           | 25.7         |
| 부동산투자회사감독및검사지원              | 18            | 30            | 12          | 72.1         |
| 유엔해비타트개도국지원(ODA)            | 6             | 5             | △1          | △19.2        |
| 장기미집행공원지방채이자지원(제주 포함)       | 329           | 319           | △10         | △3.0         |
| <b>② 용산공원조성사업지원</b>         | <b>91</b>     | <b>89</b>     | <b>△1</b>   | <b>△1.5</b>  |
| <b>③ 스마트시티 지원</b>           | <b>1,957</b>  | <b>1,682</b>  | <b>△275</b> | <b>△14.1</b> |
| 스마트시티기반구축                   | 27            | 58            | 31          | 117.1        |
| 스마트시티확산사업                   | 1,856         | 1,542         | △314        | △16.9        |
| 스마트시티산업육성                   | 74            | 82            | 8           | 10.1         |
| <b>④ 기반시설부담금 운영</b>         | <b>6</b>      | <b>6</b>      | <b>-</b>    | <b>-</b>     |
| <b>⑤ 도시재생</b>               | <b>7,863</b>  | <b>8,815</b>  | <b>952</b>  | <b>12.1</b>  |
| 도시재생사업                      | 7,724         | 8,630         | 906         | 11.7         |
| 도시재생사업(세종)                  | 139           | 80            | △59         | △42.2        |
| 도시재생사업(제주) ('22년 신규)        | -             | 104           | 104         | 순증           |
| <b>⑥ 도시활력증진지역개발</b>         | <b>817</b>    | <b>690</b>    | <b>△127</b> | <b>△15.5</b> |
| 도시활력증진지역개발                  | 760           | 690           | △70         | △9.2         |
| 도시활력증진지역개발(제주)<br>(‘21년 완료) | 57            | -             | △57         | 순감           |
| <b>⑦ 수소도시기반구축</b>           | <b>245</b>    | <b>245</b>    | <b>-</b>    | <b>-</b>     |
| <b>⑧ 토지이용</b>               | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>-</b>    | <b>-</b>     |

## 【 국토정보관리 】

(단위 : 억원)

| 구 분              | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감        |             |
|------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                  |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>합 계</b>       | <b>2,011</b> | <b>2,259</b> | <b>248</b> | <b>12.3</b> |
| ① 부동산공시          | 1,114        | 1,193        | 79         | 7.1         |
| 지가조사             | 803          | 859          | 56         | 7.0         |
| 부동산거래조사          | 312          | 335          | 23         | 7.3         |
| ② 국유재산관리         | 4            | 8            | 4          | 77.6        |
| ③ 국토공간정보체계구축및지원  | 52           | 69           | 17         | 32.6        |
| 국토공간정보인력양성       | 17           | 20           | 3          | 18.5        |
| 국토공간정보정책지원       | 30           | 44           | 14         | 44.0        |
| 국가공간정보품질관리수준평가지행 | 5            | 6            | 1          | 11.1        |
| ④ 국토정보제도선진화      | 693          | 767          | 74         | 10.7        |
| 지적관리             | 66           | 39           | △27        | △41.1       |
| 지적재조사            | 613          | 716          | 103        | 16.7        |
| 북한지역디지털지적구축      | 13           | 13           | 0          | △5.0        |
| ⑤ 개발부담금징수및관리     | 147          | 221          | 74         | 49.9        |

## 【 국토지리정보운영 】

(단위 : 억원)

| 구 분                              | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증 감      |            |
|----------------------------------|--------------|--------------|----------|------------|
|                                  |              |              | (B-A)    | %          |
| <b>합 계</b>                       | <b>1,395</b> | <b>1,400</b> | <b>5</b> | <b>0.4</b> |
| ① 국토지리정보원 인건비                    | 87           | 84           | △3       | △3.3       |
| ② 국토지리정보원 기본경비                   | 13           | 13           | -        | -          |
| ③ 국토지형관리                         | 1,295        | 1,303        | 8        | 0.6        |
| 국가기본도제작                          | 931          | 952          | 21       | 2.3        |
| 국가기준점관리                          | 160          | 148          | △12      | △7.6       |
| 국토조사및지명                          | 31           | 29           | △2       | △6.1       |
| 유엔아프리카자원공간정보구축(ODA)<br>('21년 완료) | 10           | -            | △10      | 순감         |
| 국토위성센터및국토관측위성운영                  | 46           | 51           | 5        | 12.6       |
| 국토지형관리(정보화)                      | 117          | 122          | 5        | 4.0        |

## 【 건축정책 】

(단위 : 억원)

| 구 분                       | '21년         | '22년         | 증 감           |              |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                           | (A)          | (B)          | (B-A)         | %            |
| <b>합 계</b>                | <b>2,646</b> | <b>799</b>   | <b>△1,847</b> | <b>△69.8</b> |
| <b>① 도시경관및건축문화품격향상</b>    | 76           | 82           | 6             | 8.4          |
| 건축정책종합연구                  | 3            | 3            | 0             | 18.6         |
| 건축문화진흥                    | 72           | 66           | △6            | △8.3         |
| 도시건축박물관운영                 | 1            | 13           | 12            | 992.5        |
| <b>② 건축서비스산업 지원(건축안전)</b> | <b>108</b>   | <b>546</b>   | <b>438</b>    | <b>405.2</b> |
| <b>③ 녹색건축물보급활성화지원</b>     | <b>2,448</b> | <b>158</b>   | <b>△2,290</b> | <b>△93.5</b> |
| 건축물온실가스및에너지절감사업활성화        | 16           | 6            | △10           | △61.4        |
| 제로에너지건축신산업육성              | 46           | 42           | △4            | △10.0        |
| 공공건축물 그린리모델링              | 2,276        | -            | △2,276        | 순감           |
| (기후대응기금이관)                |              |              |               |              |
| 그린리모델링활성화                 | 110          | 111          | 1             | 0.2          |
| <b>④ 국가건축정책위원회운영</b>      | <b>14</b>    | <b>13</b>    | <b>△1</b>     | <b>△7.0</b>  |
| <b>※ (참고) 기후대응기금</b>      | <b>-</b>     | <b>2,253</b> | <b>2,253</b>  | <b>순증</b>    |
| 공공건축물 그린리모델링              | (2,276)      | 2,245        | 2,245         | 순증           |

(단위 : 억원)

| 구 분          | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |      |
|--------------|-------------|-------------|-------|------|
|              |             |             | (B-A) | %    |
| 합 계          | 4,239       | 4,699       | 460   | 10.8 |
| ① 산단 진입도로    | 3,045       | 3,540       | 495   | 16.3 |
| ② 산업단지지원(일반) | 1,194       | 1,159       | △35   | △2.9 |

① (산단 진입도로) 산업단지 준공시기에 맞추어 진입도로가 적기 공급될 수 있도록 총 66개 사업의 지원을 위해 3,540억원 편성

\* 완공사업 15건(908억원), 계속사업 41건(2,479억원), 신규사업 10건(153억원)

○ 산단 준공에 따른 적기 개통 등으로 '21년 대비 일부 증가(495억원)

② (산업단지지원) 노후공단재정비, 부처연계형노후산단개발, 도심융합 특구, 캠퍼스 혁신파크 조성 등의 지원을 위해 1,159억원 편성

○ (노후공단재정비지원) 전체 재생사업지구 사업 추진 본격화(7곳 추가 착공)에 따라 기간 내 완료를 위한 보상비·공사비 반영(796억원)

○ (부처연계형노후산단개발) 旣선정 사업지구 용역비·공사비(96억원), 산단 대개조 선정지역 신규 재생사업 계획수립비(25억원) 반영

○ (산단개발지원) 도심융합특구 계획수립 비용 지원(5곳, 25억원), 캠퍼스 혁신파크 조성(7곳 210억원), 기타 용역비(5억원) 등 반영

\* 캠퍼스혁신파크 : 계속사업 5건(206억원), 신규사업 2건(4억원)



## 【 산업단지 부문 】

(단위 : 억원)

| 구 분                | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증감         |             |
|--------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                    |              |              | (B-A)      | %           |
| <b>합 계</b>         | <b>4,239</b> | <b>4,699</b> | <b>460</b> | <b>10.9</b> |
| <b>Ⅰ 산업단지 진입도로</b> | <b>3,045</b> | <b>3,540</b> | <b>495</b> | <b>16.3</b> |
| 광양세풍               | 88           | 119          | 31         | 35.2        |
| 남공주                | 20           | 40           | 20         | 100.0       |
| GW산단               | 34           | 42           | 8          | 23.5        |
| 청주에어로폴리스           | 40           | 55           | 15         | 37.5        |
| 아산탕정               | 104          | 167          | 63         | 60.6        |
| 진천에스폼              | 21           | 36           | 15         | 71.4        |
| 김포학운6              | 29           | 30           | 1          | 3.4         |
| 아산음봉복합             | 21           | 58           | 37         | 176.2       |
| 포천에코그린             | 70           | 21           | △49        | 70.0        |
| 파주센트럴밸리            | 32           | 75           | 43         | 134.4       |
| 충주북구               | 22           | 132          | 110        | 500.0       |
| 경주검단               | 66           | 79           | 13         | 19.7        |
| 경주명계3              | 69           | 7            | △62        | △89.9       |
| 연천BIX              | 1            | 35           | 34         | 3,400.0     |
| 익산산단               | -            | 12           | 12         | 순증          |
| 구미국가               | 232          | 220          | △12        | △5.2        |
| 김해사이언스             | 22           | 5            | △17        | △77.3       |
| 오창테크노              | 26           | 119          | 93         | 357.7       |
| 장현도시첨단             | -            | 21           | 21         | 순증          |
| 대전평촌               | 47           | 40           | △7         | △14.9       |
| 광주남부               | 56           | 76           | 20         | 35.7        |
| 김해대동첨단             | 44           | 43           | △1         | △2.3        |
| 밀양나노국가             | 79           | 74           | △5         | △6.3        |
| 사천항공국가             | 14           | 43           | 29         | 207.1       |
| 전주탄소               | 33           | 96           | 63         | 190.9       |
| 진주항공국가             | 68           | 32           | △36        | △52.9       |
| 창녕영남               | 95           | 81           | △14        | △14.7       |
| 동두천국가              | 71           | 72           | 1          | 1.4         |
| 김포한강시네폴리스          | 77           | 155          | 78         | 101.3       |
| 파주법원1              | 14           | 18           | 4          | 28.6        |

(단위 : 억원)

| 구 분             | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증감    |         |
|-----------------|-------------|-------------|-------|---------|
|                 |             |             | (B-A) | %       |
| 평택브레인시티         | 110         | 110         | -     | -       |
| 남청주현도           | 74          | 53          | △21   | △28.4   |
| 음성맹동인곡          | 59          | 63          | 4     | 6.8     |
| 보령웅천            | 18          | 40          | 22    | 122.2   |
| 천안직산도시첨단        | 49          | 40          | △9    | △18.4   |
| 금호위터폴리스         | 105         | 150         | 45    | 42.9    |
| 사천항공산업대교건설      | 9           | 47          | 38    | 422.2   |
| 천안북부BIT         | 92          | 34          | △58   | △63.0   |
| 아산탕정테크노         | 91          | 143         | 52    | 57.1    |
| 아산염치            | 24          | 30          | 6     | 25.0    |
| 청주북이            | 68          | 68          | -     | -       |
| 음성테크노           | 7           | 5           | △2    | △28.6   |
| 예산제2            | 18          | 23          | 5     | 27.8    |
| 김제백구            | 5           | 80          | 75    | 1,500.0 |
| 무안항공특화          | 12          | 20          | 8     | 66.7    |
| 서오창테크노밸리        | 3           | 23          | 20    | 666.7   |
| 아산인주산단(3공구)     | 8           | 50          | 42    | 525.0   |
| 음성용산            | 9           | 56          | 47    | 522.2   |
| 의령부림            | 5           | 29          | 24    | 480.0   |
| 창원국가            | 4           | 21          | 17    | 425.0   |
| 청주하이테크          | 13          | 119         | 106   | 815.4   |
| 파주과평            | 4           | 20          | 16    | 400.0   |
| 첨단3지구           | 15          | 35          | 20    | 133.3   |
| 빛그린산단광주방면       | 66          | 10          | △56   | 84.8    |
| 세종벤처밸리          | 39          | 43          | 4     | 10.3    |
| 세종스마트그린         | 45          | 71          | 26    | 57.8    |
| 여수율촌2('21년 완료)  | 52          | -           | △52   | 순감      |
| 창원동전('21년 완료)   | 95          | -           | △95   | 순감      |
| 묘도산단('21년 완료)   | 20          | -           | △20   | 순감      |
| 내포도시첨단('21년 완료) | 23          | -           | △23   | 순감      |
| 남구도시첨단('21년 완료) | 7           | -           | △7    | 순감      |
| 평택신재생('21년 완료)  | 35          | -           | △35   | 순감      |
| 진천성분('21년 완료)   | 63          | -           | △63   | 순감      |

(단위 : 억원)

| 구 분                 | '21년<br>(A)  | '22년<br>(B)  | 증감         |             |
|---------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
|                     |              |              | (B-A)      | %           |
| 금왕테크노('21년 완료)      | 53           | -            | △53        | 순감          |
| 제천3('21년 완료)        | 194          | -            | △194       | 순감          |
| 공주동현                | 17           | -            | △17        | 순감          |
| 세종첨단('21년 완료)       | 39           | -            | △39        | 순감          |
| 양주은남('22년 신규)       | -            | 72           | 72         | 순증          |
| 함안군북('22년 신규)       | -            | 9            | 9          | 순증          |
| 천안테크노('22년 신규)      | -            | 4            | 4          | 순증          |
| 천안풍세2('22년 신규)      | -            | 8            | 8          | 순증          |
| 아산음봉('22년 신규)       | -            | 13           | 13         | 순증          |
| 미포국가('22년 신규)       | -            | 8            | 8          | 순증          |
| 세종복합('22년 신규)       | -            | 5            | 5          | 순증          |
| 청주전통('22년 신규)       | -            | 5            | 5          | 순증          |
| 진천테크노('22년 신규)      | -            | 9            | 9          | 순증          |
| 영천대창('22년 신규)       | -            | 20           | 20         | 순증          |
| <b>㉔ 산업단지지원(일반)</b> | <b>1,194</b> | <b>1,159</b> | <b>△35</b> | <b>△2.9</b> |
| 도시첨단산업단지지원          | 72           | -            | △72        | 순감          |
| 노후공단재정비지원           | 680          | 796          | 116        | 17.1        |
| 산업단지개발지원            | 5            | 5            | -          | -           |
| 부처연계형 노후산단개발        | 108          | 123          | 15         | 13.9        |
| 캠퍼스혁신파크 조성          | 314          | 210          | △104       | △33.1       |
| 도심융합특구지원            | 15           | 25           | 10         | 66.7        |

(단위 : 억원)

| 구 분        | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|------------|-------------|-------------|-------|-------|
|            |             |             | (B-A) | %     |
| 합 계        | 20,990      | 23,663      | 2,673 | 12.7  |
| ① 주거급여     | 19,879      | 21,819      | 1,940 | 9.8   |
| ② 주택가격조사지원 | 723         | 732         | 9     | 1.3   |
| ③ 주택정책지원   | 168         | 948         | 780   | 463.4 |
| ④ 주거환경개선   | 220         | 163         | △56   | △25.7 |

① (주거급여) 저소득층 주거복지 향상을 위해 주거급여 수급대상 확대 및 기준임대료 인상 반영(1조 9,879억원→2조 1,819억원)

\* (수급대상) 기준중위소득 45% → 46% 이하 (기준임대료) 급지별 최대 5.8%인상

② (주택가격조사) 주택시장을 진단하고 부동산정책을 지원하기 위한 주택공시가격조사(569억원) 및 주거동향조사 사업(108억원) 지속 추진

○ (주택공시가격조사) 개별주택 공시가격의 신뢰성 제고를 위한 표준주택 물량확대 및 공동주택 조사물량 증가에 따른 예산 반영(12억원)

\* 표준주택('21년 23만호→'22년 24만호), 공동주택('21년 1,460만호→'22년 1,510만호)

③ (주택정책지원) 공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원, 하자심사분쟁조정 위원회 업무위탁 등 지속 추진(127억원)

- 코로나 장기화에 따른 청년 주거비 부담 완화를 위해 중위소득 60%\* 이하 월세 거주 청년 대상 월 20만원(최대 1년) 한시지원(821억원)

\* 청년 본인소득이 기준중위 60%이하이고, 청년 원가구소득이 기준중위 100%이하

④ (주거환경개선) 낙후 도심 주거환경개선을 위해 재정비촉진사업(143억원) 및 정비사업 지원업무 수행(20억원) 지속 추진

## 【 주택 및 기초생활보장 부문 】

(단위 : 억원)

| 구 분                       | '21년<br>(A)   | '22년<br>(B)   | 증 감          |              |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                           |               |               | (B-A)        | %            |
| <b>합 계</b>                | <b>20,990</b> | <b>23,663</b> | <b>2,673</b> | <b>12.7</b>  |
| <b>[기초생활보장]</b>           | <b>19,879</b> | <b>21,819</b> | <b>1,940</b> | <b>9.8</b>   |
| ① 주거급여지원                  | 19,879        | 21,819        | 1,940        | 9.8          |
| <b>[주택]</b>               | <b>1,111</b>  | <b>1,843</b>  | <b>733</b>   | <b>66.0</b>  |
| ② 주택가격조사지원                | <b>723</b>    | <b>732</b>    | <b>9</b>     | <b>1.3</b>   |
| 주택및주거동향조사                 | 153           | 153           | -            | -            |
| 주택공시가격조사                  | 557           | 569           | 12           | 2.1          |
| 부동산서비스산업육성                | 13            | 10            | △3           | △23.2        |
| ③ 주택정책지원                  | <b>168</b>    | <b>948</b>    | <b>780</b>   | <b>463.4</b> |
| 공동주택관리분쟁조정                | 19            | 20            | 1            | 3.6          |
| 하자심사분쟁조정위원회업무위탁           | 55            | 27            | △28          | △51.3        |
| 주택청약시장관리                  | 9             | 9             | -            | -            |
| 임대차분쟁조정위원회운영              | 85            | 71            | △14          | △16.4        |
| 청년월세 한시 특별지원<br>('22년 신규) | -             | 821           | 821          | 순증           |
| ④ 주거환경개선지원                | <b>220</b>    | <b>163</b>    | <b>△56</b>   | <b>△25.7</b> |
| 재정비촉진사업지원                 | 200           | 143           | △56          | △28.2        |
| 정비사업지원업무수행                | 20            | 20            | -            | -            |

**참고 1**

**2022년 신규사업 예산 편성 현황**

(단위 : 억원)

| 구분                            | 사업명           | 22년   |
|-------------------------------|---------------|-------|
| <b>합 계</b>                    |               | 2,567 |
| <b>도로<br/>(23개,<br/>146억)</b> | 금산진산-금산국지도건설  | 2     |
|                               | 남양주-춘천1국도건설   | 1     |
|                               | 남양주-춘천2국도건설   | 1     |
|                               | 남양주-춘천3국도건설   | 1     |
|                               | 남양주-춘천4국도건설   | 1     |
|                               | 농소-강동혼잡도로     | 85    |
|                               | 대덕특구동측혼잡도로    | 12    |
|                               | 도로인프라성능시험장구축  | 10    |
|                               | 동막-개야국지도건설    | 2     |
|                               | 사천곤양-서포국지도건설  | 2     |
|                               | 연곡-현북국도건설     | 2     |
|                               | 온정-원남국지도건설    | 2     |
|                               | 원주지정-흥업국지도건설  | 2     |
|                               | 창녕-고암국도건설     | 2     |
|                               | 천안시계-연기소정국도건설 | 2     |
|                               | 포천이동-철원서면국도건설 | 2     |
|                               | 대산-당진고속도로건설   | 10    |
|                               | 미로-하장국지도건설    | 2     |
|                               | 죽장-달산국지도건설    | 2     |
|                               | 강동-안강국지도건설    | 2     |
|                               | 남해서면-여수신덕국도건설 | 1     |
|                               | 신안비금-암태국도건설   | 1     |
|                               | 고창해리-부안변산국도건설 | 1     |

| 구분   | 사업명  | 22년 |
|--|--|-----|
| <b>물류등<br/>기타<br/>(32개,<br/>1,295억)</b><br><br><b>R&amp;D<br/>(29개<br/>1,264억)</b> | 건설기능인등급제사업                                   | 10  |
|  | 충청권자율주행모빌리티상용화지구조성                           | 20  |
|  | 운전자격확인시스템구축및운영(정보화)                          | 1   |
|  | 370kph이상고속은행핵심기술및평가기준개발(R&D)                 | 19  |
|  | AI데이터중심의화물차운송안전향상기술개발(R&D)                   | 19  |
|  | BIM기반인프라설계프로세스디지털협업체계개발(R&D)                 | 23  |
|  | TBM굴진향상을위한연속굴착기술개발(R&D)                      | 29  |
|  | 공간지식추론엔진기술개발(R&D)                            | 19  |
|  | 광역단위노후건축물디지털안전위치기술개발(R&D)                    | 38  |
|  | 국토교통DNA플러스융합기술대학원육성사업(R&D)                   | 17  |
|  | 국토교통과학기술진흥원기획평가관리비(교특)(R&D)                  | 67  |
|  | 국토교통과학기술진흥원기획평가관리비(일반)(R&D)                  | 141 |
|  | 국토교통기술기반주거생활환경문제해결사업(R&D)                    | 23  |
|  | 국토교통기술사업화를위한이어달리기사업(R&D)                     | 32  |
|  | 국토교통데이터산업생태계플랫폼구축(R&D)                       | 22  |
|  | 기반시설첨단관리(Totalcare)기술개발(R&D)                 | 29  |
|  | 대도시권수요응답형광역모빌리티서비스실용화<br>기술개발(R&D)           | 25  |
|  | 도시철도회생전력유희에너지를이용한도심형수소<br>모빌리티확산인프라기술개발(R&D) | 19  |
|  | 도심항공모빌리티가상통합운용및검증기술개발(R&D)                   | 48  |
|  | 도심항공모빌리티감시정보획득체계개발(R&D)                      | 42  |
| 디지털국토정보기술개발사업(R&D)   | 107  |     |
| 디지털기반건축시공및안전감리기술개발(R&D)  | 43   |     |
| 물류시설화재안전성및위험도관리기술개발(R&D)   | 15   |     |
| 비전통오일생산플랜트건설핵심기술개발사업(R&D)  | 179  |     |

| 구분                           | 사업명                          | 22년 |
|------------------------------|------------------------------|-----|
|                              | 빅데이터기반인공지능도시계획기술개발(R&D)      | 27  |
|                              | 스마트시티인프라AIoT핵심기술개발(R&D)      | 10  |
|                              | 위성정보빅데이터활용국토종합관리기술개발(R&D)    | 18  |
|                              | 철도차량ECVM시스템기술개발(R&D)         | 12  |
|                              | 철도차량및용품형식승인기술기준고도화개발(R&D)    | 23  |
|                              | 트램-트레인국내도입을위한직결운행핵심기술개발(R&D) | 19  |
|                              | 한국형어린이통학버스안전성향상기술개발(R&D)     | 36  |
|                              | 한국형위성항법시스템(KPS)개발(R&D)       | 162 |
| <b>지역 및 도시</b><br>(2개, 147억) | 도시재생사업(제주)                   | 104 |
|                              | 장기미집행공원지방채이자지원(제주)           | 43  |
| <b>산업 단지</b><br>(10개, 153억)  | 세종복합산단진입도로                   | 5   |
|                              | 아산음봉산단진입도로                   | 13  |
|                              | 양주은남일반산단진입도로                 | 72  |
|                              | 울산미포국가산단(주전-어물동)진입도로         | 8   |
|                              | 천안테크노파크산단진입도로                | 4   |
|                              | 천안풍세2산단진입도로                  | 8   |
|                              | 함안군북산단진입도로                   | 9   |
|                              | 청주전통공예촌산단진입도로                | 5   |
|                              | 진천테크노폴리스산단진입도로               | 9   |
|                              | 영천대창일반산단진입도로                 | 20  |
| <b>주택</b><br>(1개, 821억)      | 청년월세한시특별지원                   | 821 |
| <b>철도</b><br>(1개, 2억)        | 우이신설선연장선                     | 2   |
| <b>항공·공항</b><br>(1개, 3억)     | 가덕도신공항건립추진단운영                | 3   |



**참고 2**

**2022년 완료사업 예산 편성 현황**

(단위 : 억원)

|                               | 사업명              | '21년   | '22년  |
|-------------------------------|------------------|--------|-------|
|                               | <b>합 계</b>       | 10,393 | 6,566 |
| <b>도로</b><br>(27개,<br>2,642억) | 광주순환             | 24     | 19    |
|                               | 동이-옥천고속도로건설      | 59     | 10    |
|                               | 주상-한기리국도건설       | 324    | 291   |
|                               | 동읍-한림국도건설        | 344    | 379   |
|                               | 학봉-공암국도건설        | 187    | 115   |
|                               | 덕산-고덕IC          | 83     | 39    |
|                               | 대덕-관산-용산         | 65     | 64    |
|                               | 한기리-교리국도건설       | 113    | 128   |
|                               | 청도-밀양1국도건설       | 92     | 96    |
|                               | 장수-장계국도건설        | 95     | 83    |
|                               | 삼자현터널국도건설        | 108    | 107   |
|                               | 청도-밀양2국도건설       | 140    | 94    |
|                               | 북영천IC-선천리국도건설    | 70     | 53    |
|                               | 상패-청산국대도건설       | 328    | 281   |
|                               | 북일-남일2국대도건설      | 183    | 195   |
|                               | 농소-하모국대도건설       | 131    | 99    |
|                               | 도화-송학국대도건설       | 59     | 46    |
|                               | 국도자전거도로구축        | 22     | 37    |
|                               | 울산신답교-경주시계광역도로   | 10     | 30    |
|                               | 옥동-농소도로건설1공구     | 51     | 31    |
|                               | 을숙도-장림혼잡도로       | 174    | 63    |
|                               | 덕천동-아시아드         | 101    | 68    |
|                               | 생림-상동국지도건설       | 12     | 73    |
|                               | 동읍-봉강국지도건설       | 40     | 127   |
|                               | 도계-석정국가지원지방도     | 10     | 12    |
|                               | 울릉도 일주도로(2)국지도건설 | 175    | 57    |
|                               | 도계-장성국지도건설       | 88     | 46    |

|  | 사업명                                | '21년                                 | '22년  |       |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|
| <b>철도</b><br>(4개,<br>889억)             | 울산-포항복선전철                          | 880                                  | 407   |       |
|  | 부산-울산복선전철                          | 1,272                                | 237   |       |
|  | 영천-신경주복선전철                         | 808                                  | 167   |       |
|  | 신림선경전철건설                           | 265                                  | 78    |       |
| <b>물류 등<br/>기타</b><br>(17개,<br>1,044억) | 자동차대체부품인증지원센터구축                    | 92                                   | 86    |       |
|  | 친환경자동차부품인증센터설립                     | 45                                   | 59    |       |
|  | 국토교통기술촉진연구(R&D)                    | 518                                  | 221   |       |
|  | 건설기술연구(R&D)                        | 248                                  | 102   |       |
|  | 물관리연구(R&D)                         | 83                                   | 47    |       |
|  | 도시건축연구사업(R&D)                      | 208                                  | 49    |       |
|  | 주거환경연구사업(R&D)                      | 153                                  | 12    |       |
|  | 쇠퇴지역재생역량강화를위한기술개발(R&D)             | 48                                   | 61    |       |
|  | 4세대이더기반스마트시티통합플랫폼모델개발및실증연구(R&D)    | 10                                   | 19    |       |
|  | <b>R&amp;D</b><br>(15개<br>898억)    | 공간정보기반실감형콘텐츠융복합및혼합현실제공기술개발(R&D)(국토부) | 40    | 29    |
|  | 교통물류연구(R&D)                        | 213                                  | 50    |       |
|  | 스마트도로조명플랫폼개발및실증연구(R&D)(국토부)        | 27                                   | 40    |       |
|  | 혁신성장동력프로젝트(R&D)                    | 70                                   | 72    |       |
|  | SuperBRT의우선신호기술및안전관리기술개발(R&D)      | 51                                   | 33    |       |
|  | 철도기술연구사업(R&D)                      | 217                                  | 88    |       |
|  | 무인비행체안전지원기술개발(R&D)                 | 31                                   | 18    |       |
|  | 항공기착륙장치·윙렛수리공정기술및국제인증체계개발사업(R&D)   | 84                                   | 59    |       |
|  | <b>지역 및<br/>도시</b><br>(2개, 1,084억) | 새만금개발공사설립                            | 1,000 | 1,000 |
|  |                                    | 지역발전투자협약시범사업                         | 324   | 84    |

|                            | 사업명            | '21년 | '22년 |
|----------------------------|----------------|------|------|
| 산업<br>단지<br>(15개,<br>908억) | 익산산단진입도로       | -    | 12   |
|                            | 광양세풍산단진입도로     | 88   | 119  |
|                            | 남공주산단진입도로      | 20   | 40   |
|                            | GW산단산단진입도로     | 34   | 42   |
|                            | 청주에어로폴리스산단진입도로 | 40   | 55   |
|                            | 아산탕정산단진입도로     | 104  | 167  |
|                            | 진천에스폼산단진입도로    | 21   | 36   |
|                            | 김포학운6산단진입도로    | 29   | 30   |
|                            | 아산음봉복합산단진입도로   | 21   | 58   |
|                            | 포천에코그린산단진입도로   | 70   | 21   |
|                            | 파주센트럴밸리산단진입도로  | 33   | 75   |
|                            | 충주북구산단진입도로     | 22   | 132  |
|                            | 경주검단산단진입도로     | 66   | 79   |
|                            | 경주명계3산단진입도로    | 69   | 7    |
|                            | 연천BIX산단진입도로    | 1    | 35   |

## IV

## 2022년 기금운용계획

## 1

## 주택도시기금

- '22년 운용규모는 '21년 대비 12.6% 증가한 92조 8,443억원이며, 총지출은 '21년(33조 4,074억원) 대비 6.7% 증가한 35조 6,419억원

(단위 : 억원)

| 구 분           |              | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감     |       |
|---------------|--------------|-------------|-------------|---------|-------|
|               |              |             |             | (B-A)   | %     |
| 총 계(조성)       |              | 824,862     | 928,443     | 103,581 | 12.6  |
| 주택<br>계정      | 소 계          | 815,289     | 921,344     | 106,055 | 13.0  |
|               | 자체재원         | 173,703     | 199,466     | 25,763  | 14.8  |
|               | 정부내부수입       | 156,203     | 145,112     | △11,090 | △7.1  |
|               | 차입금          | 319,770     | 387,409     | 67,639  | 21.2  |
|               | 여유자금 회수      | 165,613     | 189,356     | 23,744  | 14.3  |
| 도시<br>계정      | 소 계          | 9,573       | 7,099       | △2,475  | △25.8 |
|               | 자체재원         | 453         | 992         | 539     | 118.8 |
|               | 타계정전입금       | 9,020       | 5,907       | △3,113  | △34.5 |
|               | 여유자금회수       | 100         | 200         | 100     | 100.0 |
| 총지출           |              | 334,074     | 356,419     | 22,346  | 6.7   |
| 주택<br>계정      | 소 계          | 324,500     | 349,769     | 25,269  | 7.8   |
|               | 임대주택지원(출자)   | 63,256      | 68,794      | 5,538   | 8.8   |
|               | 임대주택지원(융자)   | 130,236     | 156,487     | 26,251  | 20.2  |
|               | 구입전세자금지원(융자) | 99,000      | 95,300      | △3,700  | △3.7  |
|               | 분양주택등 지원(융자) | 4,907       | 3,258       | △1,650  | △33.6 |
|               | 기타지출         | 27,098      | 25,928      | △1,170  | △4.3  |
|               | 기금운영비(주택계정)  | 4           | 3           | △0      | △3.7  |
| 도시<br>계정      | 소 계          | 9,573       | 6,650       | △2,923  | △30.5 |
|               | 도시재생지원       | 3,991       | 1,977       | △2,014  | △50.5 |
|               | 도시기능증진지원     | 5,540       | 4,631       | △909    | △16.4 |
|               | 기타지출         | 41          | 41          | -       | -     |
|               | 기금운영비(도시계정)  | 1           | 1           | -       | -     |
| 기타(내부거래 지출 등) |              | 490,788     | 572,023     | 81,235  | 16.6  |
| 차입금원금상환       |              | 313,974     | 292,889     | △21,085 | △6.7  |
| 정부내부거래지출      |              | 90,284      | 120,110     | 29,826  | 33.0  |
| 여유자금운용        |              | 86,530      | 159,024     | 72,494  | 83.8  |

## 1

## 임대주택 지원(출자)(주택계정)

(단위 : 억원)

| 구 분             | '21년   |        | '22년<br>(B) | 증 감    |       |
|-----------------|--------|--------|-------------|--------|-------|
|                 | 당초(A)  | 변경     |             | (B-A)  | %     |
| 합 계             | 63,256 | 60,439 | 68,794      | 5,538  | 8.8   |
| ① 다가구매입임대       | 31,279 | 32,629 | 33,467      | 2,188  | 7.0   |
| ② 국민임대          | 3,452  | 2,585  | 3,402       | △50    | △1.5  |
| ③ 영구임대          | 4,052  | 4,052  | 3,064       | △988   | △24.4 |
| ④ 행복주택          | 14,384 | 11,053 | 10,953      | △3,431 | △23.9 |
| ⑤ 임대주택리츠        | 4,532  | 4,532  | 3,356       | △1,176 | △25.9 |
| ⑥ 전세·매입임대경상보조   | 1,027  | 1,058  | 1,172       | 145    | 14.1  |
| ⑦ 통합공공임대출자      | 884    | 884    | 8,575       | 7,690  | 869.6 |
| ⑧ 노후임대주택 그린리모델링 | 3,645  | 3,645  | 4,806       | 1,160  | 31.8  |

① (다가구매입임대) 도심내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 공급(3.5→5.3만호)을 확대

\* 일반 및 취약계층 유형 지원단가 인상 1.3→1.4억원

② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(2.1만호) 지속 지원

\* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 8,426 → 8,847천원/3.3㎡

③ (영구임대) 최저 소득계층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 영구임대 공급(준공) 물량(0.6만호) 지속 지원

④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(3.9만호) 지속 지원

⑤ (임대주택 리츠) 민간사업 제안 또는 공공기관 공모 등을 통한 공공 지원 민간임대 3.3만호 공급(부지확보) 사업비 반영

⑥ (전세·매입임대 경상보조) 기존주택 전세·매입임대 공급 및 운영에 수반되는 중개 수수료, 보험비 등 경상적 및 부대 경비 반영

⑦ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 본격 추진(7만호)

⑧ (공공임대 그린리모델링) 노후 영구·매입임대의 에너지 성능강화 및 취약계층 주거환경개선을 위해 지원 물량 확대(8.2→9.3만호)

## 2

## 임대주택 지원(용자)(주택계정)

(단위 : 억원)

| 구 분       | '21년    |         | '22년<br>(B) | 증 감    |       |
|-----------|---------|---------|-------------|--------|-------|
|           | 당초(A)   | 변경      |             | (B-A)  | %     |
| 합 계       | 130,236 | 154,949 | 156,487     | 26,251 | 20.2  |
| ① 다가구매입임대 | 32,810  | 56,556  | 58,093      | 25,283 | 77.1  |
| ② 국민임대주택  | 8,272   | 7,099   | 7,517       | △755   | △9.1  |
| ③ 공공임대    | 4,084   | 2,875   | 2,335       | △1,748 | △42.8 |
| ④ 행복주택    | 21,131  | 17,816  | 16,188      | △4,943 | △23.4 |
| ⑤ 민간임대    | 17,148  | 20,548  | 16,539      | △608   | △3.5  |
| ⑥ 집주인임대주택 | 2,200   | 1,000   | 830         | △1,370 | △62.3 |
| ⑦ 전세임대    | 43,663  | 48,128  | 45,328      | 1,665  | 3.8   |
| ⑧ 통합공공임대  | 929     | 929     | 9,656       | 8,727  | 939.4 |

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴한 가격에 공급하는 다가구 매입임대 공급(3.5→5.3만호)을 확대
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(착공) 물량(2.1만호) 지속 지원
  - \* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 8,426 → 8,847천원/3.3㎡
- ③ (공공임대) 무주택 서민의 점진적 자가소유 촉진을 위한 분양전환 관련 공공임대주택을 공급하기 위한 용자금 반영
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에게 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(3.9만호) 지속 지원
- ⑤ (민간임대) 주거지원계층 및 서민 등의 주거불안을 줄이기 위해 장기간 거주 가능하고 임대료도 안정적으로 관리되는 민간임대주택 공급 지원
- ⑥ (집주인임대주택) 집주인의 부담대 대환, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 공적임대주택을 공급(연 5천호 목표)
- ⑦ (전세임대) 저소득계층이 현 생활권에서 거주할 수 있도록 기존주택 소유자와 전세계약 체결 후 재임대(4.1→4.2만호)
- ⑧ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 본격 추진(7만호)

## 3

## 구입·전세자금(주택계정)

(단위 : 억원)

| 구 분      | '21년   |            | '22년<br>(B) | 증 감    |      |
|----------|--------|------------|-------------|--------|------|
|          | 당초(A)  | 변경         |             | (B-A)  | %    |
| 합 계      | 99,000 | 10,430,000 | 95,300      | △3,700 | △3.7 |
| ① 주택구입자금 | 10,000 | 3,877,300  | 15,000      | 5,000  | 50.0 |
| ② 전월세자금  | 89,000 | 6,552,700  | 80,300      | △8,700 | △9.8 |

① (주택구입자금) 신혼부부 등 무주택 서민의 지원을 위해 주택 구입 자금 1.5조원 반영

- 기존 신혼부부 전용 상품('18.1~)을 통해 저리의 구입자금 마련을 지원하고, 신혼희망타운 전용모기지를 통해 신혼부부 지원강화

| 대출조건(안) | 일반 디딤돌                                      | 생애최초 신혼부부전용 디딤돌     |
|---------|---|---------------------|
| 대출대상자   | ·부부합산 연소득 6천만원(생애최초구입, 일반신혼, 2자녀이상 7천만원) 이하 | ·부부합산 연소득 7천만원이하    |
| 대상주택    | 5억원이하 주택                                    |                     |
| 대출한도    | ·2억원(신혼 2.2억원, 2자녀이상 2.6억원)                 | ·2.2억원(2자녀이상 2.6억원) |
| 대출금리    | ·연 1.95% ~ 2.70%                            | ·연 1.65% ~ 2.40%    |

② (전월세자금) 청년·신혼부부 등 주거 취약계층의 주거안정을 위한 전월세 자금 지원 8.0조원 반영

- 청년보증부 월세대출의 보증금 지원을 예산에 반영하여 주거취약 계층인 월세거주 청년의 주거비 지원 강화

| 대출조건(안) | 일반 버팀목            | 신혼부부전용            | 청년전용               | 중소기업청년           |
|---------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| 대출대상자   | ·부부합산 연소득 5천만원 이하 | ·부부합산 연소득 6천만원이하  | ·연소득 5천만원 이하 청년세대주 | ·부부합산 연소득 5천만원이하 |
| 대상주택    | ·보증금 3억(지방 2억) 이하 | ·보증금 3억(지방 2억) 이하 | ·보증금 1억원 이하        | ·보증금 2억 이하       |
| 대출한도    | ·1.2억원(지방 0.8억)   | ·2억원(지방 1.6억)     | ·7천만원              | ·1억원             |
| 대출금리    | ·연 1.8%~2.4%      | ·연 1.2%~ 2.1%     | ·연 1.2%~2.1%       | ·연 1.2%          |

## 4

## 분양주택 등 지원(주택계정)

(단위 : 억원)

| 구 분         | '21년   |        | '22년<br>(B) | 증 감     |        |
|-------------|--------|--------|-------------|---------|--------|
|             | 당초(A)  | 변경     |             | (B-A)   | %      |
| 합 계         | 32,009 | 37,191 | 29,189      | △ 2,820 | △ 8.8  |
| ① 분양주택(융자)  | 4,782  | 5,672  | 3,163       | △ 1,620 | △ 33.9 |
| ② 위험건축물이주지원 | 95     | 65     | 85          | △ 10    | △ 10.5 |
| ③ 주택성능보강    | 30     | 30     | 10          | △ 20    | △ 66.7 |
| ④ 기타지출      | 27,102 | 31,423 | 25,931      | △ 1,170 | △ 4.3  |

① (분양주택융자) 무주택서민의 내집마련 촉진을 위해 저렴한 주택을 공급하는 **분양주택**(아파트·다세대·다가구·도시형생활주택) 지원 반영

\* (공공분양) 호당 5,500만원(60㎡ 이하)~7,500만원(85㎡ 이하) 한도, 年 3.8%

\* (다세대 등) 도시형생활주택 50백만원(다세대 35, 다가구280) 한도, 年 3.8~4.0%

② (위험건축물 이주지원) 노후·불량주택에 거주하는 주민의 신속한 이주를 돕기 위해 **이주자금**(전세자금) 저리로 **융자** 지원(85억원)

③ (주택성능보강) 화재발생 시 대형인명피해 우려가 높은 주거시설에 대하여 **화재안전성능 향상**을 위한 비용 **저리융자** 지원(10억원)

④ (기타지출) 주택금융신용보증기금출연, 국공채이자상환 등 반영

\* 주택금융신용보증기금출연(1,326억원), 국공채이자상환(1조 2,292억원) 등

※ (재건축초과이익자본이전) '21년도 징수분에 대한 국고귀속분 지자체 배분(1억원)

※ (이차보전) 재정 건전성 도모와 무주택·서민 지원확대를 위해 은행재원 등을 활용한 이차보전 방식으로 주택구입·전세자금 융자(3,850억원 반영)



(단위 : 억원)

| 구 분            | '21년  |       | '22년<br>(B) | 증 감     |        |
|----------------|-------|-------|-------------|---------|--------|
|                | 당초(A) | 변경    |             | (B-A)   | %      |
| 합 계            | 9,573 | 9,607 | 6,649       | △ 2,923 | △ 30.5 |
| ① 도시재생지원(출자)   | 1,580 | 1,580 | 300         | △ 1,280 | △ 81.0 |
| ② 도시재생지원(융자)   | 2,235 | 1,445 | 1,501       | △ 734   | △ 32.8 |
| ③ 도시재생사업지원     | 177   | 177   | 176         | △ 1     | △ 0.6  |
| ④ 소규모주택정비      | 3,175 | 4,494 | 3,175       | -       | -      |
| ⑤ 도시재생씨앗(융자)   | 1,965 | 1,174 | 856         | △ 1,109 | △ 56.4 |
| ⑥ 노후산단재생지원(융자) | 400   | 662   | 600         | 200     | 50.0   |
| ⑦ 기타(위탁수수료 등)  | 41    | 41    | 41          | -       | -      |

①~② (도시재생지원 출·융자) 쇠퇴도심 활성화를 위한 도시재생 뉴딜 사업, 공간지원 리츠\* 등에 기금 출·융자 지원(1,801억원)

\* 저수익성 도시재생자산을 매입하여 일정기간 임대운영 후 매각하는 매입형 리츠

③ (도시재생사업지원) 지역기반 도시재생 경제조직 역량강화 및 도시재생지원기구 운영 등을 위한 각종 경비 지원(176억원)

\* 지원기구 운영(26억원), 부동산 관리(11억원), 소규모주택정비사업 지원(19억원), 도시재생 청년인턴십 채용(89억원), 도시재생 인재양성(12억원) 등

④ (소규모주택정비) 소규모주택정비사업을 통해 노후주거지 주택을 개량하고 공공지원 주택을 공급하기 위해 기금 융자 지원(3,175억원)

⑤ (도시재생씨앗융자) 쇠퇴한 도시지역 내 일자리 창출, 골목경제 활성화를 위해 공동협업공간, 창업시설 등 조성에 필요한 자금 융자 지원(856억원)

\* 공동협업공간조성(30곳, 115억원), 상가리모델링(6곳, 14억원), 생활SOC조성(1곳, 52억원), 창업시설자금지원(11곳, 21억원), 임대상가조성지원(76곳, 654억원)

⑥ (노후산단재생지원(융자)) 노후산단의 기업 경쟁력 강화를 위해 복합 개발과 기반시설확충 및 리모델링 사업에 대한 융자지원(600억원)

## 【 주택도시기금 】

(단위 : 억원)

| 사업명<br>(세부사업)       | '21년           |                | '22년<br>(C)    | 증감            |              |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
|                     | 당초(A)          | 변경(B)          |                | (C-A)         | %            |
| <b>합 계</b>          | <b>334,074</b> | <b>366,487</b> | <b>356,419</b> | <b>22,346</b> | <b>6.7</b>   |
| <b>임대주택지원(출자)</b>   | <b>63,256</b>  | <b>60,439</b>  | <b>68,794</b>  | <b>5,538</b>  | <b>8.8</b>   |
| 다가구매입임대출자           | 31,279         | 32,629         | 33,467         | 2,188         | 7.0          |
| 국민임대출자              | 3,452          | 2,585          | 3,402          | △50           | △1.5         |
| 영구임대출자              | 4,052          | 4,052          | 3,064          | △988          | △24.4        |
| 행복주택출자              | 14,384         | 11,053         | 10,953         | △3,431        | △23.9        |
| 임대주택리츠출자            | 4,532          | 4,532          | 3,356          | △1,176        | △25.9        |
| 전세임대경상보조            | 1,027          | 1,058          | 1,172          | 145           | 14.1         |
| 통합공공임대출자            | 884            | 884            | 8,575          | 7,690         | 869.6        |
| 노후임대주택 그린리모델링       | 3,645          | 3,645          | 4,806          | 1,160         | 31.8         |
| <b>임대주택지원(융자)</b>   | <b>130,236</b> | <b>154,949</b> | <b>156,487</b> | <b>26,251</b> | <b>20.2</b>  |
| 다가구매입임대융자           | 32,810         | 56,556         | 58,093         | 25,283        | 77.1         |
| 국민임대융자              | 8,272          | 7,099          | 7,517          | △755          | △9.1         |
| 공공임대융자              | 4,084          | 2,875          | 2,335          | △1,748        | △42.8        |
| 행복주택융자              | 21,131         | 17,816         | 16,188         | △4,943        | △23.4        |
| 민간임대융자              | 17,148         | 20,548         | 16,539         | △608          | △3.5         |
| 집주인임대주택             | 2,200          | 1,000          | 830            | △1,370        | △62.3        |
| 전세임대융자              | 43,663         | 48,128         | 45,328         | 1,665         | 3.8          |
| 통합공공임대융자            | 929            | 929            | 9,656          | 8,727         | 939.4        |
| <b>분양주택등 지원(융자)</b> | <b>4,907</b>   | <b>5,767</b>   | <b>3,258</b>   | <b>△1,650</b> | <b>△33.6</b> |
| 분양주택(융자)            | 4,782          | 5,672          | 3,163          | △1,620        | △33.9        |
| 위험건축물이주지원           | 95             | 65             | 85             | △10           | △10.5        |
| 주택성능보강              | 30             | 30             | 10             | △20           | △66.7        |
| <b>구입전세자금지원(융자)</b> | <b>99,000</b>  | <b>104,300</b> | <b>95,300</b>  | <b>△3,700</b> | <b>△3.7</b>  |
| 주택구입·전세자금(융자)       | 99,000         | 104,300        | 95,300         | △3,700        | △3.7         |
| <b>도시재생</b>         | <b>9,573</b>   | <b>9,607</b>   | <b>6,649</b>   | <b>△2,923</b> | <b>△30.5</b> |
| 도시재생지원(출자)          | 1,580          | 1,580          | 300            | △1,280        | △81.0        |
| 도시재생지원(융자)          | 2,235          | 1,445          | 1,501          | △733          | △32.8        |
| 가로주택정비사업            | 2,675          | 4,094          | 2,675          | -             | -            |
| 자율주택정비사업            | 500            | 400            | 500            | -             | -            |
| 도시재생씨앗(융자)          | 1,965          | 1,174          | 856            | △1,109        | △56.4        |
| 도시재생사업지원            | 177            | 177            | 176            | △1            | △0.6         |
| 노후산단재생지원(융자)        | 400            | 662            | 600            | 200           | 50.0         |
| 위탁수수료               | 41             | 41             | 41             | -             | -            |
| <b>기타지출</b>         | <b>27,098</b>  | <b>31,420</b>  | <b>25,928</b>  | <b>△1,170</b> | <b>△4.3</b>  |
| 재건축초과이익자본이전         | 11             | 11             | 1              | △10           | △90.9        |
| 주택금융신용보증기금출연        | 1,147          | 1,155          | 1,326          | 178           | 15.5         |
| 이차보전                | 3,388          | 3,688          | 3,850          | 462           | 13.6         |
| 주택도시보증공사 출자         | -              | 3,900          | -              | -             | -            |
| 위탁수수료(주택계정)         | 2,386          | 2,386          | 2,398          | 11            | 0.5          |
| 국공채이자상환             | 11,408         | 11,522         | 12,292         | 884           | 7.7          |
| 기타민간예수금이자상환         | 8,758          | 8,758          | 6,062          | △2,696        | △30.8        |
| <b>기금운영비</b>        | <b>3.9</b>     | <b>3.9</b>     | <b>3.7</b>     | <b>△0.1</b>   | <b>△3.4</b>  |
| 기금운영비(주택)           | 3.5            | 3.5            | 3.4            | △0.1          | △3.7         |
| 기금운영비(도시)           | 0.4            | 0.4            | 0.4            | -             | -            |

- '22년 운용규모는 '21년(2,607억원) 대비 1.3% 증가한 2,642억원, 총지출은 '21년 대비(517억원) 15.5% 증가한 597억원

(단위 : 억원)

| 구 분           |                 | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------|-------|
|               |                 |             |             | (B-A) | %     |
| 수입            | 자체재원            | 536         | 540         | 4     | 0.8   |
|               | 여유자금 회수         | 2,071       | 2,090       | 19    | 0.9   |
|               | 정부내부수입          | -           | 12          | 12    | 순증    |
| 합 계           |                 | 2,607       | 2,642       | 35    | 1.3   |
| 지출            | 총 지출            | 517         | 597         | 80    | 15.5  |
|               | ① 피해자 지원        | 221         | 227         | 6     | 2.7   |
|               | ② 생활지원 및 학자금 융자 | 11          | 12          | 1     | 9.1   |
|               | ③ 정부보장사업        | 176         | 207         | 31    | 17.6  |
|               | ④ 국립교통재활병원      | 79          | 116         | 37    | 46.8  |
|               | ⑤ 자동차손해배상진흥원    | 6           | 8           | 2     | 33.3  |
|               | ⑥ 의무보험전산망       | 23          | 23          | -     | -     |
|               | ⑦ 기금운영비         | 1           | 4           | 3     | 300.0 |
| 기타(여유자금 운용 등) |                 | 2,090       | 2,045       | △45   | 2.2   |

- ① (피해자 지원) 재활보조금, 유자녀장학금 등 경제적 지원과 중증 후유장애인 심리안정 지원 등 정서적 지원 반영(227억원)
- ② (생활지원 및 학자금 융자) 자동차사고로 경제적 어려움을 겪고 있는 중증 후유장애인 또는 가족에게 생활자금 무이자 대출사업 반영(12억원)
- ③ (정부보장사업) 무보험·뺑소니·차량낙하물 사고 피해자 보상지원, 미반환 가불금 손해액 지원, 신고포상금 등 반영(207억원)
- ④ (국립교통재활병원) 자동차사고 후유장애인의 집중 재활 치료를 위해 운영중인 국립교통재활병원 운영에 반영(116억원)
- ⑤ (자동차손해배상진흥원) 택시·버스 등 6개 공제조합 관리감독 및 사고 피해자 보상강화를 위해 자동차손해배상진흥원 운영비 반영(8억원)
- ⑥ (의무보험전산망) 의무보험 미가입자, 무보험 운행정보 제공 등 의무보험가입관리 전산망 운영 등 반영(23억원)

## 【 자동차사고 피해지원기금 】

(단위 : 억원)

| 구 분                    | '21년<br>(A) | '22년<br>(B) | 증 감   |       |
|------------------------|-------------|-------------|-------|-------|
|                        |             |             | (B-A) | %     |
| <b>합 계</b>             | 517         | 597         | 80    | 15.5  |
| <b>① 피해자지원</b>         | 221         | 227         | 6     | 2.7   |
| ○경제적 지원                | 174         | 185         | 11    | 6.3   |
| ○정서적 지원                | 9           | 9           | -     | -     |
| ○지원사업 홍보               | 2           | 2           | -     | -     |
| ○관리운영비                 | 33          | 28          | △5    | △15.2 |
| ○피해예방사업                | 3           | 3           | -     | -     |
| <b>② 생활지원 및 학자금 용자</b> | 11          | 12          | 1     | 9.1   |
| <b>③ 정부보장사업</b>        | 176         | 207         | 31    | 17.6  |
| ○무보험·뺑소니보상             | 151         | 182         | 31    | 20.5  |
| ○미반환가불금                | 10          | 10          | -     | -     |
| ○신고포상금                 | -           | -           | -     | -     |
| ○관리운영비                 | 15          | 15          | -     | -     |
| <b>④ 국립교통재활병원</b>      | 79          | 116         | 37    | 46.8  |
| ○운영교부금                 | 35          | 34          | △1    | △2.9  |
| ○시설장비유지보수              | 34          | 72          | 38    | 111.8 |
| ○재활프로그램 연구             | 10          | 10          | -     | -     |
| <b>⑤ 자동차손해배상진흥원</b>    | 6           | 8           | 2     | 33.3  |
| ○자동차공제조합 정책수립 및 감사지원   | 3           | 3           | -     | -     |
| ○자동차손해배상보장사업 지원        | 1           | 1           | -     | -     |
| ○시스템구축비                | 2           | 4           | 2     | 100.0 |
| <b>⑥ 의무보험전산망</b>       | 23          | 23          | -     | -     |
| ○유지보수                  | 7           | 7           | -     | -     |
| ○운영관리                  | 16          | 16          | -     | -     |
| <b>⑦ 기금운영비</b>         | 1           | 4           | 3     | 300.0 |
| ○인건비                   | -           | -           | -     | -     |
| ○운영비                   | 1           | 4           | 3     | 300.0 |