

제2절 정시운항 및 지연·결항 현황

1. 국내선

가. 정시운항¹⁾ 현황

- ❖ 2017년 2분기 국내선 정시율²⁾은 약 88.01%로 전년대비 약 10.95%p 개선되었음.
 - ▶ 전년대비 국내선 정시율이 가장 많이 개선된 항공사는 이스타항공으로 약 23.58%p 개선되었으며, 2017년 2분기 가장 높은 정시율을 기록하기도 하였음.
- ❖ 2017년 2분기 정시율이 가장 낮은 항공사는 진에어로 약 81.14%이며, 전년 동기간 대비 약 13.77%p 정시율이 개선되었으나 2015년 2분기 대비 약 1.64%p 정시율이 하락하였음.

〈표 2-5〉 국내선 정시운항 추이

단위 : 편, %

구분	2015년 2분기			2016년 2분기			2017년 2분기		
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율
대한항공	27,369	24,929	91.08	27,388	22,655	82.72	28,559	25,264	88.46
아시아나항공	17,994	15,158	84.24	18,265	13,430	73.53	18,374	16,616	90.43
에어부산	11,180	9,661	86.41	11,342	9,326	82.23	12,234	10,382	84.86
이스타항공	6,843	5,686	83.09	7,946	5,630	70.85	9,210	8,697	94.43
제주항공	11,472	9,497	82.78	12,726	9,830	77.24	12,812	11,118	86.78
진에어	8,404	6,957	82.78	10,469	7,053	67.37	10,124	8,215	81.14
티웨이항공	7,804	6,881	88.17	7,911	6,087	76.94	8,238	7,319	88.84
합계	91,066	78,769	86.50	96,047	74,011	77.06	99,551	87,611	88.01

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

- 1) 정시운항(정상운항)이란 지연운항(운항계획 대비 국내선 30분, 국제선 60분 초과 지연된 운항)과 결항을 제외한 운항을 말함.
- 2) 정시율이란 운항계획 대비 정상운항의 비율을 말함.

나. 지연 현황

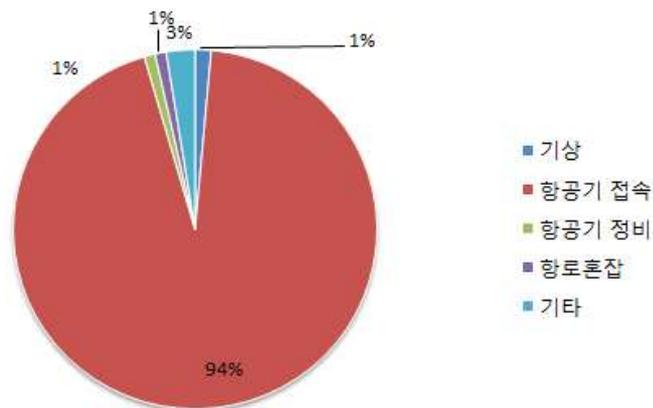
- ❖ 2017년 2분기 국내선 지연은 총 11,562건으로 운항횟수의 약 11.66%를 차지함.
 - ▶ 2017년 2분기 국내선 지연율이 가장 높은 항공사는 진에어로 약 18.66%를 나타냈으며, 지연율이 낮은 항공사는 이스타항공으로 약 5.47%를 기록함.
- ❖ 국내선의 경우, 항공기 접속으로 인한 지연이 총 10,857건으로 약 94.06%에 달함.

〈표 2-6〉 국내선 지연 현황

단위 : 편, %

구분	운항 횟수 ³⁾	지연 횟수	지연율	지연사유				
				기상	접속	정비	항로	기타
대한항공	28,361	3,097	10.92	66	2,798	38	45	150
아시아나항공	18,316	1,700	9.28	36	1,572	26	30	36
에어부산	12,186	1,804	14.80	7	1,736	14	14	33
이스타항공	9,200	503	5.47	13	468	3	8	11
제주항공	12,774	1,656	12.96	15	1,580	14	13	34
진에어	10,100	1,885	18.66	13	1,828	13	3	28
티웨이항공	8,236	917	11.13	14	893	3	3	4
합계	99,173	11,562	11.66	164	10,875	111	116	296

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-8〉 국내선 지연사유

3) 운항횟수란 운항계획에서 결항을 제외한 운항을 말함.

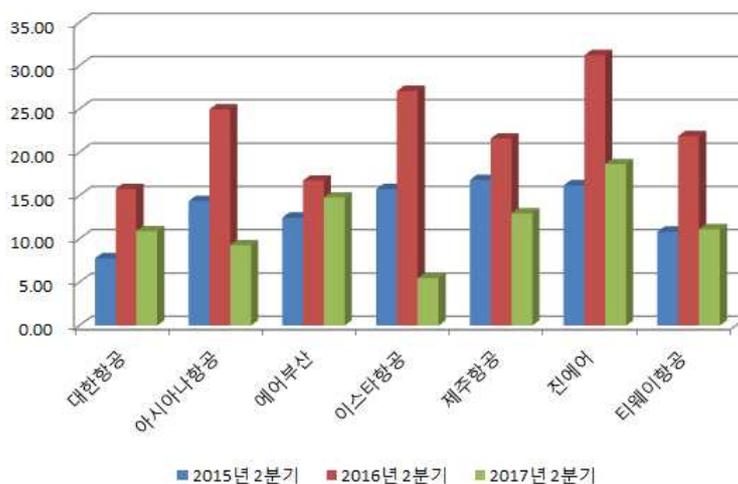
- ❖ 최근 3년간 국내선 지연율 추이를 살펴보면, 2015년 2분기에는 약 12.44%였으며, 2016년 2분기 약 21.53%로 전년대비 약 9.09%p로 크게 증가하였으나, 2017년 2분기에는 약 11.66%로 전년대비 약 9.87%p 감소하였음.
- ▶ 2016년 국토교통부의 항공기 지연운항 개선 방안 마련 결과, 전반적인 2017년 2분기 지연율은 전년대비 크게 감소 추세로 전환됨.
- ▶ 2017년 2분기 기준 전년 동분기보다 지연율이 가장 많이 개선된 항공사는 이스타항공이며, 전년대비 약 21.64%p 감소함.

<표 2-7> 국내선 지연율 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비4)	'16년 대비
대한항공	7.77	15.79	10.92	3.15	-4.87
아시아나항공	14.39	24.97	9.28	-5.11	-15.69
에어부산	12.48	16.76	14.80	2.32	-1.96
이스타항공	15.76	27.11	5.47	-10.29	-21.64
제주항공	16.82	21.61	12.96	-3.86	-8.65
진에어	16.20	31.24	18.66	2.46	-12.58
티웨이항공	10.84	21.88	11.13	0.29	-10.75
합계	12.44	21.53	11.66	-0.78	-9.87

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-9> 국내선 지연율 추이

4) 2017년 2분기 지연율과 2015년 2분기 지연율 차이를 말함.

다. 결항 현황

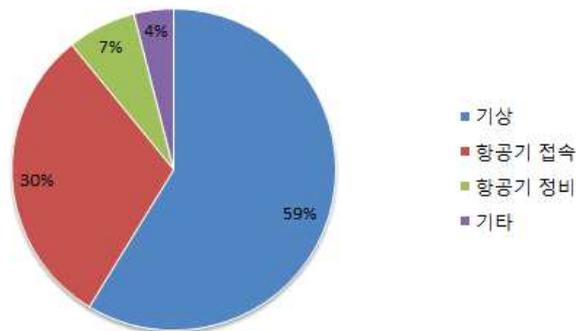
- ❖ 2017년 2분기 국내선 결항은 총 378건으로 운항계획의 약 0.38%를 차지함.
 - ▶ 결항률이 가장 높은 항공사는 대한항공으로 약 0.69%였으며, 티웨이항공이 약 0.02%로 결항률이 가장 낮게 나타남.
- ❖ 국내선의 경우, 기상으로 인한 결항이 총 222건으로 가장 많이 나타나 전체 결항 중 약 58.73%에 달하며, 항공기 접속으로 인한 결항도 약 30.42%를 차지하고 있음.

〈표 2-8〉 국내선 결항 현황

단위 : 편, %

구분	운항 계획	결항 횟수	결항률	결항사유			
				기상	접속	정비	기타
대한항공	28,559	198	0.69	133	59	6	0
아시아나항공	18,374	58	0.32	32	15	6	5
에어부산	12,234	48	0.39	20	28	0	0
이스타항공	9,210	10	0.11	5	1	0	4
제주항공	12,812	38	0.30	30	2	1	5
진에어	10,124	24	0.24	2	10	12	0
티웨이항공	8,238	2	0.02	0	0	1	1
합계	99,551	378	0.38	222	115	26	15

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-10〉 국내선 결항사유

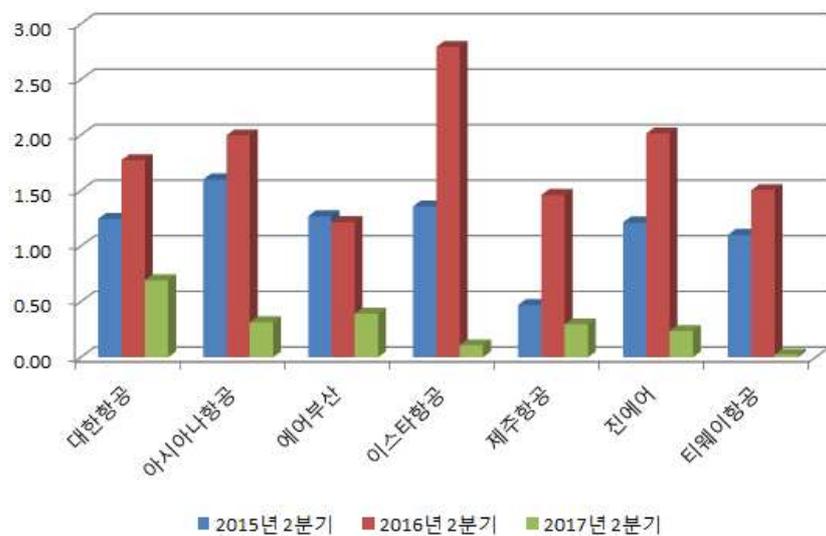
- ❖ 최근 3년간 국내선 결항률 추이를 살펴보면, 2015년 2분기에는 약 1.21%였으며, 2016년 2분기 약 1.80%로 전년대비 약 0.59%p로 증가하였으나, 2017년 2분기에는 약 0.38%로 전년대비 약 1.42%p 크게 감소하였음.
- ▶ 모든 항공사가 2016년 2분기 대비 2017년 2분기 결항률이 감소하였으며, 감소폭이 가장 큰 항공사는 전년대비 약 2.68%p 감소한 이스타항공임.
- ▶ 에어부산은 유일하게 2년 연속 결항률이 감소하였음.

<표 2-9> 국내선 결항률 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
대한항공	1.25	1.77	0.69	-0.56	-1.08
아시아나항공	1.60	2.00	0.32	-1.28	-1.68
에어부산	1.27	1.22	0.39	-0.88	-0.83
이스타항공	1.36	2.79	0.11	-1.25	-2.68
제주항공	0.47	1.46	0.30	-0.17	-1.16
진에어	1.21	2.02	0.24	-0.97	-1.78
티웨이항공	1.10	1.50	0.02	-1.08	-1.48
합계	1.21	1.80	0.38	-0.83	-1.42

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-11> 국내선 결항률 추이

2. 국제선

가. 정시운항 현황

- ❖ 지난 3년간 국제선 2분기 정시율은 약 95% 내외를 지속적으로 유지하고 있음.
 - ▶ 2017년 2분기 기준으로 국적항공사가 외국적항공사에 비해 정시율이 약 2.26%p 높게 나타남.
- ❖ 국적항공사 중 2017년 2분기 정시율이 가장 낮은 항공사는 아시아나항공으로 약 94.55%를 기록했으며, 에어서울이 99.42%로 가장 높은 정시율을 나타냈음.

〈표 2-10〉 국제선 정시운항 추이

단위 : 편, %

구분	2015년 2분기			2016년 2분기			2017년 2분기		
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율
대한항공	22,698	22,297	98.23	23,581	22,873	97.00	22,727	22,026	96.92
아시아나항공	16,908	16,141	95.46	16,830	15,994	95.03	16,303	15,414	94.55
에어부산	2,570	2,502	97.35	3,178	3,122	98.24	4,477	4,396	98.19
에어서울	0	0	-	0	0	-	1,209	1,202	99.42
이스타항공	1,344	1,327	98.74	2,990	2,823	94.41	3,370	3,270	97.03
제주항공	4,828	4,681	96.96	5,751	5,570	96.85	7,376	7,138	96.77
진에어	2,102	2,067	98.33	4,512	4,357	96.56	5,793	5,656	97.64
티웨이항공	1,590	1,571	98.81	2,428	2,349	96.75	4,479	4,353	97.19
국적항공사 합계	52,040	50,586	97.21	59,270	57,088	96.32	65,734	63,455	96.53
외국적항공사	33,188	30,764	92.70	36,075	33,491	92.84	31,727	29,909	94.27
합계	85,228	81,350	95.45	95,345	90,579	95.00	97,461	93,364	95.80

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

나. 지연 현황

1) 국적항공사 지연 현황

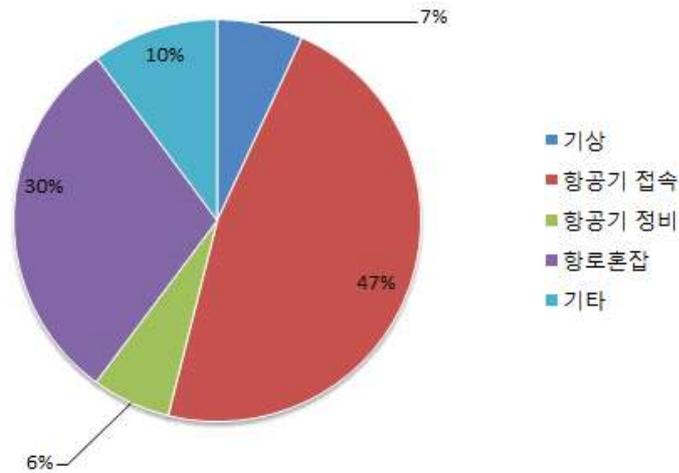
- ❖ 2017년 2분기 국적항공사의 국제선 지연은 총 2,260건으로 실제 운항횟수의 약 3.44%를 차지하고 있음.
 - ▶ 지연율이 가장 높게 나타난 항공사는 약 5.41%를 나타낸 아시아나항공이며, 에어서울이 약 0.41%로 가장 낮은 지연율을 기록함.
- ❖ 2017년 2분기 국적항공사 국제선 지연사유 중 가장 높은 것은 1,063건을 기록한 항공기 접촉으로 전체 지연사유 중 약 47.04%에 달함.
 - ▶ 항로혼잡으로 인한 지연이 672건으로 전체 지연사유 중 약 29.73%를 차지하였으며, 대한항공은 항로혼잡으로 인한 지연 비율이 약 47.28%로 다른 항공사에 비해 높게 나타남.

<표 2-11> 국적항공사 국제선 지연 현황

단위 : 편, %

구분	운항 횟수	지연 횟수	지연율	지연사유				
				기상	접속	정비	항로	기타
대한항공	22,724	698	3.07	37	177	43	330	111
아시아나항공	16,296	882	5.41	35	501	50	231	65
에어부산	4,470	74	1.66	18	41	4	4	7
에어서울	1,207	5	0.41	1	1	1	1	1
이스타항공	3,370	100	2.97	16	47	7	27	3
제주항공	7,376	238	3.23	24	128	13	48	25
진에어	5,793	137	2.36	19	79	7	25	7
티웨이항공	4,479	126	2.81	5	89	17	6	9
합계	65,715	2,260	3.44	155	1,063	142	672	228

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-12〉 국적항공사 국제선 지연사유

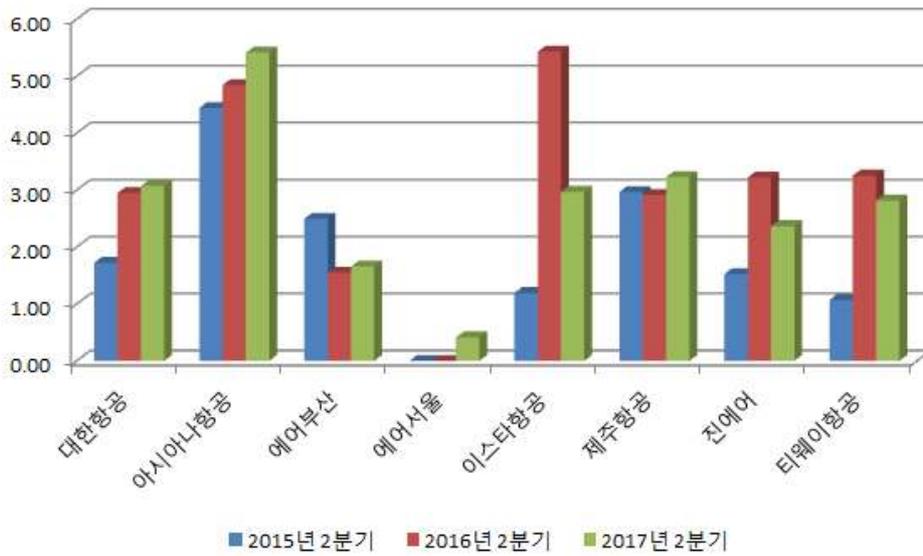
- ❖ 최근 3년간 국적항공사 국제선 지연율 추이를 살펴보면, 2015년 2분기에는 약 2.72%였으며, 2016년 2분기 약 3.57%, 2017년 2분기 약 3.44%로 '15년 기준으로 소폭 증가하였음.
- ▶ 대한항공과 아시아나항공의 국제선 지연율은 3년간 꾸준히 증가하고 있는 반면, 이스타항공, 진에어, 티웨이항공은 2016년 2분기에는 전년보다 지연율이 증가하였으나, 2017년 2분기는 전년대비 지연율이 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 특히, 이스타항공은 2016년 2분기 대비 2017년 2분기 지연율이 약 2.46%p로 국적항공사 중 가장 큰 지연율 개선을 기록함.

〈표 2-12〉 국적항공사 국제선 지연율 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
대한항공	1.72	2.95	3.07	1.35	0.12
아시아나항공	4.44	4.84	5.41	0.97	0.57
에어부산	2.49	1.55	1.66	-0.83	0.11
에어서울	-	-	0.41	-	-
이스타항공	1.19	5.43	2.97	1.78	-2.46
제주항공	2.96	2.91	3.23	0.27	0.32
진에어	1.52	3.22	2.36	0.84	-0.86
티웨이항공	1.07	3.25	2.81	1.74	-0.44
합계	2.72	3.57	3.44	0.72	-0.13

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-13> 국적항공사 국제선 지연율 추이

2) 외국적항공사 지연 현황

- ❖ 2017년 2분기 우리나라에 취항 중인 외국적항공사의 평균 지연율은 약 5.59% 수준임.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 많은 운항횟수를 기록한 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공 및 중국국제항공 등 중국 국적항공사로, 이들의 지연율은 각각 약 9.50%, 약 5.13%, 4.82%이며, 중국동방항공은 전체 외국적항공사 평균 지연율 보다 다소 높은 수준임.
 - ▶ 이는 중국 내 항공교통량이 빠르게 증가함에 따라, 공항 및 항로혼잡이 발생하고 있기 때문임.
- ❖ 몽골(약 21.60%), 심천항공(약 19.68%), 중국상하이항공(약 17.60%)은 국내 취항 중인 외국적항공사 중 가장 높은 지연율을 보이고 있음.
- ❖ 외국적항공사의 지연율은 <표 2-13>과 같음.

〈표 2-13〉 외국적항공사 지연 현황

단위 : 편, %

구분	운항 횟수	지연 횟수	지연율	지연사유					
				기상	접속	정비	항로	기타	
일본	델타항공	2	0	0	0	0	0	0	0
	에어피치	1,274	52	4.08	3	46	1	2	0
	일본항공	1,092	14	1.28	8	5	1	0	0
	전일본항공	546	0	0.00	0	0	0	0	0
미주	델타항공	418	13	3.11	0	7	5	0	1
	싱가폴항공	182	0	0.00	0	0	0	0	0
	아메리칸항공	176	12	6.82	0	7	4	0	1
	에어캐나다	346	26	7.51	1	18	4	2	1
	유나이티드	364	18	4.95	0	6	6	0	6
아시아	드레곤에어	286	22	7.69	5	11	2	3	1
	만달린항공	52	1	1.92	0	1	0	0	0
	몽골	162	35	21.60	19	4	0	12	0
	에바	806	18	2.23	0	14	1	2	1
	에어마카오항공	336	10	2.98	3	7	0	0	0
	유니항공	78	0	0.00	0	0	0	0	0
	중화항공	994	19	1.91	0	15	0	4	0
	캐세이퍼시픽	1,018	64	6.29	5	35	6	10	8
	타이거에어	253	5	1.98	0	5	0	0	0
	홍콩익스프레스	955	57	5.97	5	40	2	3	7
	홍콩중부항공	182	8	4.40	0	8	0	0	0
	라오항공	208	7	3.37	3	2	1	1	0
	말레이시아	182	20	10.99	0	12	5	2	1
	베트남	1,147	32	2.79	7	12	7	3	3
	비엣젯항공	762	25	3.28	3	19	0	1	2
	세부퍼시픽	631	34	5.39	0	30	1	1	2
	스쿠트항공	80	3	3.75	0	1	1	0	1
	싱가폴항공	728	6	0.82	1	3	1	0	1
	에어아시아 익스	468	36	7.69	1	31	1	2	1
	에어아시아필리핀	831	96	11.55	2	84	4	1	5
	에어필리핀	17	2	11.76	1	1	0	0	0
	인도네시아	338	9	2.66	0	5	2	1	1
	인도항공	104	10	9.62	1	6	3	0	0
타이에어아시아엑스	364	8	2.20	0	4	2	1	1	
태국항공	858	47	5.48	4	17	5	20	1	

구분	운항 횟수	지연 횟수	지연율	지연사유					
				기상	접속	정비	항로	기타	
중국	필리핀항공	1,320	164	12.42	4	147	3	4	6
	사천항공	64	0	0.00	0	0	0	0	0
	산둥항공	1,168	60	5.14	4	35	0	18	3
	심천항공	188	37	19.68	11	17	0	8	1
	중국국제항공	1,432	69	4.82	10	35	2	20	2
	중국남방항공	2,630	135	5.13	19	96	0	12	8
	중국동방항공	3,517	334	9.50	26	210	3	75	20
	중국상하이항공	574	101	17.60	3	66	0	32	0
	중국천진항공	134	6	4.48	0	5	1	0	0
	중국춘추항공	712	31	4.35	2	19	0	9	1
중국하문항공	78	10	12.82	3	7	0	0	0	
유럽	네덜란드	176	5	2.84	0	3	1	1	0
	롯데항공	78	1	1.28	0	0	1	0	0
	루프트한자항공	338	14	4.14	0	8	0	6	0
	사할린스키항공	702	4	0.57	0	4	0	0	0
	시베리아항공	186	6	3.23	0	4	0	2	0
	아스타나항공	104	15	14.42	0	1	1	12	1
	아에로플로트항공	182	8	4.40	0	4	0	4	0
	알리탈리아	78	6	7.69	0	2	0	4	0
	야쿠티아항공	2	0	0.00	0	0	0	0	0
	영국항공	174	4	2.30	0	2	2	0	0
	우즈베키스탄	82	2	2.44	0	2	0	0	0
	체코항공	100	11	11.00	0	4	1	6	0
	터키항공	285	7	2.46	0	7	0	0	0
	프랑스항공	182	11	6.04	0	8	1	2	0
핀란드항공	182	3	1.65	0	2	1	0	0	
대양주	하와이안에어	130	0	0.00	0	0	0	0	0
기타	에미레이트항공	182	3	1.65	0	0	0	0	3
	에티하드항공	182	1	0.55	0	0	0	1	0
	카타르항공	200	5	2.50	0	4	0	1	0
	이디오피안 항공	78	9	11.54	0	6	0	3	0
합계	31,680	1,771	5.59	154	1,154	82	291	90	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 노선별 지연 현황

① 일본노선 지연 현황

- ❖ 전반적으로 일본노선의 지연율은 2016년 2분기에 다소 증가하였다가, 2017년 2분기에 감소하는 추세이며, 외국적항공사의 지연율이 국적항공사보다 다소 높게 나타남.
 - ▶ 일본 항공사의 전반적인 지연율은 낮은 편이나, 에어피치의 2017년 2분기 일본노선 지연율이 약 4.08%에 달하는 등 상대적으로 높게 나타나고 있음.
 - ▶ 국적항공사의 경우 아시아나항공, 제주항공의 2017년 2분기 일본노선 지연율이 약 2.4%를 상회하여 일본노선 평균 지연율에 비해 높은 편임.

〈표 2-14〉 일본노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	0.78	1.21	0.82	0.04	-0.39
	아시아나항공	1.79	1.66	2.41	0.62	0.75
	에어부산	3.44	1.70	1.28	-2.16	-0.42
	에어서울	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75
	이스타항공	0.27	6.34	1.55	1.28	-4.79
	제주항공	1.33	1.73	2.40	1.07	0.67
	진에어	0.00	1.99	1.37	1.37	-0.62
	티웨이항공	0.79	2.46	1.74	0.95	-0.72
	합계	1.29	1.91	1.61	0.32	-0.30
외국적 항공사	에어피치	8.40	6.21	4.08	-4.32	-2.13
	일본항공	0.64	0.73	1.28	0.64	0.55
	전일본항공	0.37	1.28	0.00	-0.37	-1.28
	델타항공 ⁵⁾	-	-	0.00	-	-
	합계	2.96	3.23	2.26	-0.70	-0.97
노선 합계	1.52	2.10	1.68	0.16	-0.42	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

5) 일본노선의 델타항공 운항편은 국적항공사 공동운항(Code-Share)편임.

② 미주노선 지연 현황

- ❖ 전반적으로 2017년 2분기 미주노선의 지연율은 전년도 동분기 대비 감소하였으며, 전년과 마찬가지로 외국적항공사의 지연율이 국적항공사보다 다소 높음.
- ▶ 국적항공사에서는 아시아나항공이 약 5.67%로 미주노선을 운항하는 항공사 중 가장 높은 지연율을 보였으며, 외항사에서는 에어캐나다가 약 7.51%로 가장 높은 지연율을 기록함.

<표 2-15> 미주노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분		2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
					'15년 대비	'16년 대비
국적 항공사	대한항공	1.07	3.03	2.40	1.33	-0.63
	아시아나항공	4.75	6.83	5.67	0.92	-1.16
	합계	2.18	4.15	3.34	1.16	-0.81
외국적 항공사	델타항공	6.39	4.06	3.11	-3.28	-0.95
	아메리칸항공	11.67	12.64	6.82	-4.85	-5.82
	에어캐나다	2.73	12.98	7.51	4.78	-5.47
	유나이티드	3.03	2.20	4.95	1.91	2.75
	싱가폴항공	1.10	3.85	0.00	-1.10	-3.85
	태국항공	2.88	-	-	-	-
	합계	4.74	6.17	4.64	-0.10	-1.53
노선 합계		2.92	4.70	3.73	0.81	-0.97

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

③ 아시아노선⁶⁾ 지연 현황

- ❖ 전반적으로 아시아노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 국적항공사보다 외국적항공사의 지연율이 다소 높게 나타나고 있음.
 - ▶ 특히, 항공기 접속으로 인한 지연편이 꾸준히 증가하고 있음.
 - ▶ 아시아노선을 운항하는 항공사 중 2017년 2분기 지연율이 10% 이상인 항공사는 몽골(약 21.60%), 필리핀항공(약 12.42%), 에어아시아필리핀(약 11.55%), 에어필리핀(약 11.76%), 말레이시아항공(약 10.99%) 등이 있음.
 - ▶ 아시아노선을 운항하는 국적항공사 중 지연율이 가장 높은 항공사는 약 6.86%를 기록한 아시아나항공이며, 에어서울은 2017년 2분기 지연운항이 발생하지 않음.

〈표 2-16〉 아시아노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	1.56	3.40	2.64	1.08	-0.76
	아시아나항공	5.06	5.17	6.86	1.80	1.69
	에어부산	1.99	1.73	1.87	-0.12	0.14
	에어서울	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	이스타항공	0.65	3.41	4.23	3.58	0.82
	제주항공	5.05	4.61	4.02	-1.03	-0.59
	진에어	1.73	3.09	3.30	1.57	0.21
	티웨이항공	1.07	4.21	4.69	3.62	0.48
	합계	3.02	3.87	3.91	0.89	0.04
외국적 항공사	드레곤에어	4.66	5.71	7.69	3.03	1.98
	만달린항공	5.26	9.41	1.92	-3.34	-7.49
	몽골	14.74	10.71	21.60	6.86	10.89
	부흥항공	2.44	4.81	-	-	-
	브이에어	-	3.03	0.00	0.00	-3.03
	에바	6.00	1.12	2.23	-3.77	1.11
	에어마카오항공	3.35	2.75	2.98	-0.37	0.23
	유니항공	-	0.00	0.00	-	0.00
	중화항공	6.31	4.90	1.91	-4.40	-2.99

6) 아시아노선이란 운항횟수가 높은 중국과 일본을 제외한 전 아시아 지역 노선을 말함.

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
캐세이퍼시픽	7.85	4.69	6.29	-1.56	1.60
타이거에어	-	0.00	1.98	-	1.98
홍콩익스프레스	4.59	1.93	5.97	1.38	4.04
홍콩중부항공	-	-	4.40	-	-
라오항공	0.00	1.94	3.37	3.37	1.43
말레이시아	5.49	5.49	10.99	5.50	5.50
베트남	2.55	4.53	2.79	0.24	-1.74
비엳젯항공	3.57	2.75	3.28	-0.29	0.53
세부퍼시픽	5.23	7.31	5.39	0.16	-1.92
스카이윙스 아시아	3.62	-	-	-	-
스쿠트항공	2.56	1.28	3.75	1.19	2.47
싱가폴항공	2.34	2.88	0.82	-1.51	-2.06
에어아시아 엑스	3.11	1.71	7.69	4.58	5.98
에어아시아 필리핀	18.43	13.30	11.55	-6.88	-1.75
에어필리핀	-	-	11.76	-	-
인도네시아	2.37	0.60	2.66	0.29	2.06
인도항공	6.86	24.04	9.62	2.76	-14.42
캄보디아 양코르항공	-	6.06	-	-	-
타이에어아시아 엑스	10.99	4.40	2.20	-8.79	-2.20
태국항공	2.39	2.91	5.48	3.09	2.57
페시픽항공	-	25.00	-	-	-
필리핀항공	4.93	6.44	12.42	7.49	5.98
합계	5.60	4.71	5.61	0.01	0.90
노선 합계	4.12	4.20	4.55	0.43	0.35

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

④ 중국노선 지연 현황

- ❖ 2017년 2분기에는 전년도 동분기 대비 지연율이 감소하였으며, 특히 2015년~2016년 9%를 상회하는 지연율을 나타내던 외국적항공사의 지연율이 약 7%로 감소하였음.
- ▶ 중국항공사들의 지연율 감소는 중국 정부의 '정시운항성 관리 규정' 도입과 같은 정시성 관리 노력 결과인 것으로 파악됨.
- ▶ 중국노선을 운항하는 항공사 중 2017년 2분기 지연율이 10% 이상인 항공사는 심천항공(19.68%), 중국상하이항공(17.60%), 중국하문항공(12.82%)이 있음.
- ▶ 중국 3대 항공사인 중국동방항공, 중국국제항공, 중국남방항공은 각각 약 9.50%, 약 4.82%, 약 5.13%의 지연율을 나타냄.
- ▶ 국적항공사 중에서는 아시아나항공이 약 5.88%, 티웨이항공이 약 5.56%로 높은 지연율을 나타냄.

〈표 2-17〉 중국노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	3.21	4.14	3.81	0.60	-0.33
	아시아나항공	5.80	6.35	5.88	0.08	-0.47
	에어부산	0.95	0.90	2.36	1.41	1.46
	이스타항공	3.04	8.58	2.90	-0.14	-5.68
	제주항공	2.11	2.35	4.64	2.53	2.29
	진에어	6.64	9.41	1.47	-5.17	-7.94
	티웨이항공	2.45	6.23	5.56	3.10	-0.67
	합계	4.29	5.26	4.74	0.45	-0.52
외국적 항공사	길상항공(준야오)	4.27	4.44	-	-	-
	럭키항공	-	0.00	-	-	-
	사천항공	8.14	5.08	0.00	-8.14	-5.08
	산둥항공	1.71	4.13	5.14	3.43	1.01
	심천항공	25.28	26.37	19.68	-5.60	-6.69
	오케이항공	12.02	6.42	-	-	-
	중국국제항공	4.78	6.43	4.82	0.04	-1.61
	중국남방항공	7.75	9.05	5.13	-2.62	-3.91
중국동방항공	12.95	12.41	9.50	-3.45	-2.91	

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
중국상하이항공	20.14	17.74	17.60	-2.54	-0.14
중국천진항공	4.30	5.18	4.48	0.18	-0.70
중국춘추항공	7.72	8.32	4.35	-3.37	-3.97
중국캐피탈항공	13.58	1.00	-	-	-
중국하문항공	15.41	9.02	12.82	-2.59	3.80
체코항공	-	0.00	-	-	-
하이난항공	-	22.00	-	-	-
합계	9.34	9.61	7.46	-1.88	-2.15
노선 합계	6.96	7.61	6.02	-0.94	-1.59

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑤ 유럽노선 지연 현황

❖ 전반적으로 유럽노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 전년대비 2017년 2분기 국적항공사의 지연율이 약 5.71%p로 크게 증가함.

▶ 2017년 2분기 대한항공이 항로혼잡으로 인해 약 10.26%로 높은 지연율을 나타냈으며, 아시아나항공도 항공기 접속과 항로혼잡으로 인하여 약 8.68%의 지연율을 기록함.

❖ 지난 3년간 외국적항공사의 유럽노선 지연율은 3% 수준으로 나타남.

▶ 야쿠티아항공은 2017년 2분기 지연 없이 2회 운항하여 지연율이 0%이며, 사할린스키항공, LOT항공, 핀란드항공은 각각 약 0.57%, 약 1.28%, 약 1.65%로 낮게 나타남.

▶ 반면 아스타나항공 약 14.42%, 체코항공 약 11%로 10%이상의 지연율을 기록함.

〈표 2-18〉 유럽노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	1.52	3.44	10.26	8.74	6.82
	아시아나항공	4.75	4.98	8.68	3.93	3.70
	합계	2.69	3.99	9.70	7.01	5.71
외국적 항공사	KLM네덜란드	6.41	2.55	2.84	-3.57	0.29
	LOT항공	-	-	1.28	-	-
	루프트한자항공	0.60	2.15	4.14	3.54	1.99
	사할린스키항공	1.01	1.25	0.57	-0.44	-0.68
	시베리아항공	3.45	1.32	3.23	-0.22	1.91
	아스타나항공	2.27	2.88	14.42	12.15	11.54
	아에로폴로트 항공	3.85	3.30	4.40	0.55	1.10
	알리탈리아	0.00	1.92	7.69	7.69	5.77
	야쿠티아항공	-	14.29	0.00	-	-14.29
	영국항공	3.85	6.59	2.30	-1.55	-4.29
	우즈베키스탄	2.86	5.71	2.44	-0.42	-3.27
	체코항공	3.06	8.33	11.00	7.94	2.67
	터어키항공	10.14	2.82	2.46	-7.68	-0.36
	프랑스항공	2.75	6.67	6.04	3.29	-0.63
	핀란드항공	0.55	2.78	1.65	1.10	-1.13
	합계	3.09	3.26	3.40	0.31	0.14
노선 합계	2.87	3.65	6.63	3.76	2.98	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선 지연 현황

- ❖ 대양주노선의 지연율은 2017년에 전년도 대비 감소세를 나타냈음.
 - ▶ 대양주노선을 운항하는 항공사 중 2017년 2분기 지연율이 가장 높은 항공사는 아시아나항공으로 약 4.91%였으며, 지연율이 가장 낮게 나타난 하와이안 에어는 지연 운항이 없었음.

<표 2-19> 대양주노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	1.25	2.03	1.03	-0.22	-1.00
	아시아나항공	3.23	5.81	4.91	1.68	-0.90
	에어부산	-	0.00	3.85	-	3.85
	제주항공	1.50	1.29	2.38	0.88	1.09
	진에어	0.55	2.35	2.72	2.17	0.37
	티웨이항공	-	0.00	1.37	-	1.37
	합계	1.57	2.20	2.07	0.50	-0.13
외국적 항공사	유나이티드	2.26	-	-	-	-
	하와이안에어	1.54	2.33	0.00	-1.54	-2.33
	합계	1.95	2.33	0.00	-1.95	-2.33
전체노선 합계	1.61	2.21	1.98	0.37	-0.23	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑦ 기타노선⁷⁾ 지연 현황

- ❖ 중동 및 아프리카 노선의 지연율은 다소 감소하다가, 2017년 전년도 동분기 대비 약 2.32%p 증가하였음.
 - ▶ 특히 2017년 2분기 항로혼잡 원인으로 대한항공의 지연율이 약 9.17%를 나타냈으며, 이는 전년도 동분기 대비 약 6.39%p 증가한 수치임.
 - ▶ 아프리카 노선을 운항중인 에디오피아항공의 2017년 2분기 지연율은 약 11.54%로 다소 높게 나타남.

〈표 2-20〉 기타노선 지연 추이

단위 : %, %p

구분		2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
					'15년 대비	'16년 대비
국적 항공사	대한항공	2.44	2.78	9.17	6.73	6.39
	합계	2.44	2.78	9.17	6.73	6.39
외국적 항공사	에미레이트 항공	1.65	0.00	1.65	0.00	1.65
	에티하드항공	3.30	1.10	0.55	-2.75	-0.55
	카타르항공	1.65	0.00	2.50	0.85	2.50
	에디오피아 항공	13.79	12.82	11.54	-2.25	-1.28
	합계	3.31	1.93	2.80	-0.51	0.87
노선 합계		3.00	2.22	4.54	1.54	2.32

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

7) 기타노선이란 중동노선과 아프리카노선을 말하며, 중동노선에는 대한항공, 에미레이트항공, 에티하드항공, 카타르항공이 운항 중이며, 아프리카노선은 에디오피아항공이 운항중임.

다. 결항 현황

1) 국적항공사 결항 현황

- ❖ 2017년 2분기 국적항공사 국제선 결항은 총 19건으로 전체 운항계획의 약 0.03%를 차지하고 있음.
 - ▶ 결항률이 가장 높은 항공사는 에어서울로 결항횟수 2건으로 약 0.17%의 결항률을 나타냈으며, 2건 모두 기상으로 인한 결항이었음.
 - ▶ 결항횟수가 가장 높은 항공사는 총 7건의 결항편이 발생한 아시아나항공과 에어부산이며, 결항률은 약 0.04%, 0.16%임.
 - ▶ 이스타항공, 제주항공, 티웨이항공은 2017년 2분기 국제선 결항편이 발생하지 않았음.
- ❖ 2017년 2분기 국적항공사 국제선 결항사유 중 가장 높은 것은 총 9건인 기상으로 인한 결항이며, 전체 결항 편수 중 약 47.37%에 달함.
 - ▶ 그 외에도 항공기 접촉으로 인한 결항은 5건이며, 항공기 정비로 인한 결항도 2건 발생하였음.

〈표 2-21〉 국적항공사 국제선 결항 현황

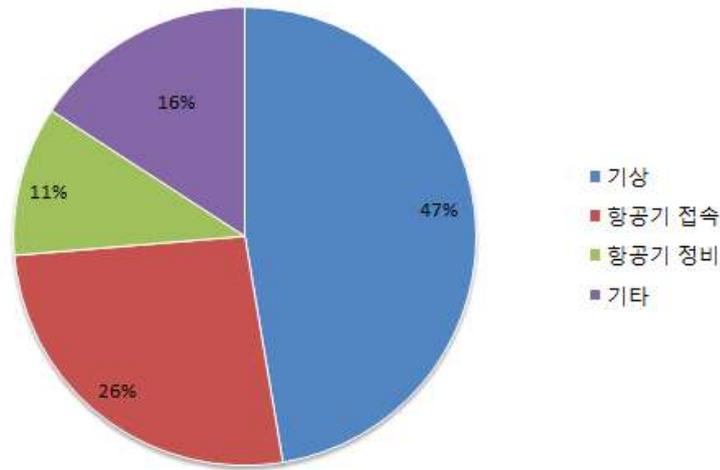
단위 : 편, %

구분	운항 계획	결항 횟수	결항률	결항사유			
				기상	접속	정비	기타
대한항공	22,727	3	0.01	2	1	0	0
아시아나항공	16,303	7	0.04	2	0	2	3
에어부산	4,477	7	0.16	3	4	0	0
에어서울	1,209	2	0.17	2	0	0	0
이스타항공	3,370	0	0.00	0	0	0	0
제주항공	7,376	0	0.00	0	0	0	0
진에어	5,793	0	0.00	0	0	0	0
티웨이항공	4,479	0	0.00	0	0	0	0
합계	65,734	19	0.03	9	5	2	3

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-14〉 국적항공사 국제선 결항사유

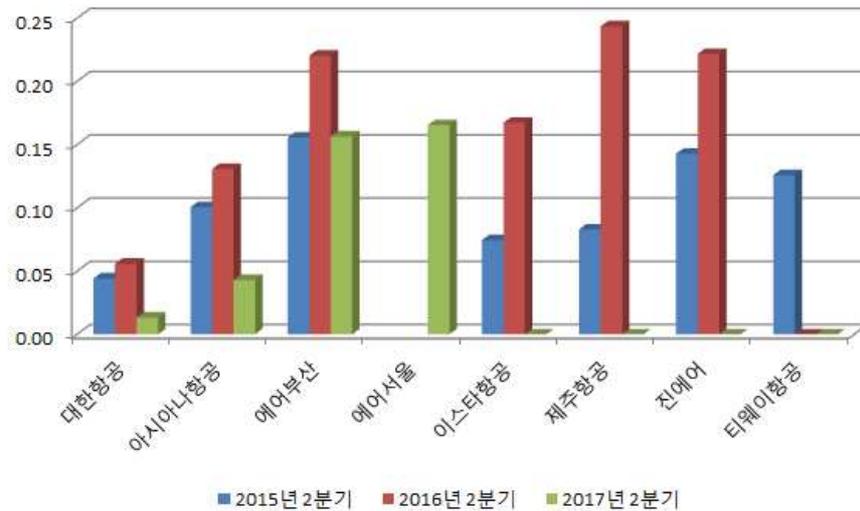
- ❖ 최근 3년간 국적항공사 국제선 결항률 추이를 살펴보면, 2015년 2분기에는 약 0.08%였으며, 2016년 2분기 약 0.12%, 2017년 2분기 약 0.03%로, 2017년 2분기 결항률은 2015년 동기간보다 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 대부분의 국적항공사 국제선 결항률은 2015년 대비 2017년에 감소하였으나, 에어부산은 0.16%로 변동이 없었음.

〈표 2-22〉 국적항공사 국제선 결항률 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
대한항공	0.04	0.06	0.01	-0.03	-0.05
아시아나항공	0.10	0.13	0.04	-0.06	-0.09
에어부산	0.16	0.22	0.16	0.00	-0.06
에어서울	-	-	0.17	-	-
이스타항공	0.07	0.17	0.00	-0.07	-0.17
제주항공	0.08	0.24	0.00	-0.08	-0.24
진에어	0.14	0.22	0.00	-0.14	-0.22
티웨이항공	0.13	0.00	0.00	-0.13	0.00
합계	0.08	0.12	0.03	-0.05	-0.09

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-15> 국적항공사 국제선 결항률 추이

2) 외국적항공사 결항 현황

- ❖ 2017년 2분기 우리나라에 취항 중인 외국적항공사의 평균 결항률은 약 0.15%로 0.03% 결항률을 보인 국적항공사보다 다소 높은 수준임.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 많은 운항횟수를 기록한 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공 등 중국 국적항공사로, 이들의 결항률은 각각 약 0.14%, 약 0.23%로서 전체 외국적항공사 평균 결항률보다 다소 높게 나타나고 있음.
 - ▶ 중국남방항공의 주요 결항원인은 항공기 정비이며, 중국동방항공은 기상으로 인한 결항이 높게 나타남.
- ❖ 체코항공(약 1.96%), 영국항공(약 1.14%), 중국춘추항공(약 1.11%)은 국내 취항 중인 외국적항공사 중 가장 높은 결항률을 보이고 있음.
- ❖ 외국적항공사의 결항률은 <표 2-23>과 같음.

〈표 2-23〉 외국적항공사 결항 현황

단위 : 편, %

구분	운항 계획	결항 횟수	결항률	결항사유				
				기상	접속	정비	기타	
일본	델타항공	2	0	0.00	0	0	0	0
	에어피치	1,274	0	0.00	0	0	0	0
	일본항공	1,092	0	0.00	0	0	0	0
	전일본항공	546	0	0.00	0	0	0	0
미주	델타항공	418	0	0.00	0	0	0	0
	싱가폴항공	182	0	0.00	0	0	0	0
	아메리칸항공	176	0	0.00	0	0	0	0
	에어캐나다	346	0	0.00	0	0	0	0
	유나이티드	364	0	0.00	0	0	0	0
아시아	드레곤에어	286	0	0.00	0	0	0	0
	만달린항공	52	0	0.00	0	0	0	0
	몽골	162	0	0.00	0	0	0	0
	에바	806	0	0.00	0	0	0	0
	에어마카오항공	336	0	0.00	0	0	0	0
	유니항공	78	0	0.00	0	0	0	0
	중화항공	998	4	0.40	3	1	0	0
	캐세이퍼시픽	1,018	0	0.00	0	0	0	0
	타이거에어	253	0	0.00	0	0	0	0
	홍콩익스프레스	955	0	0.00	0	0	0	0
	홍콩중부항공	182	0	0.00	0	0	0	0
	라오항공	208	0	0.00	0	0	0	0
	말레이시아	182	0	0.00	0	0	0	0
	베트남	1,148	1	0.09	0	0	1	0
	비엣젯항공	762	0	0.00	0	0	0	0
	세부퍼시픽	635	4	0.63	1	2	1	0
	스쿠트항공	80	0	0.00	0	0	0	0
	싱가폴항공	728	0	0.00	0	0	0	0
	에어아시아 익스	468	0	0.00	0	0	0	0
	에어아시아필리핀	832	1	0.12	0	0	1	0
	에어필리핀	17	0	0.00	0	0	0	0
	인도네시아	338	0	0.00	0	0	0	0
	인도항공	104	0	0.00	0	0	0	0
타이에어아시아엑스	364	0	0.00	0	0	0	0	
태국항공	858	0	0.00	0	0	0	0	
필리핀항공	1,330	10	0.75	1	2	7	0	

구분	운항 계획	결항 횟수	결항률	결항사유				
				기상	접속	정비	기타	
중국	사천항공	64	0	0.00	0	0	0	0
	산둥항공	1,172	4	0.34	0	0	0	4
	심천항공	188	0	0.00	0	0	0	0
	중국국제항공	1,432	0	0.00	0	0	0	0
	중국남방항공	2,636	6	0.23	2	0	4	0
	중국동방항공	3,522	5	0.14	4	0	1	0
	중국상하이항공	574	0	0.00	0	0	0	0
	중국천진항공	134	0	0.00	0	0	0	0
	중국춘추항공	720	8	1.11	2	6	0	0
	중국하문항공	78	0	0.00	0	0	0	0
유럽	KLM네덜란드	176	0	0.00	0	0	0	0
	LOT항공	78	0	0.00	0	0	0	0
	루프트한자항공	338	0	0.00	0	0	0	0
	사할린스키항공	702	0	0.00	0	0	0	0
	시베리아항공	186	0	0.00	0	0	0	0
	아스타나항공	104	0	0.00	0	0	0	0
	아에로플로트항공	182	0	0.00	0	0	0	0
	알리탈리아	78	0	0.00	0	0	0	0
	야쿠티아항공	2	0	0.00	0	0	0	0
	영국항공	176	2	1.14	0	0	0	2
	우즈베키스탄	82	0	0.00	0	0	0	0
	체코항공	102	2	1.96	0	0	2	0
	터어키항공	285	0	0.00	0	0	0	0
	프랑스항공	182	0	0.00	0	0	0	0
	핀란드항공	182	0	0.00	0	0	0	0
대양주	하와이안에어	130	0	0.00	0	0	0	0
기타	에미레이트항공사	182	0	0.00	0	0	0	0
	에티하드항공	182	0	0.00	0	0	0	0
	카타르항공	200	0	0.00	0	0	0	0
	이디오피안 항공	78	0	0.00	0	0	0	0
합계	31,727	47	0.15	13	11	17	6	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 노선별 결항 현황

① 일본노선 결항 현황

- ❖ 2017년 2분기 일본노선의 결항률은 전년대비 약 0.14%p 감소하여 전체 평균 약 0.04%를 나타내었으며, 국적항공사가 외국적항공사 결항률보다 다소 높은 수준임.
 - ▶ 해당 노선에서는 아시아나항공이 약 0.10%로 가장 높은 결항률을 나타냈으며, 다음으로는 에어부산의 결항률이 약 0.09%로 높게 나타남.
 - ▶ 해당 노선을 운항중인 4개 외국적항공사 모두 2017년 2분기에 결항편 발생 없음.

〈표 2-24〉 일본노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	0.11	0.11	0.04	-0.07	-0.07
	아시아나항공	0.31	0.27	0.10	-0.21	-0.17
	에어부산	0.33	0.26	0.09	-0.24	-0.17
	에어서울	-	-	0.30	-	-
	이스타항공	0.00	0.18	0.00	0.00	-0.18
	제주항공	0.00	0.21	0.00	0.00	-0.21
	진에어	0.00	0.27	0.00	0.00	-0.27
	티웨이항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	합계	0.16	0.18	0.04	-0.12	-0.14
외국적 항공사	에어피치	0.27	0.16	0.00	-0.27	-0.16
	일본항공	0.00	0.18	0.00	0.00	-0.18
	전일본항공	0.37	0.00	0.00	-0.37	0.00
	델타항공	-	-	0.00	-	-
	합계	0.17	0.14	0.00	-0.17	-0.14
노선 합계	0.16	0.18	0.04	-0.12	-0.14	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

② 미주노선 결항 현황

❖ 지난 3년간 미주노선의 결항률은 낮은 수준을 유지하였으며, 2017년 2분기의 경우 미주노선을 운항하는 모든 국적항공사와 외국적항공사의 결항편은 발생하지 않았음.

<표 2-25> 미주노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분		2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
					'15년 대비	'16년 대비
국적 항공사	대한항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	아시아나항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	합계	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
외국적 항공사	델타항공	0.00	0.29	0.00	0.00	-0.29
	아메리칸항공	1.10	0.00	0.00	-1.10	0.00
	에어캐나다	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	유나이티드	0.27	0.00	0.00	-0.27	0.00
	싱가폴항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	태국항공	0.00	-	-	-	-
합계		0.22	0.08	0.00	-0.22	-0.08
노선 합계		0.06	0.02	0.00	-0.06	-0.02

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

③ 아시아노선 결항 현황

- ❖ 2017년 2분기 아시아노선의 결항률은 전년대비 약 0.07%p 감소하여 전체 평균 약 0.07%를 나타내었으며, 국적항공사가 외국적항공사보다 다소 낮은 결항률을 보임.
- ▶ 아시아노선을 운항하는 항공사 중 해당 노선에서 2017년 2분기 결항률이 가장 높은 항공사는 필리핀항공으로 0.75%의 결항률을 기록함.
- ▶ 국적항공사 중에는 에어부산만 3건의 결항편이 발생하였으며, 기상과 항공기 접촉이 원인이었음.

〈표 2-26〉 아시아노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	0.00	0.03	0.00	0.00	-0.03
	아시아나항공	0.02	0.04	0.00	-0.02	-0.04
	에어부산	0.00	0.09	0.19	0.19	0.10
	에어서울	-	-	0.00	0.00	0.00
	이스타항공	0.16	0.22	0.00	-0.16	-0.22
	제주항공	0.10	0.26	0.00	-0.10	-0.26
	진에어	0.00	0.18	0.00	0.00	-0.18
	티웨이항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	합계	0.03	0.10	0.01	-0.02	-0.09
외국적 항공사	드레곤에어	0.00	0.71	0.00	0.00	-0.71
	만달린항공	0.00	0.58	0.00	0.00	-0.58
	몽골	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	부흥항공	0.00	0.00	-	-	-
	브이에어	-	1.98	-	-	-
	에바	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	에어마카오항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	유니항공	-	0.00	0.00	-	0.00
	중화항공	0.00	1.05	0.40	0.40	-0.65
	캐세이퍼시픽	0.20	0.00	0.00	-0.20	0.00
	타이거에어	-	0.00	0.00	-	0.00
	홍콩익스프레스	0.49	0.00	0.00	-0.49	0.00
	홍콩중부항공	-	-	0.00	-	-
라오항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
말레이시아	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
베트남	0.00	0.00	0.09	0.09	0.09
비엣젯항공	2.33	0.00	0.00	-2.33	0.00
세부퍼시픽	0.00	0.55	0.63	0.63	0.08
스카이윙스 아시아	0.00	-	-	-	-
스쿠트항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
싱가폴항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
에어아시아 엑스	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
에어아시아 필리핀	0.36	0.14	0.12	-0.24	-0.02
에어필리핀	-	-	0.00	0.00	0.00
인도네시아	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
인도항공	1.92	0.00	0.00	-1.92	0.00
캄보디아 양코르항공	-	5.71	-	-	-
타이에어아시아 엑스	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
태국항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
페시픽항공	-	0.00	-	-	-
필리핀항공	0.00	0.10	0.75	0.75	0.65
합계	0.13	0.20	0.15	0.02	-0.05
노선 합계	0.07	0.14	0.07	0.00	-0.07

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

④ 중국노선 결항 현황

❖ 2017년 2분기 중국노선의 결항률은 전년대비 약 0.30%p 감소하여 전체 평균 약 0.12%를 나타내었으며, 외국적항공사가 국적항공사보다 비교적 높게 나타남.

- ▶ 중국노선을 운항하는 항공사 중 해당 노선에서 2017년 2분기 결항률이 가장 높은 항공사는 중국춘추항공으로 약 1.11%이며, 다음으로는 에어부산이 약 0.47%, 산둥항공이 약 0.34%를 나타내고 있음.
- ▶ 중국 3대 항공사 중 중국남방항공, 중국동방항공의 결항률은 각각 약 0.23%, 약 0.14%이며, 중국국제항공은 해당기간 내 결항편이 없었음.

〈표 2-27〉 중국노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	0.07	0.08	0.02	-0.05	-0.06
	아시아나항공	0.05	0.15	0.04	-0.01	-0.11
	에어부산	0.00	0.00	0.47	0.47	0.47
	이스타항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	제주항공	0.18	0.33	0.00	-0.18	-0.33
	진에어	0.88	0.51	0.00	-0.88	-0.51
	티웨이항공	0.97	0.00	0.00	-0.97	0.00
	합계	0.09	0.13	0.04	-0.05	-0.09
외국적 항공사	길상항공(준야오)	0.61	0.59	-	-	-
	럭키항공	-	3.85	-	-	-
	사천항공	0.00	3.28	0.00	0.00	-3.28
	산둥항공	0.68	0.33	0.34	-0.34	0.01
	심천항공	0.00	0.39	0.00	0.00	-0.39
	오케이항공	2.51	0.96	-	-	-
	중국국제항공	0.33	0.45	0.00	-0.33	-0.45
	중국남방항공	0.92	1.16	0.23	-0.69	-0.93
	중국동방항공	1.40	0.27	0.14	-1.26	-0.13
	중국상하이항공	1.68	0.34	0.00	-1.68	-0.34
	중국천진항공	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	중국춘추항공	0.79	1.17	1.11	0.32	-0.06
	중국캐피탈항공	0.00	1.96	-	-	-
	중국하문항공	0.37	0.00	0.00	-0.37	0.00
	하이난항공	-	0.00	-	-	-
	체코항공	-	0.00	-	-	-
	합계	0.93	0.67	0.22	-0.71	-0.45
노선 합계	0.54	0.42	0.12	-0.42	-0.30	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑤ 유럽노선 결항 현황

❖ 2017년 2분기 유럽노선의 결항률은 전년대비 약 0.17%p 감소하여 전체 평균 약 0.09%를 기록함.

- ▶ 해당 노선에서 가장 높은 결항률은 보인 항공사는 체코항공으로서 약 1.96%를 기록하였으며, 다음으로는 영국항공이 약 1.14%를 기록함.
- ▶ 국적항공사 중에서 대한항공은 2017년 2분기 내 결항편이 발생하지 않았으며, 아시아나항공은 항공기 정비로 인하여 1건의 결항편이 발생하여 약 0.09%의 결항률을 기록함.

<표 2-28> 유럽노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감	
				'15년 대비	'16년 대비
국적 항공사	대한항공	0.00	0.00	0.00	0.00
	아시아나항공	0.00	0.00	0.09	0.09
	합계	0.00	0.00	0.03	0.03
외국적 항공사	KLM네덜란드	0.00	0.00	0.00	0.00
	LOT항공	-	-	0.00	-
	루프트한자항공	0.59	0.61	0.00	-0.59
	사할린스키항공	0.40	0.00	0.00	-0.40
	시베리아항공	0.00	0.00	0.00	0.00
	아스타나항공	0.00	0.00	0.00	0.00
	아에로폴로트항공	0.00	0.00	0.00	0.00
	알리탈리아	0.00	0.00	0.00	0.00
	야쿠티아항공	-	0.00	0.00	-
	영국항공	0.00	0.00	1.14	1.14
	우즈베키스탄	0.00	0.00	0.00	0.00
	체코항공	0.00	8.70	1.96	1.96
	터어키항공	0.00	0.70	0.00	0.00
	프랑스항공	0.00	0.00	0.00	0.00
	핀란드항공	0.00	1.10	0.00	0.00
	합계	0.18	0.55	0.14	-0.04
	전체노선 합계	0.08	0.26	0.09	0.01

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선 결항 현황

❖ 2017년 2분기 대양주노선에서 결항된 운항편이 없었음.

〈표 2-29〉 대양주노선 결항 추이

단위 : %, %p

구분	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	증감		
				'15년 대비	'16년 대비	
국적 항공사	대한항공	0.00	0.00	0.00	0.00	
	아시아나항공	0.00	0.00	0.00	0.00	
	에어부산	-	1.92	0.00	-	-1.92
	제주항공	0.21	0.21	0.00	-0.21	-0.21
	진에어	0.55	0.00	0.00	-0.55	0.00
	티웨이항공	-	0.00	0.00	-	0.00
	합계	0.09	0.10	0.00	-0.09	-0.10
외국적 항공사	유나이티드	1.67	-	-	-	-
	하와이안에어	0.00	0.77	0.00	0.00	-0.77
	합계	0.97	0.77	0.00	-0.97	-0.77
전체노선 합계	0.19	0.13	0.00	-0.19	-0.13	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑦ 기타노선 결항 현황

❖ 중동 및 아프리카노선 운항편의 경우 지난 3년간 2분기 내 결항된 운항편이 없었음.