

1] 최근 5년 민간항공사 항공기 사망사고 발생 현황

※ 국제민간항공기구에서 발표한 항공사고 중 10인 이상 사망 및 부상자 발생 사고만 해당

일자	항공기	항공사	등록번호	항공사국적	사고발생장소	내용	사상자
'16.3.19	Boeing B737	Flydubai	A6-FDN	아랍에미리트	러시아	러시아 로스토프 공항 착륙 중 기상악화로 복행 시도했으나 양력 손실로 활주로 왼쪽에 추락	62
'16.5.19	Airbus A320-200	Egypt Air	SU-GCC	이집트	이집트	이집트 북부 지중해 200KM 부근에서 기체 이상으로 추락	66
'16.12.7	ATR ATR 42-500	Pakistan International Airlines Coporation	AP-BHO	파키스탄	파키스탄	착륙을 위한 고도강하 중 기체이상으로 파키스탄 헤빌라니안 부근에 추락	47
'17.1.16	Boeing B747-400F	Turkish Airlines	TC-MCL	터키	키르기스스탄	키르기스스탄 마나스 국제공항 착륙 중 저시정으로 복행하였고 공항 울타리에 충돌한 후 공항외각 건물에 충돌	39
'18.2.11	Antonov An-148	Saratov Airlines	RA-61704	이란	러시아	모스크바 공항에서 이륙하여 이동 중 속도측정기 오작동으로 추락	71
'18.2.18	ATR ATR 72-212	Aseman Airline	EP-ATS	이란	이란	야수즈 공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 지시받은 고도 이하로 강하하여 산과 산사이의 바람에 따른 양력손실로 추락	66
'18.3.12	de Havilland Canada DHC-8-402Q-8	US-Bangla Airlines	S2-AGU	네팔	네팔	네팔 트리부반 국제공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 양력손실 발생하여 추락	51
'18.5.18	Boeing B737-200	Aerolineas DAMOHJ S.A.deC.V	N772SW	멕시코	쿠바	공개내용 없음	112
'18.9.9	L410	Slaver company	UR-TWO	남수단	남수단	남수단 이롤 공항 접근 중 활주로 서쪽 1.6km 부근에서 저시정으로 충돌	20
'18.10.29	Boeing B737 MAX	Lion Air	PK-LQP	인도네시아	인도네시아	세카노 하타공항 이륙 후 항공기 시스템 오류로 인해 자바해에 추락	189
'19.3.10	Boeing 737 MAX 8	Ethiopian Airlines	ET-AVJ	에티오피아	에티오피아	에티오피아 아디스아바바 볼레 국제공항 이륙 후 6분 뒤 기체결함으로 아디스아바바 동쪽 외곽 상공에서 추락	157
'19.5.5	Sukhoi Superjet 100-95B	Aeroflot	RA-89098	러시아	러시아	세레메티예보 국제공항에 비상 착륙을 시도하였다가 낙뢰를 맞아 화염에 휩싸여 폭발	41
'19.11.24	Dornier 228-201	Busy Bee Congo	9S-GNH	콩고	콩고	고마 시 이륙직후 인근 주거지역에 추락	26
'19.12.27	Fokker 100	Bek Air	UP-F1007	카자흐스탄	카자흐스탄	알마티 국제공항 이륙직후 인근 알마티공항 외곽에 추락	12

출처: Icao Safety Accident Statistics('16.1.~'20.12.)

② 외국정부 등 항공안전우려국 지정현황

국 가	ICAO 우려국 (SSC) '20.12.9 기준 (8개국)	FAA 2등급 '20.7.15 공시 (14개국)	EU Air Safety List '20.12.8 공시 (24개국)	비 고 (EU 리스트 상세내역)
가나		●		
그레나다	○	●		
나이지리아			A	1개사(MED-VIEW AIRLINE)
네팔			A	20개사(AIR DYNASTY HELI.S 등)
도미니카		●		
라이베리아			A	모든 항공사
리비아			A	8개사(AFRIQIYAH AIRWAYS 등)
말레이시아		●		
몰도바			A	7개사(AIM AIR 등)
방글라데시		●		
베네수엘라		●	A	1개사(AVIOR AIRLINES)
부탄	○			
북한			B	일부제한(AIR KORYO)
상투메 프린시페			A	2개사(AFRICA'S CONNECTION 등)
세인트 루치아	○	●		
세인트 빈센트	○	●		
세인트 키츠	○	●		
수단			A	12개사(ALFA AIRLINES SD 등)
수리남			A	1개사(BLUE WING AIRLINES)
시에라리온			A	모든 항공사
아르메니아			A	7개사(AIRCOMPANY ARMENIA 등)
아프가니스탄			A	2개사(ARIANA AFGHAN AIRLINES 등)
안티구아	○	●		
앙골라			A	7개사(AEROJET 등)
에리트레아	○		A	2개사(ERITREAN AIRLINES 등)
이라크			A	1개사(IRAQI AIRWAYS)
이란			A	1개사(IRAN ASEMAN AIRLINES)
			B	일부제한(IRAN AIR)
적도기니			A	2개사(CEIBA INTERCONTINENTAL 등)
지부티			A	1개사(DAALLO AIRLINES)
짐바브웨			A	1개사(AIR ZIMBABWE)
코모로스			B	일부제한(AIR SERVICE COMORES)
코스타리카		●		
콩고공화국			A	5개사(CANADIAN AIRWAYS CONGO 등)
콩고민주공화국			A	10개사(AIR FAST CONGO 등)
큐라소		●		
키르기스스탄			A	5개사(AIR MANAS 등)
태국		●		
파키스탄	○	●		

* ICAO SSC: Significant Safety Concern
 * The EU Safety List
 - Category A : 해당국가에 해당하는 항공사 모두 제한(일부 항공사 제외 포함)
 - Category B : 제한적 운항허용(특정 항공사 일부기종 또는 일부 항공사만 해당)

출처: Icao Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach, FAA(<http://www.faa.gov/about/initiatives/iasa>), (http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm)

③ 국적항공사 경년항공기의 보유·운영에 관한 사항

① 국적항공사별 항공기 보유현황

(‘20.12월 기준)

항공사	형식	기종	총 대수 (A)	20년 이하 대수	20년 초과 대수(B)	경년기 비중 (B/A, %)
대한항공	여객기	B747	1	1	-	-
		B737	25	24	1	4.0
		B777	42	35	7	16.7
		B787-9	10	10	-	-
		B747-8	10	10	-	-
		A330	29	15	14	48.3
		A380	10	10	-	-
		BD-500	10	10	-	-
	화물기	B747	4	4	-	-
		B747-8	7	7	-	-
B777		12	12	-	-	
합 계			160	138	22	13.8
아시아나	여객기	B747	1	0	1	100.0
		B777	9	9	-	-
		B767	6	0	6	100.0
		A320/321	23	23	-	-
		A330	15	15	-	-
		A380	6	6	-	-
		A350	13	13	-	-
	화물기	B747	11	2	9	81.8
		B767	1	0	1	100.0
	합 계			85	68	17
제주항공	여객기	B737	44	44	-	-
진에어	여객기	B737	24	19	5	20.8
		B777	4	4	-	-
	합계			28	23	5
에어부산	여객기	A320/321	24	24	-	-
이스타	여객기	B737	12	12	-	-
티웨이	여객기	B737	27	27	-	-
에어서울	여객기	A320/321	6	6	-	-
에어인천	화물기	B737	1	0	1	100.0
	합계			1	0	1
플라이강원	여객기	B737	3	3	-	-
총 계	여객기		354	320	34	9.6
	화물기		36	25	11	30.6
	합계		390	345	45	11.5

② 국적항공사별 기번별 경년기 보유현황

(‘20.12.31 기준)

순번	항공사	기종	기번	기령(년)	제작일자	비고
1	대한항공 (22대)	B737	HL7560	20.49	2000-07-10	
2		B777 (7대)	HL7526	22.61	1998-05-28	
3			HL7534	23.01	1998-01-04	
4			HL7532	22.40	1998-08-13	
5			HL7533	22.21	1998-10-21	
6			HL7573	20.60	2000-05-30	
7			HL7574	20.30	2000-09-18	
8			HL7575	20.23	2000-10-12	
9		A330 (14대)	HL7550	23.94	1997-01-29	
10			HL7551	23.69	1997-04-28	
11			HL7524	22.67	1998-05-06	
12			HL7525	22.55	1998-06-19	
13			HL7538	22.49	1998-07-10	
14			HL7539	22.40	1998-08-13	
15			HL7540	22.15	1998-11-12	
16			HL7552	21.91	1999-02-09	
17			HL7554	22.01	1999-01-04	
18			HL7553	21.73	1999-04-16	
19		HL7584	20.64	2000-05-16		
20		HL7585	20.64	2000-05-16		
21		HL7586	20.46	2000-07-21		
22		HL7587	20.10	2000-11-29		
23	아시아나 (17대)	B767 (7대)	HL7507	24.43	1996-08-02	
24			HL7248	25.59	1995-06-07	
25			HL7506	24.08	1996-12-09	
26			HL7514	23.73	1997-04-14	
27			HL7515	23.71	1997-04-22	
28			HL7516	23.48	1997-07-14	
29			HL7528	22.82	1998-03-12	
30		B747 (10대)	HL7413	29.28	1991-09-27	
31			HL7415	28.19	1992-10-30	
32			HL7417	27.14	1993-11-18	
33			HL7419	26.24	1994-10-13	
34			HL7420	25.57	1995-06-14	
35			HL7618	28.69	1992-05-01	
36			HL7620	21.33	1999-09-08	
37			HL7421	24.46	1996-07-22	
38			HL7423	23.63	1997-05-22	
39			HL7428	22.61	1998-05-29	
40	진에어 (5대)	B737 (5대)	HL7555	21.08	1999-12-09	
41			HL7556	20.98	2000-01-14	
42			HL7558	20.61	2000-05-27	
43			HL7561	20.36	2000-08-28	
44			HL7562	20.31	2000-09-15	
45	에어인천	B747	HL8271	29.57	1991-06-14	

③ 국적항공사별 취항도시 세부 현황

(‘20.1~12, 정기편 목적공항 도시 기준, 도시: 경년기 취항도시)

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
대한항공	여객기		2/18개	26/33개	18/26개	6/14개	5/10개	1/5개	1/3개	3/4개
		세부 도시	<u>샌프란시스코</u> <u>시애틀</u> 뉴욕 델러스 라스베이거스 로스앤젤레스 리켄베커 밴쿠버 보스턴 볼티모어 시카고 아틀란타 앵커리지 오스코다 워싱턴 토론토 투손 호놀룰루	<u>델리</u> <u>마닐라</u> 말레 <u>뭌바이</u> 광 <u>깜라인</u> 다낭 다카 <u>덴파사르발리</u> 방콕 번돈 세부 <u>싱가포르</u> <u>앙헬레스</u> 양곤 <u>자카르타</u> <u>치앙마이</u> <u>카트만두</u> <u>콜롬보</u> <u>쿠알라룸푸르</u> 페낭 푸켓 <u>푸꾸옥</u> <u>프놈펜</u> <u>하노이</u> <u>호치민</u> 방갈로르 시엠립 첸나이 코로르, 팔라우 팍스 푸깃	<u>광저우</u> 난징 다렌 <u>베이징</u> <u>상하이</u> 샤먼 선양 선전 시안 우한 <u>울란바타르</u> 정저우 장사 칭다오 <u>타이베이</u> 텐진 항저우 홍콩 황산 무단장 옌지 웨이하이 장자제 지난 쿤밍 허페이	밀라노 비엔나 <u>암스테르담</u> <u>테라비브</u> <u>프라하</u> <u>프랑크푸르트</u> 런던 로마 마드리드 바르셀로나 부다페스트 오스트라바 이스탄불 파리	간사이 나고야 도쿄 삿포로 <u>후쿠오카</u> 고마쓰 니가타 아오모리 오카야마 오키나와	시드니 멜버른 브리즈번 오클랜드 크라이스트처치	두바이 베이루트 카이로	모스크바 <u>블라디보스토크</u> <u>타슈켄트</u> 상트페테르 부르크

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
아시아나	여객기	경년기/ 전체	0개/5개	8/23개	13/24개	0/11개	7/9개	0/4개	0/2개	0/3개
	여객기	세부 도시 (경년기/ 전체항공기)	LA, 샌프란시스코, 시애틀, 뉴욕, 호놀룰루	홍콩 싱가폴 마닐라 타이베이 하노이 클라크 세부 다낭 방콕 호치민 프놈펜 델리 푸켓 자카르타 가오슝 나트랑 마카오 푸꾸옥 다카 번돈 첸나이 벵갈루루 카트만두 뭄바이 하이퐁	북경 톈진 장춘 푸둥 칭타오 엔타이 난징 대련 항저우 광저우 중칭 칭두 스좌장 엔지 하얼빈 선양 상하이 웨이하이 하이커우 계림 시안 선전 창사 옌청	프랑크푸르트 런던 파리 이스탄불 바르셀로나 베네치아 로마 리스본 오슬로 비엔나 슬로바키아	나리타 오사카 나고야 후쿠오카 미야자키 오키나와 치토세 하네다 센다이	시드니 사이판 팔라우 멜버른	두바이 아디스아바바	타슈켄트 알마티 울란바타르
	화물기	경년기/ 전체	8개/8개	5개/5개	7개/7개	6개/6개	2개/2개			

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
		세부 도시	<u>LA</u> <u>샌프란시스코</u> <u>시애틀</u> <u>뉴욕</u> <u>달러스</u> <u>시카고</u> <u>아틀란타</u> <u>앵커리지</u>	<u>다낭</u> <u>하노이</u> <u>호치민</u> <u>홍콩</u> <u>싱가폴</u>	<u>광저우</u> <u>중경</u> <u>상해</u> <u>천진</u> <u>우한</u> <u>서한</u> <u>연태</u>	<u>벨기에</u> <u>모스크바</u> <u>독일</u> <u>런던</u> <u>비엔나</u> <u>밀라노</u>	<u>나리타</u> <u>오사카</u>			
진에어	여객기	경년기/ 전체	-	10/11개	2/2개	-	6/6개	1/1개	-	-
		경년기 세부 도시	-	<u>방콕</u> <u>세부</u> <u>클라크</u> <u>다낭</u> <u>하노이</u> <u>세나이</u> <u>칼리보</u> <u>마카오</u> <u>타이페이</u> <u>왓따이</u> <u>코타키나발루</u>	시안 푸둥	-	신치토세 후쿠오카 간사이 기타쿠슈 나리타 나하	괌	-	-
에어인천	화물기	경년기 세부 도시			3개					1개
					<u>엔타이</u> <u>웨이하이</u> <u>청두</u>					<u>사할린</u>