

2023회계연도
국토교통부 소관
예산 및 기금운용계획 개요

2023. 1.



국토교통부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

목 차

I . 2023년 예산 및 기금운용계획 편성 방향	1
II . 2023년 세입예산	5
III . 2023년 세출예산	6

1. 도로	7	2. 철도	14	3. 항공·공항 ..	20
4. 물류등 기타 ...	22	5. 지역및도시	33	6. 산업단지 ...	38
7. 주택·기초생활보장	42				

참고 1. '23년 신규사업 예산편성 현황	44
2. '23년 완료사업 예산편성 현황	47

IV . 2023년 기금운용계획	49
-------------------------	----

1. 주택도시기금	49
2. 자동차사고피해지원기금	56

◆ '23년 국토교통부 총지출은 '22년 대비 $\Delta 7.2\%$ 축소된 55.8조원

- 예산은 22.4조원으로 '22년 대비 $\Delta 8.1\%$ ($\Delta 2.0$ 조원) 감액
- 기금은 33.4조원으로 '22년 대비 $\Delta 6.6\%$ ($\Delta 2.4$ 조원) 감액

구 분	'22년(A)	'23년(B)	전년대비(B-A)
총지출	60.1조원	55.8조원	$\Delta 4.3$ ($\Delta 7.2\%$)
예 산	24.4조원	22.4조원	$\Delta 2.0$ ($\Delta 8.1\%$)
기 금	35.7조원	33.4조원	$\Delta 2.4$ ($\Delta 6.6\%$)

《 2023년 세출 예산 주요 편성 방향 》

① **확실한 주거 안정** 빈틈없는 주거 안전망 구축과 공정한 시장기반 조성

※ ('22년 본예산) 2조 4,715억원 → ('23년 본예산) 2조 8,484억원 (+3,769억원, +15.2%)

- 주거급여 확대 등 주거 취약계층의 안전망을 강화하고 주거복지 빈틈도 보완, 공정한 시장 기반 조성을 통한 주택시장 활력 제고

① **촉촉한 주거 안전망** 주거 취약계층을 위한 주거급여* 지원 확대, 장애인 주택개조지원*을 놓어준 → 도시 지역까지 확대

- 쪽방·반지하 등 재해 취약 주거지 거주자의 주거 상황** 지원, 전세 보증금 사기 피해 예방 보증료 지원** 등 최전선 주거 안전 보장

* 주거급여^{국정}: ('22) 2조 1,820억원 → ('23) **2조 5,723억원** (+3,903억원, +17.9%)
 - (대상확대) 중위소득 46% → 47%, (지원단가 상승) 평균 16.1만원 → 17.9만원
 - (장애인 주택 개조지원) 17억원 → 29억원(+12)

** 주거상황 발굴·이주지원·정착 지원 등 **쏠 과정 현장 밀착 관리**: 65 → **100억원**(+35), 이사비 지원: +30억원(신규), 청년 전세보증금반환보증 보증료 지원: +61억원(신규)

② **시장기반 조성** 주택시장 분석 및 주택청약 지원 시스템 안정화 등 공정한 주택 시장 기반을 마련하기 위한 데이터 기반 지원 확대

* (주택및주거동향조사)^{국정} 153억원 → 178억원(+25), (주택청약시장관리)^{국정} 9억원 → 12억원(+3)

※ 역세권 첫집, 청년 원가 주택 등 공공분양주택 확대를 통한 청년·서민 내 집 마련 지원, 디딤돌·버팀목 자금 지원 확대 및 도심주택 공급 소규모 주택정비지원 확대 등 '국민 주거안정 실현'을 위한 **주택도시기금 33.3조원 편성**

② **(민생안정과 국민안전) 민생에 활력과 온기 지원, SOC 선제적 안전 투자**

※ ('22년 본예산) 7조 1,787억원 → ('23년 본예산) 7조 9,739억원 (+7,952억원, +11.1%)

○ 회복된 국민의 이동에 활력 지원, 사회적 약자를 위한 따뜻한 지원도 확대, 재해로부터 안전한 SOC 관리에 투자 비중 확대

① **(이동수요 회복 지원) GTX 적기 준공* 지원, 광역·혼잡도로 및 BRT, 환승센터** 등 지역과 수단을 망라하는 출퇴근 이동 회복 지원**

* GTX 사업비 및 신규 노선 기획^{국정} 6,512억원 → 6,730억원 (+218억원)

: GTX-A 4,609 → 5,059억원(+450), GTX-C 1,100 → 1,276억원(+176), 신규 노선 기획 +11억원 등

** 광역·혼잡도로 1,435 → 1,665억원(+230억원), BRT(5개 노선) 165억원, 환승센터(8개소) 132억원

② **(대중교통 이용 지원) 요금 부담을 줄이는 알뜰교통카드 마일리지 플러스* 수혜 확대(44 → 64만명), 출퇴근 광역버스 증차*로 입석 불편 해소 지원**

* (알뜰교통카드 마일리지 플러스) 317억원(+151), (광역버스공공성강화(준공영제)) 581억원(+203)

- 누구나, 어디나 차별없는 이동권 보장을 위한 교통약자 이동편의 증진 사업 및 대중교통 사각지대 수요응답형 교통* 지원 확대

* (교통약자이동편의증진)^{국정} 1,091 → 2,246억원(+1,155), (도시형교통모델(버스, 택시)) 240 → 303억원(+63)

③ **(안전 투자 확대) 노후 시설 유지 보수 및 재해 예방, 스마트 SOC 등 SOC 선제적 안전 관리 예산 적극 편성**

* (도로) 안전·관리 27,047 → 26,377억원(△670), (철도) 안전·관리 30,832 → 31,359억원(+527)

- 분야별(건설, 교통, 항공) 안전 강화를 위해 안전 관리 기관 지원 확대

* 국토안전관리원(611억원, +5.7) 교통안전공단(803억원, +61) 항공안전기술원(54억원, +0.1)

③ **(미래 혁신 선도) 미래 모빌리티 본격화, 국토교통 산업 혁신 선도**

※ ('22년 본예산) 1조 6,681억원 → ('23년 본예산) 1조 5,105억원 (△1,576억원, △9.4%)

① **(모빌리티) '교통'에서 '모빌리티'로 패러다임 전환 및 정책 기반 마련을 위한 종합지원체계* 구축 및 미래형 환승센터(MaaS Station)* 구축**

* 모빌리티 활성화 지원 30억원(신규), 'MaaS Station' 계획 수립비 4곳 10억원 지원(신규)

- '25년 UAM(도심항공교통) 상용화를 위한 실증단지 2단계 구축 지원 (+88억원) 및 '27년 완전 자율차 상용화 실현 지원* 확대

* 자율자동차 상용화 (304억원, +79억원), 자율주행 기반 구축 고정밀 도로지도 제작 160억원

- ② (공간혁신) 디지털 트윈 조기 완성을 위한 고축척 디지털 지도 제작*(1:1000) 투자 확대 및 도로관리 디지털화 신규 편성

* 국가기본도(1:1000 제작) 국정 366억원(+266억원), 도로대장 디지털화(+20억원)

< 국토교통 R&D 투자: '23년 5,571억원 투자 >

- 국민의 삶의 편리·안전 개선, 산업 기술 경쟁력 확보 및 사회 문제 해결을 위한 총 95건 R&D 사업 편성 ('23년 신규 20건, 517억원 투자)

④ [국토 성장역량 제고] 전 국토 연계 강화와 활력 지원

※ ('22년 본예산) 11조 7,078억원 → ('23년 본예산) 10조 4,179억원 (△12,899억원, △11.0%)

- ① (권역간 연결 강화) 적정 소요를 반영하여 지출구조를 조정하되, '메가시티 1시간, 전국 2시간' 생활권 조성을 위한 필수 교통망 구축, 가덕도 신공항 건설 등 사업 추진에 차질없는 수준을 반영

(참고) '23년 주요 SOC 건설 사업

(억원)

부문	사업명	'22 본예산	'23년 본예산	지출 증감
도로	고속도로건설	24,025	16,791	△7,234
	일반국도·국지도건설	22,357	22,590	233
철도	고속철도건설	5,564	4,423	△1,141
	일반철도건설	30,009	22,229	△7,780
공항	신공항 건설	1,848	1,366	△482

- ② (거점육성) 지방 대도시 도심 융·복합거점으로 도심융합특구* 및 대학 내 산·학·연 연계 성장을 위한 캠퍼스혁신파크* 조성 지속 지원, 노후산단 리뉴얼** 및 산업단지 인프라 지원**을 통한 활력 지원

* 도심융합특구 국정 5억원, 캠퍼스혁신파크 국정 136억원

** 노후공단재정비 567억원, 부처연계형노후산단개발 261억원, 산단진입도로 총 60건, 2,383억원

- 스마트 그린 기술을 적용한 기후변화 대응 산업단지 국가 시범사업 추진(신규, +5억원) 및 용산공원 조성 및 위해성 저감사업* 투자 확대

* ('22) 89억원 → ('23) 304억원(+214억원, +239.7%)

《 2023년 주택도시기금 운용계획 주요 편성 방향 》

① 서민 주거사다리 지원을 위한 주택공급 및 금융지원 확대

- (주거 사다리 지원) 역세권 첫 집, 청년 원가 주택 등 새정부 주택 공급 방향에 부합하도록 서민의 내 집 마련 수요 적극 지원
 - * (분양주택(용자): 역세권 첫 집, 원가주택 등 포함) 3,163→13,956억원(+10,793, +341.3%)
- 고금리 시대에 서민들에게 저리의 기금 금융 지원*도 확대
 - * (주택 구입·전세자금(용자)) 9조 5,300억원 → 10조 3,800억원(+8,500, +8.9%)

② 주거 취약계층 든든한 안전망의 차질없는 구축

- (공공임대 공급) ‘양질의 공공임대 50만호 공급’ 목표에 맞춰 도심 우수입지에 분양주택 수준의 임대주택 10.7만호 공급
 - * 공공임대주택 등에 총 17.5조원 투자(용자 11조8,029억원, 출자 5조7,436억원)
- 건설형(통합공공임대)은 평균 공급면적(17.2→20.2평)을 확대하고, 품질제고 등을 위한 임대주택 지원단가를 전반적으로 상향
 - * 지원단가 상향 : 건설형(7% 인상 / 평당), 매입·전세형(8백만원 인상 / 호당)
- (주거 위기 보호) 전세사기 피해 보증금 저리(연 1% 대) 용자 지원, 쪽방·반지하 등 재해 위험 주거지의 거주자의 주거 상향 지원
 - * 전세사기 피해 보증금 대출 1,660억원(신규: 평균 1.6억원 x 약 1천명 지원)
주거상향지원: 민간임대 보증금지원 2,500억원(5천호), 공공임대 보증금지원 50억원(1만호)

③ 쇠퇴지역 복합개발 및 주거환경 개선 지원

- 도심 주택 공급을 위한 소규모 정비사업 지원 확대 및 이차보전 도입 및 쇠퇴지역 활성화를 위한 도시재생 출·용자사업 등 지속 지원
 - * 소규모주택정비사업 확대(기존 가로·자율주택 통합, 3,175→ 4,676억원), 이차보전(20억원, 신규), 도시재생지원 출·용자 지속 지원(1,801→ 1,745억원)

《 2023년 자동차사고 피해지원기금 운용계획 주요 편성 방향 》

- 교통사고 피해자 경제적 지원, 무보험·뺑소니 사고 피해자 지원, 국립교통재활병원 운영 등 자동차 사고 피해자 지원(606억)

II

2023년 세입예산

□ 총수입 기준 '22년(1조 245억원) 대비, 4.0% 증가한 1조 658억원

(단위 : 억원)

구 분		'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
계		10,245	10,658	413	4.0
일반회계		1,602	1,751	149	9.3
재산수입	관유물대여료	20	21	1	5.0
	기타이자수입 및 재산수입	40	136	96	240.0
경상이전수입	벌금·몰수금 및 과태료, 변상금 및 위약금	78	80	2	3.0
	기타경상이전수입	1,292	1,322	30	2.3
재화 및 용역 판매수입	면허 및 수수료	33	64	31	91.9
	잡수입	69	54	△15	△21.3
수입대체경비	면허 및 수수료	23	23	0	0.0
	잡수입	18	19	1	3.0
관유물매각대	토지 등 매각대	29	32	3	10.3
교통시설특별회계		3,547	3,706	159	4.5
도로계정	재산수입·경상이전수입	1,083	1,133	49	4.6
	기타	104	108	4	3.8
철도계정	재산수입·경상이전수입	160	212	52	32.6
	기타	965	1,002	37	3.9
교통체계관리계정	재산수입·경상이전수입	265	273	8	3.0
공항계정	재산수입·경상이전수입	279	291	13	4.5
	기타	691	686	△5	△0.7
국가균형발전특별회계		5,087	5,193	106	2.1
지역자율계정	재산수입·경상이전수입	2,350	2,382	32	1.4
지역지원계정	재산수입·경상이전수입	2,734	2,805	72	2.6
제주특별자치도계정	재산수입·경상이전수입	3.2	3	△1	△20.2
세종특별자치시계정	재산수입·경상이전수입	-	3	3	순증
혁신도시건설특별회계		0.6	0.7	0.1	10.4
에너지및자원사업특별회계		8	8	-	-

III

2023년 세출예산

1

세출예산 총괄

□ '22년(24조 3,665억) 대비 8.1% 감소한 22조 4,013억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감 (B-A)	%
부문별 예산	243,665	224,013	△ 19,652	△ 8.1
□ 도로	83,322	78,408	△ 4,914	△ 5.9
□ 철도	85,684	75,896	△ 9,788	△ 11.4
□ 항공·공항	4,237	3,435	△ 802	△ 18.9
□ 물류등 기타	20,411	18,682	△ 1,729	△ 8.5
□ 지역 및 도시	21,650	16,989	△ 4,661	△ 21.5
□ 산업단지	4,699	3,361	△ 1,338	△ 28.5
□ 주택·기초생활보장	23,663	27,241	3,578	15.1
회계별 예산	243,665	224,013	△ 18,471	△ 7.6
□ 일반회계	67,691	67,816	125	0.2
□ 교통시설특별회계	141,454	133,619	△ 7,835	△ 5.5
○ 도로계정	78,716	73,258	△ 5,222	△ 6.7
○ 철도계정	48,591	46,260	△ 2,331	△ 4.8
○ 교통체계관리계정	9,262	9,940	678	7.3
○ 공항계정	4,885	4,161	△ 724	△ 14.8
□ 국가균형발전특별회계	34,090	22,245	△ 11,844	△ 34.7
○ 지역자율계정	5,413	3,128	△ 2,286	△ 42.2
○ 지역지원계정	27,637	18,151	△ 9,486	△ 34.3
○ 제주특별자치도계정	776	836	60	7.7
○ 세종특별자치시계정	264	131	△ 133	△ 50.5
□ 혁신도시건설특별회계	240	161	△ 79	△ 33.1
□ 에너지및자원사업특별회계	189	171	△ 18	△ 9.5

2

부문별 세출예산 주요내용

1

도로

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	83,322	78,408	△4,914	△5.9
① 고속도로	24,025	16,791	△7,234	△30.1
② 국 도로	19,498	19,765	267	1.4
③ 도로관리	27,047	26,377	△670	△2.5
④ 민자도로	8,334	10,735	2,401	28.8
⑤ 지자체도로	4,417	4,740	323	7.3

- ① (고속도로) 계속사업(14건)은 적정 소요액을 반영하고, 신규 착공(6건), 신규 설계 건(김해대동, 인천-서울 2건) 및 수소충전소(대용량 1개소, 45억) 편성

* '23년 신규 : 세종-청주 등 6건, '23년 준공 : 화도-양평, 아산-천안 2건

- ② (국도) 계속사업(90건)은 적정 소요액을 반영하고, '제5차 국도 건설 계획('21~'25)'의 신규 설계 및 공사 적기 준공을 위한 예산 편성

* '23년 신규 : 부안-흥덕 등 2건, '23년 준공 : 남일-보은2 등24건, '23년 신규설계 15건

- ③ (도로관리) 교량·터널 등 노후시설에 대한 선제적 안전 투자와 도로대장 디지털 플랫폼 구축(20억원), 교량·비탈면 IoT시스템(384억원) 등 도로인프라 디지털화 추진을 위한 예산 편성

* 도로안전및환경개선 9,692억원, 도로유지보수 7,784억원, 첨단교통체계 4,098억원

- ④ (민자도로) 의무성 지출예산(MRG, 건설보조금) 전액 반영, 보상비는 민간자금 선투입 보상 및 연차별 소요 등을 감안 적정 보상비 편성

* (운영지원) MRG·명절면제금 등 재정지원분 1,063억, 민자센터 22억(운영비)
(건설지원) 건설보상비 6,971억(3건), 건설보조금 2,669억(2건), 부대비 등 10억

- ⑤ (지자체도로) 계속사업(48건)은 적정 소요액을 반영하되, 집행실적·실집행 가능성 등 고려하여 편성

* '23년 신규 : 함안-의령 등 5건, '23년 준공 : 가남-상수 등 13건

【 고속도로 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	24,026	16,791	△ 7,235	△ 30.1
① 고속도로 조사설계	331	357	26	△ 7.9
고속도로조사	331	357	26	△ 7.9
② 고속도로 건설	23,695	16,388	△ 7,307	△ 30.8
세종-청주('23년 신규)	-	1,003	1,003	순증
부산신항-김해('23년 신규)	-	784	784	순증
울산외곽순환('23년 신규)	-	573	573	순증
안산-인천('23년 신규)	-	30	30	순증
대산-당진('23년 신규)	10	80	70	+700.0
동광주-광산('23년 신규)	-	10	10	순증
문산-도라산	237	524	287	121.1
화도-양평	279	338	59	21.1
함양-울산	4,482	3,895	△ 587	△ 13.1
과주-양주	1,358	590	△ 768	△ 56.6
포항-영덕	1,686	340	△ 1,346	△ 79.8
당진-천안	1,290	1,016	△ 274	△ 21.2
김포-과주	1,825	1,040	△ 785	△ 43.0
강진-광주	1,801	890	△ 911	△ 50.6
새만금-전주	2,150	1,469	△ 681	△ 31.7
안성-구리	3,604	1,558	△ 2,046	△ 56.8
세종-안성	3,102	1,023	△ 2,079	△ 67.0
양평-이천	1,122	561	△ 561	△ 50.0
서창-안산	370	334	△ 36	△ 9.7
안산-북수원	349	332	△ 17	△ 4.9
광주순환('22년 완료)	19	-	△ 19	순감
동이-옥천('22년 완료)	10	-	△ 10	순감
③ 수소충전소 인프라 구축	-	45	45	순증
수소충전소구축	-	45	45	순증

【 국도 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	19,498	19,764	266	1.4
① 일반국도건설지원	663	1,223	560	84.4
일반국도건설지원	663	1,223	560	84.4
② 일반국도건설	14,891	14,787	△106	△0.7
부안-홍덕 등 1건('23년 신규)	-	2	2	순증
춘천-화천 등 80건	11,331	12,722	1,391	12.3
남일-보은2 등 18건('23년 준공)	2,627	2,063	△564	△21.5
대덕-용산 등 8건('22년 완료)	933	-	△933	순감
③ 국대도건설지원	69	151	82	118.8
국대도건설지원	69	151	82	118.8
④ 국대도건설	3,751	3,353	△397	△10.6
용진-우아 등 8건	1,812	2,121	309	17.0
귀곡-행암 등 5건('23년 준공)	1,319	1,232	△87	△6.6
상패-청산 등 4건('22년 완료)	620	-	△620	순감
⑤ 제주구국도건설	124	250	126	101.6
제주구국도건설지원	18	18	-	-
서귀포여중-삼성여고('23년 신규)	-	10	10	순증
와산-선흘	30	38	8	26.7
광령-도평	10	168	158	1,580.0
신촌-회천('23년 준공)	66	16	△50	△75.7

【 도로관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	27,047	26,377	△ 670	△ 2.5
도로안전및환경개선(총액)	9,174	9,692	518	5.6
도로운영	1,072	1,102	30	2.8
도로보수(총액)	7,734	7,784	50	1.3
도로병목지점개선	1,516	1,371	△ 145	△ 9.56
첨단도로교통체계	5,324	4,098	△ 1,226	△ 23.0
자전거도로구축('22년 종료)	37	-	△ 37	순감
도로건설및종합연구	32	35	3	9.4
위험도로개선	1,551	1,599	48	3.1
국제협력지원	2	2	-	-
제주구국도유지관리	319	313	△ 6	△ 1.9
국도시설개량	286	381	95	33.2

【 민자도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	8,334	10,735	2,401	28.8
Ⅰ 민자도로운영지원	958	1,085	127	13.2
인천공항	119	159	40	33.7
부산-울산	45	51	6	12.7
용인-서울	71	72	1	1.3
인천대교	454	298	△156	△34.3
서수원-평택	80	85	5	5.8
평택-시흥	41	28	△13	△31.9
수원-광명	31	64	33	107.8
광주-원주	42	69	27	66.1
부산항신항	1	15	14	2005.7
인천-김포	5	8	3	43.5
상주-영천	21	59	38	182.0
구리-포천	14	67	53	391.0
안양-성남	5	5	0	△3.7
옥산-오창	1	4	3	371.4
서울-문산	6	46	40	647.7
봉담-송산	0	33	33	순증
민자도로관리지원센터	22	22	-	-
Ⅱ 민자도로건설지원	7,376	9,650	2,274	30.8
건설보조금	961	2,669	1,708	177.7
-포천-화도	482	592	110	22.6
-평택-부여-익산	448	2,077	1,629	363.9
-이천-오산('22년 준공)	31	-	△31	순감
토지매입비	6,405	6,971	566	8.8
-포천-화도	2,200	4,791	2,591	117.8
-광명-서울	981	1,502	521	53.1
-평택-부여-익산	873	357	△516	△59.1
-이천-오산('22년 준공)	2,055	-	△2,055	순감
-보상자금 선투입 이자	289	321	32	11.1
-도로및접도구역 매수	7	-	△7	순감
건설비(부대비)	10	10	-	0.0

【 광역도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	424	540	116	27.4
검단-대곡('23년 신규)	-	2	2	순증
초정-화명	12	15	3	25.0
동김해 - 식만JCT	26	35	9	34.6
태릉-구리	38	33	△5	△13.2
조야 - 동명	32	200	168	525
다사 - 왜관	200	159	△41	△20.5
서대전IC - 두계3	48	61	13	27.1
인천거점도 - 경기약암리	18	16	△2	△11.1
광주하남-장성삼계	20	19	△1	△5
울산신답교-경주시계('22년 완료)	30	-	△30	순감

【 국가지원지방도 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,982	3,076	94	3.2
㉠국지도건설지원	156	294	138	88.5
㉡국지도건설	2,826	2,782	△44	△1.6
함안-의령 등 5건('23년 신규)	-	10	10	순증
한림-생림 등 48건	1,753	1,734	△19	△1.1
가남-상수 등 13건('23년 완료)	758	1,038	280	36.9
동읍-봉강 등 5건('22년 완료)	315	-	△315	△100.0

【 혼잡도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,010	1,125	9	0.8
대도시권교통혼잡도로지원	39	86	47	120.8
금곡-대곡(23년 신규)	-	59	59	순증
각화동-제2순환로(23년 신규)	-	5	5	순증
호남고속도로-북부순환로(23년 신규)	-	10	10	순증
광주북부순환도로	16	31	15	93.8
용두 - 담양	4	1	△3	△75
상무지구 - 첨단산단	40	32	△8	△20
월전동 - 무진로	25	19	△6	△24
달서구 상화로	150	241	91	60.7
정림동 - 버드내교	12	39	27	225.0
엄궁대교	96	105	9	9.4
대덕특구 동측진입로	12	40	28	233.3
만덕 - 센텀	128	152	24	18.8
식만 - 사상	240	155	△85	△35.4
농소 - 강동	85	150	65	76.5
옥동 - 농소 1공구(22년 완료)	31	-	-	순감
을숙도대교 - 장림고개(22년 완료)	64	-	-	순감
덕천동 - 아시아드(22년 완료)	68	-	-	순감

(단위 : 억원)

구분	'22년 (A)	'23년 (B)	증감	
			(B-A)	%
합계	85,684	75,896	△9,788	△11.4
① 고속철도	5,564	4,423	△1,141	△20.5
② 일반철도	30,009	22,229	△7,780	△25.9
③ 광역철도	11,968	11,449	△519	△4.3
④ 도시철도	7,311	6,436	△875	△12.0
⑤ 철도안전 및 운영	30,832	31,359	527	1.7

① (고속철도) 고속서비스 수혜지역 확대를 위해 호남고속철도(광주~목포), 평택-오송 2복선화 등 6개 사업의 공사비 및 설계비 반영

② (일반철도) 국가균형발전프로젝트(5개*) 및 개통 예정 사업(8개**) 등 총 26개 사업의 차질 없는 추진을 위한 소요 반영

* 석문산단, 대구산업선, 남부내륙, 충북선고속화, 포항~동해 전철화

** (23년) 동두천~연천 전철화 등 2개 / (24년) 서해선 복선전철 등 6개

③ (광역철도) 수도권 교통난의 획기적 해소와 균형발전을 위한 지방 광역철도망 확충 등 총 14개 사업의 적기 추진을 위해 지속 투자

* (수도권) GTX-A·B·C, 신안산선, 신분당선(광고-호매실) 등 10개 사업
(비수도권) 대구권, 태화강-송정, 대전-옥천 광역철도 등 4개 사업

④ (도시철도) 열차운행 안전 확보를 위해 도시철도 노후시설물 개량 및 노후차량 개선을 지속 지원하고, 서울7호선 청라연장(~'27), 9호선 4단계(~'27) 등 도시철도망 확충 추진

⑤ (철도안전 및 운영) 안전수요에 선제적 대응, 철도시설 노후율 감축 및 철도역사 개량 등 철도이용 편의 향상 지속 추진

* 일반철도시설 유지보수위탁(4,286억원), 일반철도 안전 및 시설개량(1조 1,841억원), 고속철도 안전 및 시설개량(2,107억원), 철도시설 위탁관리(259억원)

○ 폭염, 폭우 등 자연재해 예방 시설 확충(1,150억) 및 LTE-R(1,860억) 등 철도 스마트 SOC 구축을 통한 안전관리 고도화에 지속 투자

○ 관제시스템 고도화를 위한 AI·데이터 중심 제2철도교통관제센터 구축, 철도 이용 범죄피해약자 보호를 위한 인프라·직무장비 보강 등

【 고속철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,564	4,423	△ 1,141	△ 20.5
Ⅰ 고속철도건설	5,564	4,423	△ 1,259	△ 20.5
수색-광명고속철도건설('23년 신규)	-	87	87	순증
호남고속철도건설(광주-목포)	3,025	1,523	△ 1,502	△ 49.6
평택~오송 2복선화	1,100	1,495	340	35.9
경부고속철도건설2단계	494	362	△ 132	△ 26.8
인천발KTX	620	695	12	12.1
수원발KTX	325	261	△ 64	△ 19.7

【 일반철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	30,009	22,229	△ 7,780	△ 25.9
Ⅰ 일반철도건설	30,009	22,229	△ 7,780	△ 25.9
새만금신항인입철도('23년 신규)	-	37	37	순증
문경-김천 철도철도('23년 신규)	-	50	50	순증
보성-임성리철도건설	1,229	354	△ 875	△ 71.2
포항-삼척철도건설	1,794	232	△ 1,562	△ 87.1
원주-제천 복선전철화	202	124	△ 78	△ 38.5
포승-평택철도건설	276	250	△ 26	△ 9.4
울산-포항 복선전철*	407	-	△ 407	순감
서해선복선전철	3,195	1,203	△ 1,992	△ 62.4
이천-문경 철도건설	4,283	1,487	△ 2,796	△ 65.3

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
장항선 개량 2단계	770	1,121	351	45.5
동두천-연천 전철화('23년 완료)	512	528	16	3.0
도담-영천 복선전철	2,904	2,572	△332	△11.4
장항선(신창-대야)복선전철화	1,196	1,083	△113	△9.5
진주-광양 전철화('23년 완료)	234	58	△176	△75.2
포항-동해 전철화	2,924	155	△2,769	△94.7
강릉-제진 철도건설	1,158	2,828	1,670	144.2
춘천-속초 단선전철	1,270	2,275	1,005	79.1
월곶-판교 복선전철	2,327	920	△1,407	△60.5
천안-청주공항 복선전철	-	44	44	순증
인덕원-동탄 복선전철	1,658	1,188	△470	△28.3
여주-원주 단선전철	430	795	365	84.9
수서-광주 복선전철	200	84	△116	△58.0
대구산업선 철도건설	438	1,576	1,138	259.8
석문산단 인입철도	178	210	32	18.0
남부내륙철도	541	1,786	1,245	230.1
광주송정-순천 전철화	1,200	1,084	△116	△9.7
충북선 고속화	280	187	△93	△33.3
부산-울산 복선전철('22년 종료)	237	-	△237	순감
영천-신경주 복선전철('22년 종료)	167	-	△167	순감

【 광역철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	11,968	11,449	△519	△4.3
Ⅰ 광역철도건설	11,968	11,449	△519	△4.3
수도권광역급행철도	3,309	3,395	86	2.6
삼성-동탄 광역급행철도	1,300	1,664	364	28.0
수도권광역급행철도B노선	803	60	△743	△92.5
용산-상봉 광역급행철도(신규)	-	324	324	순증
수도권광역급행철도C노선	1,100	1,276	176	16.0
신안산선복선전철	2,301	2,301	-	-
신분당선(광고-호매실)	150	100	△50	△33.3
태화강-송정 광역철도	21	20	△1	△4.8
대구권 광역철도	419	341	△78	△18.6
대전-옥천 광역철도	30	20	△10	△33.3
별내선 복선전철	1,465	977	△488	△33.2
도봉산-옥정 복선전철	420	491	71	16.9
안심-하양 복선전철	500	434	△66	△13.1
옥청-포천 철도건설	20	45	25	125.0
부전-마산 광역철도	30	-	△30	순감
충청권광역철도 1단계*	100	-	△100	순감

* (충청권광역철도 1단계) KDI 수요예측 재조사 시행('22.7월 요청)

【 도시철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년	'23년	증 감	
	(A)	(B)	(B-A)	%
합 계	7,311	6,436	△ 875	△ 12.0
① 지하철건설지원	6,952	5,968	△ 984	△ 14.2
대구도시철도엑스코선('23년 신규)	-	12	12	순증
부산도시철도 (하단-녹산)		25	25	순증
부산도시철도 오류도선 건설		17	17	순증
부산사상-하단도시철도건설	726	443	△ 283	△ 39.0
광주도시철도2호선건설	2,750	1,847	△ 903	△ 32.8
양산도시철도건설	960	782	△ 178	△ 18.5
대전도시철도2호선건설	131	203	72	55.0
도시철도노후시설개선지원	534	749	215	40.3
도시철도노후차량개선지원	912	659	△ 253	△ 27.7
서울지하철7호선청라연장	724	1,039	315	43.5
서울도시철도9호선4단계연장	213	192	△ 21	△ 9.9
우이신설선 연장선('22년 완료)	2	-	△ 2	순감
② 경량전철건설지원	359	468	109	30.4
동북선 경전철 건설	281	468	187	66.5
신림선 경전철 건설('22년 완료)	78	-	△ 78	순감

【 철도안전 및 운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	30,832	31,359	527	1.7
① 철도안전(일반)	18,955	19,134	179	0.9
일반철도시설유지보수위탁	4,667	4,286	△381	△8.2
일반철도안전및시설개량	11,304	11,841	537	4.7
고속철도안전및시설개량	2,065	2,107	43	2.1
철도교통관제시설운영위탁	414	421	7	1.7
철도사고조사	2	2	-	-
철도시설위탁및관리	299	259	△40	△13.4
철도안전관리제도운영	23	25	2	8.7
철도치안관리	121	31	△90	△74.4
제2철도교통관제센터건설	61	162	101	165.6
② 철도정책지원	182	155	△26	△14.3
철도기본계획수립	102	70	△31	△31.4
철도산업발전지원	62	59	△3	△5.1
철도핵심인력양성	18	16	△2	△11.1
제51차 OSJD 장관회의 개최(신규)	-	10	10	순증
③ 철도운영지원(일반)	3,845	3,979	134	3.5
PSO보상	3,845	3,979	134	3.5
④ 철도운영지원(교특)	7,642	8,090	449	5.9
수송차량구입	667	647	△19	△3.0
민자철도운영지원	6,975	7,443	468	6.7
⑤ 국가철도공단지원	208	-	△208	순감
국가철도공단관리비*	208	-	△208	순감

* (국가철도공단관리비) 국가철도공단은 수지차보전 기관으로, '23년은 기관의 자체 수입예산이 지출예산보다 큼

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,237	3,435	△ 802	△ 18.9
① 일반공항건설 및 관리	2,251	1,601	△ 650	△ 28.9
② 항공발전지원	1,835	1,678	△ 157	△ 8.6
③ 항공운영지원	151	156	5	3.3

- ① (일반공항 건설 및 관리) 국가 균형발전, 지역경제 활성화 등을 위한 공항 건설을 적극 추진하고, 시설 개선을 위한 예산 편성
- 항공수요 회복 대비 위한 가덕도신공항건설(130억원, 신규), 울릉도 소형공항(854억원), 제주제2공항(173억원), 새만금신공항(135억원), 흑산도 소형공항(71억원) 등 신공항 건설 사업 추진
 - 공항 안전 확보를 위해 제주공항시설개선(70억원), 무안국제공항 활주로 연장(95억원), 일반공항시설관리(3억원), 항공장애표시등안전관리(7억원) 등 공항시설 개선
- ② (항공발전지원) 드론·도심항공교통(UAM) 등 미래 혁신성장 지원, 공항주변 소음피해 주민의 삶의 질 개선 지속 추진
- 드론비행시험장구축(140억원), 드론안전·활성화지원(226억원), 드론기업지원(28억원), 드론인증센터구축(17억원), 드론산업활성화(170억원) 등 드론 핵심사업 편성
 - 공항소음 피해지역 지원(201억원), 항행안전시설 운영(484억원), 국제항공안전활동 지원(44억원), 항공안전체계 구축(64억원), 항공산업발전 지원(13억원) 등
- ③ (항공운영지원) 항공사고 예방·인증 강화, 공항 시설 운영·관리기관의 원활한 업무수행 및 직원 근무여건 향상을 위해 지속 지원
- 항공인증·안전관리 등 위탁사업 수행기관 출연(54억원), 지방항공청 청·관사 운영비(62억원), 인천국제공항 상주 정부기관 지원(40억원) 등

【 항공 · 공항 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,237	3,435	△ 802	△ 18.9
① 일반공항건설 및 관리	2,251	1,601	△ 650	△ 28.9
제주공항시설개선	116	70	△ 16	△ 39.7
공항개발조사	90	60	△ 30	△ 33.3
일반공항시설관리	3	3	-	-
항공장애표시등안전관리	17	7	△ 10	△ 58.8
무안국제공항활주로연장	176	95	△ 81	△ 46.0
가덕도신공항건설('23년 신규)	-	130	130	순증
울릉도소형공항건설	1,140	854	△ 286	△ 25.1
흑산도소형공항건설	81	71	△ 10	△ 12.3
제주제2공항건설	425	173	△ 252	△ 59.3
새만금신공항건설	200	135	△ 65	△ 32.5
가덕도신공항건설추진단운영	3	3	-	-
② 항공발전지원	1,835	1,678	△ 157	△ 8.6
공공분야드론조종인력양성	28	28	-	-
스마트공항구축	102	2	△ 100	△ 98.0
항공산업발전지원	12	13	1	8.3
드론전용비행시험장구축	173	140	△ 33	△ 19.1
드론안전및활성화지원	201	226	25	12.4
드론기업지원허브운영	28	28	-	-
드론인증센터구축	100	17	△ 83	△ 83.0
드론교통산업활성화	246	170	△ 76	△ 30.9
국립항공박물관운영	164	162	△ 2	△ 1.2
국제항공안전활동지원	40	44	4	10.0
항공기검사	5	5	-	-
항공전문인력양성	26	26	-	-
항공기사고조사및장비유지	10	10	-	-
항공안전교육훈련	13	13	-	-
항공기안전인증및감독활동	7	7	-	-
국제항공안전표준화사업	6	10	4	66.7
항공안전체계구축및유지관리	69	64	△ 5	△ 7.2
시스템기반항공안전감독시스템유지보수	14	15	1	7.1
국가항공안전정보수집분석	12	13	1	8.3
항행안전시설운영및구축	401	484	83	20.7
공항소음대책	178	201	23	12.9
③ 항공운영지원	151	156	5	3.3
청 · 관사 관리	57	62	5	8.8
인천국제공항상주정부기관지원	40	40	-	-
항공안전기술원 출연	53	54	1	1.9

4

물류등 기타

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	20,528	18,682	△1,846	△9.2
① 건설·기술정책	1,988	1,572	△416	△20.9
② 물류정책	432	392	△40	△9.2
③ 자동차 및 교통정책	1,531	1,578	△47	△3.1
④ 대중교통육성	2,169	3,720	1,551	71.5
⑤ 광역교통정책	3,533	939	△2,595	△73.4
⑥ R&D 및 정보화	6,967	6,675	△292	△4.2
⑦ 행정지원 등	3,908	3,805	△103	△2.6

- ① (건설·기술정책) 해외수주지원 활성화(605억원), 건설공사 및 시설물 안전관리 강화(656억원), 스마트건설 활성화(71억원) 등 사업 추진
- ② (물류정책) 물류산업 경쟁력 제고를 위해 스마트물류센터 조성 지원(115억원), 수소물류시스템 구축(90억원), 디지털물류실증단지 조성(50억원) 등 추진
- ③ (자동차 및 교통정책) 안전사고 예방 등을 위한 교통사고예방지원(54억원), '27년 완전 자율주행 상용화를 위한 테스트베드 환경 고도화 등 자율차 상용화 기반 마련 추진(304억원)
- ④ (대중교통 육성) 교통약자이동편의증진(2,246억원), 광역버스 공공성 강화 지원(581억원), 모빌리티활성화지원(30억원, 신규) 등 적기 추진
- ⑤ (광역교통 정책) 교통복지증진을 위해 벽지노선지원(337억원), 도시형 교통모델(302억원)을 추진하고, 편리한 광역교통 서비스 제공을 위해 광역 BRT(165억원) 및 환승센터 구축(132억원) 지속 지원

6 R&D

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,740	5,571	△169	△2.9
- 국토분야	1,790	1,631	△159	△8.9
- 교통분야	2,680	2,990	310	11.6
- 기반구축분야	1,270	950	△320	△25.3

* 기후대응기금 '22년 607억원, '23년 578억원 반영

- (국토분야) AI 등 4차 산업기술을 활용한 SOC 디지털화(스마트건설, 디지털 국토정보 등) 및 건설 안전 관련 R&D 투자

* 스마트건설(273억원), 디지털국토(107억원), 고위험건설기계안전(30억원) 등

- (교통분야) 자율자동차, 무인비행체 등 첨단모빌리티 분야와 5G·AI 기반 교통예측, 물류센터 무인·자동화 등 스마트 교통·물류 R&D 투자

* 자율주행차(503억원), 소형무인비행기(29억원), KPS(384억원), 융복합물류(213억원) 등

- (기반구축분야) R&D 성과물 등에 대한 기술사업화 지원(343억원), 국토 교통 인적인프라 구축을 위한 연구인력 조성(46억원) 등으로 산업경쟁력 제고

7 정보화

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,226	1,104	△122	△9.9
- 국토분야	908	785	△123	△13.5
- 교통분야	244	247	3	1.2
- 공통행정분야	74	72	△2	△2.7

- (국토분야) 건설·건축·부동산·공간정보 분야 정보시스템 구축·운영

* 건축정보시스템(103억), 부동산종합정보(66억원), 공간정보공동활용(82억), 지하시설물전산화(136억원), 지상지하공간정보통합(41억원), 디지털트윈(45억원) 등

- (교통분야) 철도·항공·물류·자동차 분야 정보시스템 구축·운영

* 철도정보(69억원), 국가물류정보(31억원), 자동차전산망(91억원) 등

- (공통행정분야) 국토교통 공통행정업무 지원, 정보시스템 보안강화

* 국토교통 행정정보시스템 구축(32억원), 정보보호체계 구축·운영(40억원) 등

【 건설정책 및 기술지원 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,988	1,572	△416	△20.9
골재자원조사및관리	19	27	8	39.4
건설기계제작결합시정사업	14	13	△1	△8.3
기계설비산업발전지원	77	29	△48	△62.2
건설기능인등급제사업	10	10	0	-
건설기계임대료채납신고센터운영	1	1	0	-
해외인프라시장개척	726	299	△427	△58.9
국제개발협력사업지원(ODA)	282	307	25	9.0
국토안전관리원출연	605	611	6	0.9
공사비산정기준관리운영	21	21	0	-
건설교통신기술지정	14	15	1	7.8
건설공사품질시험	8	11	3	40.3
국가건설기준센터운영	52	77	25	48.3
건설기술제도선진화	8	8	-	-
건설기술인교육관리감독전문화	10	11	1	7.0
노후기반시설관리	15	12	△3	△19.9
건설및지하안전관리	15	8	△7	△43.7
노후기반시설성능개선지원시범사업	25	25	-	-
스마트건설지원센터운영	64	64	-	-
공공건설BIM활성화지원	6	7	2	29.1
건설공사사후평가지원센터운영	17	17	-	-

【 물류정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	432	392	△40	△9.3
스마트물류센터 조성지원	127	115	△12	△9.5
수소물류시스템 구축	90	90	-	-
화물자동차 안전운임제 운영비	10	10	-	-
군위탁컨테이너화물자동차관리비	8	11	3	37.5
물류산업지원	50	32	△18	△36.0
스마트공동물류센터 건립지원	30	27	△3	△10.0
디지털물류실증단지 조성	60	50	△10	△16.7
친환경물류지원	15	14	△1	△6.7
전환교통지원사업	42	43	1	2.4

【 자동차 및 교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,531	1,578	△47	△3.1
교통사고예방지원	46	56	11	23.3
수소전기차내압용기검사소구축사업	26	-	△26	△100
첨단자동차검사연구센터운영	2	2	-	-
자동차안전도강화	144	159	15	10
자율자동차상용화	225	304	79	35
자동차튜닝인증기술지원	110	135	25	23
수소전기차안전인증센터장비구축	-	30	30	순증
교통안전공단출연	742	803	61	8.2
스마트주차정보시스템구축	2	2	-	-
교통정책종합연구	13	14	1	3.8
국가교통조사	56	50	△6	△10.5
충청권자율주행모빌리티상용화 지구조성	20	24	4	20
자동차대체부품인증지원센터구축 ('22년 종료)	86	-	-	△100
친환경자동차부품인증센터설립 ('22년 종료)	59	-	-	△100

【 대중교통육성 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,169	3,720	1,551	71.5
모빌리티활성화지원(신규)	-	30	30	순증
MaaS Station 구축 시범사업(신규)	-	10	10	순증
대중교통체계구축지원	20	22	2	10.0
광역BIS지원(보조)	23	20	△3	△13.0
택시산업지원	54	48	△5	△9.7
버스운전인력양성지원	4	4	-	-
알뜰교통카드 마일리지 플러스	166	317	151	90.6
광역교통시설구축·운영연구	9	8	△1	△15.7
광역교통정책연구	8	8	-	-
광역버스 공공성 강화 지원	378	581	203	54
광역버스 안전 및 서비스 개선 지원	48	96	48	100
수소 대중교통체계 구축 지원	148	129	△20	△13.2
교통약자이동편의증진	1,091	2,246	1,155	105.9
버스공영차고지 지원	220	203	△17	△7.6

【 광역교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,535	939	△ 2,596	△ 73.4
도시형교통모델(세종, 제주 포함)	240	303	63	26.1
광역BRT구축	156	165	9	5.8
환승센터구축지원	180	132	△ 48	△ 26.8
광역교통개선대책평가용역	3	3	-	-
벽지노선지원	337	337	-	-
주차환경개선지원(세종, 제주 포함)*	2,618	-	△ 2,618	순감

* 주차환경개선지원은 '23년부터 지방이양, 지자체 예산 편성

【 국토교통연구개발(R&D) 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,740	5,571	△ 169	△ 2.9
국토기술분야	1,790	1,631	△ 159	△ 8.9
▪ 신소재 기반 부유식 구조체 기술개발(R&D)	-	30	30	순증
▪ 공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발(R&D)	-	15	15	순증
▪ 고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발(R&D)	-	30	30	순증
▪ 스마트건설기술개발사업(R&D)	308	273	△ 35	△ 11.4
▪ 나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발(R&D)	36	32	△ 4	△ 11.1
▪ 탄소 고분자 부식 ZERO 철근 대체재 기술 개발(R&D)	46	54	8	17.4
▪ 기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발(R&D)	29	40	11	37.9
▪ TBM 굴진향상을 위한 연속 굴착 기술개발(R&D)	29	40	11	37.9
▪ BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발(R&D)	23	21	△ 2	△ 8.7
▪ 플랜트연구(R&D)	62	14	△ 48	△ 77.4
▪ 지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)	85	61	△ 24	△ 28.2

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증 기술개발(R&D)	41	51	10	24.4
▪ AI 기반 가스·오일 플랜트 운영·유지관리 핵심기술 개발(R&D)	45	47	2	4.4
▪ 시설물 안전 기반 플랜트 통합 위험관리 패키지 기술개발(R&D)	43	44	1	2.3
▪ 비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업(R&D)	179	214	35	19.6
▪ 해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발(R&D)	43	64	21	48.8
▪ Off-Site Construction 기반 공동 주택 생산시스템 혁신기술개발(R&D)	48	48	-	-
▪ AI기반 스마트하우징 기술개발(R&D)	27	26	△1	△3.7
▪ 지하공간통합지도 갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발(R&D)	24	8	△16	△66.7
▪ 디지털트윈 기반 화재재난 지원 통합플랫폼 기술개발(R&D)	10	10	-	-
▪ 인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발(R&D)	55	48	△7	△12.7
▪ 디지털 국토정보 기술개발사업(R&D)	107	107	-	-
▪ 공간 지식추론 엔진 기술개발(R&D)	19	17	△2	△10.5
▪ 위성정보 빅데이터활용 국토종합 관리기술개발(R&D)	18	16	△2	△11.1
▪ 광역단위 노후 건축물 디지털 안전 위치 기술개발(R&D)	38	38	-	-
▪ 디지털기반 건축시공 및 안전감 리 기술개발(R&D)	43	40	△3	△7.0
▪ 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발(R&D)	27	37	10	37.0
▪ 국토교통기술 기반 주거생활환경 문제 해결사업(R&D)	23	56	33	143.5
▪ 수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발(R&D)	-	26	26	순증
▪ 건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축(R&D)	-	30	30	순증
▪ 건축물 해체기술 고도화 및 건축 폐기물 자원화 기술개발(R&D)	-	40	40	순증

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 스마트시티 국제표준화 기반 조성(R&D)	29	24	△5	△17.2
▪ 스마트시티 인프라 AIoT 핵심 기술 개발(R&D)	10	30	20	200.0
▪ 건설기술연구(R&D)	102	-	△102	-
▪ 도시건축연구사업(R&D)	49	-	△49	-
▪ 주거환경연구사업(R&D)	12	-	△12	-
▪ 쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발(R&D)	61	-	△61	-
▪ AI·데이터 기반 스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증 연구(R&D)	19	-	△19	-
▪ 공간정보기반 실감형콘텐츠 융복합 및 혼합현실제공 기술개발(R&D)	29	-	△29	-
▪ 혁신성장동력프로젝트(R&D)	72	-	△72	-
교통분야	2,680	2,990	310	11.6
▪ 차세대 중형위성2호 대체발사 지원사업(R&D)	-	42	42	순증
▪ 한국형 Green NCAP 평가 기술 개발(R&D)	-	25	25	순증
▪ 전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발(R&D)	-	35	35	순증
▪ 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발(R&D)	-	40	40	순증
▪ 암호화 사이버위협 대응 기술 연구개발사업(R&D)	-	20	20	순증
▪ 교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발(R&D)	-	25	25	순증
▪ 자율주행 기술개발 혁신사업(R&D)	375	503	128	34.1
▪ 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업(R&D)	163	213	50	30.7
▪ 대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발(R&D)	25	56	31	124.0
▪ 물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발(R&D)	15	40	25	166.7
▪ 한국형 어린이 통학버스 안전성 향상기술 개발(R&D)	36	77	41	113.9
▪ 도로기술연구(R&D)	141	52	△89	△63.1

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구(R&D)	43	42	△1	△2.3
▪ AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상기술개발(R&D)	19	19	-	-
▪ 철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업(R&D)	50	38	△12	△24.0
▪ 지하철 미세먼지 저감 기술 개발사업(R&D)	36	23	△13	△36.1
▪ 철도차량부품개발사업(R&D)	296	300	4	1.4
▪ 경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발(R&D)	14	14	-	-
▪ 철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발(R&D)	50	45	△5	△10.0
▪ 광역 일반 및 고속철도용 열차 자동운전시스템 개발(R&D)	53	52	△1	△1.9
▪ 전동차용 급곡선 주행 능동조향 대차 실용화 기술 개발(R&D)	33	17	△16	△48.5
▪ 트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발(R&D)	19	19	-	-
▪ 열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발(R&D)	11	9	△2	△18.2
▪ 철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전 감시 기술 개발(R&D)	47	52	5	10.6
▪ 철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발(R&D)	27	26	△1	△3.7
▪ 세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증 연구(R&D)	44	57	13	29.5
▪ 370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발(R&D)	19	55	36	189.5
▪ 철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발(R&D)	23	40	17	73.9
▪ 철도차량 BCVM 시스템 기술개발(R&D)	12	13	1	8.3
▪ 도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발(R&D)	19	26	7	36.8

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발(R&D)	-	16	16	순증
▪ 철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발(R&D)	-	15	15	순증
▪ 자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발(R&D)	44	35	△9	△20.5
▪ 소형무인비행기 인증기술 개발(R&D)	80	29	△51	△63.8
▪ 빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발(R&D)	48	28	△20	△41.7
▪ 공공혁신조달연계 무인이동체 및 SW플랫폼 기술개발(R&D)	30	8	△22	△73.3
▪ 정지궤도 공공복합통신위성개발(R&D)	61	71	10	16.4
▪ 항공기 개조 인증기술개발(R&D)	62	45	△17	△27.4
▪ 데이터기반 항공교통관리 기술개발(R&D)	44	36	△8	△18.2
▪ 위성항법보정시스템 안전운용 기술개발(R&D)	96	32	△64	△66.7
▪ 차세대 대인 보안검색 기술개발(R&D)	53	52	△1	△1.9
▪ 지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발(R&D)	49	49	-	-
▪ 도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발(R&D)	48	81	33	68.8
▪ 도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발(R&D)	42	76	34	81.0
▪ 한국형 위성항법시스템(KF5) 개발(R&D)	162	384	222	137.0
▪ 민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발(R&D)	-	15	15	순증
▪ AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발(R&D)	-	15	15	순증
▪ 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발(R&D)	-	10	10	순증
▪ 다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발(R&D)	-	20	20	순증
▪ Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술개발(R&D)	33	-	△33	순감

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
▪ 철도기술연구사업(R&D)	88	-	△88	-
▪ 무인비행체안전지원기술개발(R&D)	18	-	△18	-
▪ 항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발사업(R&D)	59	-	△59	-
▪ 교통물류연구(R&D)	50	-	△50	-
▪ 스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구(R&D)	40	-	△40	-
기반구축분야	1,272	950	△318	△25.0
▪ 국토교통기술촉진연구(R&D)	221	-	△221	-
▪ 국토교통기술사업화지원(R&D)	483	283	△200	△41.4
▪ 국토교통기술사업화를 위한 이어달리기 사업(R&D)	32	60	28	87.5
▪ 건설분야 성능기반 표준실험절차 개발(R&D)	36	39	3	8.3
▪ 국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축(R&D)	22	36	14	63.6
▪ 국토교통 DNA플러스 융합 기술대학원 육성사업(R&D)	17	46	29	170.6
▪ 성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발사업(R&D)	-	16	16	-
▪ 정책연구개발사업(R&D)	26	25	△1	△3.8
▪ 국토교통연구기획(R&D)	51	51	-	-
▪ 국토교통연구개발운영지원사업(R&D)	66	67	1	2.1
▪ 국토교통지역혁신기술개발(R&D)	110	115	5	4.3
▪ 지역도심 융합기술 연구개발사업(R&D)	-	13	13	순증
▪ 국토교통과학기술진흥원 기획평가 관리비(일반)(R&D)	141	131	98	△6.6
▪ 국토교통과학기술진흥원 기획평가 관리비(교특)(R&D)	67	67	△1	△0.8

【 국토교통정보화 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,226	1,104	△122	△9.95
- 국토분야	908	785	△123	△13.5
SOC안전정보시스템	33	35	2	6.0
건설사업정보시스템	33	32	△1	△3.0
기반시설통합관리시스템구축	21	23	2	9.5
건축정보시스템구축및운영	128	103	△25	△19.5
건설산업정보시스템구축및운영	29	29	-	-
해외건설산업정보시스템구축및운영	28	4	△24	△14.3
국토이용정보체계구축및운영	49	58	9	18.4
토지종합정보시스템운영	46	45	△1	△2.2
주택행정정보시스템운영	44	55	11	25
부동산종합정보시스템운영	63	66	3	4.8
국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영	80	82	2	2.5
국토공간기반조성	4	9	5	125.0
지하시설물전산화	229	136	△93	△40.6
지상지하 공간정보 통합관리체계 구축	50	41	△9	△18.0
공간정보기반디지털트위시범사업	49	45	△4	△8.2
국가 건물에너지 통합관리시스템	22	22	-	-
- 교통분야	244	247	3	1.2
철도정보시스템구축및운영	69	69	-	-
항공정보시스템운영	21	25	4	19.0
교통정보시스템구축및운영	10	11	1	10.0
운전자격확인시스템구축및운영(신규)	1	13	12	1200.0
국가물류정보체계구축및운영	28	31	3	10.7
자동차전산망운영	112	91	△21	△18.8
유가보조금관리시스템운영	3	7	4	133.3
- 공통행정분야	74	72	△2	△2.7
국토교통행정정보시스템구축	40	32	△8	△20.0
국토교통정보보호체계구축및운영	34	40	6	17.6

(단위 : 억 원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	21,650	16,989	△4,661	△21.5
① 지역개발	5,299	4,442	△858	△16.2
② 도시정책	11,893	8,522	△3,370	△28.3
③ 국토정보관리	2,260	2,070	△189	△8.4
④ 국토지리정보	1,400	1,622	222	15.9
⑤ 건축정책	798	353	△445	△55.8

① (지역개발) 지역의 경쟁력을 제고하고, 국토의 균형 발전에 견인하기 위해 성장촉진지역개발사업 등 지역거점 사업 지속적으로 투자

- 지역주민의 생활환경 개선과 소득을 증대시키는 등 지역경제 활성화 및 균형발전에 기여하기 위해 지역 낙후지역 지원*(2,077억원→2,224억원)

* 성장촉진지역개발사업 : 계속사업 1,910억원, 신규사업 및 인센티브 314억원

② (도시정책) 스마트시티 산업 육성지원, 국가 시범도시 조성 등을 위하여 '스마트시티' 예산 편성(1,282억원)

* 스마트시티 기반구축 53억원, 스마트시티 확산사업 1,155억원, 스마트시티 산업육성 73억원

- 도시의 주거환경 개선 및 도시공간 혁신을 통한 삶의 질 제고 및 도시활력 회복을 위하여 '도시재생사업' 예산 편성(5,791억원)

③ (국토정보관리) 공시가 신뢰성 제고를 위한 표준지 조사규모 확대*, 조사 단가 인상 및 차세대 개별부동산 공시가격산정시스템 구축비 감액 등 예산 증액

* 표준지 공시물량 증가(54 → 56만필지, 2만필지 확대, 16억원 증)

④ (국토지리정보) '디지털 트윈' 구축을 통한 국토 디지털화를 위해 고정밀 전자지도 및 정밀도로지도 등 구축 확대(953억원→1,176억원)

⑤ (건축정책) 화재 취약 기존 건축물 성능보강 비용 지원 내역사업* '22년 종료로 인한 건축안전 세부사업 예산조정(545억원→83억원)

* (기존건축물 화재안전성능보강) '19~'22 기간 동안 화재 취약건축물 2,794건(완료 844건, 미완료 1,950건)에 대한 성능보강 추진으로 국민의 생명과 재산을 보호

【 지역개발 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,299	4,442	△ 858	△ 16.2
① 해안권및내륙권발전지원	1	1	-	-
② 방조제관리지원	18	20	2	12.4
③ 국토정책지원	15	14.8	△ 0.2	△ 1.3
국토정책 종합연구	10.5	10.3	△ 0.2	△ 1.9
청소년 국토교육 지원	2.4	2.4	-	-
지역개발사업 평가운영	2.1	2.1	-	-
④ 새만금개발사업지원	1,000	-	△ 1,000	△ 100
⑤ 혁신도시	240	161	△ 80	△ 33.1
혁신도시 건설지원	73	49	△ 24	△ 33
혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원	160	105	△ 56	△ 34.8
혁신도시 성과평가 및 정책지원	7	7	-	-
⑥ 성장촉진지역개발	2,077	2,224	147	7
⑦ 지역발전투자협약	84	3	△ 81	△ 96.4
⑧ 개발제한구역지원	1,613	1,599	△ 14	△ 0.9
⑨ 초광역개발권 시범사업지원	200	396	196	97.9
⑩ 투자선도지구지원	51	23	△ 28	△ 54.9

【 도시정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	11,893	8,522	△3,370	△28.3
① 도시개발	364	520	156	42.9
도시정책종합연구	9	9	-	-
부동산투자회사감독및검사지원	30	31	1	1.8
유엔해비타트개도국지원(ODA)	5	5	-	-
장기미집행공원지방채이자지원(제주 포함)	320	475	155	48.6
② 용산공원조성사업지원	90	304	214	239.8
③ 스마트시티 지원	1,682	1,282	△400	△23.8
스마트시티기반구축	58	53	△5	△9.2
스마트시티확산사업	1,542	1,155	△387	△25.1
스마트시티산업육성	82	74	△8	△10.0
④ 기반시설부담금 운영	6	6	-	-
⑤ 도시재생	8,814	5,791	△3,024	△34.3
도시재생사업	8,630	5,624	△3,006	△34.8
도시재생사업(세종)	80	15	△65	△81.3
도시재생사업(제주)	104	152	48	46.2
⑥ 도시활력증진지역개발	690	562	△128	△18.6
도시활력증진지역개발	690	562	△128	△18.6
⑦ 수소도시기반구축	245	57	△188	△76.5
⑧ 토지이용	2	2	-	-

【 국토정보관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,260	2,070	△189	△8.4
① 부동산공시	1,193	1,212	19	1.6
지가조사	859	875	16	1.9
부동산거래조사	334	337	3	0.8
② 국유재산관리	8	5	△3	37.5
③ 국토공간정보체계구축및지원	70	66	△3	△4.3
국토공간정보인력양성	20	20	1	3.5
국토공간정보정책지원	44	40	△4	△9.3
국가공간정보품질관리수준평가지행	6	6	-	-
④ 국토정보제도선진화	768	566	△202	△26.3
지적관리	39	11	△28	△71.8
지적재조사	716	542	△174	△24.3
북한지역디지털지적구축	13	13	0	0
⑤ 개발부담금징수및관리	221	220	△1	△0.4

【 국토지리정보운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,400	1,622	222	15.9
① 국토지리정보원 인건비	84	87	3	3.6
② 국토지리정보원 기본경비	13	13	0	0
③ 국토지형관리	1,303	1,522	219	16.8
국가기본도제작	953	1,176	224	23.5
국가기준점관리	148	148	-	-
국토조사및지명	29	32	3	10.3
국토위성센터및국토관측위성운영	51	53	2	3.9
국토지형관리(정보화)	122	113	△9	△7.4

【 건축정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년	'23년	증 감	
	(A)	(B)	(B-A)	%
합 계	798	353	△ 445	△ 55.8
① 도시경관및건축문화품격향상	82	104	2	26.9
건축정책종합연구	3	3	-	-
건축문화진흥	66	48	△18	△27
도시건축박물관운영	13	53	40	306.0
② 건축서비스산업 지원(건축안전)	545	83	△ 463	△ 84.8
건축안전	545	83	△463	△84.8
③ 녹색건축물보급활성화지원	158	137	△ 21	△ 13.4
건축물온실가스및에너지절감사업활성화	6	6	-	-
제로에너지건축신산업육성	41	40	△1	△2.4
그린리모델링활성화	111	91	△20	△18
④ 국가건축정책위원회운영	13	9	△ 4	△ 30
국가건축정책위원회 운영지원	13	9	△4	△30
※ (참고) 기후대응기금	2,253	1,920	△ 333	△ 14.8
공공건축물 그린리모델링	2,245	1,910	△334	△14.9
목표관리제(건축물)	8	10	1	17.3

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,699	3,361	△1,338	△28.5
① 산단 진입도로	3,540	2,383	△1,157	△32.7
② 산업단지지원(일반)	1,159	978	△181	△15.6

① (산단 진입도로) 산업단지 준공시기에 맞춰 진입도로가 적기 개통될 수 있도록 총 60개 사업, 2,383억원 편성

* 완공사업 7건(312억원), 계속사업 47건(2,021억원), 신규사업 6건(50억원)

○ 진입도로 건설 사업 추진일정 및 예산소요에 맞춰 적정 사업비 반영하였으나, 전체 금액은 '22년 대비 일부 감소(△1,157억원)

② (산업단지지원) 산단 재생사업, 도심융합특구, 캠퍼스혁신파크 조성, 기후변화대응산단조성^{신규} 등의 지원을 위해 978억원 편성

○ (산업단지 재생사업) 노후 산단 기반시설 확충 등 재생사업 지속 추진(807억원) 및 지원대상 확대(신규 4곳, 20억원)

* (노후공단 재정비지원) 17곳 보상비·공사비 등 567억원
(부처연계형 노후산단개발) 11곳 보상비·공사비 등 238억원, 신규(4곳) 계획수립비 20억원, 타당성검증 용역비 1.8억원 등 260억

○ (산단개발지원) 도심융합특구 지원(5억원), 캠퍼스 혁신파크 조성(136억원), 기후변화대응산단조성(5억원, 신규) 등 반영

* (도심융합특구) 1곳 실시계획 수립비 5억원
(캠퍼스혁신파크) 계속사업 7곳(120억원), 신규사업 2곳(16억원)
(기후변화대응산단조성) 2곳 기본 및 실시설계비 5억원
(산단개발지원) 일반연구비 2.0억, 위탁사업비 2.5억, 기타경비 0.5억

【 산업단지 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,699	3,361	△1,338	△28.5
㉠ 산업단지 진입도로	3,540	2,383	△1,157	△32.7
충주드림파크('23년 신규)	-	11	11	순증
김포학운5산단('23년 신규)	-	11	11	순증
경주혁신원자력연구단지('23년 신규)	-	12	12	순증
천안제6산단('23년 신규)	-	5	5	순증
예산예당2산단('23년 신규)	-	6	6	순증
부여일반산단('23년 신규)	-	5	5	순증
제천제3산단	-	18	18	순증
청주국사	0	3	3	순증
공주동현	-	10	10	순증
대전평촌	40	51	11	27.5
진천에스폼	36	3	△32	△90.2
사천항공국가	43	47	4	8.7
진주항공국가	32	49	17	51.9
아산염치	30	17	△13	△43.1
양주은남	72	127	55	76.2
구미국가	220	225	5	2.3
김해사이언스	5	11	6	110.2
오창테크노	119	10	△109	△91.6
장현도시첨단	21	28	7	35.1
광주남부	76	17	△59	△77.6
김해대동	43	88	45	104.5
밀양나노국가	74	40	△34	△45.9
전주탄소국가	96	59	△37	△38.8
창녕영남	81	94	12	14.8

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
동두천국가	72	54	△18	△24.9
김포한강시네	155	169	14	9.0
평택브레인시티	110	55	△55	△49.9
남청주현도	53	3	△50	△94.3
음성맹동	63	23	△40	△63.8
천안직산도시첨단	39	41	2	4.6
보령웅천	40	11	△29	△71.4
금호위터폴리스	150	105	△45	△30.1
사천항공산업대교건설	47	87	40	85.2
천안북부BIT	34	30	△4	△11.9
아산탕정테크노	143	50	△93	△65.0
청주북이	68	3	△65	△95.6
음성테크노	5	1	△4	△79.8
예산제2	23	19	△4	△18.3
울산미포	8	91	83	1,032.5
김제백구	80	30	△50	△62.6
무안항공특화	20	50	30	148.8
서오창테크노밸리	23	30	7	30.7
아산인주산단(3공구)	50	43	△7	△14.3
음성용산	56	63	7	12.1
의령부림	29	40	11	38.4
창원국가	20	27	7	36.3
천안테크노	4	56	52	1,301.8
청주하이테크	119	1	△118	△99.2
과주과평	20	41	21	102.5
첨단3지구	35	10	△25	△71.4
청주전통공예촌	5	10	5	89.8
진천테크노폴리스	9	12	3	33.8

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
함안군북	9	30	21	237.5
천안풍세2	8	46	38	448.0
아산음봉	13	5	△8	△60.5
영천대창	20	54	34	170.0
빛그린산단광주방면	10	43	33	331.0
세종벤처밸리	43	37	△6	△14.2
세종스마트그린	71	41	△30	△42.0
세종복합	5	25	20	397.0
익산산단('22년 완료)	12	-	△12	순감
광양세풍('22년 완료)	119	-	△119	순감
남공주('22년 완료)	40	-	△40	순감
울산GW산단('22년 완료)	42	-	△42	순감
청주에어로폴리스('22년 완료)	55	-	△55	순감
아산탕정('22년 완료)	167	-	△167	순감
김포학운6('22년 완료)	30	-	△30	순감
아산음봉복합('22년 완료)	58	-	△58	순감
포천에코그린('22년 완료)	21	-	△21	순감
과주센트럴밸리산단('22년 완료)	75	-	△75	순감
과주법원1산단('22년 완료)	18	-	△18	순감
충주북구('22년 완료)	132	-	△132	순감
경주검단('22년 완료)	79	-	△79	순감
경주명계3('22년 완료)	7	-	△7	순감
연천BIX('22년 완료)	35	-	△35	순감
㉔ 산업단지지원	1,159	978	△181	△15.6
기후변화대응산단조성지원('23년 신규)	-	5	5	순증
노후공단재정비지원	796	567	△229	△28.8
산업단지개발지원	5	5	-	-
부처연계형 노후산단개발	123	260	137	111.4
캠퍼스혁신파크 조성	210	136	△74	△35.2
도심융합특구지원	25	5	△20	△80

7

주택 및 기초생활 보장

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	23,663	27,241	3,579	15.1
① 주거급여	21,819	25,723	3,903	17.9
② 주택가격조사지원	732	789	57	7.8
③ 주택정책지원	948	633	△315	△33.3
④ 주거환경개선	163	97	△67	△40.7

① (주거급여) 저소득층 주거복지 향상을 위해 주거급여 수급대상 확대 및 지원단가 인상 등 반영(2조 1,819억원→2조 5,723억원)

* (수급대상) 기준중위소득 46% → 47% / (지원단가) 16만원→17.9만원

② (주택가격조사) 주택시장을 진단하고 부동산정책을 지원하기 위한 주택공시가격조사(600억원) 및 주거동향조사 사업(178억원) 지속 추진

○ (주택공시가격조사) 공시가격의 신뢰성 제고를 위한 표준주택·공동주택 조사물량 확대* 및 조사단가 인상**에 따른 예산증액(31억)

* 표준주택('22년 24→'23년 25만호, 1만호↑), 공동주택('22년 1,510→'23년 1,560만호, 50만호↑)

** 표준개별주택('22년 53,350→'23년 55,800원, 2,450원↑), 공동주택('22년 1,370→'23년 1,410원, 40원↑)

○ (부동산서비스산업육성) 부동산서비스산업 실태조사 통계 신뢰성 제고 및 국가승인통계 추진을 위한 표본 확대(3,000개→4,000개) 따른 예산 증액(1.5억)

③ (주택정책지원) 공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원, 하자심사분쟁조정 위원회 업무위탁 등 지속 추진(633억원)

- 급증하는 전세보증금 미반환 피해를 예방하기 위해 임차인(만19~34세 무주택 세대주)이 가입·납부하는 전세보증금반환보증 보증료를 지원

* 현재 지자체에서 전액 지원으로 시행중 → 자부담 없이 국비, 지방비 5:5로 지원

④ (주거환경개선) 낙후 도심 주거환경개선을 위해 재정비촉진사업(77억원) 및 정비사업 지원업무 수행(20억원) 지속 추진

【 주택 및 기초생활보장 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	23,663	27,241	3,579	15.1
[기초생활보장]	21,819	25,723	3,903	17.9
① 주거급여지원	21,819	25,723	3,903	17.9
[주택]	1,843	1,519	△ 325	△ 17.6
② 주택가격조사지원	732	789	57	7.8
주택및주거동향조사	153	178	25	16.2
주택공시가격조사	569	600	31	5.4
부동산서비스산업육성	10	11	2	15.3
③ 주택정책지원	948	633	△ 315	△ 33.3
공동주택관리분쟁조정	20	20	-	0.0
하자심사분쟁조정위원회업무위탁	27	27	0	0.1
주택청약시장관리	9	12	3	33.7
임대차분쟁조정위원회운영	71	71	-	0.0
청년월세 한시 특별지원	821	442	△ 379	△ 46.2
청년 전세보증금반환보증 보증료 지원	-	61	61	순증
④ 주거환경개선지원	163	97	△ 67	△ 40.7
재정비촉진사업지원	143	77	△ 67	△ 46.4
정비사업지원업무수행	20	20	-	0.0

참고 1

2023년 신규사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

구분	사업명	23년	
합 계		3,947	
도로 (15개, 2,487억)	검단-대곡광역도로	2	
	금곡-대곡혼잡도로	59	
	각화동-제2순환로혼잡도로	5	
	호남고속도로-북부순환로혼잡도로	10	
	밀양신법-동산국지도건설	2	
	부산신항-김해고속도로건설	784	
	부안-흥덕국도건설	2	
	사천곤양-곤명국지도건설	2	
	연천군남옥계-연천상리국지도건설	2	
	세종-청주고속도로건설	1,003	
	안산-인천고속도로건설	30	
	울산외곽고속도로건설	573	
	제주일주도로우회도로(서귀포여중-삼성여고)	10	
	충북도계-천안탑원국지도건설	2	
함안-의령국지도건설	2		
철도 (6개, 487억)	대구도시철도엑스코선건설	12	
	새만금신항인입철도	37	
	수색-광명고속철도건설	87	
	용산-상봉광역급행철도	324	
	부산도시철도오륙도선건설	17	
	제51차OSJD장관회의개최추진	10	
항공·공항 (1개, 130억)	가덕도신공항건설	130	
물류등 기타 (2개, 40억)	모빌리티활성화지원	30	
	MaaSStation구축시범사업	10	
	건물에너지소비데이터통합관리기반구축(R&D)	30	
	건축물해체기술고도화및건축폐기물자원화기술개발(R&D)	40	
	R&D (20개, 477억)	고위험건설기계안전성평가및관리기술개발(R&D)	30
		공동구활성화를위한스마트운영및성능개선기술개발(R&D)	15
교통사고유발도로노면위험요소저감기술개발(R&D)		25	

구분	사업명	23년
	다목적복수저고도드론교통관리시스템및드론식별기술개발(R&D)	20
	대심도장대터널(GTX등)의재난대응복합훈련장개발(R&D)	16
	민수용GTF엔진정비기술및인증체계개발(R&D)	15
	성과확산형국토교통국제협력연구개발사업(R&D)	16
	소형항공기용수소연료전지기반추진시스템인증체계개발(R&D)	10
	수소도시용수소배관망국산화및실증기술개발(R&D)	26
	신소재기반부유식구조체기술개발(R&D)	30
	암호화사이버위협대응기술개발사업(R&D)	20
	자동차전용도로주행이가능한저상좌석버스표준모델개발(R&D)	40
	전기자동차안전성평가및통합안전기술개발(R&D)	35
	지역도심융합기술연구개발사업(R&D)	13
	차세대중형위성2호대체발사지원사업(R&D)	42
	철도중사자의인적오류분석·평가·예방기술개발(R&D)	15
	한국형GreenNCAP평가기술개발(R&D)	25
AI진단기반항공기로봇검사및정비기술개발(R&D)	15	
산업 단지 (7개, 55억)	경주혁신원자력연구단지진입도로	12
	기후변화대응산단조성지원	5
	김포학운5산단진입도로	11
	예산예당2산단진입도로	6
	천안제6산단진입도로	5
	충주드림파크산단진입도로	11
	부여일반산단 진입도로	5
주택 (4개, 271억)	이차보전지원	20
	청년전세보증금반환보증보증료지원	61
	층간소음개선리모델링(용자)	40
	층간소음성능보강(용자)	150

참고 2

2023년 완료사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

	사업명	'22년	'23년
합 계		13,140	9,114
도로 (41개, 6,324억)	신촌-회천구국대도건설	66	16
	화도-양평고속도로건설	279	338
	안성-구리고속도로건설	3,604	1,558
	귀곡-행암국대도건설	159	132
	북일-남일1국대도건설	407	422
	옥률-대룡국대도건설	215	229
	제2안민터널	290	192
	상구-효현	248	257
	용두-담양혼잡도로	4	1
	남일-보은2국도건설	291	311
	동읍-한림국도건설	379	162
	삼장-산청국도건설	176	18
	보령-부여국도건설	429	366
	안성공도-대덕	80	32
	영동-보은국도건설	138	135
	단산-부석사국지도건설	165	167
	남평-화순국지도건설	103	109
	오남-수동국가지원지방도	201	199
	가남-상수국지도건설	32	63
	장흥-유치국도건설	16	34
	대곡-반곡국지도건설	2	17
	정선-북면국도건설	142	102
	김천-구미국도건설	150	79
	청양-신양IC국지도건설	20	34
	중군-진상국지도건설	51	65
	청량-옥동국도건설	110	95
	축산항-도곡국지도건설	31	22
보령성주우회국도건설	131	159	
포진-문막국지도건설	14	8	
이호-양곡국지도건설	3	12	

	사업명	'22년	'23년
	동향-안성국지도건설	53	151
	쌍백-봉수국지도건설	29	69
	길상-선원국지도건설	54	124
	의령-합천국도건설	112	98
	고창해리-부안국도건설	85	138
	누산IC-제촌국도건설	79	56
	북영천IC-선천리국도건설	53	53
	신장-북용국도건설	171	123
	동강-학교국도건설	61	72
	영동-용산1국도건설	48	20
	직산-부성국도건설	128	88
철도 (4개, 1,687억)	별내선복선전철	1,465	977
	원주-제천복선전철화	202	124
	동두천-연천전철화	512	528
	진주-광양전철화	234	58
R&D (16개, 791억)	국토교통기술사업화지원(R&D)	483	283
	도로기술연구(R&D)	141	52
	플랜트연구(R&D)	62	14
	국토교통지역혁신기술개발(R&D)	110	115
	스마트시티국제표준화기반조성(R&D)	29	24
	철도차량스마트유지보수기술개발사업(R&D)	50	38
	도심지하교통인프라건설및운영기술고도화연구(R&D)	43	42
	지하철미세먼지저감기술개발사업(R&D)	36	23
	경전철용고성능고내구타이어및안전성강화헬스모니터링기술개발(R&D)	14	14
자율비행개인항공기인증및운용기술개발(R&D)	44	35	

	사업명	'22년	'23년
	나노기술을활용한다기능경량하이퍼콘크리트기술개발(R&D)	36	32
	소형무인비행기인증기술개발(R&D)	80	29
	공공혁신조달연계무인이동체및SW플랫폼기술개발(R&D)(국토부)	30	8
	Off-SiteConstruction기반공동주택생산시스템혁신기술개발(R&D)	48	48
	AI기반스마트하우징기술개발(R&D)	27	26
	지하공간통합지도갱신자동화및굴착현장안전관리지원기술개발(R&D)	24	8
산업 단지 (7개, 312억)	대전평촌산단진입도로	40	51
	진천에스폼산단진입도로	36	3
	사천항공국가산단진입도로	43	47
	제천제3산단진입도로	-	18
	진주항공국가산단진입도로	32	49
	아산염치산단진입도로	30	17
	양주은남일반산단진입도로	72	127

IV

2023년 기금운용계획

i

주택도시기금

- '23년 운용규모는 '22년 대비 13.7% 증가한 105조 5,355억원이며, 총지출은 '22년(35조 6,419억원) 대비 7.1% 감소한 33조 2,895억원

(단위 : 억원)

구 분		'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
총 계(조성)		928,443	1,055,355	126,913	13.7
주택 계정	소 계	921,344	1,044,619	123,275	13.4
	자체재원	199,466	215,608	16,142	8.1
	정부내부수입	145,112	202,460	57,348	39.5
	차입금	387,409	375,053	△12,356	△3.2
	여유자금 회수	189,356	251,498	62,142	32.8
도시 계정	소 계	7,099	10,736	3,637	51.2
	자체재원	992	3,834	2,842	286.5
	타계정전입금	5,907	5,380	△527	△8.9
	여유자금회수	200	1,522	1,322	660.9
총지출		356,419	332,895	△23,524	△6.6
주택 계정	소 계	349,769	324,915	△24,854	△7.1
	임대주택지원(출자)	68,794	57,436	△11,358	△16.5
	임대주택지원(융자)	156,487	118,030	△38,457	△24.6
	구입전세자금지원(융자)	95,300	103,800	8,500	8.9
	분양주택등 지원(융자)	3,258	14,205	10,948	336.1
	기타지출	25,928	31,441	5,513	21.3
	기금운영비(주택계정)	3	3	△0	△12.8
도시 계정	소 계	6,650	7,980	1,330	20.0
	도시재생지원	1,977	1,899	△78	△4.0
	도시기능증진지원	4,631	6,045	1,414	30.5
	기타지출	41	35	△6	△14.9
	기금운영비(도시계정)	0.4	0.4	-	-
기타(내부거래 지출 등)		572,023	722,460	150,437	26.3
차입금원금상환		292,889	276,237	△16,652	△5.7
정부내부거래지출		120,110	149,594	29,484	24.5
여유자금운용		159,024	296,630	137,605	86.5

1

임대주택 지원(출자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'22년		'23년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	68,794	53,276	57,436	△ 11,358	△ 16.5
① 다가구매입임대	33,467	29,711	28,393	△ 5,074	△ 15.2
② 국민임대	3,402	1,908	2,192	△ 1,209	△ 35.6
③ 영구임대	3,064	2,257	1,797	△ 1,267	△ 41.4
④ 행복주택	10,953	7,753	6,846	△ 4,107	△ 37.5
⑤ 임대주택리츠	3,356	2,791	4,221	865	25.8
⑥ 전세·매입임대경상보조	1,172	1,399	1,237	65	5.5
⑦ 통합공공임대출자	8,575	2,728	10,704	2,129	24.8
⑧ 노후임대주택 리모델링	4,806	4,729	2,046	△ 2,760	△ 57.4

① (다가구매입임대) 도심내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('23년 3.5만호)

* (일반) 1.4억 → 1.6억, (신혼부부) 1.7억 → 2억, (다자녀) 1.7억 → 1.95억

② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.5호) 지속 지원

* 건설형(국민·영구·행복·통합) 지원단가 7% 상향 : 8,426 → 9,466천원/3.3㎡

③ (영구임대) 최저 소득계층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 영구임대 공급(준공) 물량(0.2만호) 지속 지원

④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.6만호) 지속 지원

⑤ (임대주택 리츠) 민간과 공공이 출자한 리츠를 활용하는 공공지원 민간임대주택 공급 모델을 마련하고 출자 등 사업비 반영

⑥ (전세·매입임대 경상보조) 기존주택 전세·매입임대 공급 및 운영에 수반되는 중개 수수료, 보험비 등 경상적 및 부대 경비 반영

⑦ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 (준공) 지속 지원(0.2만호)

⑧ (노후임대주택 리모델링) 노후임대주택(영구·매입)의 에너지 성능강화 및 취약계층 주거환경개선을 위해 지속적인 리모델링 실시

2

임대주택 지원(융자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'22년		'23년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	156,487	142,443	118,030	△38,457	△24.6
① 다가구매입임대	58,093	54,599	32,370	△25,723	△44.3
② 국민임대주택	7,517	5,502	3,001	△4,516	△60.1
③ 공공임대	2,335	2,335	1,180	△1,156	△49.5
④ 행복주택	16,188	13,198	10,041	△6,147	△38.0
⑤ 민간임대	16,539	16,539	17,088	549	3.3
⑥ 집주인임대주택	830	830	700	△130	△15.7
⑦ 전세임대	45,328	47,750	41,750	△3,578	△7.9
⑧ 통합공공임대	9,656	1,689	11,900	2,244	23.2

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('23년 3.5만호)
* (일반) 1.4억 → 1.6억, (신혼부부) 1.7억 → 2억, (다자녀) 1.7억 → 1.95억
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.5호) 지속 지원
* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 8,426 → 8,847천원/3.3㎡
- ③ (공공임대) 무주택 서민의 점진적 자가소유 촉진을 위한 분양전환 관련 공공임대주택을 공급하기 위한 융자금 반영
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.6만호) 지속 지원
- ⑤ (민간임대) 주거지원계층 및 서민 등의 주거불안을 줄이기 위해 장기간 거주 가능하고 임대료도 안정적으로 관리되는 민간임대주택 공급 지원
- ⑥ (집주인임대주택) 집주인의 주담대 대환, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 공적임대주택을 공급(연 1.1천호 목표)
- ⑦ (전세임대) 저소득계층이 현 생활권에서 거주할 수 있도록 기존주택 소유자와 전세계약 체결 후 재임대('23년 3.7만호)
- ⑧ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 (준공) 지속 지원(0.2만호)

3

구입·전세자금(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'22년		'23년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	95,300	85,300	103,800	8,500	8.9
① 주택구입자금	15,000	15,000	29,060	14,060	93.7
② 전월세자금	80,300	70,300	74,741	△5,560	△6.9

① (주택구입자금) 신혼부부 등 무주택 서민의 지원을 위해 주택 구입 자금 2.9조원 반영

- 기존 신혼부부 전용 상품('18.1~)을 통해 저리의 구입자금 마련을 지원하고, 신혼희망타운 전용모기지를 통해 신혼부부 지원강화

대출조건(안)	일반 디딤돌	생애최초 신혼부부전용 디딤돌
대출대상자	·부부합산 연소득 6천만원(생애최초구입, 일반신혼, 2자녀이상은 7천만원) 이하	·부부합산 연소득 7천만원이하
대상주택	5억원이하 주택	6억이하 주택
대출한도	·2.5억원(신혼 2.7억원, 2자녀이상 3.1억원)	·4억원
대출금리	·연 2.15%~3.00%	·연 1.85%~2.70%

② (전월세자금) 청년·신혼부부 등 주거 취약계층의 주거안정을 위한 전월세 자금 지원 7.5조원 반영

- 청년보증부 월세대출의 보증금 지원을 예산에 반영하여 주거취약 계층인 월세거주 청년의 주거비 지원 강화

대출조건(안)	일반 버팀목	신혼부부전용	청년전용	중소기업청년
대출대상자	·부부합산 연소득 5천만원 이하	·부부합산 연소득 6천만원이하	·연소득 5천만원 이하 청년세대주	·부부합산 연소득 5천만원이하
대상주택	·보증금 3억(지방 2억) 이하	·보증금 4억(지방 3억) 이하	·보증금 3억원 이하	·보증금 2억 이하
대출한도	·1.2억원(지방 0.8억)	·3억원(지방 2억)	·2억원	·1억원
대출금리	·연 1.8%~2.4%	·연 1.2%~ 2.1%	·연 1.5%~2.1%	·연 1.2%

- 전세사기 피해자 지원 및 취약거처 주민의 주거 상향 지원

* (전세사기 피해지원) 1,660억원 / (비정상 거처) 2,550억원

4

분양주택 등 지원(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'22년		'23년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	29,189	37,402	45,649	16,461	56.4
① 분양주택(용자)	3,163	2,031	13,955	10,793	341.3
② 위험건축물이주지원	85	85	60	△25	△29.4
③ 주택성능보강	10	10	-	△10	△100.0
④ 층간소음 성능보강	-	-	150	150	신규
⑤ 층간소음 개선 리모델링	-	-	40	40	신규
⑥ 기타지출	25,931	35,276	31,444	5,513	21.3

① (분양주택용자) 무주택서민의 내집마련 촉진을 위해 저렴한 주택을 공급하는 **분양주택**(아파트·다세대·다가구·도시형생활주택) 지원 반영

* (공공분양) 호당 5,500만원(60㎡ 이하)~7,500만원(85㎡ 이하) 한도, 年 3.8%

* (다세대 등) 도시형생활주택 50백만원(다세대 35, 다가구280) 한도, 年 3.8~4.0%

② (위험건축물 이주지원) 노후·불량주택에 거주하는 주민의 신속한 이주를 돕기 위해 **이주자금**(전세자금) 저리로 **용자** 지원(60억원)

③ (주택성능보강) 화재발생 시 대형인명피해 우려가 높은 주거시설에 대하여 **화재안전성능 향상**을 위한 비용 지원으로 22년 사업종료

④ (층간소음 성능보강) 기축주택의 층간소음 차단성능을 보강하기 위해 **소음매트 설치·시공**에 필요한 비용을 저리로 **용자** 지원(150억원)

⑤ (층간소음 개선 리모델링) 기축주택 리모델링 시 고성능 바닥구조(1·2등급)를 사용하는 경우 **사업비의 일부**를 저리로 **용자** 지원(40억원)

⑥ (기타지출) 주택금융신용보증기금출연, 국공채이자상환 등 반영

* 주택금융신용보증기금출연(1,218억원), 국공채이자상환(1조 3,721억원) 등

※ (재건축초과이익자본이전) '21년도 징수분에 대한 국고귀속분 지자체 배분(85백만원)

※ (이차보전) 재정 건전성 도모와 무주택·서민 지원확대를 위해 은행재원 등을 활용한 이차보전 방식으로 주택구입·전세자금 **용자**(7,656억원 반영)

5

도시재생 활성화(도시계정)

(단위 : 억원)

구 분	'22년		'23년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	6,650	6,650	7,980	1,330	20.0
① 도시재생사업지원	176	176	154	△22	△12.5
② 도시재생지원(융자)	1,501	1,501	1,445	△56	△3.7
③ 도시재생지원(출자)	300	300	300	-	-
④ 소규모주택정비	3,175	3,493	4,676	1,501	47.3
⑤ 이차보전지원(도시)	-	-	20	20	신규
⑥ 노후산단재생지원(융자)	600	600	750	150	25.0
⑦ 도시재생씨앗(융자)	856	538	599	△257	△30.0
⑧ 기타(위탁수수료 등)	42	42	35	△6	△14.7

① (도시재생사업지원) 지역기반 도시재생 경제조직 역량강화 및 도시재생지원기구 운영 등을 위한 각종 경비 지원(154억원)

* 지원기구 운영(26억원), 소규모주택정비사업 지원(19억원), 도시재생 청년인턴십 채용(76억원), 도시재생 인재양성(12억원), 준공사업 정산 지원(3억원) 등

②~③ (도시재생지원 출·융자) 쇠퇴도심 활성화를 위한 복합개발사업, 공간지원 리츠 등에 기금 출·융자 지원(1,745억원)

④ (소규모주택정비) 소규모주택정비사업을 통해 노후 저층 주거지 내 주거환경을 개선하고 신속히 주택을 공급하기 위해 기금 융자 지원(4,676억원)

⑤ (이차보전지원) 신속한 주거환경 개선 및 주택공급 확대 추진을 위해 공공재개발 사업비·이주비에 대하여 이차보전 지원(20억원)

⑥ (노후산단재생지원(융자)) 노후산단의 기업 경쟁력 강화를 위해 복합 개발과 기반시설확충 및 리모델링 사업에 대한 융자지원(750억원)

⑦ (도시재생씨앗융자) 쇠퇴한 도시지역 내 일자리 창출, 골목경제 활성화를 위해 공동협업공간, 창업시설 등 조성에 필요한 자금 융자 지원(599억원)

【 주택도시기금 】

(단위 : 억원)

사업명 (세부사업)	'22년		'23년 (B)	증감	
	당초(A)	변경		(C-A)	%
합 계	356,419	325,070	332,895	△ 23,524	△ 6.6
임대주택지원(출자)	68,794	53,276	57,436	△ 11,358	△ 16.5
다가구매입임대출자	33,467	29,711	28,393	△ 5,074	△ 15.2
국민임대출자	3,402	1,908	2,192	△ 1,209	△ 35.6
영구임대출자	3,064	2,257	1,797	△ 1,267	△ 41.4
행복주택출자	10,953	7,753	6,846	△ 4,107	△ 37.5
임대주택리츠출자	3,356	2,791	4,221	865	25.8
전세임대경상보조	1,172	1,399	1,237	65	5.5
통합공공임대출자	8,575	2,728	10,704	2,129	24.8
노후임대주택 그린리모델링	4,806	4,729	2,046	△ 2,760	△ 57.4
임대주택지원(융자)	156,487	142,443	118,030	△ 38,457	△ 24.6
다가구매입임대융자	58,093	54,599	32,370	△ 25,723	△ 44.3
국민임대융자	7,517	5,502	3,001	△ 4,516	△ 60.1
공공임대융자	2,335	2,335	1,180	△ 1,156	△ 49.5
행복주택융자	16,188	13,198	10,041	△ 6,147	△ 38.0
민간임대융자	16,539	16,539	17,088	549	3.3
집주인임대주택	830	830	700	△ 130	△ 15.7
전세임대융자	45,328	47,750	41,750	△ 3,578	△ 7.9
통합공공임대융자	9,656	1,689	11,900	2,244	23.2
분양주택등 지원(융자)	3,258	2,126	14,205	10,948	336.1
분양주택(융자)	3,163	2,031	13,955	10,793	341.3
위험건축물이주지원	85	85	60	△ 25	△ 29.4
주택성능보강	10	10	-	△ 10	△ 100.0
층간소음성능보강(융자)	-	-	150	150	신규
층간소음개선리모델링(융자)	-	-	40	40	신규
구입전세자금지원(융자)	95,300	85,300	103,800	8,500	8.9
주택구입·전세자금(융자)	95,300	85,300	103,800	8,500	8.9
도시재생	6,649	6,649	7,979	1,330	20.0
도시재생지원(출자)	300	300	300	-	-
도시재생지원(융자)	1,501	1,501	1,445	△ 56	△ 3.7
가로주택정비사업	2,675	3,114	-	△ 2,675	△ 100.0
자율주택정비사업	500	379	-	△ 500	△ 100.0
도시재생씨앗(융자)	856	538	599	△ 257	△ 30.0
도시재생사업지원	176	176	154	△ 22	△ 12.5
노후산단재생지원(융자)	600	600	750	150	25.0
소규모주택정비사업	-	-	4,676	4,676	신규
이차보전	-	-	20	20	신규
위탁수수료	41	41	35	△ 6	△ 14.9
기타지출	25,928	35,272	31,441	5,513	21.3
재건축초과이익자본이전	1	1	1	△ 0	△ 15.0
주택금융신용보증기금출연	1,326	1,326	1,218	△ 107	△ 8.1
이차보전	3,850	5,013	7,656	3,806	98.9
주택도시보증공사 출자	-	-	-	-	-
위탁수수료(주택계정)	2,398	2,388	2,422	25	1.0
국공채이자상환	12,292	13,043	13,721	1,429	11.6
기타민간예수금이자상환	6,062	13,502	6,423	361	6.0
기금운영비	3.7	3.7	3.3	△ 0.4	△ 11.6
기금운영비(주택)	3.4	3.4	2.9	△ 0.4	△ 12.8
기금운영비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

- '23년 운용규모는 '22년(2,641억원) 대비 0.6% 감소한 2,626억원, 총지출은 '22년 대비(597억원) 1.5% 증가한 606억원

(단위 : 억원)

구 분		'22년 (A)	'23년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
수입	자체재원	540	556	16	3.0
	여유자금 회수	2089	1,048	△1,041	△49.8
	정부내부수입	12	1,022	1,010	8416.7
합 계		2,641	2,626	△15	△0.6
총 지출		597	606	9	1.5
지출	① 피해자 지원	227	226	△1	△0.4
	② 생활지원 및 학자금 융자	12	11	△1	△8.3
	③ 정부보장사업	207	207	-	-
	④ 국립교통재활병원	116	128	12	10.3
	⑤ 의무보험전산망	23	23	-	-
	⑥ 자동차손해배상진흥원	8	8	-	-
	⑦ 기금운영비	4	3	△1	△25.0
	기타(여유자금 운용 등)	2,044	2,020	△24	△1.2

- ① (피해자 지원) 재활보조금, 유자녀장학금 등 경제적 지원과 중증 후유장애인 심리안정 지원 등 정서적 지원 반영(226억원)
- ② (생활지원 및 학자금 융자) 자동차사고로 경제적 어려움을 겪고 있는 중증 후유장애인 또는 가족에게 생활자금 무이자 대출사업 반영(11억원)
- ③ (정부보장사업) 무보험·뺑소니·차량낙하물 사고 피해자 보상지원, 미반환 가불금 손해액 지원, 관리운영비 등 반영(207억원)
- ④ (국립교통재활병원) 자동차사고 후유장애인의 중증도에 따른 집중 재활 치료를 위한 주간재활관 설립비 등 반영(128억원)
- ⑤ (자동차손해배상진흥원) 택시·버스 등 6개 공제조합 관리감독 및 사고 피해자 보상강화를 위해 자동차손해배상진흥원 운영비 반영(8억원)
- ⑥ (의무보험전산망) 의무보험 미가입자, 무보험 운행정보 제공 등 의무보험가입관리 전산망 운영 등 반영(23억원)

【 자동차사고 피해지원기금 】

(억원)

구 분	'22년 예산 (A)	'23년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
합 계	2,641	2,626	△15	△0.6
자동차사고피해지원(총지출)	597	606	9	1.5
의무보험전산망	23	23	-	-
- 전산망 유지보수	7	7	-	-
- 전산망 운영관리	16	16	-	-
피해자 지원	227	226	△1	△0.4
- 경제적 지원	184	183	△1	△1.1
- 정서적 지원	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	-	-
정부보장사업	207	207	-	-
- 무보험·뺑소니 보상	182	177	△5	△2.7
- 미반환가불금	10	15	5	50.0
- 관리운영비	15	15	-	-
생활지원 등 융자	12	11	△1	△8.3
- 생활자금 무이자 대출	12	11	△1	△8.3
국립교통재활병원	116	128	12	10.3
- 운영교부금	34	34	-	-
- 시설장비	72	84	12	16.7
- 재활프로그램 연구	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 감사지원	3	3	-	-
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	4	-	-
기금운영비(자동차기금)	4	3	△1	△25.0
- 인건비	-	-	-	-
- 경상운영비	4	3	△1	△25.0
여유자금(자동차기금)	1,044	1,020	△24	△2.4
공공자금 관리기금 예탁	1,000	1,000	-	-