

제2절 외국적항공사

1. KLM네덜란드항공

- ❖ 2017년 KLM네덜란드항공의 총 수입은 약 117억 USD이며, 지난해보다 약 8.78% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.26% 감소하였음.
- ❖ 2017년 KLM네덜란드항공의 영업수입은 약 103억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 8.80%에 달하고 지난 해 대비 약 37.77% 증가한 수치임.

〈부록 표 9〉 KLM네덜란드항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	0.75	0.76	0.91	0.91	0.88
매출액(백만 USD)	12,881	12,711	10,923	10,806	11,755
매출액 증감률	5.40%	-1.32%	-14.06%	-1.07%	8.78%
영업이익(백만 USD)	400	231	423	751	1,035
영업이익률	3.11%	1.81%	3.88%	6.95%	8.80%
당기순이익(백만 USD)	177	449	60	572	-
당기순이익률	1.37%	3.54%	0.55%	5.30%	-

자료 : Flight Global

2. 가루다인도네시아항공

- ❖ 2017년 가루다인도네시아항공의 총 수입은 약 41억 USD이며, 지난해보다 약 8.11% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.67% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 80.56%, 화물수입은 약 5.88%, 기타수입은 약 13.56%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 가루다인도네시아항공의 영업손실은 약 0.7억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 176.87% 감소한 수치임.
- ❖ 2017년 가루다인도네시아항공의 당기순손실은 약 2.1억 USD에 달하였음.

〈부록 표 10〉 가루다인도네시아항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	10,570.17	11,873.92	13,500.00	13,311.08	13,399.75
매출액(백만 USD)	3,759	3,934	3,815	3,864	4,177
매출액 증감률	8.26%	4.63%	-3.01%	1.28%	8.11%
- 여객수익(백만 USD)	3,161	3,339	3,191	3,202	3,365
- 화물수익(백만 USD)	205	227	196	229	246
- 기타수익(백만 USD)	394	367	428	433	567
영업이익(백만 USD)	63	-395	169	99	-76
영업이익률	1.67%	-10.05%	4.42%	2.56%	-1.82%
당기순이익(백만 USD)	14	-369	78	9	-213
당기순이익률	0.36%	-9.38%	2.04%	0.24%	-5.11%

자료 : Flight Global

3. 델타항공

- ❖ 2017년 델타항공의 총 수입은 약 412억 USD이며, 지난해보다 약 4.05% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.22% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 84.42%, 화물수입은 약 1.77%, 기타수입은 약 13.81%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 델타항공의 영업수입은 약 61억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 14.82%에 달하고 지난 해 대비 약 12.05% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 델타항공의 연평균 영업수입은 약 15.80%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 델타항공의 당기순이익은 약 35억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 8.67%에 달하고 지난 해 대비 약 18.20% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 델타항공의 연평균 당기순이익은 약 23.67%씩 감소하였음.

〈부록 표 11〉 델타항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
매출액(백만 USD)	37,773	40,362	40,704	39,639	41,244
매출액 증감률	3.01%	6.85%	0.85%	-2.62%	4.05%
- 여객수익(백만 USD)	32,942	34,954	34,782	33,777	34,819
- 화물수익(백만 USD)	937	934	813	668	729

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
- 기타수익(백만 USD)	3,894	4,474	5,109	5,194	5,696
영업이익(백만 USD)	3,400	2,206	7,802	6,952	6,114
영업이익률	9.00%	5.47%	19.17%	17.54%	14.82%
당기순이익(백만 USD)	10,540	659	4,526	4,373	3,577
당기순이익률	27.90%	1.63%	11.12%	11.03%	8.67%

자료 : Flight Global

4. 루프트한자항공

- ❖ 2017년 루프트한자항공의 총 수입은 약 265억 USD이며, 지난해보다 약 9.95% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 4.04% 감소하였음.
- ❖ 2017년 루프트한자항공의 영업수입은 약 30억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 11.67%에 달하고 지난 해 대비 약 32.15% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 루프트한자항공의 연평균 영업수입은 약 45.92%씩 증가하였음.

〈부록 표 12〉 루프트한자항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	0.75	0.76	0.91	0.91	0.88
매출액(백만 USD)	31,258	30,739	27,017	24,109	26,509
매출액 증감률	2.85%	-1.66%	-12.11%	-10.76%	9.95%
영업이익(백만 USD)	682	942	1,616	2,340	3,092
영업이익률	2.18%	3.07%	5.98%	9.71%	11.67%
당기순이익(백만 USD)	416	74	755	-	-
당기순이익률	1.33%	0.24%	2.80%	-	-

자료 : Flight Global

5. 말레이시아항공

- ❖ 2016년 말레이시아항공의 총 수입은 약 29억 USD이며, 지난해보다 약 17.14% 감소하였고, 최근 5년간 연평균 약 10.27% 감소하였음.

〈부록 표 13〉 말레이시아항공 사업실적

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
환율(USD/local)	3.08	3.13	3.24	3.71	4.11
매출액(백만 USD)	4,474	4,821	4,465	3,500	2,900
매출액 증감률	-1.66%	7.75%	-7.39%	-21.61%	-17.14%
영업이익(백만 USD)	-117	-93	-374	-	-
영업이익률	-2.62%	-1.92%	-8.37%	-	-
당기순이익(백만 USD)	-140	-248	-514	-	-
당기순이익률	-3.13%	-5.14%	-11.51%	-	-

자료 : Flight Global

6. 몽골항공

- ❖ 몽골항공은 2010년 이후 영업실적을 공개하지 않고 있음.

7. 베트남항공

- ❖ 2017년 베트남항공의 총 수입은 약 28억 USD이며, 지난해보다 약 10.56% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.32% 증가하였음.
- ❖ 2017년 베트남항공의 영업수입은 약 3.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 13.21%에 달하고 지난 해 대비 약 6.79% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 베트남항공의 연평균 영업수입은 약 165.38%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 베트남항공의 당기순이익은 약 0.8억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 2.97%에 달하고 지난 해 대비 약 9.37% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 베트남항공의 연평균 당기순이익은 약 85.84%씩 증가하였음.

〈부록 표 14〉 베트남항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	21,026.17	21,197.58	21,944.50	22,373.33	22,715.33
매출액(백만 USD)	2,569	2,541	2,452	2,547	2,816
매출액 증감률	4.77%	-1.11%	-3.49%	3.90%	10.56%
영업이익(백만 USD)	7	261	307	399	372

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
영업이익률	0.29%	10.29%	12.53%	15.67%	13.21%
당기순이익(백만 USD)	7	8	13	76	84
당기순이익률	0.27%	0.32%	0.52%	3.00%	2.97%

자료 : Flight Global

8. 비엣젯항공

- ❖ 2017년 비엣젯항공의 총 수입은 약 18억 USD이며, 지난해보다 약 51.28% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 79.21% 증가하였음.
- ❖ 2017년 비엣젯항공의 영업수입은 약 2.0억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 11.25%에 달하고 지난 해 대비 약 75.32% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 비엣젯항공의 영업수입은 꾸준히 증가하고 있음.
- ❖ 2017년 비엣젯항공의 당기순이익은 약 1.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 10.70%에 달하고 지난 해 대비 약 78.36% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 비엣젯항공의 연평균 당기순이익은 약 237.65%씩 증가하였음.

〈부록 표 15〉 비엣젯항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	21,026.17	21,197.58	21,944.50	22,373.33	22,715.33
매출액(백만 USD)	180	410	905	1,230	1,860
매출액 증감률	-	127.51%	120.60%	35.84%	51.28%
영업이익(백만 USD)	0	19	53	119	209
영업이익률	-0.02%	4.74%	5.84%	9.71%	11.25%
당기순이익(백만 USD)	2	17	53	112	199
당기순이익률	0.85%	4.14%	5.89%	9.07%	10.70%

자료 : Flight Global

9. 산동항공

- ❖ 2017년 산동항공의 총 수입은 약 24억 USD이며, 지난해보다 약 18.68% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 7.12% 증가하였음.

- ❖ 2017년 산동항공의 영업수입은 약 0.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 3.73%에 달하고 지난 해 대비 약 11.46% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 산동항공의 연평균 영업수입은 약 19.51%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 산동항공의 당기순이익은 약 0.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 2.98%에 달하고 지난 해 대비 약 8.92% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 산동항공의 연평균 당기순이익은 약 3.51%씩 증가하였음.

〈부록 표 16〉 산동항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	1,861	1,875	1,925	2,064	2,450
매출액 증감률	6.63%	0.78%	2.69%	7.21%	18.68%
영업이익(백만 USD)	45	33	91	82	91
영업이익률	2.41%	1.78%	4.73%	3.97%	3.73%
당기순이익(백만 USD)	64	47	85	80	73
당기순이익률	3.41%	2.49%	4.40%	3.88%	2.98%

자료 : Flight Global

10. 세부퍼시픽

- ❖ 2017년 세부퍼시픽의 총 수입은 약 13억 USD이며, 지난해보다 약 3.87% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 8.84% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 73.40%, 화물수입은 약 6.77%, 기타수입은 약 19.84%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 세부퍼시픽의 영업수입은 약 2.0억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 14.90%에 달하고 지난 해 대비 약 21.82% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 세부퍼시픽의 연평균 영업수입은 약 37.41%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 세부퍼시픽의 당기순이익은 약 1.5 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 11.62%에 달하고 지난 해 대비 약 23.38% 감소한 수치임.

▶ 최근 5년간 세부퍼시픽의 연평균 당기순이익은 약 90.12%씩 증가하였음.

〈부록 표 17〉 세부퍼시픽 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	42.65	44.48	45.59	47.65	50.42
매출액(백만 USD)	962	1,169	1,239	1,299	1,349
매출액 증감률	6.70%	21.59%	6.01%	4.81%	3.87%
- 여객수익(백만 USD)	742	904	936	978	990
- 화물수익(백만 USD)	61	71	76	75	91
- 기타수익(백만 USD)	158	195	227	246	268
영업이익(백만 USD)	56	93	213	257	201
영업이익률	5.86%	7.99%	17.17%	19.79%	14.90%
당기순이익(백만 USD)	12	19	96	205	157
당기순이익률	1.25%	1.64%	7.76%	15.76%	11.62%

자료 : Flight Global

11. 스쿠트항공

❖ 2016년 스쿠트항공의 총 수입은 약 5.0억 USD이며, 지난해보다 약 1.40% 감소하였고, 최근 5년간 연평균 약 8.01% 감소하였음.

〈부록 표 18〉 스쿠트항공 사업실적

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
환율(USD/local)	1.24	1.26	1.29	1.39	1.39
매출액(백만 USD)	698	592	523	507	500
매출액 증감률	41.05%	-15.21%	-11.57%	-3.13%	-1.40%
영업이익(백만 USD)	6	-41	-31	11	-
영업이익률	0.84%	-6.97%	-5.88%	2.08%	-
당기순이익(백만 USD)	-37	-177	-204	0	-
당기순이익률	-5.24%	-29.87%	-39.00%	0.04%	-

자료 : Flight Global

12. 심천항공

❖ 2017년 심천항공의 총 수입은 약 41억 USD이며, 지난해보다 약 5.28% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 3.91% 증가하였음.

❖ 2017년 심천항공의 당기순이익은 약 2.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 5.21%에 달하고 지난 해 대비 약 9.53% 감소한 수치임.

▶ 최근 5년간 심천항공의 연평균 당기순이익은 약 9.84%씩 증가하였음.

〈부록 표 19〉 심천항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	3,523	3,709	3,794	3,901	4,107
매출액 증감률	-0.13%	5.29%	2.28%	2.82%	5.28%
영업이익(백만 USD)	160	-	331	-	-
영업이익률	4.53%	-	8.72%	-	-
당기순이익(백만 USD)	147	126	117	236	214
당기순이익률	4.17%	3.41%	3.07%	6.06%	5.21%

자료 : Flight Global

13. 싱가포르항공

❖ 2016년 싱가포르항공의 총 수입은 약 80억 USD이며, 지난해보다 약 4.97% 감소하였고, 최근 5년간 연평균 약 5.35% 감소하였음.

▶ 2016년 총 수입 중 여객수입은 약 67.94%, 화물수입은 약 8.14%, 기타수입은 약 23.91%를 차지하고 있음.

❖ 2016년 싱가포르항공의 영업수입은 약 2.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 3.48%에 달하고 지난 해 대비 약 20.27% 감소한 수치임.

▶ 최근 5년간 싱가포르항공의 연평균 영업수입은 약 16.65%씩 증가하였음.

❖ 2016년 싱가포르항공의 당기순이익은 약 3.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 4.63%에 달하고 지난 해 대비 약 23.44% 감소한 수치임.

〈부록 표 20〉 싱가포르항공 사업실적

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
환율(USD/local)	1.24	1.26	1.29	1.39	1.39
매출액(백만 USD)	9,983	9,897	9,595	8,431	8,011
매출액 증감률	3.30%	-0.87%	-3.04%	-12.14%	-4.97%

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
- 여객수익(백만 USD)	8,615	8,368	8,153	5,694	5,443
- 화물수익(백만 USD)	0	0	0	721	652
- 기타수익(백만 USD)	0	0	0	2,015	1,916
영업이익(백만 USD)	151	203	263	350	279
영업이익률	1.51%	2.05%	2.74%	4.15%	3.48%
당기순이익(백만 USD)	-559	-	308	485	371
당기순이익률	-5.59%	-	3.21%	5.75%	4.63%

자료 : Flight Global

14. 아메리칸항공

❖ 2017년 아메리칸항공의 총 수입은 약 422억 USD이며, 지난해보다 약 5.04% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 15.63% 증가하였음.

▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 85.61%, 화물수입은 약 1.90%, 기타수입은 약 12.50%를 차지하고 있음.

❖ 2017년 아메리칸항공의 영업수입은 약 40억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.61%에 달하고 지난 해 대비 약 23.20% 감소한 수치임.

❖ 2017년 아메리칸항공의 당기순이익은 약 19억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 4.55%에 달하고 지난 해 대비 약 28.29% 감소한 수치임.

〈부록 표 21〉 아메리칸항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
매출액(백만 USD)	23,612	42,650	40,990	40,180	42,207
매출액 증감률	7.62%	80.63%	-3.89%	-1.98%	5.04%
- 여객수익(백만 USD)	20,218	37,124	35,512	34,579	36,133
- 화물수익(백만 USD)	685	875	760	700	800
- 기타수익(백만 USD)	2,709	4,651	4,718	4,901	5,274
영업이익(백만 USD)	-	4,249	6,204	5,284	4,058
영업이익률	-	9.96%	15.14%	13.15%	9.61%
당기순이익(백만 USD)	-	2,882	7,610	2,676	1,919
당기순이익률	-	6.76%	18.57%	6.66%	4.55%

자료 : Flight Global

15. 아에로플로트러시아항공

- ❖ 2017년 아에로플로트러시아항공의 총 수입은 약 91억 USD이며, 지난해보다 약 22.53% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 0.23% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 86.01%, 화물수입은 약 3.10%, 기타수입은 약 10.89%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 아에로플로트러시아항공의 영업수입은 약 6.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 7.58%에 달하고 지난 해 대비 약 27.16% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 아에로플로트러시아항공의 연평균 영업수입은 약 2.98%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 아에로플로트러시아항공의 당기순이익은 약 3.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 4.33%에 달하고 지난 해 대비 약 32.28% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 아에로플로트러시아항공의 연평균 당기순이익은 약 14.72%씩 증가하였음.

〈부록 표 22〉 아에로플로트러시아항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	32.02	39.52	61.98	66.27	58.13
매출액(백만 USD)	9,086	8,092	6,698	7,482	9,168
매출액 증감률	11.47%	-10.94%	-17.23%	11.71%	22.53%
- 여객수익(백만 USD)	7,737	6,798	5,640	6,358	7,886
- 화물수익(백만 USD)	305	221	155	190	284
- 기타수익(백만 USD)	1,043	1,073	903	934	998
영업이익(백만 USD)	618	285	712	954	695
영업이익률	6.80%	3.52%	10.62%	12.76%	7.58%
당기순이익(백만 USD)	229	-434	-105	586	397
당기순이익률	2.52%	-5.36%	-1.56%	7.83%	4.33%

자료 : Flight Global

16. 에미레이트항공

- ❖ 2017년 에미레이트항공의 총 수입은 약 251억 USD이며, 지난해보다 약 8.51% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.81% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 80.59%, 화물수입은 약 13.43%, 기타수입은 약 5.98%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 에미레이트항공의 영업수입은 약 11억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 4.43%에 달하고 지난 해 대비 약 67.80% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 에미레이트항공의 연평균 영업수입은 약 1.04%씩 감소하였음.
- ❖ 2017년 에미레이트항공의 당기순이익은 약 8.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 3.23%에 달하고 지난 해 대비 약 105.45% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 에미레이트항공의 연평균 당기순이익은 약 3.37%씩 감소하였음.

〈부록 표 23〉 에미레이트항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	3.67	3.67	3.67	3.67	3.67
매출액(백만 USD)	22,498	24,182	23,154	23,165	25,136
매출액 증감률		7.48%	-4.25%	0.05%	8.51%
- 여객수익(백만 USD)	17,807	19,062	18,522	18,622	20,256
- 화물수익(백만 USD)	3,066	3,348	3,033	2,884	3,376
- 기타수익(백만 USD)	1,625	1,772	1,600	1,659	1,503
영업이익(백만 USD)	1,160	1,604	2,268	663	1,112
영업이익률	5.16%	6.63%	9.79%	2.86%	4.43%
당기순이익(백만 USD)	930	1,287	1,992	395	811
당기순이익률	4.14%	5.32%	8.60%	1.70%	3.23%

자료 : Flight Global

17. 에바항공

- ❖ 2017년 에바항공의 총 수입은 약 41억 USD이며, 지난해보다 약 15.42% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.67% 증가하였음.

- ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 73.76%, 화물수입은 약 19.82%, 기타수입은 약 6.41%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 에바항공의 당기순이익은 약 1.6억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 4.06%에 달하고 지난 해 대비 약 3.83% 감소한 수치임.
- ▶ 최근 5년간 에바항공의 연평균 당기순이익은 약 80.55%씩 증가하였음.

〈부록 표 24〉 에바항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	29.75	30.38	31.83	32.23	30.29
매출액(백만 USD)	3,723	3,848	3,641	3,584	4,137
매출액 증감률	2.48%	3.36%	-5.38%	-1.57%	15.42%
- 여객수익(백만 USD)	2,390	2,566	2,572	2,664	3,051
- 화물수익(백만 USD)	1,077	1,029	820	689	820
- 기타수익(백만 USD)	256	254	249	230	265
영업이익(백만 USD)	53	21	232	154	-
영업이익률	1.43%	0.54%	6.36%	4.30%	-
당기순이익(백만 USD)	16	-64	140	175	168
당기순이익률	0.42%	-1.67%	3.84%	4.87%	4.06%

자료 : Flight Global

18. 에어마카오

- ❖ 2017년 에어마카오의 총 수입은 약 4.2억 USD이며, 지난해보다 약 3.89% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 0.44% 감소하였음.
- ❖ 2017년 에어마카오의 당기순이익은 약 0.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 2.47%에 달하고 지난 해 대비 약 188.46% 증가한 수치임.
- ▶ 최근 5년간 에어마카오의 연평균 당기순이익은 약 26.43%씩 감소하였음.

〈부록 표 25〉 에어마카오 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	428	430	389	405	421
매출액 증감률	7.36%	0.40%	-9.60%	4.21%	3.89%

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
당기순이익(백만 USD)	35	17	5	4	10
당기순이익률	8.29%	4.01%	1.27%	0.89%	2.47%

자료 : Flight Global

19. 에어아시아 X

❖ 에어아시아 X는 분기별로 실적을 공개하고 있음.

〈부록 표 26〉 에어아시아 X 사업실적

구분	2017년 1분기	2017년 2분기	2017년 3분기	2017년 4분기
환율(USD/local)	4.43	4.31	4.26	4.13
매출액(백만 USD)	266	240	264	296
매출액 증감률	11.77%	9.08%	9.80%	10.74%
- 여객수익(백만 USD)	185	158	177	207
- 화물수익(백만 USD)	7	9	11	13
- 기타수익(백만 USD)	74	74	77	76
영업이익(백만 USD)	14	2	-8	27
영업이익률	5.11%	0.67%	-3.11%	9.07%
당기순이익(백만 USD)	2	11	-10	20
당기순이익률	0.88%	4.58%	-3.85%	6.92%

자료 : Flight Global

20. 에어캐나다

❖ 2017년 에어캐나다의 총 수입은 약 125억 USD이며, 지난해보다 약 12.97% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 1.17% 증가하였음.

▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 89.04%, 화물수입은 약 4.00%, 기타수입은 약 6.96%를 차지하고 있음.

❖ 2017년 에어캐나다의 영업수입은 약 10억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 8.39%에 달하고 지난 해 대비 약 3.47% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 에어캐나다의 연평균 영업수입은 약 15.16%씩 증가하였음.

❖ 2017년 에어캐나다의 당기순이익은 약 15억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 12.54%에 달하고 지난 해 대비 약 137.36% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 에어캐나다의 연평균 당기순이익은 약 257.12%씩 증가하였음.

〈부록 표 27〉 에어캐나다 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	1.04	1.11	1.29	1.32	1.30
매출액(백만 USD)	11,965	11,978	10,747	11,094	12,534
매출액 증감률	-1.32%	0.11%	-10.28%	3.24%	12.97%
- 여객수익(백만 USD)	10,650	10,653	9,624	9,938	11,160
- 화물수익(백만 USD)	458	453	392	387	501
- 기타수익(백만 USD)	857	872	730	769	872
영업이익(백만 USD)	598	736	1,159	1,017	1,052
영업이익률	5.00%	6.14%	10.79%	9.16%	8.39%
당기순이익(백만 USD)	10	95	239	662	1,572
당기순이익률	0.08%	0.79%	2.22%	5.97%	12.54%

자료 : Flight Global

21. 에어프랑스

❖ 2017년 에어프랑스의 총 수입은 약 293억 USD이며, 지난해보다 약 6.99% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 3.60% 감소하였음.

▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 79.09%, 화물수입은 약 8.09%, 기타수입은 약 12.81%를 차지하고 있음.

❖ 2017년 에어프랑스의 영업손실은 약 4.7억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 138.71% 감소한 수치임.

❖ 2017년 에어프랑스의 당기순손실은 약 3.1억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 135.80% 감소한 수치임.

▶ 에어프랑스의 최근 5년간 당기순손실은 연평균 약 40.03%씩 감소하였음.

〈부록 표 28〉 에어프랑스 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	0.75	0.76	0.91	0.91	0.88
매출액(백만 USD)	33,940	32,861	28,332	27,398	29,313
매출액 증감률	3.42%	-3.18%	-13.78%	-3.30%	6.99%
- 여객수익(백만 USD)	26,737	25,796	22,652	21,703	23,184
- 화물수익(백만 USD)	3,744	3,534	2,674	2,281	2,373
- 기타수익(백만 USD)	3,459	3,531	3,005	3,413	3,756
영업이익(백만 USD)	173	-170	1,191	1,231	-476
영업이익률	0.51%	-0.52%	4.20%	4.49%	-1.63%
당기순이익(백만 USD)	-2,417	-285	140	873	-313
당기순이익률	-7.12%	-0.87%	0.49%	3.19%	-1.07%

자료 : Flight Global

22. 에티하드항공

- ❖ 2016년 에티하드항공의 총 수입은 약 83억 USD이며, 지난해보다 약 7.32% 감소하였으나, 최근 5년간 연평균 약 14.88% 증가하였음.
- ▶ 2016년 총 수입 중 여객수입은 약 58.61%, 화물수입은 약 10.55%, 기타수입은 약 30.84%를 차지하고 있음.
- ❖ 2016년 에티하드항공의 당기순손실은 약 18억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 1918.45% 감소한 수치임.

〈부록 표 29〉 에티하드항공 사업실적

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
환율(USD/local)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
매출액(백만 USD)	4,800	6,000	7,550	9,020	8,360
매출액 증감률	17.07%	25.00%	25.83%	19.47%	-7.32%
- 여객수익(백만 USD)	3,600	4,400	5,600	4,900	4,900
- 화물수익(백만 USD)	716	928	1,106	1,004	882
- 기타수익(백만 USD)	484	672	844	3,116	2,578
영업이익(백만 USD)	170	194	257	259	-
영업이익률	3.54%	3.23%	3.40%	2.87%	-
당기순이익(백만 USD)	42	48	73	103	-1,873
당기순이익률	0.88%	0.80%	0.97%	1.14%	-22.40%

자료 : Flight Global

23. 영국항공

- ❖ 2017년 영국항공의 총 수입은 약 159억 USD이며, 지난해보다 약 4.09% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.80% 감소하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 90.10%, 화물수입은 약 5.57%, 기타수입은 약 4.34%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 영국항공의 영업수입은 약 22억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 14.30%에 달하고 지난 해 대비 약 15.60% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 영국항공의 연평균 영업수입은 약 19.78%씩 증가하였음.

〈부록 표 30〉 영국항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	0.64	0.61	0.65	0.75	0.77
매출액(백만 USD)	17,871	19,271	17,419	15,327	15,954
매출액 증감률	3.67%	7.83%	-9.61%	-12.01%	4.09%
- 여객수익(백만 USD)	15,850	17,187	15,724	13,850	14,374
- 화물수익(백만 USD)	1,078	983	906	789	888
- 기타수익(백만 USD)	944	1,100	761	688	692
영업이익(백만 USD)	1,108	1,603	1,926	1,973	2,281
영업이익률	6.20%	8.32%	11.06%	12.87%	14.30%

자료 : Flight Global

24. 오로라항공

- ❖ 오로라항공은 영업실적을 공개하고 있지 않음.

25. 유나이티드항공

- ❖ 2017년 유나이티드항공의 총 수입은 약 377억 USD이며, 지난해보다 약 3.23% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 0.36% 감소하였음.

- ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 85.87%, 화물수입은 약 2.74%, 기타수입은 약 11.39%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 유나이티드항공의 영업수입은 약 34억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.27%에 달하고 지난 해 대비 약 19.36% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 유나이티드항공의 연평균 영업수입은 약 29.36%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 유나이티드항공의 당기순이익은 약 21억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 5.65%에 달하고 지난 해 대비 약 5.83% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 유나이티드항공의 연평균 당기순이익은 약 38.99%씩 증가하였음.

〈부록 표 31〉 유나이티드항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
매출액(백만 USD)	38,279	38,901	37,864	36,556	37,736
매출액 증감률	3.03%	1.62%	-2.67%	-3.45%	3.23%
- 여객수익(백만 USD)	33,122	33,762	32,785	31,457	32,404
- 화물수익(백만 USD)	882	938	937	876	1,035
- 기타수익(백만 USD)	4,275	4,201	4,142	4,223	4,297
영업이익(백만 USD)	1,249	2,373	5,168	4,338	3,498
영업이익률	3.26%	6.10%	13.65%	11.87%	9.27%
당기순이익(백만 USD)	571	1,132	7,301	2,263	2,131
당기순이익률	1.49%	2.91%	19.28%	6.19%	5.65%

자료 : Flight Global

26. 일본항공

- ❖ 2017년 일본항공의 총 수입은 약 124억 USD이며, 지난해보다 약 4.96% 증가하였으나, 최근 5년간 연평균 약 1.05% 감소하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 70.93%, 화물수입은 약 5.67%, 기타수입은 약 23.40%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 일본항공의 영업수입은 약 15억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 12.62%에 달하고 지난 해 대비 약 0.20% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 일본항공의 연평균 영업수입은 약 1.29%씩 감소하였음.

❖ 2017년 일본항공의 당기순이익은 약 12억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.79%에 달하고 지난 해 대비 약 19.33% 감소한 수치임.

▶ 최근 5년간 일본항공의 연평균 당기순이익은 약 7.28%씩 감소하였음.

<부록 표 32> 일본항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	100.49	110.80	120.10	108.31	110.74
매출액(백만 USD)	13,030	12,137	11,129	11,900	12,490
매출액 증감률	-12.43%	-6.85%	-8.30%	6.93%	4.96%
- 여객수익(백만 USD)	9,205	8,506	7,910	8,437	8,859
- 화물수익(백만 USD)	793	764	646	606	708
- 기타수익(백만 USD)	3,031	2,867	2,573	2,858	2,923
영업이익(백만 USD)	1,660	1,622	1,742	1,573	1,576
영업이익률	12.74%	13.36%	15.65%	13.21%	12.62%
당기순이익(백만 USD)	1,654	1,345	1,453	1,516	1,223
당기순이익률	12.70%	11.08%	13.05%	12.74%	9.79%

자료 : Flight Global

27. 전일본공수

❖ 2017년 전일본공수의 총 수입은 약 156억 USD이며, 지난해보다 약 10.21% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 3.59% 증가하였음.

▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 74.35%, 화물수입은 약 9.13%, 기타수입은 약 16.52%를 차지하고 있음.

❖ 2017년 전일본공수의 영업수입은 약 14억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.06%에 달하고 지난 해 대비 약 9.98% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 전일본공수의 연평균 영업수입은 약 21.48%씩 증가하였음.

<부록 표 33> 전일본공수 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	100.49	110.80	120.10	108.31	110.74
매출액(백만 USD)	13,577	13,399	12,933	14,184	15,633
매출액 증감률	-12.55%	-1.31%	-3.48%	9.68%	10.21%

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
- 여객수익(백만 USD)	10,653	10,395	10,003	11,034	11,624
- 화물수익(백만 USD)	1,449	1,507	1,294	1,223	1,427
- 기타수익(백만 USD)	1,476	1,498	1,636	1,928	2,582
영업이익(백만 USD)	650	737	1,164	1,288	1,417
영업이익률	4.79%	5.50%	9.00%	9.08%	9.06%

자료 : Flight Global

28. 중국국제항공

- ❖ 2017년 중국국제항공의 총 수입은 약 184억 USD이며, 지난해보다 약 6.52% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 3.62% 증가하였음.
- ❖ 2017년 중국국제항공의 영업수입은 약 17억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.48%에 달하고 지난 해 대비 약 33.69% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국국제항공의 연평균 영업수입은 약 27.04%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 중국국제항공의 당기순이익은 약 12억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 6.97%에 달하고 지난 해 대비 약 10.15% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국국제항공의 연평균 당기순이익은 약 21.53%씩 증가하였음.

〈부록 표 34〉 중국국제항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	15,985	17,171	17,500	17,297	18,425
매출액 증감률	1.25%	7.42%	1.92%	-1.16%	6.52%
영업이익(백만 USD)	670	1,176	2,473	2,634	1,746
영업이익률	4.19%	6.85%	14.13%	15.23%	9.48%
당기순이익(백만 USD)	589	702	1,194	1,165	1,284
당기순이익률	3.68%	4.09%	6.82%	6.74%	6.97%

자료 : Flight Global

29. 중국남방항공

- ❖ 2017년 중국남방항공의 총 수입은 약 189억 USD이며, 지난해보다 약 9.93% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 4.30% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 88.25%, 화물수입은 약 7.11%, 기타수입은 약 4.64%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 중국남방항공의 영업수입은 약 13억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 7.16%에 달하고 지난 해 대비 약 28.20% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국남방항공의 연평균 영업수입은 약 53.37%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 중국남방항공의 당기순이익은 약 10억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 5.40%에 달하고 지난 해 대비 약 15.66% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국남방항공의 연평균 당기순이익은 약 23.00%씩 증가하였음.

〈부록 표 35〉 중국남방항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	16,045	17,596	17,754	17,272	18,987
매출액 증감률		9.67%	0.90%	-2.71%	9.93%
- 여객수익(백만 USD)	14,372	15,742	15,939	15,398	16,756
- 화물수익(백만 USD)	1,044	1,164	1,091	1,080	1,349
- 기타수익(백만 USD)	629	690	724	794	881
영업이익(백만 USD)	246	769	2,137	1,895	1,360
영업이익률	1.53%	4.37%	12.04%	10.97%	7.16%
당기순이익(백만 USD)	448	389	766	886	1,025
당기순이익률	2.79%	2.21%	4.32%	5.13%	5.40%

자료 : Flight Global

30. 중국동방항공

- ❖ 2017년 중국동방항공의 총 수입은 약 163억 USD이며, 지난해보다 약 4.18% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 2.48% 증가하였음.

- ❖ 2017년 중국동방항공의 영업수입은 약 14억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 8.58%에 달하고 지난 해 대비 약 25.30% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국동방항공의 연평균 영업수입은 약 52.85%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 중국동방항공의 당기순이익은 약 10억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 6.20%에 달하고 지난 해 대비 약 36.12% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 중국동방항공의 연평균 당기순이익은 약 31.32%씩 증가하였음.

〈부록 표 36〉 중국동방항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	14,811	15,211	15,781	15,679	16,335
매출액 증감률	7.16%	2.70%	3.74%	-0.65%	4.18%
영업이익(백만 USD)	257	982	2,008	1,876	1,401
영업이익률	1.73%	6.45%	12.72%	11.96%	8.58%
당기순이익(백만 USD)	341	574	802	744	1,013
당기순이익률	2.30%	3.77%	5.08%	4.75%	6.20%

자료 : Flight Global

31. 중국상하이항공

- ❖ 2017년 중국상하이항공의 총 수입은 약 18억 USD이며, 지난해보다 약 7.73% 증가하였으나, 최근 5년간 연평균 약 3.10% 감소하였음.
- ❖ 2017년 중국상하이항공의 당기순이익은 약 1.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 9.66%에 달하고 지난 해 대비 약 42.60% 증가한 수치임.

〈부록 표 37〉 중국상하이항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.83	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	2,100	1,712	1,616	1,718	1,851
매출액 증감률	9.35%	-18.48%	-5.58%	6.31%	7.73%
당기순이익(백만 USD)	-	40	39	125	179
당기순이익률	-	2.33%	2.42%	7.30%	9.66%

자료 : Flight Global

32. 중화항공

- ❖ 2017년 중화항공의 총 수입은 약 46억 USD이며, 지난해보다 약 16.63% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 1.03% 증가하였음.
- ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 64.77%, 화물수입은 약 30.73%, 기타수입은 약 4.50%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 중화항공의 당기순이익은 약 0.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 1.58%에 달하고 지난 해 대비 약 311.00% 증가한 수치임.

〈부록 표 38〉 중화항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	29.75	30.38	31.83	32.23	30.29
매출액(백만 USD)	4,429	4,599	4,193	3,957	4,615
매출액 증감률	-1.14%	3.83%	-8.83%	-5.61%	16.63%
- 여객수익(백만 USD)	2,944	2,994	2,762	2,678	2,989
- 화물수익(백만 USD)	1,311	1,421	1,254	1,097	1,418
- 기타수익(백만 USD)	175	183	176	182	207
영업이익(백만 USD)	-10	62	248	139	-
영업이익률	-0.22%	1.34%	5.91%	3.51%	-
당기순이익(백만 USD)	-43	-25	181	18	73
당기순이익률	-0.97%	-0.54%	4.32%	0.45%	1.58%

자료 : Flight Global

33. 춘추항공

- ❖ 2017년 춘추항공의 총 수입은 약 16억 USD이며, 지난해보다 약 28.71% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 11.22% 증가하였음.
- ❖ 2017년 춘추항공의 영업수입은 약 2.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 12.97%에 달하고 지난 해 대비 약 297.55% 증가한 수치임.
- ▶ 최근 5년간 춘추항공의 연평균 영업수입은 약 31.15%씩 증가하였음.

❖ 2017년 춘추항공의 당기순이익은 약 1.8억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 11.50%에 달하고 지난 해 대비 약 31.26% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 춘추항공의 연평균 당기순이익은 약 11.97%씩 증가하였음.

《부록 표 39》 춘추항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	6.14	6.17	6.29	6.66	6.73
매출액(백만 USD)	1,065	1,182	1,287	1,266	1,630
매출액 증감률	19.17%	11.00%	8.84%	-1.61%	28.71%
영업이익(백만 USD)	71	87	144	53	211
영업이익률	6.71%	7.33%	11.17%	4.20%	12.97%
당기순이익(백만 USD)	119	142	211	143	187
당기순이익률	11.19%	12.05%	16.41%	11.28%	11.50%

자료 : Flight Global

34. 카타르항공

❖ 2016년 카타르항공의 총 수입은 약 100억 USD이며, 지난해보다 약 10.87% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 8.97% 증가하였음.

▶ 2016년 총 수입 중 여객수입은 약 79.73%, 화물수입은 약 17.47%, 기타수입은 약 2.81%를 차지하고 있음.

《부록 표 40》 카타르항공 사업실적

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
환율(USD/local)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
매출액(백만 USD)	7,125	7,844	8,747	9,061	10,045
매출액 증감률	11.50%	10.09%	11.51%	3.59%	10.87%
- 여객수익(백만 USD)	5,914	6,520	7,215	7,348	8,009
- 화물수익(백만 USD)	1,078	1,201	1,396	1,545	1,754
- 기타수익(백만 USD)	133	123	136	167	282

자료 : Flight Global

35. 캐세이드래곤항공

- ❖ 캐세이드래곤항공은 2015년 이후 사업실적을 공개하지 않고 있음.
- ❖ 2015년 캐세이드래곤항공의 총 수입은 약 15억 USD이며, 전년도보다 약 5.83% 감소하였고, 2013년부터 2015년까지 3년간 연평균 약 0.32% 감소하였음.
- ❖ 2015년 캐세이드래곤항공의 영업손실은 약 1.4억 USD이며, 이는 전년도 대비 약 64.67% 증가한 수치임.
 - ▶ 2013년부터 2015년까지 3년간 캐세이드래곤항공의 연평균 영업손실은 약 40.00%씩 증가하였음.
- ❖ 2015년 캐세이드래곤항공의 당기순손실은 약 1.0억 USD이며, 이는 전년도 대비 약 82.03% 증가한 수치임.
 - ▶ 2013년부터 2015년까지 3년간 캐세이드래곤항공의 연평균 당기순손실은 약 68.03%씩 증가하였음.

〈부록 표 41〉 캐세이드래곤항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년
환율(USD/local)	1.00	1.00	1.00
매출액(백만 USD)	1,536	1,620	1,526
매출액 증감률	10.00%	5.51%	-5.83%
영업이익(백만 USD)	-75	-90	-148
영업이익률	-4.91%	-5.54%	-9.69%
당기순이익(백만 USD)	-38	-60	-108
당기순이익률	-2.50%	-3.68%	-7.11%

자료 : Flight Global

36. 캐세이퍼시픽항공

- ❖ 2017년 캐세이퍼시픽항공의 총 수입은 약 124억 USD이며, 지난해보다 약 4.43% 증가하였으나, 최근 5년간 연평균 약 0.93% 감소하였음.

- ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 68.26%, 화물수입은 약 24.57%, 기타수입은 약 7.17%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 캐세이퍼시픽항공의 영업손실은 약 2.9억 USD이며, 이는 지난 해 대비 영업손실이 약 332.22% 증가한 수치임.

《부록 표 42》 캐세이퍼시픽항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	7.76	7.76	7.75	7.76	7.80
매출액(백만 USD)	12,955	13,666	13,202	11,950	12,480
매출액 증감률	1.11%	5.49%	-3.40%	-9.48%	4.43%
- 여객수익(백만 USD)	9,260	9,765	9,423	8,623	8,519
- 화물수익(백만 USD)	3,051	3,275	2,983	2,585	3,066
- 기타수익(백만 USD)	644	626	796	742	895
영업이익(백만 USD)	485	572	860	-68	-292
영업이익률	3.74%	4.18%	6.51%	-0.57%	-2.34%

자료 : Flight Global

37. 타이에어아시아 X

- ❖ 타이에어아시아 X는 2014년 설립되었으며, 2016년부터 영업실적을 공개하고 있음.
- ❖ 2017년 타이에어아시아 X의 총 수입은 약 2.7억 USD이며, 지난해보다 약 22.07% 증가하였음.
- ❖ 2017년 타이에어아시아 X의 영업수입은 약 0.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 3.49%에 달하고 지난 해 대비 약 440.42% 증가한 수치임.
- ❖ 2017년 타이에어아시아 X의 당기순이익은 약 0.08억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 3.00%에 달하는 수치임.

《부록 표 43》 타이에어아시아 X 사업실적

구분	2016년	2017년
환율(USD/local)	4.14	4.28
매출액(백만 USD)	225	274

구분	2016년	2017년
매출액 증감률	-	22.07%
영업이익(백만 USD)	2	10
영업이익률	0.79%	3.49%
당기순이익(백만 USD)	0	8
당기순이익률	-0.03%	3.00%

자료 : Flight Global

38. 태국항공

- ❖ 2017년 태국항공의 총 수입은 약 56억 USD이며, 지난해보다 약 9.59% 증가하였으나, 최근 5년간 연평균 약 4.30% 감소하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 82.65%, 화물수입은 약 10.64%, 기타수입은 약 6.71%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 태국항공의 영업손실은 약 0.8억 USD이며, 이는 지난 해 대비 영업손실이 약 113.16% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 태국항공의 연평균 영업손실은 약 21.22%씩 감소하였음.
- ❖ 2017년 태국항공의 당기순손실은 약 0.6억 USD이었으며, 최근 5년간 태국항공의 연평균 당기순손실은 약 36.97%씩 감소하였음.

〈부록 표 44〉 태국항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	30.87	32.55	34.40	35.23	33.76
매출액(백만 USD)	6,729	6,264	5,598	5,150	5,644
매출액 증감률	-2.33%	-6.91%	-10.63%	-8.02%	9.59%
- 여객수익(백만 USD)	5,583	4,759	4,433	4,202	4,664
- 화물수익(백만 USD)	794	725	542	527	600
- 기타수익(백만 USD)	352	781	624	420	379
영업이익(백만 USD)	-223	-328	-239	-40	-86
영업이익률	-3.31%	-5.23%	-4.27%	-0.78%	-1.52%
당기순이익(백만 USD)	-389	-478	-379	1	-61
당기순이익률	-5.78%	-7.64%	-6.77%	0.03%	-1.09%

자료 : Flight Global

39. 터키항공

- ❖ 2017년 터키항공의 총 수입은 약 111억 USD이며, 지난해보다 약 13.31% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 3.21% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 83.70%, 화물수입은 약 11.80%, 기타수입은 약 4.50%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 터키항공의 영업수입은 약 12억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 11.19%에 달하는 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 터키항공의 연평균 영업수입은 약 18.44%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 터키항공의 당기순이익은 약 1.7억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 1.57%에 달하는 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 터키항공의 연평균 당기순이익은 약 16.11%씩 감소하였음.

〈부록 표 45〉 터키항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	1.93	2.19	2.75	3.03	3.64
매출액(백만 USD)	9,856	11,106	10,684	9,871	11,185
매출액 증감률	18.30%	12.68%	-3.80%	-7.61%	13.31%
- 여객수익(백만 USD)	8,678	9,814	9,368	8,523	9,362
- 화물수익(백만 USD)	863	972	935	996	1,319
- 기타수익(백만 USD)	315	320	381	351	504
영업이익(백만 USD)	636	804	1,088	-123	1,252
영업이익률	6.45%	7.24%	10.19%	-1.25%	11.19%
당기순이익(백만 USD)	354	830	1,088	-16	175
당기순이익률	3.59%	7.48%	10.18%	-0.16%	1.57%

자료 : Flight Global

40. 피치항공

- ❖ 2017년 피치항공의 총 수입은 약 4.9억 USD이며, 지난해보다 약 3.28% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 12.81% 증가하였음.

❖ 2017년 피치항공의 영업수입은 약 0.5억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 10.81%에 달하고 지난 해 대비 약 8.43% 감소한 수치임.

▶ 최근 5년간 피치항공의 연평균 영업수입은 약 27.80%씩 증가하였음.

〈부록 표 46〉 피치항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	100.49	110.80	120.10	108.31	110.74
매출액(백만 USD)	304	335	399	477	493
매출액 증감률	76.21%	10.10%	19.07%	19.60%	3.28%
영업이익(백만 USD)	20	26	51	58	53
영업이익률	6.56%	7.71%	12.89%	12.19%	10.81%

자료 : Flight Global

41. 핀에어

❖ 2017년 핀에어의 총 수입은 약 30억 USD이며, 지난해보다 약 14.01% 증가하였으나, 최근 5년간 연평균 약 1.47% 감소하였음.

▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 76.39%, 화물수입은 약 7.46%, 기타수입은 약 16.15%를 차지하고 있음.

❖ 2017년 핀에어의 영업수입은 약 2.5억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 8.50%에 달하고 지난 해 대비 약 99.46% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 핀에어의 연평균 영업수입은 약 122.11%씩 증가하였음.

❖ 2017년 핀에어의 당기순이익은 약 1.9억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 6.40%에 달하고 지난 해 대비 약 105.23% 증가한 수치임.

▶ 최근 5년간 핀에어의 연평균 당기순이익은 약 58.59%씩 증가하였음.

〈부록 표 39〉 핀에어 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	0.75	0.76	0.91	0.91	0.88
매출액(백만 USD)	3,191	3,011	2,580	2,638	3,008
매출액 증감률	0.98%	-5.63%	-14.32%	2.24%	14.01%

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
- 여객수익(백만 USD)	2,260	2,162	1,948	2,003	2,297
- 화물수익(백만 USD)	297	305	203	192	224
- 기타수익(백만 USD)	635	544	430	444	486
영업이익(백만 USD)	11	-96	134	128	256
영업이익률	0.33%	-3.17%	5.20%	4.86%	8.50%
당기순이익(백만 USD)	30	-109	99	94	193
당기순이익률	0.95%	-3.61%	3.83%	3.56%	6.40%

자료 : Flight Global

42. 필리핀에어아시아

- ❖ 2017년 필리핀에어아시아의 총 수입은 약 3.2억 USD이며, 지난해보다 약 43.23% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 23.70% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 80.29%, 기타수입은 약 19.71%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 필리핀에어아시아의 영업수입은 약 0.1억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 5.68%에 달하고 지난 해 대비 약 147.92% 증가한 수치임.
- ❖ 2017년 필리핀에어아시아의 당기순이익은 약 0.08억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 2.41%에 달하고 지난 해 대비 약 112.20% 증가한 수치임.

〈부록 표 47〉 필리핀에어아시아 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	43.22	44.48	45.59	47.65	50.42
매출액(백만 USD)	139	183	208	227	325
매출액 증감률	183.98%	32.08%	13.51%	9.05%	43.23%
- 여객수익(백만 USD)	0	137	156	193	261
- 기타수익(백만 USD)	0	46	52	34	64
영업이익(백만 USD)	-	-117	-46	-39	18
영업이익률	-	-63.54%	-21.89%	-16.96%	5.68%
당기순이익(백만 USD)	-	-129	-68	-64	8
당기순이익률	-	-70.57%	-32.58%	-28.27%	2.41%

자료 : Flight Global

43. 필리핀항공

- ❖ 2017년 필리핀항공의 총 수입은 약 25억 USD이며, 지난해보다 약 6.94% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 10.17% 증가하였음.
 - ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 85.43%, 화물수입은 약 6.48%, 기타수입은 약 8.09%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 필리핀항공의 영업손실은 약 0.5억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 125.90% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 필리핀항공의 연평균 영업손실은 약 23.33%씩 감소하였음.
- ❖ 2017년 필리핀항공의 당기순손실은 약 1.2억 USD이며, 이는 지난 해 대비 약 224.02% 감소한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 필리핀항공의 연평균 당기순손실은 약 19.06%씩 감소하였음.

〈부록 표 48〉 필리핀항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
환율(USD/local)	42.65	44.48	45.59	47.65	50.42
매출액(백만 USD)	1,744	2,270	2,352	2,402	2,569
매출액 증감률	-1.85%	30.16%	3.63%	2.12%	6.94%
- 여객수익(백만 USD)	1,426	1,838	1,996	2,032	2,194
- 화물수익(백만 USD)	139	176	158	145	167
- 기타수익(백만 USD)	179	255	198	224	208
영업이익(백만 USD)	-152	53	195	202	-52
영업이익률	-8.70%	2.35%	8.27%	8.42%	-2.04%
당기순이익(백만 USD)	-299	3	146	103	-128
당기순이익률	-17.14%	0.13%	6.22%	4.31%	-4.99%

자료 : Flight Global

44. 하와이안항공

- ❖ 2017년 하와이안항공의 총 수입은 약 26억 USD이며, 지난해보다 약 10.00% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 5.74% 증가하였음.

- ▶ 2017년 총 수입 중 여객수입은 약 87.63%, 기타수입은 약 12.37%를 차지하고 있음.
- ❖ 2017년 하와이안항공의 영업수입은 약 4.8억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 17.95%에 달하고 지난 해 대비 약 16.37% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 하와이안항공의 연평균 영업수입은 약 37.91%씩 증가하였음.
- ❖ 2017년 하와이안항공의 당기순이익은 약 3.6억 USD이며, 이는 총 매출액 대비 약 13.50%에 달하고 지난 해 대비 약 54.63% 증가한 수치임.
 - ▶ 최근 5년간 하와이안항공의 연평균 당기순이익은 약 61.78%씩 증가하였음.

〈부록 표 49〉 하와이안항공 사업실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
매출액(백만 USD)	2,156	2,315	2,317	2,451	2,696
매출액 증감률	9.86%	7.38%	0.11%	5.74%	10.00%
- 여객수익(백만 USD)	1,943	2,045	2,026	2,146	2,362
- 기타수익(백만 USD)	213	270	292	305	334
영업이익(백만 USD)	134	245	426	416	484
영업이익률	6.20%	10.59%	18.39%	16.96%	17.95%
당기순이익(백만 USD)	52	69	183	235	364
당기순이익률	2.41%	2.98%	7.88%	9.61%	13.50%

자료 : Flight Global

45. 홍콩익스프레스항공

- ❖ 홍콩익스프레스항공은 2014년 이후 영업실적을 공개하고 있지 않음.