

2021회계연도
국토교통부 소관
예산 및 기금운용계획 개요

2021. 1.



국토교통부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

목 차

I . 2021년 예산 및 기금운용계획 편성방향	1
II . 2021년 세입예산	5
III . 2021년 세출예산	6

1. 도로	7	2. 철도	14	3. 항공·공항 ..	19
4. 물류등 기타 ..	21	5. 수자원	30	6. 지역및도시 ..	31
7. 산업단지	35	8. 주택·기초생활보장	39		

참고 1. '21년도 신규사업 현황	41
2. '21년도 완료사업 현황	44

IV . 2021년 기금운용계획	46
-------------------------	----

1. 주택도시기금	46
2. 자동차사고피해지원기금	53

◆ '21년 국토교통부 총지출은 '20년 대비 13.8% 증액된 57.1조원

- 예산은 23.6조원으로 '20년대비 15.1%(+3.1조원) 증액
- 기금은 33.5조원으로 '20년대비 12.9%(+3.8조원) 증액

구 분	'20년 본예산(A)	'21년 본예산(B)	전년대비(B-A)
총지출	50.1조원	57.1조원	6.9조원(13.8%)
예 산	20.5조원	23.6조원	3.1조원(15.1%)
기 금	29.6조원	33.5조원	3.8조원(12.9%)

- * (예산) '20추경(20.2조원) 대비 16.8%(+3.4조원) 증액
- (기금) '20추경(30.3조원) 대비 10.6%(+3.2조원) 증액

《 2021년 세출예산 주요 편성방향 》

① 위기극복과 포스트코로나 대응

- 코로나 19 위기극복과 구조적 변화에 대응 등을 위해 한국판 뉴딜 사업 예산을 23,125억원 편성 (※ 기금 3,645억 포함)
 - 그린리모델링 투자를 지속(2,276억)하고, 수소도시 지원(245억), 수소 물류시스템 구축(80억) 등 그린뉴딜 추진
 - SOC 디지털화(11,133억), 디지털 트윈(1,517억), 자율차·스마트시티 등 혁신산업(2,360억), 물류인프라 구축(319억) 등 디지털뉴딜 추진*
 - * SOC디지털화 : 철도 3,116억, 도로 5,849억, 하천 2,100억, 공항 68억 등
 - * 자율차·스마트시티 : 자율차 상용화 226억, 스마트시티 사업 1,861억 등
 - * 디지털트윈 : 3D공간정보 412억, 정밀도로지도 160억, 지하시설물 전산화 335억 등
 - * 물류인프라 구축 : 스마트물류센터 조성지원 108억, 디지털 물류실증단지 조성 60억 등
- 미래 신성장동력의 지속적인 확보를 위해 R&D, 국토교통 혁신 펀드 등 산업혁신 관련 예산을 강화*(5,886→7,127억)
 - * 드론교통 활성화 등 드론 7개사업(462→513억), 스마트건설 지원(55→69억), 국토교통혁신펀드(100→200억), 캠퍼스혁신파크(22→314억), R&D(5,247→6,031억)

② 국민안심을 위한 안전투자 강화

- 더욱 안심하고 생활할 수 있는 환경 조성을 위해 SOC 유지보수와 개량 등 안전사업 투자를 약 1조원 증액 (48,282→58,884억)
 - 도로분야는 교량 및 터널보수, 교량기능개선 등을 강화하고, 병목 지점·위험도로 개선 등도 확대*
 - * 도로안전 분야 : ('20년) 20,192억 → ('21년) 24,924억
 - 철도분야는 전기설비 개량, 내진성능 개선 등을 지속 추진하고, 방음벽, 역사 편의시설 등 생활 안전시설을 지속 확충*
 - * 철도안전 분야 : ('20년) 17,900억 → ('21년) 20,939억
 - 하천분야는 집중호우 등 하천안전에 선제 대응하기 위해 국가 하천(3,602km)을 정비하고, 치수·친수 시설 관리 등을 강화*
 - * 하천 분야 : ('20년) 5,514억 → ('21년) 8,076억
 - 건축안전 분야는 안전이 우려되는 다중이용건축물 실태조사, 화재안전 보강 컨설팅 등을 강화 (80→108억)

③ 취약계층 지원을 위한 주거안전망 강화

- 코로나 19로 인해 어려움을 겪는 취약계층 지원을 위해 주거급여를 중심으로 주거안전망 사업을 확대
 - 수급자 증가 추이, 기준임대료 인상 등을 감안하여 주거급여 지원 예산을 '20년 대비 21.7% 증액 (16,268→19,802억)
 - 쪽방촌, 고시원, 침수 우려 반지하 등 주거환경이 열악한 곳에 거주하는 취약계층의 공공임대주택 이주를 지원 (20→60억)
- 주거지원 정책의 기반인 주택 및 주거실태조사를 강화

4 지역활력 제고와 국토 균형발전 지원

- '19.1월 발표한 「국가균형발전 프로젝트」 사업이 원활히 추진될 수 있도록 관련 예산을 확대*
 - * 국가균형발전프로젝트(15개사업) : ('20년) 1,883억 → ('21년) 4,007억
 - ☞ 서남해안 관광도로, 평택~오송 2복선화, 남부내륙철도(김천~거제) 등
 - '21년 신규 착공되는 서남해안 관광도로 등 공사가 차질없이 추진될 수 있도록 지원하고, 설계 중인 사업도 관리를 강화
- 낙후된 도심의 생활환경 개선 등을 위해 도시재생 예산을 확대*
 - * 도시재생(도시활력증진지역개발 포함) : ('20년) 7,777억 → ('21년) 8,680억
- 혁신도시의 정주여건 개선을 위해 복합혁신센터 10개소를 추진하고, 이전 공공기관과 10대 협업과제('에너지밸리 조성' 등) 추진
 - * 혁신도시 정주여건 개선 : ('20년) 157억 → ('21년) 772억
- 고속도로, 국도·국지도, 철도, 공항, 산단 진입도로 등 지역의 접근성 강화를 위한 간선 교통망 확충 지원 (83,667→93,740억)

6 교통서비스 강화

- 대도시권의 중장거리 통행수요에 대응하는 GTX 등 광역·도시 철도 사업이 차질없이 진행될 수 있도록 필요한 예산을 지원
 - * 광역·도시철도(GTX포함) : ('20년) 9,171억 → ('21년) 12,315억
- 광역 BRT*(141억), 환승센터 확충**(184억), 광역교통알뜰카드(96억), 도시형교통모델(공공형버스 등, 252억) 등 광역·대중교통 서비스 확충
 - * 부산 서면~충무, 서면~사상, 창원, 대전역~와동IC, 수원~구로 등
 - ** 경기 킨텍스역, 부산 사상역, 울산역, 수원역, 서부산권 등
- 광역버스 공공성강화 지원(52억), 버스 공영차고지 지원(247억), 벽지노선 지원(339억) 등 버스공공성·안전 강화 지속 추진

《 2021년 주택도시기금 운용계획 주요 편성방향 》

① 공적임대주택 공급 등 서민 주거안정 지원

- 주거복지로드맵과 신혼부부·청년 주거지원 등의 차질없는 추진을 위해 공적 임대주택을 19만호 공급*

* 공적임대주택 : ('20년) 163,664억, 18.0만호 → ('21년) 193,021억, 19.0만호 → ('21년 중 기금변경 예정) 218,584억, 20.9만호

- 공공이 소유·관리하면서 무주택 서민들이 장기간 안정적으로 거주할 수 있는 공공임대 주택을 15.0만호* 공급

* 건설형 주택 7.0만호, 매입형 주택 3.9만호(기금변경 시 5.6만호), 임차형 주택 4.1만호

- 공공성을 강화한 공공지원 민간임대주택을 4.0만호 공급

* '20.11월 전세대책에 따라 '21년중 기금변경(2,700억 증액)을 통해 4.2만호로 확대 공급 예정

- 서민 주거비 부담 완화를 위해 주택자금 저리융자를 확대*

* 주택자금 융자 : ('20년) 93,992억 → ('21년) 99,000억

② 도시재생뉴딜 지속 추진

- 주거·상업·산업 등 복합기능형 지역거점 조성을 위한 도시재생 사업에 출·융자 기금지원 확대(2,990→3,815억원)

- 골목상권 활성화 등을 위한 도시재생씨앗융자(1,965억원), 노후산단 경쟁력 강화 등을 위한 노후산단재생융자(400억원) 등도 지속 지원

③ 노후 공공임대주택 그린리모델링 (※ 한국판뉴딜)

- 노후 공공임대주택의 에너지 성능개선을 위한 그린리모델링을 8.2만호 대상으로 확대 추진(360→3,645억원)

《 2021년 자동차사고 피해지원기금 운용계획 주요 편성방향 》

- 중증 후유장애를 입은 저소득 피해자 지원, 자동차 손해배상 진흥원·국립교통재활병원 운영 등 자동차 사고 피해자 지원(517억)

II

2021년 세입예산

□ 총수입 기준 '20년(15조 2,763억원) 대비, 35.7% 증가한 20조 7,223억원

(단위 : 억원, %)

구 분		'20년 (A)	'21년 (B)	증 감 (B-A)	%
계		152,763	207,223	54,596	35.7
일반회계		1,672	1,714	42	2.5
재산수입	관유물대여료	18	19	1	3.0
	기타이자수입 및 재산수입	125	125	-	-
경상이전수입	별금·몰수금 및 과태료, 변상금 및 위약금	74	75	1	1.2
	기타경상이전수입	1,218	1,254	36	3.0
재화 및 용역 판매수입	면허 및 수수료	29	30	1	3.0
	잡수입	141	141	-	-
관유물매각대	토지 등 매각대	27	27	-	-
교통시설특별회계		142,424	196,389	53,965	37.9
도로계정	재산수입·경상이전수입	1,337	1,117	△219	△16.4
	회계·계정 간 전입금	84,228	129,052	44,824	53.2
	기타	95	99	4	4.7
철도계정	재산수입·경상이전수입	249	249	-	-
	회계·계정 간 전입금	45,800	52,537	6,737	14.7
	기타	879	990	111	12.6
교통체계관리계정	재산수입·경상이전수입	265	265	-	-
	회계·계정 간 전입금	4,436	6,341	1,905	42.9
공항계정	재산수입·경상이전수입	4,361	4,918	557	12.8
	회계·계정 간 전입금	-	-	-	-
	기타	775	821	46	6.0
국가균형발전특별회계		5,236	5,400	164	3.1
지역자율계정	재산수입·경상이전수입	2,313	2,311	△2	0
지역지원계정	재산수입·경상이전수입	2,921	3,079	158	5.4
제주특별자치도계정	재산수입·경상이전수입	2	10	8	344.9
혁신도시건설특별회계		3,423	3,712	289	8.4
에너지및자원사업특별회계		8	8	-	-

Ⅲ

2021년 세출예산

1

세출예산 총괄

□ '20년(20조 4,963억) 대비 15.1% 증가한 23조 5,984억원

(단위 : 억원, %)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
부문별 예산안	204,963	235,984	31,021	15.1
□ 도로	69,166	74,997	5,831	8.4
□ 철도	69,474	80,956	11,482	16.5
□ 항공·공항	2,691	3,564	873	32.4
□ 물류등 기타	19,450	19,725	275	1.4
□ 수자원	5,531	8,126	2,595	46.9
□ 지역 및 도시	17,757	23,387	5,630	31.7
□ 산업단지	3,103	4,239	1,136	36.6
□ 주택·기초생활보장	17,791	20,990	3,199	18.0
회계별 예산안	204,963	235,984	31,021	15.1
□ 일반회계	60,542	75,037	14,495	23.9
□ 교통시설특별회계	114,467	127,105	12,638	11.0
○ 도로계정	66,088	70,793	4,705	7.1
○ 철도계정	40,654	45,558	4,904	12.1
○ 교통체계관리계정	4,701	6,606	1,905	40.5
○ 공항계정	3,024	4,148	1,124	37.2
□ 국가균형발전특별회계	29,582	32,852	3,270	11.1
○ 지역자율계정	5,735	5,593	△143	△2.5
○ 지역지원계정	22,871	26,363	3,492	15.3
○ 제주특별자치도계정	762	609	△153	△20.1
○ 세종특별자치시계정	214	287	73	34.1
□ 혁신도시건설특별회계	187	805	617	329.7
□ 에너지및자원사업특별회계	184	185	1	0.7

2

부문별 세출예산 주요내용

1

도 로

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	69,166	74,997	5,832	8.4
① 고속도로	18,636	20,609	1,973	10.6
② 국 도	18,601	19,169	568	3.1
③ 도로관리	20,536	25,254	4,717	23.0
④ 민자도로	8,427	5,940	△2,487	△29.5
⑤ 지자체도로	2,965	4,026	1,061	35.8

① (고속도로) 서울-세종, 새만금-전주 등 계속사업(17건) 추진, 예타통과사업(계양강화, 제천영월, 김제삼례) 타당성 평가용역 착수 및 수소충전소 구축(13기) 반영

* 서울-세종(6,942억), 새만금-전주(1,929억), 대구순환(1,144억), 수소충전소 구축(163억/기당 125억)

② (국 도) 국가균형발전프로젝트* 등 신규착공(12건), 계속사업(121건) 추진 및 '제5차 국토·국지도 5개년 계획' 사업 설계 착수(28억/14건, 사업미정) 반영

* (총 11건) '20년 1건(신안-생비량) 착공, '21년 4건 착공·5건 발주, 제2경춘국도는 '21년 실시설계

③ (도로관리) 노후 시설물 보수 및 안전시설 보강 등의 소요예산 반영 및 첨단도로교통체계, 교량·비탈면 IoT 계측시스템 등 디지털뉴딜 사업* 증액 편성

* 첨단도로교통체계(5,179억), 교량·사면 IoT 시스템(264억), 터널 원격체계(406억)

④ (민자도로) 의무성 지출예산(MRG, 건설보조금) 전액 반영, 보상비는 민간자금 선투입 보상 및 연차별 소요 등을 감안 적정 보상비 편성

* (운영지원) MRG·명절면제금 등 재정지원분 3,270억, 민자센터 15억(운영비)
(건설지원) 건설보상비 2,176억(5건), 건설보조금 468억(3건), 부대비 등 10억

⑤ (지자체도로) 연차별 소요, 최근 집행실적 및 실집행 가능성 등을 고려 편성

* 신규설계 90억(7건), 계속공사 3,605억(73건), 신규착공 20억(9건) 등

【 고속도로 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	18,636	20,609	1,973	10.6
① 고속도로 조사설계	217	286	69	31.8
고속도로조사	215	285	70	32.6
고속도로접도구역매수	2	1	△1	△50.0
② 고속도로 건설	18,289	20,161	1,872	10.2
화도-양평	479	500	21	4.4
함양-울산	3,690	3,327	△363	△9.8
대구순환	562	1,144	582	103.6
광주순환	136	24	△112	△82.4
파주-포천	1,100	1,112	12	1.1
포항-영덕	1,139	789	△350	△30.7
당진-천안	934	1,073	139	14.9
김포-과주	1,018	1,276	258	25.3
광주-강진	1,744	1,046	△698	△40.0
새만금-전주	2,185	1,929	△256	△11.7
안성-구리	2,961	4,657	1,696	57.3
세종-안성	1,602	2,285	683	42.6
양평-이천	370	483	113	30.5
문산-도라산	302	341	39	12.9
동이-옥천	47	59	12	25.5
서창-안산	10	60	50	500.0
안산-북수원	10	47	37	370.0
동광주-광산	-	10	10	순증
③ 수소충전소 인프라 구축	130	163	33	25.4
수소충전소구축	130	163	33	25.4

【 국도 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	18,601	19,169	568	3.1
① 일반국도건설지원	993	813	△180	△18.1
일반국도건설지원	993	813	△180	△18.1
② 일반국도건설	13,600	14,241	641	4.7
거제-마산 등 19건('20년 종료)	1,735	-	△1,735	순감
보령-태안1 등 17건('21년 준공)	3,022	2,643	△379	△12.5
동읍-한림 등 81건(계속)	8,843	11,567	2,724	30.8
이천 장호원-여주 가남 등 11건(신규)	-	31	31	순증
③ 국대도건설지원	78	30	△48	△61.5
국대도건설지원	78	30	△48	△61.5
④ 국대도건설	3,563	3,742	179	5.0
염서-용두 1건('20년 종료)	58	-	△58	순감
토당-원당 3건('21년 준공)	802	766	△36	△4.5
상패-청산 등 17건(계속)	2,703	2,976	273	10.1
⑤ 지역간선8차('21년 종료)	219	214	△5	△2.3
홍사-연정 1건('21년 준공)	219	214	△5	△2.3
⑩ 제주구국도건설	148	129	△19	△12.8
제주구국도건설지원	20	19	△1	△5.0
신촌-회천	100	69	△31	△31.0
중산간도로(와산-선흥)	28	26	△2	△7.1
광령-도평우회도로(신규)	-	15	15	순증

【 도로관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	20,536	25,254	4,717	23.0
도로안전및환경개선(총액)	7,944	8,605	661	8.3
도로운영	986	1,017	31	3.2
도로보수(총액)	6,262	6,644	382	6.1
도로병목지점개선	1,373	1,698	325	23.7
첨단도로교통체계	2,112	5,179	3,067	145.2
자전거도로구축	13	22	9	69.2
도로건설및종합연구	41	36	△5	△12.2
위험도로개선	1,221	1,486	265	21.7
국제협력지원	2	2	-	-
편의시설조성	288	268	△20	△6.9
제주구국도유지관리	294	294	-	-

【 민자도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	8,427	5,940	△ 2,487	△ 29.5
① 민자도로운영지원	4,310	3,285	△ 1,025	△ 23.8
인천공항	769	1,068	299	38.9
천안-논산	1,497	-	△ 1,497	순감
대구-부산	1,219	1,508	289	23.7
서울외곽	178	-	△ 178	순감
부산-울산	53	48	△ 5	△ 9.4
서울-춘천	196	113	△ 83	△ 42.3
용인-서울	51	64	13	25.5
인천대교	82	196	114	139.0
서수원-평택	93	87	△ 6	△ 6.5
평택-시흥	44	44	-	-
수원-광명	27	34	7	25.9
광주-원주	36	46	10	27.8
부산항신항	1	2	1	100.0
인천-김포	7	9	2	28.6
상주-영천	19	23	4	21.1
구리-포천	16	18	2	12.5
안양-성남	7	9	2	28.6
옥산-오창	1	1	-	-
민자도로관리지원센터	14	15	1	7.1
② 민자도로건설지원	4,116	2,654	△ 1,462	△ 35.5
여비	0.2	0.2	-	-
업무추진비	0.1	0.1	-	-
건설보조금	1,106	468	△ 638	△ 57.7
-서울-문산('20년 준공)	692	-	△ 692	순감
-봉담-송산('21년 준공)	108	65	△ 43	△ 39.8
-이천-오산	306	255	△ 51	△ 16.7
-포천-화도	-	148	148	순증
토지매입비	3,002	2,176	△ 826	△ 57.7
-서울-문산	228	636	408	178.9
-봉담-송산	-	1,272	1,272	순증
-이천-오산	-	-	-	-
-포천-화도	660	-	△ 660	순감
-광명-서울	466	-	△ 466	순감
-평택-부여-익산	1,500	50	△ 1,450	△ 96.7
-보상자금 선투입 이자	148	208	60	40.5
-도로및접도구역 매수	-	10	10	순증
-줄음철폐 설치	-	-	-	-
건설비(부대비)	8	10	2	25.0

【 광역도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	389	356	△ 33	△ 8.5
대전산성-구례('20년 준공)	39	-	△ 39	순감
초정-화명	20	10	△ 10	△ 50.0
동부간선도로('21년 준공)	51	81	30	58.8
동김해-식만JCT	18	28	10	55.5
울산신답교-경주시계('22년 준공)	30	10	△ 20	△ 66.7
조야-동명	10	23	13	130
다사-왜관	91	84	△ 7	△ 7.7
서대전IC-두계3	45	48	3	6.7
계룡신도안-대전세동('21년 준공)	33	17	△ 16	△ 48.5
인천거침도-경기약암리	52	5	△ 47	△ 90.4
천왕-광명	-	30	30	100.0
광주하남 - 장성삼계('21년 신규)	-	20	20	100.0

【 국가지원지방도 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,576	2,569	△ 7	△ 0.3
㉠국지도건설지원	151	193	42	27.8
㉡국지도건설	2,425	2,376	△ 49	△ 2.0
오포-포곡(2) 등 3건('20년 준공)	158	-	△ 158	순감
생림-상동 등 4건('21년 준공)	379	299	△ 80	△ 21.1
한림-생림 등 47건(계속)	1,888	2,057	169	8.9
경기광주-양평 등 9건('21년 신규)	-	20	20	순증

【 혼잡도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,289	1,101	△188	△14.6
대도시권교통혼잡도로지원	135	188	53	39.3
광주북부순환도로	20	50	30	150.
옥동 - 농소 1 ('22년 준공)	66	51	△15	△22.7
산성터널(금정측) ('20년 준공)	131	-	△131	순감
을숙도 - 장림	145	174	29	20.0
상개 - 매암 ('21년 준공)	85	11	△74	△87.1
덕천동 - 아시아드	150	101	△49	△32.7
용두 - 담양 ('21년 준공)	-	-	-	-
동천제방(우안제) ('20년 준공)	-	-	-	-
문전교차로	29	17	△12	△41.4
상무지구 - 침단산단	45	45	0	0
삼화맨션 - 괴정교차로 ('21년 준공)	57	-	△57	순감
월전동 - 무진로	26	25	△1	△3.8
달서구 상화로	121	43	△78	△64.5
엄궁대교	72	20	△52	△72.2
만덕 - 센텀	57	281	224	393.0
식만 - 사상	150	95	△55	△36.7

(단위 : 억원)

구분	'20년 (A)	'21년 (B)	증감	
			(B-A)	%
합계	69,474	80,956	11,482	16.5
① 고속철도	1,086	3,469	2,383	219.4
② 일반철도	30,074	32,696	2,622	8.7
③ 광역철도	6,274	8,311	2,037	32.5
④ 도시철도	3,825	5,505	1,680	43.9
⑤ 철도안전 및 운영	28,215	30,976	2,761	9.8

① (고속철도) 호남고속철 2단계(고막원~목포), 평택~오송 2복선화 등 사업의 설계비 및 공사비 반영

② (일반철도) 국가균형발전 프로젝트사업(5개, 고속 1개 등 2,241억) 및 개통예정 사업(4개) 등의 차질없는 추진을 위한 소요 편성

* '21년 개통 예정 : 울산~포항, 부산~울산, 영천~신경주, 이천~문경(이천~충주)

③ (광역철도) 수도권 교통난 해소를 위한 수도권광역급행철도, 신안산선, 신분당선 등 수도권광역철도의 적기준공('23~'24년)을 위해 지속 투자

○ 경기 북부지역 접근성 제고를 위한 도봉산~옥정(300억), 별내선(1,200억) 사업을 본격 추진 및 옥정~포천(25억) 설계소요 등 반영

④ (도시철도) 광주도시철도2호선 본격 추진(2,240억) 소요 반영, 수도권 및 지방 대도시권 도시철도 지속 확충 및 노후차량 개선지원(1,132억) 신규 반영

⑤ (철도안전 및 운영) 강화된 안전수요에 대응하고, 높은 철도시설 노후율 감축('17년 38% → '22년 30%)을 위해 안전투자 지속

* 일반철도시설 유지보수위탁(4,461억), 일반철도 안전 및 시설개량(11,695억), 고속철도 안전 및 시설개량(1,462억), 철도시설 위탁관리(292억)

○ IoT, 빅데이터 등의 스마트 기술을 적용한 안전관리 고도화 및 자동화에 투자

* (철도 스마트SOC:2,682억) 시설물 IoT 센서 구축, 스마트 철도역사 구축 등 (열차 유지보수 검측:276억) 운행열차에 센서를 부착하여 선로 자동점검

【 고속철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,086	3,469	2,383	219.4
Ⅰ 고속철도건설	1,086	3,469	2,383	219.4
호남고속철도건설(광주-목포)	900	2,120	1,220	135.6
평택~오송 2복선화	80	315	235	293.8
경부고속철도건설2단계	76	412	336	442.1
인천발KTX	20	332	312	1560.0
수원발KTX	10	290	280	2,800.0

【 일반철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	30,074	32,696	2,622	8.7
Ⅰ 일반철도건설	30,074	32,696	2,622	8.7
보성-임성리 철도건설	4,000	2,542	△1,458	△36.5
포항-삼척 철도건설	3,185	2,655	△530	△16.6
울산-포항 복선전철	979	880	△99	△10.1
부산-울산 복선전철	801	1,272	471	58.8
원주-제천 복선전철화	260	274	14	5.4
익산-대야 복선전철	360	296	△64	△17.8
대구선 복선전철	167	94	△73	△43.8
포승-평택 철도건설	259	276	17	6.6
군장산단인입철도건설	320	538	218	68.2
서해선 복선전철	7,103	5,930	△1,173	△16.5
이천-문경 철도건설	3,800	4,052	252	6.6
장항선 개량 2단계	355	377	22	6.3
동두천-연천 전철화	200	482	282	141.0

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
도담-영천 복선전철	5,460	5,190	△270	△4.9
영천-신경주 복선전철	836	808	△28	△3.3
문산-도라산 전철화	178	70	△108	△60.7
장항선(신창-대야) 복선전철화	350	1,192	842	240.6
진주-광양 전철화	259	759	500	193.1
포항-동해 전철화	225	1,124	899	399.6
강릉-제진 철도건설	-	600	600	순증
구로차량기지이전	10	10	-	-
춘천-속초 단선전철	100	490	390	390.0
월곶-관교 복선전철	10	780	770	7,700.0
인덕원-동탄 복선전철	80	639	559	698.8
여주-원주 단선전철	12	157	145	1,208.3
남부내륙철도	150	406	256	170.7
광주송정-순천 전철화	-	297	297	순증
수서-광주 복선전철	80	110	30	37.5
대구산업선 철도건설	99	164	65	65.7
석문산단인입철도	60	78	18	30.0
충북선 고속화	104	154	50	48.1
천안-청주공항 복선전철	10	-	△10	순감
부전-마산 복선전철	153	-	△153	순감
울산신항인입철도	109	-	△109	순감

【 광역철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	6,274	8,311	2,037	32.5
① 광역철도건설	6,274	8,311	2,037	32.5
신안산선 복선전철	958	1,906	948	99.0
별내선 복선전철	1,200	1,200	-	-
신분당선(용산-강남)	467	480	13	2.8
수도권광역급행철도	1,400	1,233	△167	△11.9
진접선 복선전철	1,100	1,100	-	-
삼성-동탄 광역급행철도	550	988	438	79.6
신분당선(광교-호매실)	-	20	20	순증
충청권광역철도1단계	20	10	△10	△50.0
도봉산-옥정 복선전철	200	300	100	50.0
대구권 광역철도	20	120	100	500.0
안심-하양 복선전철	300	376	76	25.3
수도권광역급행철도B노선	-	30	30	순증
수도권광역급행철도C노선	10	425	415	4,150.0
옥청-포천 철도건설	49	25	△24	△49.0
대전-옥천 광역철도	-	5	5	순증
부전-마산 광역철도	-	17	17	순증
태화강-송정 광역철도	-	76	76	순증

【 도시철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,825	5,505	1,680	43.9
① 지하철건설지원	3,285	5,184	1,899	57.8
인천지하철1호선송도연장	241	-	△241	순감
부산사상-하단도시철도건설	230	490	260	113.0
광주도시철도2호선건설	830	2,240	1,410	169.9
양산도시철도건설	300	500	200	66.7
서울지하철7호선석남연장	406	-	△406	순감
대전도시철도2호선건설	70	90	20	28.6
도시철도노후시설개선지원	929	369	△560	△60.3
도시철도노후차량개선지원	-	1,132	1,132	순증
서울지하철7호선청라연장	220	310	90	40.9
서울도시철도9호선4단계연장	60	53	△7	△11.7
② 경량전철건설지원	540	321	△56	△15
신림선 경전철 건설	377	265	△112	△29.7
동북선 경전철 건설	163	56	56	순증

【 철도안전 및 운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	28,215	30,976	2,761	9.8
① 철도안전(일반)	15,527	18,389	2,862	18.4
일반철도시설유지보수위탁	3,318	4,461	1,143	34.5
고속철도안전및시설개량	1,398	1,462	64	4.6
일반철도안전및시설개량	10,097	11,695	1,599	15.8
철도치안관리 * 과목구조개편		27	27	순증
철도교통관제시설운영위탁	373	408	34	9.2
철도사고조사	2	2	-	-
철도시설위탁및관리	322	292	△30	△9.4
철도안전관리제도운영	17	17	-	-
제2철도교통관제센터건설	-	25	25	순증
② 철도안전(교특)	12	-	△12	순감
철도차량운전면허평가장비구축	12	-	△12	순감
③ 철도정책지원	303	241	△62	△20.5
철도기본계획수립	240	126	△115	△47.7
철도산업발전지원	43	50	7	17.2
철도핵심인력양성	11	12	1	9.4
동아시아철도공동체설립추진	-	7	7	순증
산악벽지용친환경전기열차기술개발	10	47	37	370.0
④ 철도운영지원(일반)	3,528	3,796	268	7.6
PSO보상	3,528	3,796	268	7.6
⑤ 철도운영지원(교특)	7,381	7,176	△204	△2.8
수송차량구입	1,432	1,077	△355	△24.8
민자철도운영지원	5,949	6,100	151	2.5
⑥ 철도시설공단지원	1,463	1,373	△90	△6.2
철도시설공단관리비	1,463	1,373	△90	△6.2

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,691	3,564	873	32.4
① 항공운영지원	148	145	△3	△1.9
② 항공발전지원	1,098	1,527	429	39.0
③ 일반공항건설 및 관리	1,445	1,892	447	30.9

- ① (항공운영지원) 지방항공청 기관운영 등을 위한 청·관사 운영비 (69억→64억), 직장어린이집 및 통근버스 운영(36억→37억) 등 편성
- 항공안전기술원의 항공인증, 항공안전관리 등 공익·정부위탁 사업 수행 지원을 위한 출연금 편성(44억→45억)
- ② (항공발전지원) 비행검사 항공기 교체 등 항행안전시설 운영 및 구축 사업 증액(249→427억) 등을 통한 안전역량 확대
- 코로나 19 극복을 위해 전국 공항에 비대면 탑승절차 마련 등(71억)
 - 드론택배 등 新도심형 항공교통체계 활성화 지원과 도심 내 드론 실증도시 확대, 드론 인증·시험 인프라 구축 등 지속 추진*
- * 드론교통산업활성화(10억→118억), 드론안전및활성화지원(100억→164억), 드론전용비행시험장 구축(171억→61억), 드론인증센터 구축(100억→69억) 등
- ③ (일반공항 건설 및 관리) 신공항 사업진행 따른 건설투자 확대*
- * 울릉도 소형공항(389억→800억), 흑산도 소형공항(50억→69억), 제주제2공항(356억→473억), 새만금신공항(40억→120억)
 - 안전확보를 위해 관제탑 신축 등 공항·비행장 시설관리(31억→81억), 항공장애표시등 관리(15억→16억) 등 편성

【 항공 · 공항 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,691	3,564	873	32.4
① 항공운영지원	148	145	△3	△1.9
청관사 관리	69	64	△5	△7.2
인천국제공항 상주정부기관지원	36	37	1	3.3
항공안전기술원출연	44	45	1	2.3
② 항공발전지원	1,098	1,527	429	39
국제항공안전활동지원	24	25	1	5.9
항공기검사	5	5	-	△1.6
항공전문인력양성	28	28	-	-
공공분야드론조종인력양성	43	43	-	-
항행안전시설운영및구축	249	427	178	71.3
공항소음대책	93	201	108	115.9
항공기사고조사및장비유지	11	10	△1	△8.6
항공안전교육훈련	13	13	-	△1.7
항공기안전인증및감독활동	13	8	△5	△39.8
국제항공안전표준화사업	6	5	△1	△15.4
항공안전체계구축및유지관리	54	53	△1	△1.3
시스템기반항공안전감독시스템유지보수	17	7	△10	△56.3
항공박물관건립	15	-	△15	순감
항공산업발전지원	14	24	10	66.7
드론전용비행시험장구축	171	61	△110	△64.3
드론안전및활성화지원	100	164	64	64.3
드론기업지원허브운영	28	28	-	-
드론인증센터구축	100	69	△31	△30.7
드론산업혁신지원센터장비비지원	10	30	20	200.0
드론교통산업활성화	10	118	108	1,077.5
국립항공박물관운영	94	130	36	40
국가항공안전정보수집분석	-	6	6	순증
스마트공항구축	-	71	71	순증
③ 일반공항건설 및 관리	1,445	1,892	447	30.9
제주공항시설개선	12	72	60	500.4
공항개발조사	5	11	6	120.0
일반공항시설관리	19	9	△11	△55.2
항공장애표시등안전관리	15	16	1	8.8
무안국제공항활주로연장	20	40	20	100
울릉도 소형공항건설	389	800	411	105.7
흑산도 소형공항건설	50	69	19	37.0
김해신공항건설	539	283	△257	△47.6
제주제2공항건설	356	473	117	32.9
새만금국제공항건설	40	120	80	200.0

4

물류 등 기타

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	19,450	19,725	275	1.4
① 건설·기술정책	1,781	1,958	177	9.9
② 물류정책	121	401	280	231.4
③ 자동차 및 교통정책	1,516	1,548	32	2.1
④ 대중교통육성	1,133	1,346	213	15.8
⑤ 광역교통정책	5,073	3,489	△1,584	△31.2
⑥ R&D 및 정보화	6,144	7,166	1,022	16.6
⑦ 행정지원 등	3,682	3,817	135	3.7

- ① (건설·기술정책) PIS*펀드 조성(500억), 투자개발사업 타당성조사(100억원) 확대, 국제개발협력사업(ODA)(220억) 등으로 해외수주를 활성화하고, 시설물 안전관리(391→464억) 강화 및 스마트건설지원(49→64억) 등 추진

* 글로벌 플랜트·건설·스마트시티(Plant · Infrastructure · Smartcity) 펀드 조성

- ② (물류정책) 물류산업 국가경쟁력 제고를 위해 스마트 물류센터 조성지원(108억) 등 3개 사업 신규 반영 및 스마트 공동물류센터 건립지원(52→59억), 디지털 물류실증단지 조성(10→60억) 등 추진
- ③ (자동차 및 교통정책) 수소전기차 내압용기검사소 구축사업(신규, 25억), 자동차안전도 강화(153→156억) 등 자동차사고 예방지원을 강화하고, 자율주행차 상용화(247→296억) 등 미래형 자동차 육성
- ④ (대중교통 육성) 노선버스 근로시간 단축에 대비 안정적인 서비스 제공을 위해 광역버스 공공성 강화 확대(18→52억), 버스공영차고지 조성(247억), 벽지노선 지원(339억) 등 추진
- ⑤ (광역교통 정책) 도심지 주차난 해소를 위해 공영주차장 구축을 지원(2,873→2,571억)하고, 광역교통 서비스 제고를 위해 광역 BRT 및 환승센터 구축 지속 지원(367→325억)

6 R&D

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,247	6,031	784	14.9
○ 국토분야	2,371*	2,188*	△183	△7.7
○ 교통분야	2,101	2,699	598	28.4
○ 기반구축분야	775	1,144	369	47.7

* 건설기술연구, 플랜트연구 등 5개 사업 일몰('19)에 따라 자연 감소(△678억)

- (국토분야) AI 등 4차 산업기술 활용한 SOC 디지털화(스마트건설, 지능형 SOC관리 등) 및 수소 도시·플랜트 등 수소경제 활성화 R&D 확대

* 스마트건설(514억), 지능형 SOC관리(88억), 수소경제(235억) 등

- (교통분야) 자율주행차, 무인비행체 등 혁신성장 분야와 5G·AI 기반 교통 운영·예측, 항공교통관리, 물류센터 무인·자동화 등 스마트 교통·물류 R&D 집중투자

* 자율주행차 지원(378억), 무인비행체(204억), 스마트 교통·물류(492억) 등

- (기반구축분야) R&D 성과물 등에 대한 기술사업화 지원(397억), 국토 교통 분야 핵심 기반기술 연구(537억) 등으로 산업경쟁력 제고 추진

7 정보화

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	945	1,135	190	20.1
○ 국토분야	594	884	290	48.8
○ 교통분야	258	185	△73	△28.3
○ 공통행정분야	92	66	△26	△28.3

- (국토분야) 한국판 뉴딜 사업인 지하시설물 전산화, 지상지하 공간 정보 통합관리 등 디지털 트윈, 부동산거래 등 주택정책 지원, 국토이용 통합플랫폼 및 해외건설산업정보 구축 등 추진

* 지하시설물전산화(335억), 지상지하 공간정보 통합관리(5억), 주택행정정보 운영(116억), 국토이용 통합플랫폼(41억), 해외건설산업정보(15억)

- (교통분야) 차세대 자동차관리시스템 구축 등 정보시스템 구축·운영

* 차세대 자동차관리정보시스템(21억), 철도정보시스템(67억)

- (공통행정분야) 국토교통 공통행정업무 지원 및 정보시스템 보안강화

* 국토교통 행정정보시스템 구축(35억), 정보보호체계 구축·운영(31억)

【 건설정책 및 기술지원 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,781	1,958	177	9.9
Ⅰ 건설정책 및 기술지원	1,781	1,958	177	9.9
해외인프라시장개척	980	1,006	26	2.7
국제개발 협력사업 지원(ODA)	225	219	△6	△2.7
골재자원조사 및 관리	16	19	3	18.8
건설기계 제작결함 시정사업	31	14	△17	54.8
건설기계임대료채납신고센터운영	2	1.5	△0.5	25.0
기계설비산업발전지원	9	6	△3	33.3
건설업온실가스에너지목표관리제	4	4	-	-
국토안전관리원출연	352	464	112	31.8
공사비산정기준관리운영	15	21	6	40.0
건설교통신기술지정	18	14	△4	22.2
건설공사품질시험	8	8	-	-
국가건설기준센터운영	26	32	6	23.1
건설기술제도선진화	7	10	3	42.9
글로벌고급기술자양성지원	7	-	△7	순감
노후기반시설관리	26	26	-	-
스마트건설지원센터운영	49	64	15	30.6
공공건설BIM활성화지원	6	5	△1	△16.7
노후기반시설성능개선지원시범사업	-	20	20	순증
건설공사사후평가지원센터운영	-	15	15	순증
건설 및 지하안전관리	-	2	2	순증
건설기술인교육관리전문화	-	7	7	순증

【 물류정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	121	401	280	231.4
Ⅰ 물류정책	121	401	280	231.4
스마트물류센터 조성지원	-	108	108	순증
수소물류시스템 구축	-	80	80	순증
노후물류기지 스마트재생	-	3	3	순증
화물자동차 안전운임제 운영비	10	10	-	-
군위탁컨테이너화물자동차관리비	12	8	△4	△33.3
물류산업지원	47	29	△18	△38.3
스마트공동물류센터 건립지원	-	59	59	순증
디지털물류실증단지 조성	-	60	60	순증
친환경물류지원	20	15	△5	△25.0
전환교통지원사업	32	29	△3	△9.4

【 자동차 및 교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,516	1,548	32	2.1
Ⅰ 자동차 및 교통정책	1,516	1,548	32	2.1
교통사고예방지원	65	44	△21	△31.9
첨단자동차검사연구센터구축	85	-	△85	△100.0
자동차안전도강화	153	157	3	2.3
자율자동차상용화	248	296	48	19.4
자동차대체부품인증지원센터구축	85	92	7	8.2
친환경자동차부품인증센터설립	50	45	△5	△10.0
자동차튜닝인증기술지원	16	22	6	36.2
자동차대체부품활성화사업	30	45	15	50.0
교통안전박물관건립	2	-	△2	△100.0
교통안전공단출연	701	716	15	2.2
스마트주차정보시스템구축	6	27	21	376.0
교통정책종합연구	15	14	△2	△10.0
중기교통시설투자계획수립	4	-	△4	△100.0
국가교통조사	57	62	5	8.3
수소전기차안전인증센터장비구축	-	2	2	순증
수소전기차내압용기검사소구축사업	-	25	25	순증
첨단자동차검사연구센터운영	-	2	2	순증

【 대중교통육성 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,133	1,346	213	18.8
Ⅰ 대중교통육성	1,133	1,230	97	8.6
대중교통체계구축지원	20	22	2	10.9
광역BIS지원(보조)	25	23	△2	△8.0
택시산업지원	46	65	19	42.2
대중교통기본계획수립	4	-	△4	△100.0
버스운전인력양성지원	3	6	3	90.0
광역알뜰카드연계마일리지지원	38	96	58	152.6
광역교통시설구축·운영연구	11	10	△1	△9.1
광역교통정책연구	10	10	10	-
광역버스 공공성 강화 지원	18	52	34	188.9
광역버스 안전 및 서비스 개선 지원	48	48	-	-
수소 대중교통체계 구축 지원	2	40	38	1,900.0
교통약자이동편의증진	648	727	79	12.2
버스공영차고지 지원	260	247	△13	△5.0

【 광역교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,073	3,489	△1,584	△31.2
Ⅰ 광역교통정책	5,073	3,489	△1,584	△31.2
주차환경개선지원(세종, 제주 포함)	2,873	2,571	△302	△10.51
도시형교통모델(세종, 제주 포함)	246	252	6	2.6
광역BRT구축	110	140	30	24
환승센터구축지원	257	184	△73	△28.4
광역교통개선대책평가용역	11	3	8	△72.7
벽지노선지원	287	339	52	18.2

* 혼잡도로건설지원('20년 예산 : 1,289억)은 '21년부터 도로부문으로 개편 이동

【 국토교통연구개발(R&D) 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,247	6,031	784	14.9
○ 국토분야	2,371	2,188	△183	△7.7
건설기술연구(R&D)	385	248	△137	△35.6
물관리연구(R&D)	64	83	19	29.7
스마트건설기술개발사업(R&D)	225	251	26	11.6
나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발(R&D)	30	30	-	-
탄소 고분자 부식 ZERO 철근 대체재 기술 개발(R&D)	-	30	30	순증
플랜트연구(R&D)	204	139	△65	△31.9
상용급액체수소플랜트 핵심기술 개발(R&D)	69	98	29	42.0
지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)	30	69	39	130.0
석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발(R&D)	-	60	60	순증
미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증 기술개발(R&D)	-	41	41	순증
AI 기반 가스·오일 플랜트 운영·유지관리 핵심기술 개발(R&D)	-	42	42	순증
시설물 안전 기반 플랜트 통합 위험관리 패키지 기술개발(R&D)	-	44	44	순증

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
도시건축연구사업(R&D)	396	208	△188	△47.5
주거환경연구사업(R&D)	218	153	△65	△29.8
국토공간정보연구사업(R&D)	282	59	△223	△79.1
저탄소 에너지 고효율 건축기술 개발(R&D)	30	115	85	283.3
쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발(R&D)	59	48	△11	△18.6
수소 시범도시 인프라 기술개발 (R&D)	40	57	17	42.5
해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발(R&D)	-	20	20	순증
온실가스 저감을 위한 국토도시 공간 계획 및 관리기술 개발(R&D)	18	44	26	144.4
Off-Site Construction 기반 공동 주택 생산시스템 혁신기술개발 (R&D)	16	40	24	150.0
AI기반 스마트하우징 기술개발 (R&D)	29	42	13	44.8
지하공간통합지도 갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발(R&D)	53	36	△17	△32.1
디지털트윈 기반 화재재난지원 통합플랫폼 기술개발(R&D)	8	10	2	25.0
인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발(R&D)	-	61	61	순증
AI·데이터 기반 스마트시티 통합 플랫폼 모델 개발 및 실증연구 (R&D)	-	10	10	순증
공간정보기반 실감형콘텐츠 융 복합 및 혼합현실제공 기술개발 (R&D)	25	40	15	60.0
혁신성장동력프로젝트(R&D)	128	70	△58	△45.3
스마트시티 국제표준화 기반 조성 (R&D)	25	40	15	60.0
위성정보활용센터 설립 운영 (R&D)*	38	-	△38	-
○ 교통분야	2,101	2,699	598	28.4
산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발(R&D)**	10	47	37	370.0
교통물류연구(R&D)	456	213	△243	△53.3
도심도로 자율협력주행 안전·인 프라 연구사업(R&D)	114	104	△10	△8.8
스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구(R&D)	17	27	10	58.8

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
첨단안전장치 장착자동차 성능 평가 검사기술 개발(R&D)	10	29	19	190.0
수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발(R&D)	60	90	30	50.0
자율주행 기술개발 혁신사업 (R&D)	-	273	273	순증
고부가가치 융복합 물류 배송· 인프라 혁신기술개발 사업(R&D)	-	89	89	순증
철도기술연구사업(R&D)	501	217	△283	△56.6
철도차량 스마트 유지보수 기술 개발사업(R&D)	55	67	12	21.8
지하철 미세먼지 저감 기술개발 사업(R&D)	36	42	6	16.7
철도차량부품개발사업(R&D)	31	152	121	390.3
경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발(R&D)	5	15	10	200.0
철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발(R&D)	10	47	37	370.0
광역 일반 및 고속철도용 열차 자동운전시스템 개발(R&D)	-	50	50	순증
전동차용 급곡선 주행 능동조향 대차 실용화 기술 개발(R&D)	-	31	31	순증
열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발(R&D)	-	11	11	순증
철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전 감시 기술 개발 (R&D)	-	44	44	순증
철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발(R&D)	-	21	21	순증
세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증 연구(R&D)	-	53	53	순증
항공안전기술개발(R&D)	107	195	88	82.2
무인비행체안전지원기술개발 (R&D)	52	31	△21	△40.4
민수헬기인증기술개발(R&D)	46	45	△1	△2.2
자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발(R&D)	63	34	△29	△46.0
항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발 사업 (R&D)	76	84	8	10.5
소형무인비행기 인증기술 개발 (R&D)	90	66	△24	△26.7
빅데이터 기반 항공안전관리· 보안인증 기술개발(R&D)	75	89	14	18.7

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
공공혁신조달연계 무인이동체 및 SW플랫폼 기술개발(R&D)	72	72	-	-
정지궤도 공공복합통신위성개발 (R&D)	-	31	31	순증
항공기 개조 인증기술개발(R&D)	-	40	40	순증
데이터기반 항공교통관리 기술 개발(R&D)	-	20	20	순증
위성항법보정시스템 안전운용기 술개발(R&D)	-	48	48	순증
차세대 대인 보안검색 기술개발 (R&D)	-	31	31	순증
지능형 휴대수하물 보안검색 기술 개발(R&D)	-	44	44	순증
도로기술연구(R&D)	197	148	△49	△24.9
Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발(R&D)	15	51	36	240.0
도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구(R&D)	5	46	41	820.0
○ 기반구축분야	775	1,144	369	47.7
국토교통기술촉진연구(R&D)	374	518	144	38.5
국토교통기술사업화지원(R&D)	244	397	153	62.7
건설분야 성능기반 표준실험절차 개발(R&D)	-	19	19	순증
국토교통기술지역특성화(R&D)	8	-	△8	-
국토교통 지역 혁신 기술 개발 (R&D)	7	50	43	614.3
정책연구개발사업(R&D)	26	46	20	75.6
국토교통연구기획(R&D)	46	51	5	10.9
국토교통연구개발운영지원사업 (R&D)	55	63	8	14.5
국토교통 연구 성과 활용 지원 (R&D)	14	-	△14	-

* 지역및도시 부문의 R&D 사업

** 철도 부문의 R&D 사업

【 국토교통정보화 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	945	1,135	190	20.1
○ 국토분야	594	884	290	48.8
SOC안전정보시스템	45	34	△11	△24.4
건설사업정보시스템	33	30	△3	△9.1
기반시설통합관리시스템구축	17	22	5	29.4
건축정보시스템구축및운영	49	59	10	20.4
건설산업정보시스템구축및운영	22	23	1	4.5
해외건설산업정보시스템구축및운영	-	15	15	순증
국토이용정보체계구축및운영	44	60	16	36.4
토지종합정보시스템운영	71	39	△32	△45.1
주택행정정보시스템운영	81	116	35	43.2
부동산종합정보시스템운영	10	11	1	10.0
전국공공주택주거통합포털시스템구축(신규)	-	5	5	순증
국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영	41	68	27	65.9
국토공간기반조성	55	4	△51	△92.7
지하시설물전산화	101	335	234	231.7
지상지하 공간정보 통합관리체계 구축(신규)	-	5	5	순증
공간정보기반디지털트위시범사업(신규)	-	35	35	순증
국가건물에너지통합관리시스템	25	23	△2	△8.0
○ 교통분야	258	185	△73	△28.3
철도정보시스템구축및운영	126	67	△59	△46.8
항공정보시스템운영	22	20	△2	△9.1
교통정보시스템구축및운영	17	11	△6	△35.3
국가물류정보체계구축및운영	45	27	△18	△40.0
자동차전산망운영	47	58	11	24.3
유가보조금관리시스템운영	2	2	-	-
○ 공통행정분야	92	66	△26	△28.3
국토교통행정정보시스템구축	61	35	△26	△42.6
국토교통정보보호체계구축및운영	32	31	△1	△3.1

* 지역및도시 부문내 '국토지형관리(정보화)' 세부사업은 제외(117억)

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,531	8,126	2,595	46.9
① 하천관리	5,531	8,126	2,595	46.9

- ① (하천관리) 하천안전에 선제적으로 대응하기 위해 국가하천정비 및 유지관리 사업에 지속적으로 투자(8,126억, '20년 대비 46.9% ↑)
- 제방 신축 및 기존 제방 보축 등 치수시설의 안전강화 정비사업을 위한 국가하천정비사업 지속 추진(3,415→3,523억)
 - 호안, 배수시설 등 치수시설 및 생태공원, 자전거도로 등 친수시설 관리를 위한 국가하천유지보수 사업 투자규모 증대(1,808→4,138억)
 - * 뉴딜사업으로 배수시설 자동·원격제어를 위한 스마트홍수관리시스템 포함(1,800억원)
 - 하천정비사업의 선행 단계인 하천기본계획을 '23년까지 수립 완료하기 위한 치수연구개발비 반영(415억, '20년 대비 42.7% ↑)

【 하천관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,531	8,126	2,595	46.9
① 하천관리	5,531	8,126	2,595	46.9
국가하천정비	3,415	3,523	108	3.2
치수연구개발	291	415	124	42.7
국가하천유지보수	1,808	4,138	2,330	128.9
하천편입토지보상	17	50	33	189.8

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	17,757	23,387	5,611	31.6
① 지역개발	5,333	5,994	661	12.4
② 도시정책	9,741	13,986	4,245	43.6
③ 국토정보관리	1,676	2,011	335	20.0
④ 국토지리정보	1,007	1,395	388	38.5

- ① (지역개발) 지역발전투자협약(305→324억), 성장촉진지역 개발(2,091→2,127억), 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원(157→772억) 등 지속 추진
- 새만금 선도 매립사업을 위해 새만금개발공사 출자금 반영 (1,000억), 새만금그린산단 조성 종합계획 수립 추진(5억, 신규)
- ② (도시정책) 스마트시티 산업 육성지원, 국가 시범도시 조성 등을 위하여 '스마트시티'(1,262억→1,957억) 예산 증액
- * 스마트시티 기반구축 27억, 스마트시티 확산사업 1,856억, 스마트시티 산업육성 74억
 - 취약계층이 주로 이용하는 노후 건축물을 대상으로 환기시스템, 에너지성능 개선 등 공공건축물 그린리모델링 예산 편성(2,276억원)
 - 노후 건축물 유지관리, 기존 화재 취약 건축물의 성능보강 지원 등 건축물 안전강화를 위한 건축안전 예산 증액(80→108억원)
- ③ (국토정보관리) 공시지가 신뢰성을 제고하고(지가조사 사업)*, 시장 건전성 확립을 위한 부동산거래조사** 등 확대(950→1,114억원)
- * 표준지 물량(50→52만 필지, 2만 필지 확대, 18억 증)
 - ** 일반상가(8,387동→9,837동), 집합상가(23,000호→29,500호), 오피스텔(1,500호→1,800호) 등
 - 지적불부합지를 해소하기 위한 지적공부를 디지털화하는 지적 재조사사업을 기간내 완료('30년)하기 위해 예산 증액(450억→613억)
 - 지적관리는 부동산소유권이전등기법 시행에 따른 지자체 기본경비 및 연속지적도 가지번 정비사업 물량 증가에 따라 예산 증액(30억→66억)
- ④ (국토지리정보) '디지털 트윈'을 구축하기 위한 고해상도 영상지도, 정밀도로지도 등 확대(670→931억원)
- 도심지 등 주요지역 3차원정보가 포함된 수치표고모형구축 확대(17→91억)

【 지역개발 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,333	5,994	661	12.4
① 혁신도시	187	805	617	310.2
혁신도시 건설지원	24	27	3	11.2
혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원	157	771	615	391.5
혁신도시 성과평가 및 정책지원	6	6	-	-
② 해안권및내륙권발전지원	1	1	-	-
③ 방조제관리지원	23	22	△1	△4.3
④ 국토정책지원	12	8	△4	△31.3
국토정책 종합연구	4	3	△1	△25.0
청소년 국토교육 지원	3	2	△1	△33.3
지역개발사업 평가운영	2	2	-	-
제4차수도권정비계획수립	3	-	△3	순감
⑤ 도청신도시기반시설지원	113	-	△113	순감
⑥ 성장촉진지역개발	2,091	2,127	36	1.7
⑦ 지역발전투자협약	305	324	19	6.2
⑧ 개발제한구역지원	1,507	1,614	106	7.0
개발제한구역관리	1,485	1,614	128	8.6
개발제한구역관리(세종)	22	-	△22	순감
⑨ 초광역개발권 시범사업지원	88	69	△19	△21.4
⑩ 투자선도지구지원	6	20	14	233.3
⑪ 새만금개발사업지원	1,000	1,005	5	0.5
새만금개발공사설립	1,000	1,000	-	-
새만금그린산단조성 종합계획 수립	-	5	5	순증

【 도시정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	9,741	13,986	4,245	43.6
① 도시개발	249	360	110	44.0
도시정책종합연구	7	7	-	-
부동산투자회사감독및검사지원	15	18	3	20.0
유엔해비타트개도국지원(ODA)	7	6	△1	△1.5
장기미집행공원지방채이자지원	221	329	108	48.9
② 도시경관및건축문화	70	76	6	8.6
건축정책종합연구	3	3	-	-
건축문화진흥	67	72	5	7.5
도시건축박물관운영	-	1	1	순증
③ 건축서비스산업 지원(건축안전)	80	108	28	35.0
④ 용산공원조성사업지원	14	91	77	550.0
⑤ 스마트시티 지원	1,262	1,957	695	55.1
스마트시티기반구축	207	27	△180	△87.0
스마트시티확산사업	981	1,856	875	89.2
스마트시티산업육성	74	74	-	-
⑥ 국가건축정책위원회	16	14	△2	△12.5
⑦ 기반시설부담금 운영	5	6	1	20.0
⑧ 녹색건축물보급활성화지원	140	2,448	2,308	1,648.6
건축물온실가스및에너지절감사업활성화	17	16	△1	△5.9
제로에너지건축신산업육성	25	46	21	84.0
공공건축물 그린리모델링	-	2,276	2,276	순증
그린리모델링활성화	98	110	12	12.2
⑨ 도시재생	6,957	8,363	1,406	20.2
도시재생사업	6,825	7,724	899	20.5
도시재생사업(세종)	132	139	7	5.3
⑩ 도시활력증진지역개발	820	817	△3	△0.4
도시활력증진지역개발	760	760	-	-
도시활력증진지역개발(제주)	60	57	△3	△5.0
⑪ 수소도시기반구축	125	245	120	96.0
⑫ 토지이용	2	2	-	-

【 국토정보관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,676	2,011	336	20.0
① 부동산공시	950	1,114	165	17.4
지가조사	950	803	7	0.9
부동산거래조사 * 과목구조개편		312	158	102.6
② 국유재산관리	5	4	△1	△7.1
③ 국토공간정보체계구축및지원	47	52	5	10.6
국토공간정보인력양성	13	17	3	23.1
국토공간정보정책지원	28	30	3	9.1
국가공간정보품질관리수준평가지행	6	5	△1	△10.0
④ 국토정보제도선진화	532	693	161	30.3
지적관리	30	66	36	121.2
지적재조사	450	613	163	36.2
북한지역디지털지적구축	14	13	△1	△7.1
위성정보활용센터 설립·운영	38	-	△38	순감
⑤ 개발부담금징수및관리	142	147	5	3.7

【 국토지리정보운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,007	1,395	388	38.5
① 국토지리정보원 인건비	90	87	△3	△3.3
② 국토지리정보원 기본경비	14	13	△1	△7.1
③ 국토지형관리	904	1,295	391	43.3
국가기본도제작	670	931	261	39.0
국가기준점관리	161	160	△1	△0.6
국토조사및지명	28	31	3	10.7
유엔아프리카자원공간정보구축(ODA)	28	10	△18	△64.3
국토위성센터및국토관측위성운영	-	46	46	순증
국토지형관리(정보화)	17	117	100	588.2

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,103	4,239	1,136	36.6
① 산단 진입도로	2,371	3,045	674	28.4
② 산업단지지원(일반)	733	1,058	325	44.3

① (산단 진입도로) 산업단지 준공시기에 맞추어 진입도로가 적기 공급될 수 있도록 총 65개 사업의 지원을 위해 3,045억원 편성

* 완공사업 10건(456억원), 계속사업 44건(2,510억원), 신규사업 11건(79억원)

○ 산단 준공에 따른 적기 개통 등으로 '20년 대비 소폭 증가(674억원)

② (산업단지지원) 노후공단재정비지원, 도시첨단산업단지내 혁신센터 건립, 캠퍼스 혁신파크 조성 등의 지원을 위해 1,194억원 편성

○ (노후공단재정비지원) 22개지구의 추진일정, 수행능력, 집행현황 등을 고려하여 보상비·공사비 등 실소요(680억원) 반영

○ (부처연계형노후산단개발) 산단 대개조 선정지역(5개소) 계획 수립비 및 기존 5개지구 보상비·공사비 등 실소요(108억원) 반영

○ (산단개발지원) 도시 첨단산업단지 내 혁신성장센터 건립(2곳, 72억원), 캠퍼스 혁신파크 조성(314억원), 기타 용역비(5억원) 등 반영

○ (도심융합특구지원) 지방 대도시(5개 광역시)에 융복합 혁신 공간인 도심융합특구를 구축하기 위한 기본계획 수립비(15억원) 반영

【 산업단지 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,103	4,239	1,136	36.6
Ⅰ 산업단지 진입도로	2,371	3,045	674	28.4
천안동부바이오	24	-	△24	순감
광양황금	42	-	△42	순감
오송제2생명	182	-	△182	순감
진천은암	33	-	△33	순감
옥천제2의료기기	5	-	△5	순감
천안LG가전	10	-	△10	순감
국제과학벨트(신동)	101	-	△101	순감
울산에네저융합	44	-	△44	순감
울산모바일테크노	16	-	△16	순감
양산덕계월라	25	-	△25	순감
진천송두	49	-	△49	순감
여수울촌제2 ('21년 준공)	3	52	49	1,608.1
창원동전 ('21년 준공)	5	95	91	1,882.7
여수묘도 ('21년 준공)	3	20	18	707.6
남구도시첨단 ('21년 준공)	19	7	△13	△64.7
평택신재생 ('21년 준공)	16	34	18	115.1
진천성본 ('21년 준공)	75	63	△12	△15.4
진천에스폼 ('21년 준공)	45	21	△24	△52.6
금왕테크노 ('21년 준공)	37	54	17	46.1
포천에코그린 ('21년 준공)	21	70	49	237.7
세종첨단 ('21년 준공)	38	39	1	1.9
구미국가	186	232	46	24.7
익산산단	43	-	△43	△100.0
서산도시형	1	-	△1	△100.0
광양세풍	11	88	77	704.8
남공주	1	20	19	1,247.0
김해사이언스	28	22	△6	△22.3
공주송산1	6	-	△6	△100.0
옥산국사	1	-	△1	△100.0
오창테크노	1	26	25	1,673.8

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
내포신도시첨단	30	23	△7	△22.4
울산GW	95	34	△62	△64.7
장현도시첨단	3	-	△3	△100.0
대전평촌	44	47	3	6.8
청주에어로폴리스	6	40	34	600.2
아산탕정	67	104	37	55.6
광주남부	48	56	9	17.9
김포학운6	53	29	△24	△45.0
김해대동첨단	121	44	△77	△63.6
밀양나노국가	89	79	△10	△11.1
사천항공국가	15	14	△1	△7.7
아산음봉복합	43	21	△22	△51.1
전주탄소	22	33	11	48.5
제천제3	35	194	159	455.0
진주항공국가	29	68	39	133.0
창녕영남	8	95	87	1,038.0
동두천국가	4	71	67	1,675.0
김포한강시네폴리스	83	77	△6	△7.0
파주센트럴밸리	30	33	3	10.2
파주법원1	19	14	△5	△24.7
평택브레인시티	88	110	22	24.7
남청주현도	10	74	64	644.0
음성맹동인곡	31	59	28	90.1
충주복구	27	22	△6	△20.3
보령웅천	16	18	2	10.4
천안직산도첨	27	49	21	78.9
금호위터	78	105	28	35.6
사천항공산업대교	14	9	△5	△35.7
경주검단	53	66	13	24.5
경주명계3	25	69	44	176.0
천안북부BIT	22	92	70	319.0
공주동현	3	17	14	560.4
아산탕정테크노	6	91	85	1,417.7

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
아산염치	6	24	18	304.2
청주북이	10	68	58	578.2
음성테크노	1	7	6	576.0
예산제2	1	18	17	1,650.0
빛그린광주	30	66	36	118.6
세종벤처밸리	2	39	37	1,850.0
세종스마트그린	6	45	39	657.7
무안항공특화 ('21년 신규)	-	<u>12</u>	<u>12</u>	순증
서오창테크노밸리 ('21년 신규)	-	<u>3</u>	<u>3</u>	순증
아산인주산단(3공구) ('21년 신규)	-	<u>8</u>	<u>8</u>	순증
연천BIX ('21년 신규)	-	<u>1</u>	<u>1</u>	순증
음성용산 ('21년 신규)	-	<u>9</u>	<u>9</u>	순증
과주과평 ('21년 신규)	-	<u>4</u>	<u>4</u>	순증
김제백구 ('21년 신규)	-	<u>5</u>	<u>5</u>	순증
의령부림 ('21년 신규)	-	<u>5</u>	<u>5</u>	순증
창원국가 ('21년 신규)	-	<u>4</u>	<u>4</u>	순증
청주하이테크 ('21년 신규)	-	<u>13</u>	<u>13</u>	순증
첨단3지구 ('21년 신규)	-	<u>15</u>	<u>15</u>	순증
㉔ 산업단지지원(일반)	733	1,194	461	62.9
도시첨단산업단지지원	54	72	18	33.3
노후공단재정비지원	441	680	239	54.2
산업단지개발지원	5	5	-	-
부처연계형 노후산단개발	-	108	108	순증
캠퍼스혁신파크 조성	22	314	292	1,327.3
도심융합특구지원 ('21년 신규)	-	15	-	순증
포항블루밸리국가산단(임대)	210	-	△210	순감

8

주택 및 기초생활 보장

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	17,791	20,990	3,199	18.0
① 주거급여	16,305	19,879	3,574	21.9
② 주택가격조사	737	723	△14	△1.9
③ 주택정책지원	50	168	118	233.9
④ 주거환경개선	698	220	△478	△68.5

① (주거급여) 저소득층 주거복지 향상을 위해 기준임대료 인상(1.57→1.94조원) 및 청년의 안정적 자립도모를 위한 분리지급*(467억) 등 반영

* (기준임대료) 3.2%~16.7%인상, (청년분리지급) 약 3.1만가구 대상 15.4만원 분리지급

② (주택가격조사) 주택시장을 진단하고 부동산정책을 지원하기 위한 주택공시가격조사(557억) 및 주거동향조사 사업(153억) 지속 추진

○ (주택 및 주거동향조사) 국가 승인통계인 주택가격동향조사 통계의 신뢰성 제고를 위한 표본 수* 확대에 따른 증액(62억)

* ('20년) 월간 28,360호, 주간 9,400호 → ('21년) 월간 46,000호, 주간 32,000호

③ (주택정책지원) 하자심사 분쟁조정위원회에서 하자를 체계적으로 관리할 수 있는 하자관리시스템 개선* 예산 증액(22→55억)

* 주택법 개정에 따라 사용검사 전 하자보수결과 등을 등록할 수 있는 하자관리시스템 개선(29억원 증액)

④ (주거환경개선) 낙후 도심 주거환경개선을 위해 재정비촉진사업(200억) 등 지속추진

【 주택 및 기초생활보장 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	17,791	20,990	3,199	18.0
[기초생활보장]	16,305	19,879	3,574	21.9
① 주거급여지원	16,305	19,879	3,574	21.9
[주택]	1,486	1,111	△375	△25.2
② 주택가격조사지원	737	723	△14	△1.9
주택및주거동향조사	91	153	62	68.1
주택공시가격조사	633	557	△76	△12.0
부동산서비스산업육성	13	13	-	0.3
③ 주택정책지원	50	168	118	236.0
임대차분쟁조정위원회운영	-	85	85	순증
공동주택관리분쟁조정	19	19	-	-
하자심사분쟁조정위원회업무위탁	22	55	33	146.6
주택청약시장관리	9	9	-	△0.3
④ 주거환경개선지원	698	220	△478	△68.5
재정비촉진사업지원	148	200	52	35.1
정비사업지원업무수행 * 과목구조개편	-	20	20	순증
노후공공임대주택시설개선	550	-	△550	순감

참고 1

2021년 신규사업 편성 현황

(억 원)

부문	세부사업명(내역명)	'20예산	'21예산
	합 계(91건)	-	6,164
	일반회계(33건)	-	1,497
물류등기타	AI·데이터기반스마트시티통합플랫폼 모델개발및실증연구(R&D)	-	10
물류등기타	AI기반가스·오일플랜트운영·유지 관리핵심기술개발(R&D)	-	42
물류등기타	건설공사사후평가지원센터운영	-	15
물류등기타	건설분야성능기준표준시험절차개발(R&D)	-	19
물류등기타	고부가가치융복합물류배송인프라 혁신기술개발사업(R&D)	-	89
물류등기타	노후기반시설성능개선지원	-	20
물류등기타	노후물류기지 스마트재생	-	3
물류등기타	미활용자원기반바이오매스플랜트실증 기술개발(R&D)	-	41
물류등기타	석유코크스활용수소생산실용화기술 개발(R&D)	-	60
물류등기타	수소물류시스템구축	-	80
물류등기타	수소전기차안전인증센터장비구축	-	2
물류등기타	수소전기차내압용기검사소구축사업	-	25
물류등기타	스마트물류센터조성지원	-	108
물류등기타	시설물안전기반플랜트통합위험관리 패키지기술개발(R&D)	-	44
물류등기타	인공지능기반의건축설계자동화기술 개발(R&D)	-	61
물류등기타	자율주행기술개발혁신사업(R&D)	-	273
물류등기타	지상지하공간정보통합관리체계구축 (정보화)	-	6
물류등기타	첨단자동차검사연구센터운영	-	2
물류등기타	탄소고분자부식ZERO철근대체재 기술개발(R&D)	-	30
물류등기타	해수수소생산중교통인프라기술개발(R&D)	-	20
물류등기타	전국공공주택주거통합포털시스템구축	-	5
물류등기타	공간정보기반디지털원시범사업(정보화)	-	35
물류등기타	건설 및 지하 안전관리	-	2
물류등기타	건설기술인 교육관리 전문화	-	7
산업단지	도심융합특구지원	-	15
주택	임대차분쟁조정위원회운영	-	85
주택	정비사업지원업무수행	-	20

부문	세부사업명(내역명)	'20예산	'21예산
지역및도시	도시건축박물관운영	-	1
지역및도시	부동산거래조사	-	312
지역및도시	새만금그린산단조성지원	-	5
철도	동아시아철도공동체설립추진	-	7
철도	제2철도교통관제센터건설	-	25
철도	철도치안관리	-	27
	교통시설특별회계(31건)	-	2,664
도로	동광주-광산고속도로건설	-	10
도로	곡성석곡IC-겸면국도건설	-	2
도로	남일-금산국도건설	-	2
도로	남일-보은1국도건설	-	2
도로	사등-장평국도건설	-	4
도로	산청우회국도건설	-	2
도로	순창인계-쌍치국도건설	-	2
도로	이천장호원-여주가남국도건설	-	9
도로	정선임계-동해신흥국도건설	-	2
도로	천안동면-진천국도건설	-	2
도로	천안성환-평택소사국도건설	-	2
도로	태안고남-창기국도건설	-	2
물류등기타	광역일반및고속철도용열차자동운전시스템개발(R&D)	-	50
물류등기타	데이터기반항공교통관리기술개발(R&D)	-	20
물류등기타	세계최장경간(200m급)경전철고가구조물실증연구(R&D)	-	53
물류등기타	열차탈선/침범사고피해최소화및위험도저감기술개발(R&D)	-	11
물류등기타	위성항법보정시스템안전운용기술개발(R&D)	-	48
물류등기타	전동차용급곡선주행능동조향대차실용화기술개발(R&D)	-	31
물류등기타	정지궤도공공복합통신위성개발(R&D)	-	31
물류등기타	지능형현대수하물보안검색기술개발(R&D)	-	44
물류등기타	차세대대인보안검색기술개발(R&D)	-	31
물류등기타	철도배전선로케이블무선원무선안전감시기술개발(R&D)	-	44
물류등기타	철도신호제어시스템적합성평가기술개발(R&D)	-	21
물류등기타	항공기개조인증기술개발(R&D)	-	40
철도	강릉-제진철도건설	-	600
철도	광주송정-순천전철화	-	297
철도	부전-마산광역철도	-	17

부문	세부사업명(내역명)	'20예산	'21예산
철도	태화강-송정광역철도	-	76
철도	도시철도노후차량개선지원	-	1,132
항공·공항	국가항공안전정보수집분석	-	6
항공·공항	스마트공항구축	-	71
	국가균형발전특별회계(25건)	-	189
도로	경기광주-양평국지도건설	-	2
도로	광령-도평우회도로건설	-	15
도로	밀양무안-신법국지도건설	-	2
도로	부여임천-논산강경국지도건설	-	2
도로	양근대교국지도건설	-	2
도로	우성-이인국지도건설	-	2
도로	운문-도계국지도건설	-	4
도로	양평강하-강상국지도건설	-	2
도로	홍성은하장척-목현국지도건설	-	2
도로	화성장지-용인남사국지도건설	-	2
도로	광주하남-장성삼계광역도로	-	20
산업단지	무안항공특화산단진입도로	-	12
산업단지	서오창테크노밸리산단진입도로	-	3
산업단지	아산인주산단(3공구)진입도로	-	8
산업단지	연천BIX산단진입도로	-	1
산업단지	음성용산산단진입도로	-	9
산업단지	파주파평산단진입도로	-	4
산업단지	첨단3지구산단진입도로	-	15
산업단지	김제백구산단진입도로	-	5
산업단지	의령부림산단진입도로	-	5
산업단지	창원국가산단진입도로	-	4
산업단지	청주하이테크산단진입도로	-	13
철도	신분당선(광고-호매실)	-	20
철도	수도권광역급행철도B노선	-	30
철도	대전-옥천광역철도	-	5
	주택도시기금(2건)	-	1,813
주택	통합공공임대용자	-	929
주택	통합공공임대출자	-	884

참고 2

2021년 완료 예정사업 현황

(단위 : 억원)

부문	세부사업명(내역명)	'20 예산	'21 예산
	합 계(59건)	11,171	11,602
	일반회계(5건)	485	282
물류등기타	국토공간정보연구사업(R&D)	282	59
물류등기타	도심도로자율협력주행안전·인프라연구사업(R&D)	114	104
물류등기타	친환경자동차부품인증센터설립	50	45
물류등기타	자동차대체부품활성화사업	30	45
물류등기타	첨단안전장치장착자동차성능평가검사기술개발(R&D)	10	29
	교통시설특별회계(34건)	8,717	9,328
도로	대구순환고속도로건설	562	1,144
도로	동이-옥천고속도로건설	47	59
도로	보령-태안1국도건설	809	811
도로	지도-임자국도건설	250	72
도로	괴산-음성국도건설	192	94
도로	옥천-도암국도건설	70	88
도로	고성죽계-마산진전국도건설	598	368
도로	흥해우회국도건설	140	156
도로	원주-새말	102	142
도로	성수-진안2국도건설	63	39
도로	장수-장계국도건설	154	95
도로	태인-산내국도건설	40	43
도로	화엄사진입도로국도건설	114	131
도로	방림-장평국도건설	131	248
도로	용궁-개포국도건설	51	77
도로	장흥-유치국도건설	144	122
도로	홍천서석우회국도건설	41	22
도로	담양-곡성국도건설	55	44
도로	정선3교국도건설	69	90
도로	토당-원당국대도건설	189	173
도로	관산-원당국대도건설	54	62
도로	구포-생곡국대도건설	560	532

부문	세부사업명(내역명)	'20 예산	'21 예산
도로	홍사-연정지역간선8차건설	219	214
물류등기타	항공안전기술개발(R&D)	107	195
물류등기타	민수헬기인증기술개발(R&D)	46	45
철도	원주-제천복선전철화	260	274
철도	익산-대야복선전철	360	296
철도	대구선복선전철	167	94
철도	울산-포항복선전철	979	880
철도	군장산단인입철도건설	320	538
철도	부산-울산복선전철	801	1,272
철도	영천-신경주복선전철	836	808
철도	문산-도라산전철화	178	70
항공·공항	드론산업혁신지원센터장비비지원	10	30
	국가균형발전특별회계(20건)	1,968	1,992
도로	계룡신도안-대전세동광역도로건설	33	17
도로	동부간선광역도로건설	51	81
도로	문전교차로혼잡도로	29	17
도로	법성-홍농국지도건설	16	3
도로	상개-매암혼잡도로	85	11
도로	생림-상동국지도건설	20	12
도로	울릉도일주도로(2)국지도건설	253	175
도로	울산신답교-경주시계광역도로	30	10
도로	초지-인천1국지도건설	90	109
철도	진접선복선전철	1,100	1,100
산업단지	금왕테크노산단진입도로	37	54
산업단지	남구도시첨단산단진입도로	19	7
산업단지	묘도산단진입도로	3	20
산업단지	세종첨단산단진입도로(세종)	38	39
산업단지	여수울촌제2산단진입도로	3	52
산업단지	진천성분산단진입도로	75	63
산업단지	진천에스폼산단진입도로	45	21
산업단지	창원동전산단진입도로	5	95
산업단지	평택신재생산단진입도로	16	34
산업단지	포천에코그린산단진입도로	21	70

IV

2021년 기금운용계획

1

주택도시기금 조성·운용계획

- '21년 운용규모는 '20년 대비 2.3% 감소한 82조 4,862억원이며, 총지출은 '20년(29조 5,828억원) 대비 12.9% 증가한 33조 4,074억원

(단위 : 억원)

구 분		'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
총 계(조성)		844,191	824,862	△19,329	△2.3
주택 계정	소 계	834,673	815,289	△19,384	△2.3
	자체재원	159,152	173,703	14,551	9.1
	정부내부수입	115,615	156,203	40,588	35.1
	차입금	327,296	319,770	△7,526	△2.3
	여유자금 회수	232,610	165,613	△66,997	△28.8
도시 계정	소 계	9,518	9,573	55	0.6
	자체재원	217	453	236	109.0
	타계정전입금	5,074	9,020	3,945	77.7
	여유자금회수	4,227	100	△4,127	△97.6
총지출		295,828	334,074	38,246	12.9
주택 계정	소 계	286,410	324,500	38,091	13.3
	임대주택지원(출자)	45,271	63,256	17,984	39.7
	임대주택지원(융자)	112,518	130,236	17,718	15.7
	구입전세자금지원(융자)	93,992	99,000	5,008	5.3
	분양주택등 지원(융자)	5,450	4,907	△543	△10.0
	기타지출	29,173	27,098	△2,075	△7.1
	기금운영비(주택계정)	6	4	△2	△36.5
도시 계정	소 계	9,418	9,573	155	1.6
	도시재생지원	3,196	3,991	796	24.9
	도시기능증진지원	6,181	5,540	△641	△10.4
	기타지출	41	41	-	-
	기금운영비(도시계정)	0.4	0.4	-	-
기타(내부거래 지출 등)		548,363	490,788	△57,574	△10.5
차입금원금상환		314,551	313,974	△577	△0.2
정부내부거래지출		107,902	90,284	△17,618	△16.3
여유자금운용		125,910	86,530	△39,380	△31.3

1

임대주택 지원(출자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'20년		'21년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	45,271	47,226	57,882	12,611	27.9
① 다가구매입임대	17,103	18,498	26,059	8,956	52.4
② 국민임대	5,681	5,681	3,452	△2,230	△39.2
③ 영구임대	3,635	3,635	4,052	417	11.5
④ 행복주택	12,082	12,082	14,384	2,302	19.1
⑤ 임대주택리츠	5,501	5,701	4,532	△969	△17.6
⑥ 전세임대경상보조	1,269	1,269	1,027	△242	△19.1
⑦ 통합공공임대출자	-	-	831	831	-
⑧ 노후임대주택 그린리모델링	-	360	3,545	3,545	-

① (다가구매입임대) 도심내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 공급(2.6→3.7만호)을 확대

* 11월 전세대책에 따라 '21년 중 기금변경(용자 2조 2,863억 증액)을 통해 5.4만호까지 확대 예정

** 일반 및 취약계층 유형 지원단가 인상 1.2→1.3억원

② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(2.1→2.2만호) 확대

* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 8,025 → 8,426천원/3.3㎡

③ (영구임대) 최저 소득계층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 영구임대 공급(준공) 물량(0.4→0.8만호) 확대

④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.7→3.6만호) 확대

⑤ (임대주택 리츠) 사업실적이 부진한 공공리츠 사업비 미편성 및 공공지원 민간임대 3.3만호 공급(부지확보)를 위한 사업비 반영

⑥ (전세임대 경상보조) 기존주택 전세임대 공급에 수반되는 중개수수료, 보증보험료 등 경상적 경비 반영(1.03백만원/호)

⑦ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 신규 추진(사업승인 0.5만호)

⑧ (공공임대 그린리모델링) 노후 영구·매입임대의 에너지 성능강화 및 취약계층 주거환경개선을 위해 지원 물량('20 추경 1→8.2만호) 확대

2

임대주택 지원(융자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'20년		'21년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	112,518	119,428	130,236	17,718	15.7
① 다가구매입임대	20,870	22,420	32,810	11,940	57.2
② 국민임대주택	8,154	8,154	8,272	118	1.5
③ 공공임대	8,972	8,972	4,084	△4,889	△54.5
④ 행복주택	16,713	16,713	21,131	4,418	26.4
⑤ 민간임대	19,076	16,576	17,148	△1,929	△10.1
⑥ 집주인임대주택	-	-	2,200	2,200	-
⑦ 전세임대	38,733	46,593	43,663	4,930	12.7
⑧ 통합공공임대	-	-	929	929	-

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 공급(2.6→3.7만호*)을 확대
* 11월 전세대책에 따라 '21년 중 기금변경(2조 2,863억 증액)을 통해 5.4만호까지 확대 예정
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(2.1→2.2만호) 확대
- ③ (공공임대) 무주택 서민의 점진적 자가소유 촉진을 위한 5·10년 분양전환 등 공공임대주택을 공급하기 위한 융자금 반영
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에게 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(2.7→3.6만호) 확대
- ⑤ (민간임대) 주거지원계층 및 서민 등의 주거불안을 줄이기 위해 장기간 거주 가능하고 임대료도 안정적으로 관리되는 민간임대주택 공급 지원
* 11월 전세대책에 따라 '21년 중 기금변경(2,700억 증액)을 통해 0.2만호 확대 공급 예정
- ⑥ (집주인임대주택) 집주인의 부담대 대환, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 공적임대주택을 공급(연 5천호 목표)
- ⑦ (전세임대) 저소득계층이 현 생활권에서 거주할 수 있도록 기존주택 소유자와 전세계약 체결 후 재임대(4.05→4.1만호)
- ⑧ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 개선 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 유형통합 신규 추진(사업승인 0.5만호)

3

구입·전세자금(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'20년		'21년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	93,992	99,151	99,000	5,008	5.3
① 주택구입자금	15,000	18,971	10,000	△5,000	△33.3
② 전월세자금	78,992	80,180	89,000	10,008	12.7

① (주택구입자금) 신혼부부 등 무주택 서민의 지원을 위해 주택 구입자금 1.0조원 반영

- 신혼부부 전용 상품('18.1~)을 통해 저리의 구입자금 마련을 지원하고, 생애최초 구입 시 금융지원 확대 (연 3만 지원 목표)

대출조건(안)	일반 디딤돌	생애최초 신혼부부전용 디딤돌
대출대상자	·부부합산 연소득 6천만원(생애최초구입, 일반신혼, 2자녀이상은 7천만원) 이하	·부부합산 연소득 7천만원이하
대상주택	5억원이하 주택	
대출한도	·2억원(신혼 2.2억원, 2자녀이상 2.6억원)	·2.2억원(2자녀이상 2.6억원)
대출금리	·연 1.85% ~ 2.40%	·연 1.55% ~ 2.10%

② (전월세자금) 청년·신혼부부 등 주거 취약계층의 주거안정을 위한 전월세 자금 지원 8.9조원 반영

- 청년전용 버팀목, 중기청년 전세대출 지원 등을 통해 연 8만명 지원
- 신혼부부 전용 버팀목 대출을 통해 연 5만쌍 지원

대출조건(안)	일반 버팀목	신혼부부전용	청년전용	중소기업청년
대출대상자	·부부합산 연소득 5천만원 이하	·부부합산 연소득 6천만원이하	·연소득 5천만원 이하 청년세대주	·부부합산 연소득 5천만원이하
대상주택	·보증금 3억(지방 2억) 이하	·보증금 3억(지방 2억) 이하	·보증금 1억원 이하	·보증금 2억 이하
대출한도	·1.2억원(지방 0.8억)	·2억원(지방 1.6억)	·7천만원	·1억원
대출금리	·연 1.8%~2.4%	·연 1.2%~ 2.1%	·연 1.2%~2.1%	·연 1.2%

4

분양주택 등 지원(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'20년		'21년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	34,629	33,379	32,009	△2,620	△7.6
① 분양주택(용자)	2,705	1,455	4,782	2,077	76.8
② 집주인임대주택	2,500	2,470	-	△2,500	△100.0
③ 위험건축물이주지원	95	125	95	-	-
④ 주택성능보강	150	150	30	△120	△80.0
⑤ 기타지출	29,179	29,179	27,102	△2,077	△7.1

① (분양주택용자) 무주택서민의 내집마련 촉진을 위해 저렴한 주택을 공급하는 **분양주택**(아파트·다세대·다가구·도시형생활주택) 지원 반영

* (공공분양) 호당 5,500만원(60㎡ 이하)~7,500만원(85㎡ 이하) 한도, 年 3.8%

* (다세대 등) 도시형생활주택 50백만원(다세대 35, 다가구280) 한도, 年 3.8~4.0%

② (집주인 임대주택) 집주인의 부담대 대한, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 **공적임대주택**을 공급(연 5천호 목표)

* '20예산국회 지적으로 사업성격을 감안하여 프로그램 이동(임대주택지원용자)

③ (위험건축물 이주지원) 노후·불량주택에 거주하는 주민의 신속한 이주를 돕기 위해 **이주자금**(전세자금) 저리로 융자 지원(95억원)

④ (주택성능보강) 화재발생 시 대형인명피해 우려가 높은 주거시설에 대하여 **화재안전성능 향상**을 위한 비용 저리융자 지원(30억)

⑤ (기타지출) 주택금융신용보증기금출연, 국공채이자상환 등 반영

* 주택금융신용보증기금출연(1,147억원), 국공채이자상환(11,408억원) 등

※ (재건축초과이익자본이전) 현재 소송('19.12) 결과 재건축부담금 "합헌" 결정에 따라 기 부과금(22억원)에 대한 국고귀속분 지자체 배분(11억)

※ (이차보전) 재정 건전성 도모와 무주택·서민 지원확대를 위해 은행재원 등을 활용한 이차보전 방식으로 주택구입·전세자금 융자

* 대출수요 증가에 따라 ('20년 예산) 2,505억원 → ('21년 예산) 3,388억원

5

도시재생 활성화(도시계정)

(단위 : 억원)

구 분	'20년		'21년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	9,418	8,916	9,573	155	1.6
① 도시재생지원(출자)	1,280	1,280	1,580	300	23.4
② 도시재생지원(융자)	1,710	1,210	2,235	525	30.7
③ 도시재생사업지원	206	206	177	△29	△14.1
④ 소규모주택정비	3,375	3,375	3,175	△200	△5.9
⑤ 도시재생씨앗(융자)	2,306	2,306	1,965	△341	△14.8
⑥ 노후산단재생지원(융자)	500	500	400	△100	△20.0
⑦ 기타(위탁수수료 등)	42	39	42	-	-

①~② (도시재생지원 출·융자) 혁신지구*·공간지원리츠** 사업 본격화 및 신규 중·대규모 재생사업의 출·융자 수요를 감안 반영(2,990→3,815억원)

* 주거·상업·산업 등의 복합개발 재생사업을 신속하게 추진하는 뉴딜사업

** 도시재생자산을 매입하여 주변시세보다 저렴하게 임대운영

③ (도시재생사업지원) 지역기반 도시재생 경제조직 역량강화 및 도시재생지원기구 운영 등을 위한 각종 경비 지원(177억)

* 지원기구 운영(30억), 부동산 관리(12억), 자율주택정비사업 지원(14억), 도시재생 건축 인턴십 채용(89억), 터 새로이사업 지원(3.4억) 등

④ (소규모주택정비) 소규모주택정비사업을 통해 노후주거지 주택을 개량하고 공공지원 주택을 공급하기 위해 기금 융자 지원(3,175억)

⑤ (도시재생씨앗융자) 공공임대상가를 확대하고, 쇠퇴한 도시지역 내 일자리 창출과 골목경제 활성화를 위한 예산 편성(1,965억)

* 공동협업공간조성(94곳, 898억원), 상가리모델링(11곳, 38억원), 생활SOC조성(4곳, 120억원), 창업시설자금지원(8곳, 36억원), 임대상가조성지원(62곳, 1,006억원)

⑥ (노후산단재생지원(융자)) 노후산단의 기업 경쟁력 강화를 위해 복합개발과 기반시설확충 및 리모델링 사업에 대한 융자지원(400억)

【 주택도시기금 】

(단위 : 억원)

사업명 (세부사업)	'20년		'21년 (C)	증감 (C-A)
	당초(A)	변경(B)		
합 계	295,828	308,099	334,074	38,246
임대주택지원(출자)	45,271	47,226	63,256	17,984
다가구매입임대출자	17,103	18,498	31,279	14,176
국민임대출자	5,681	5,681	3,452	△2,230
영구임대출자	3,635	3,635	4,052	417
행복주택출자	12,082	12,082	14,384	2,302
임대주택리츠출자	5,501	5,701	4,532	△969
전세임대경상보조	1,269	1,269	1,027	△242
통합공공임대출자	-	-	884	884
노후임대주택 그린리모델링	-	360	3,645	3,645
임대주택지원(용자)	112,518	119,428	130,236	17,718
다가구매입임대용자	20,870	22,420	32,810	11,940
국민임대용자	8,154	8,154	8,272	118
공공임대용자	8,972	8,972	4,084	△4,889
행복주택용자	16,713	16,713	21,131	4,418
민간임대용자	19,076	16,576	17,148	△1,929
집주인임대주택	-	-	2,200	2,200
전세임대용자	38,733	46,593	43,663	4,930
통합공공임대용자	-	-	929	929
분양주택등 지원(용자)	5,450	4,200	4,907	△543
분양주택(용자)	2,705	1,455	4,782	2,077
집주인임대주택	2,500	2,470	-	△2,500
위험건축물이주지원	95	125	95	-
주택성능보강	150	150	30	△120
구입전세자금지원(용자)	93,992	99,151	99,000	5,008
주택구입·전세자금(용자)	93,992	99,151	99,000	5,008
도시재생활성화	9,418	8,916	9,573	155
도시재생지원(출자)	1,280	1,280	1,580	300
도시재생지원(용자)	1,710	1,010	2,235	525
가로주택정비사업	2,675	3,175	2,675	-
자율주택정비사업	700	700	500	△200
도시재생씨앗(용자)	2,306	2,006	1,965	△341
도시재생사업지원	206	206	177	△29
노후산단재생지원(용자)	500	500	400	△100
위탁수수료	41	39	41	-
기타지출	29,173	29,173	27,098	△2,075
재건축초과이익자본이전	-	-	11	11
주택금융신용보증기금출연	1,033	1,033	1,147	115
이차보전	2,505	2,505	3,388	883
위탁수수료(주택계정)	1,524	1,524	2,386	862
국공채이자상환	15,244	15,244	11,408	△3,836
기타민간예수금이자상환	8,868	8,868	8,758	△110
기금운영비	5.9	5.9	3.9	△2
기금운영비(주택)	5.5	5.5	3.5	△2
기금운영비(도시)	0.4	0.4	0.4	-

2

자동차사고 피해지원기금 조성·운용계획

□ (조 성) '20년(2,336억원) 대비, 11.6% 증가한 2,607억원

□ (운 용) '20년(526억원) 대비, 1.7% 감소한 517억원

(단위 : 억원)

구 분		'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
합 계(기금조성)		2,336	2,607	271	11.6
수 입	자체재원	520	536	16	3.0
	여유자금 회수	1,816	2,071	255	14.1
합 계(기금운용)		526	517	△9	△1.7
지 출	① 피해자 지원	212	221	9	4.3
	② 생활지원 및 학자금 융자	17	11	△6	△35.1
	③ 정부보장사업	181	176	△5	△2.6
	④ 의무보험전산망	24	23	△1	△4.7
	⑤ 국립교통재활병원	82	79	△3	△4.7
	⑥ 자동차손해배상진흥원	9	6	△3	△25.8

- ① (피해자 지원) 재활보조금, 유자녀장학금 등 경제적 지원과 중증 후유장애인 심리안정 지원 등 정서적 지원 반영(221억원)
- ② (생활지원 및 학자금 융자) 자동차사고로 경제적 어려움을 겪고 있는 중증 후유장애인 또는 가족에게 생활자금 무이자 대출사업 반영(11억원)
- ③ (정부보장사업) 무보험·뺑소니 피해자 보상지원, 미반환 가불금 손해액 지원, 신고포상금 등 반영(176억원)
- ④ (의무보험전산망) 의무보험 미가입자, 무보험 운행정보 제공 등 의무보험가입관리 전산망 운영 등 반영(23억원)
- ⑤ (국립교통재활병원) 자동차사고 후유장애인의 집중 재활 치료를 위해 운영중인 국립교통재활병원 운영비 반영(79억원)
- ⑥ (자동차손해배상진흥원) 택시·버스 등 6개 공제조합 관리감독 및 사고 피해자 보상강화를 위해 자동차손해배상진흥원 운영비 반영(6억원)

【 자동차사고 피해지원기금 】

(단위 : 억원)

구 분	'20년 (A)	'21년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	526	517	△9	△1.7
① 피해자지원	212	221	9	4.3
○경제적 지원	168	174	6	3.6
○정서적 지원	9	9	-	8.9
○지원사업 홍보	2	2	-	8.0
○관리운영비	33	33	-	△2.1
○피해예방사업	-	3	3	순증
② 생활지원 및 학자금 융자	17	11	△6	△35.1
③ 정부보장사업	181	176	△5	△2.6
○무보험·뺑소니보상	161	151	△10	△6.0
○미반환가불금	5	10	5	100.0
○신고포상금	-	-	-	△40.0
○관리운영비	15	15	-	△0.4
④ 의무보험전산망	24	23	△1	△4.7
○유지보수	8	7	△1	△13.0
○운영관리	16	16	-	△0.6
⑤ 국립교통재활병원	82	79	△3	△4.7
○운영교부금	35	35	-	-
○장비 유지보수	38	34	△4	△10.3
○재활프로그램 연구	10	10	-	-
⑥ 자동차손해배상진흥원	9	6	△3	△25.8
○자동차공제조합 정책수립 및 감사지원	5	3	△2	△35.2
○자동차손해배상보장사업 지원	1	1	-	△28.6
○시스템구축비	3	2	△1	△7.7
⑦ 기금운영비	1	1	-	1.1
○인건비	-	-	-	△2.2
○일반수용비	1	1	-	4.3
○업무추진비	-	-	-	△12.0