

제1장 2020년 항공교통서비스 현황

제1절 항공교통운송사업 통계

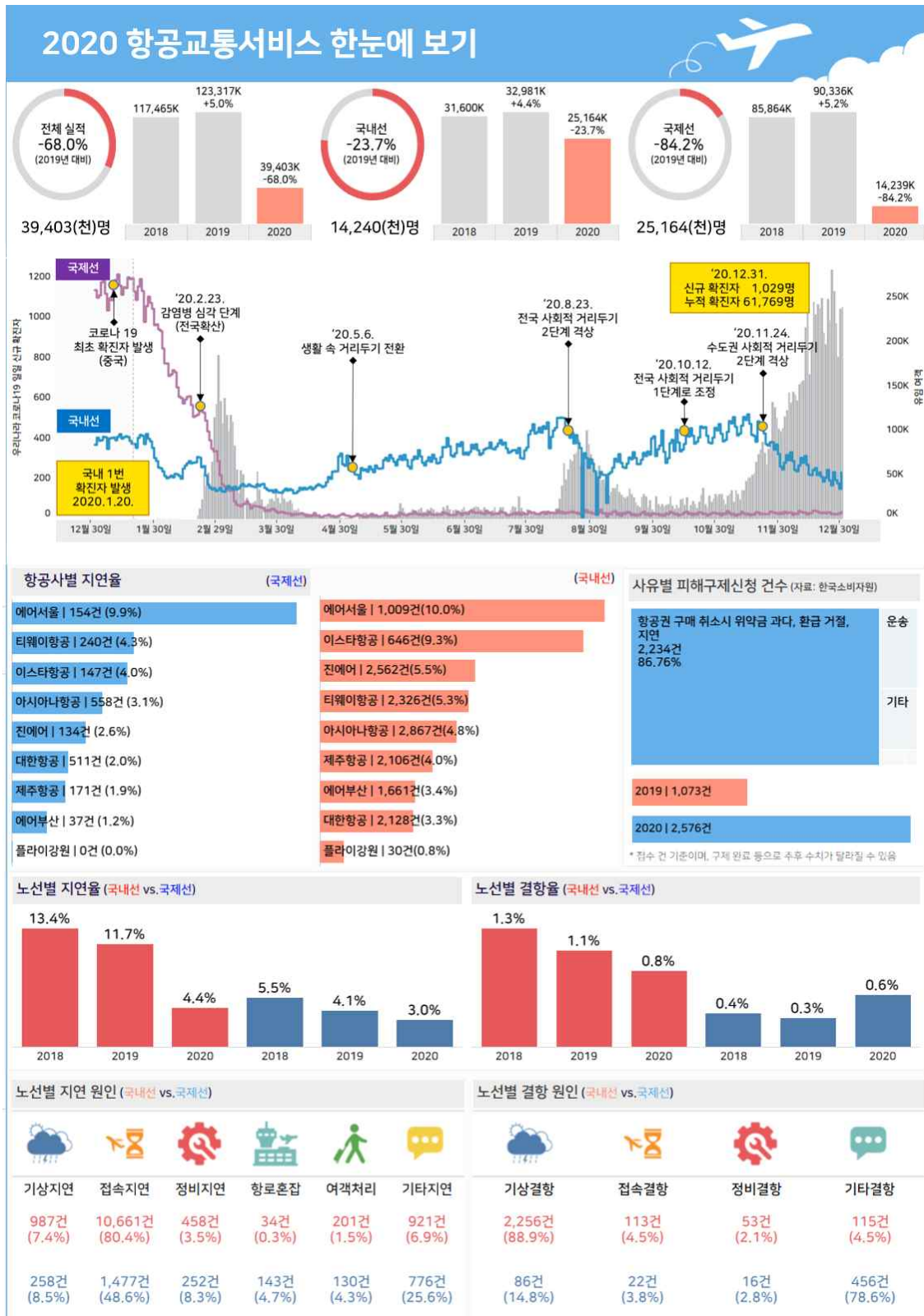
- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 대륙별 노선 구분은 항공통계 작성 매뉴얼에 따라 소분류 단위로 구분되며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 1-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외

대분류	소분류	해당 국가	비고
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립 국가 연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료: 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부



〈그림 1-1〉 2020 항공교통서비스 한눈에 보기

1. 우리나라 항공교통 운송실적

가. 개요

- ❖ 2020년 항공 운송 실적은 3천 9백만 명이며, 코로나19 팬데믹의 영향으로 전년 대비 전체 68.0% 감소함.
- ▶ 2020년 우리나라 국내선 유임여객 운송실적은 25,164만 명으로 전년 대비 23.7% 감소, 국제선 유임여객 운송실적은 1,424만 명으로 전년 대비 84.2% 감소
- ▶ 코로나 상황 변화에 따라 국내선 수요는 등락을 반복한 반면 국제선은 급감 추세를 유지

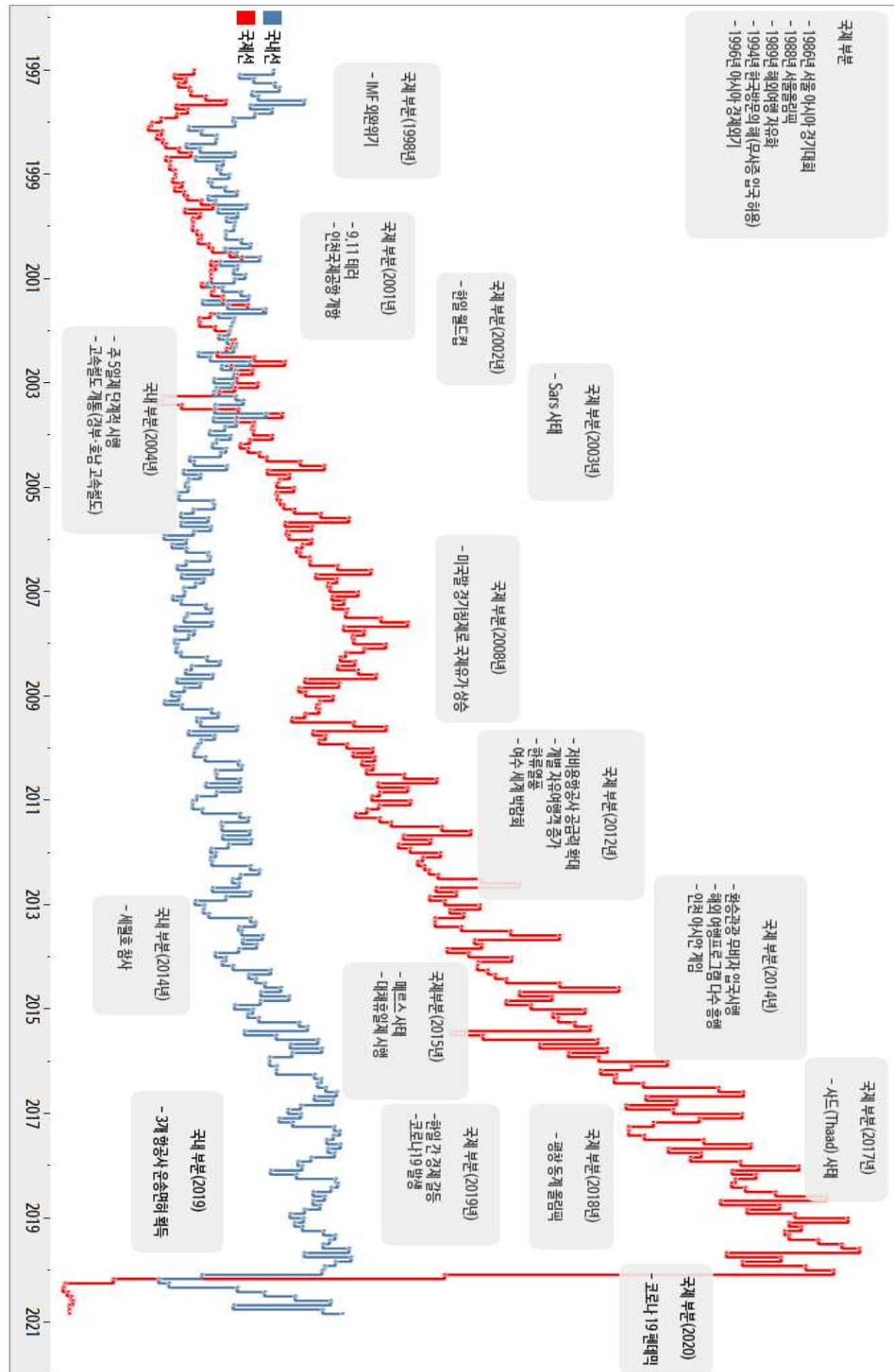
〈표 1-2〉 항공교통 이용자 운송실적 추이

단위: 천명, %

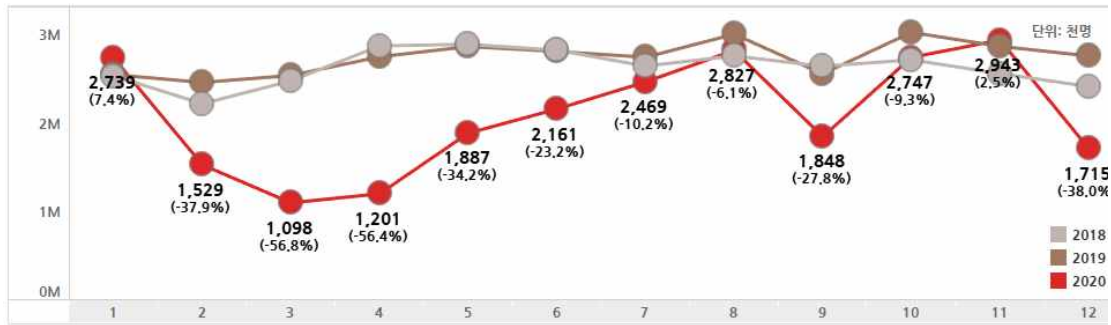
연도	전체		국내선		국제선	
	여객	전년대비 증감율	여객	전년대비 증감율	여객	전년대비 증감율
2011년	63,629	5.6	20,981	3.8	42,649	6.5
2012년	69,304	8.9	21,602	3.0	47,703	11.9
2013년	73,340	5.8	22,353	3.5	50,987	6.9
2014년	81,426	11.0	24,648	10.3	56,779	11.4
2015년	89,415	9.8	27,980	13.5	61,434	8.2
2016년	103,914	16.2	30,913	10.5	73,001	18.8
2017년	109,362	5.2	32,406	4.8	76,956	5.4
2018년	117,526	7.5	31,601	-2.5	85,925	11.7
2019년	123,365	5.0	32,980	4.4	90,385	5.2
2020년	39,403	-68.0	25,164	-23.7	14,239	-84.2

주: 여객구분(성인 유임) / 국내선은 출발기준 / 국제선은 출발+도착기준
 자료: 2010년~2020년 항공통계

- ❖ 1997년부터 2020년까지 항공수요에 영향을 미친 주요 이벤트는 다음과 같음.
 - ▶ 2020년 코로나19 팬데믹의 영향으로 인해 국내·외 여객 실적이 급격하게 감소



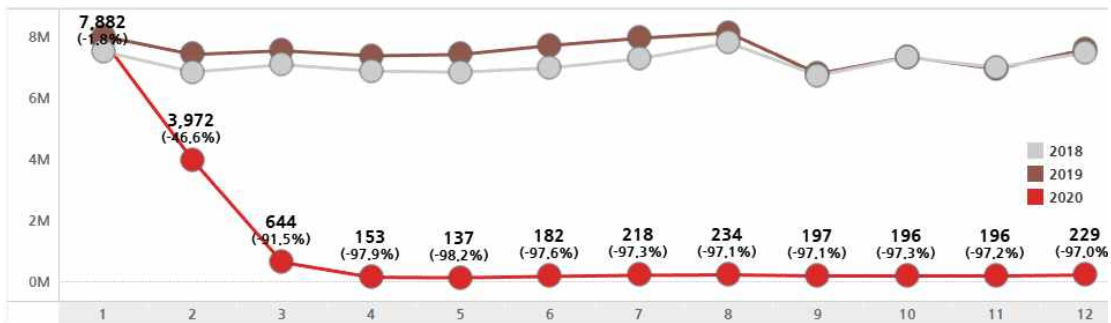
〈그림 1-2〉 연도별 운송실적 추이와 주요 이벤트



주: 1. 국내선(출발), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 3. 위 숫자는 2020년 실적, 아래 괄호 안 숫자는 전년대비 감소 비율

자료: 2020년 항공통계

<그림 1-3> 최근 3년 국내선 월별 여객 실적 추이



주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 3. 위 숫자는 2020년 실적, 아래 괄호 안 숫자는 전년대비 감소 비율

자료: 2020년 항공통계

<그림 1-4> 최근 3년 국내선 월별 여객 실적 추이

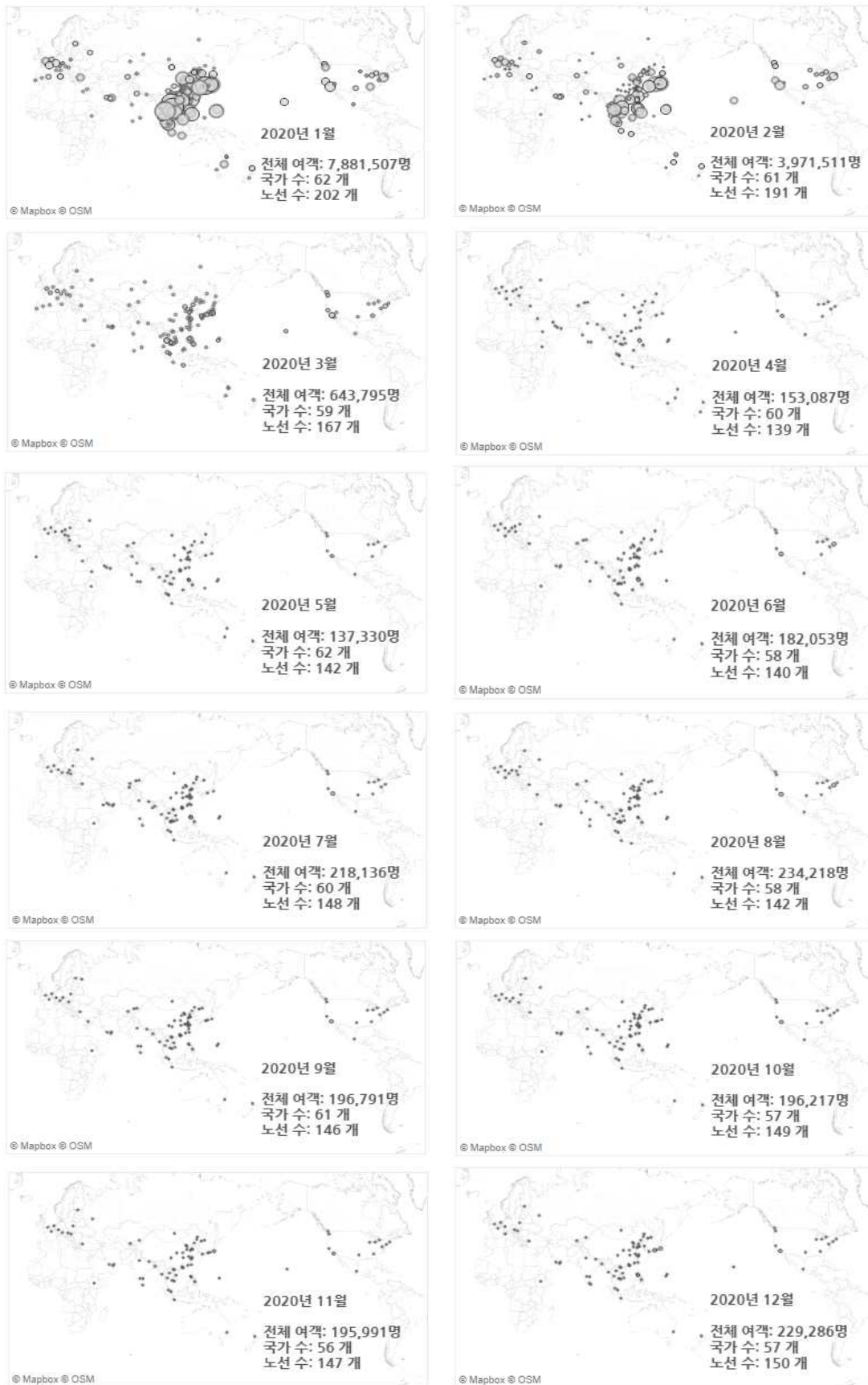
❖ 2020년 1월부터 12월까지 국제 여객, 국가, 노선 수 변화는 다음 <그림 1-6>과 같으며, 교민 수송 등 부정기 노선이 많음.

▶ 정기+부정기

- 1월: 전체 여객 788만, 국가 62개, 노선 수 202개
- 12월: 전체 여객 23만, 국가 57개, 노선 수 150개

▶ 정기

- 1월: 전체 여객 763만, 국가 58개, 노선 수 183개
- 12월: 전체 여객 20만, 국가 47개, 노선 수 110개

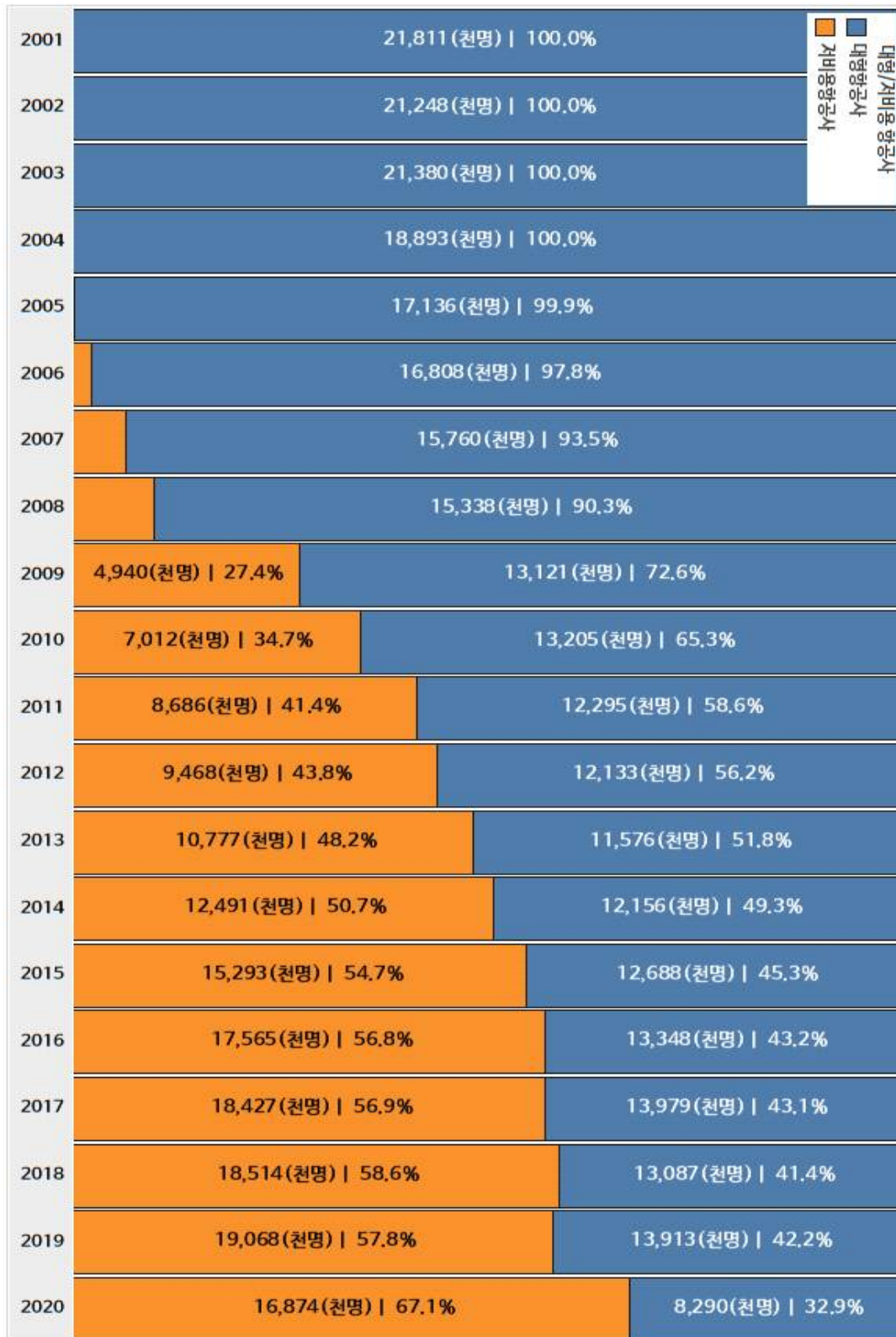


〈그림 1-5〉 2020년 월별 국제 실적 추이

- ❖ 2001년부터 2020년까지 국내선 대형항공사와 저비용항공사 시장점유율은 다음과 같음.
 - ▶ 저비용항공사가 2009년부터 급격한 성장률을 보이고 있으며, 항공사별로 대형항공사의 점유율은 계속해서 하락하고 있는 추세
 - ▶ 2020년은 국내선 운송 비중 증가와 함께 저비용항공사가 67.1% 점유율 차지

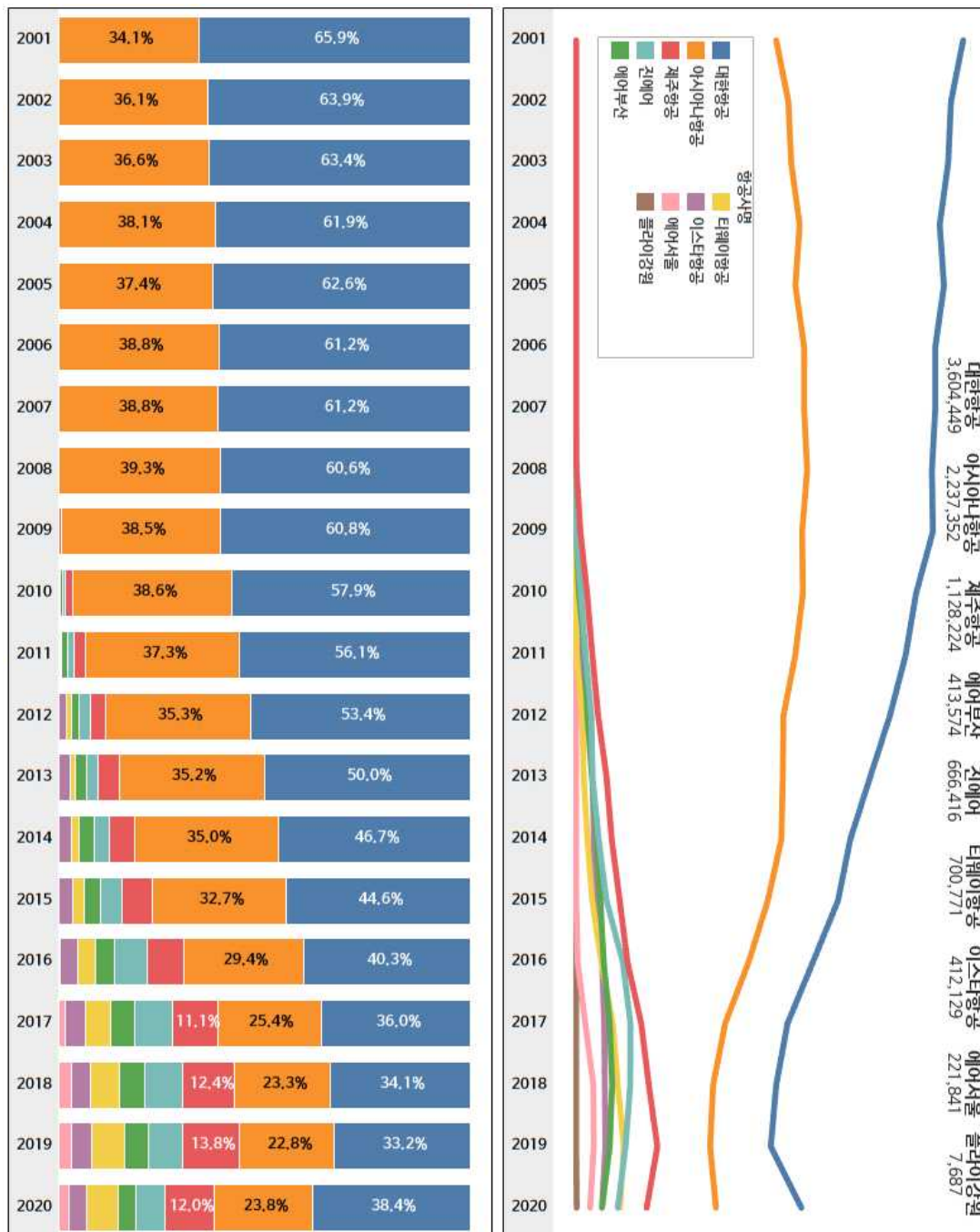


〈그림 1-6〉 연도별 국내선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율 1

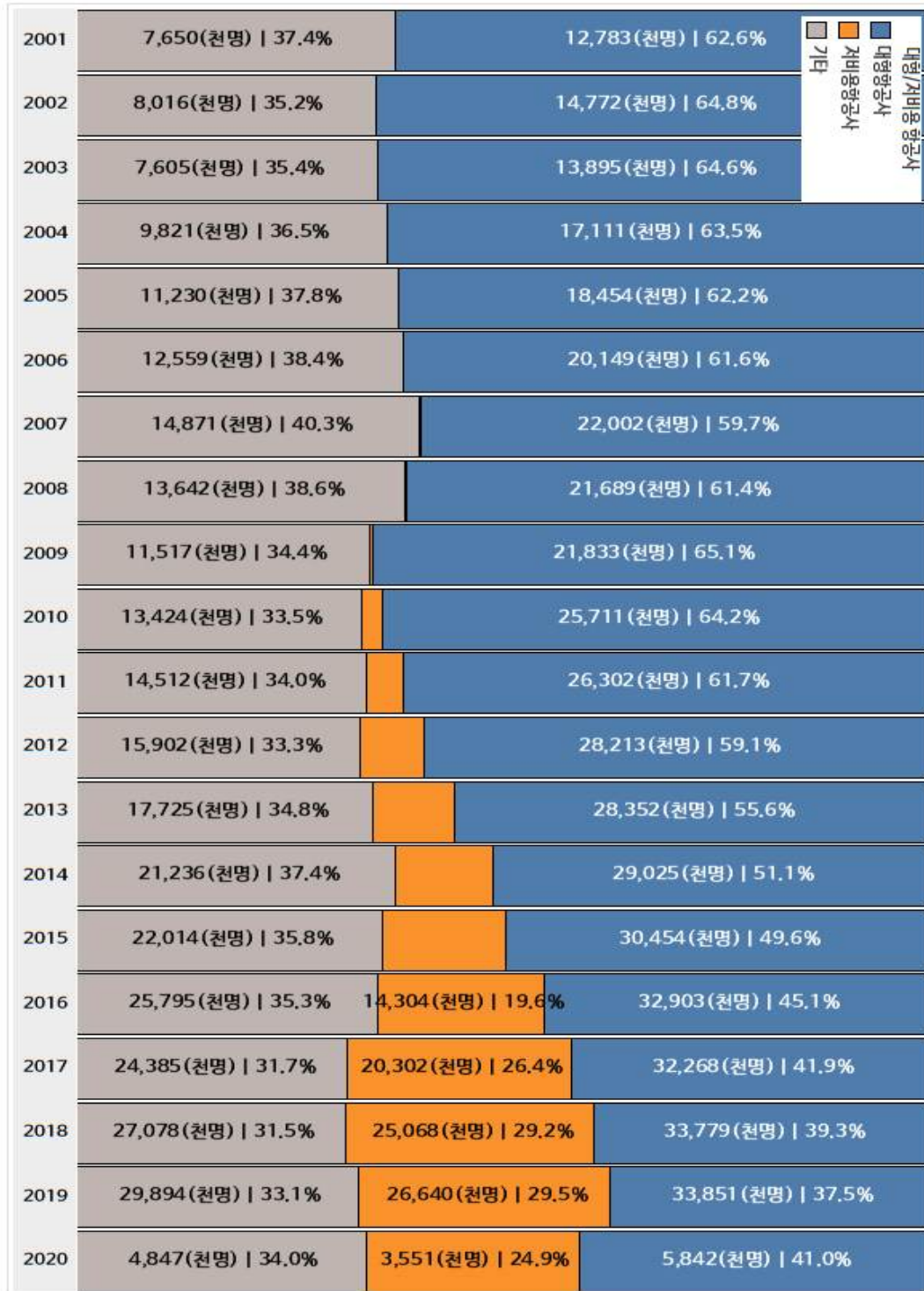


〈그림 1-7〉 연도별 국내선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율 2

- ❖ 2001년 이후 국제선 대형항공사와 저비용항공사 시장점유율은 다음과 같음.
 - ▶ 저비용항공사가 2010년부터 급격한 성장률을 보였으며, 2019년까지 대형항공사의 점유율은 계속해서 하락 추세
 - ▶ 2020년에는 코로나19 이후 대형항공사의 장거리 필수 노선 운영, 저비용항공사의 국내선 중심 노선 변화로 대형항공사 비중 증가



〈그림 1-8〉 연도별 국제선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율



〈그림 1-9〉 연도별 국제선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율

나. 국내선

- ❖ 2020년 우리나라 항공사 국내선 항공교통이용자 운송실적은 2,516만 명으로 2019년 대비 23.7% 감소함.
- ❖ 코로나19 팬데믹 영향으로 저비용항공사들이 국제선 대신 국내선으로 운항 비율을 높임으로써, 대형항공사들은 점유율이 이전에 비해 하락함.
 - ▶ 대형항공사 여객 실적이 전년 대비 40.4% 감소, 저비용항공사는 전년 대비 11.5% 감소
 - ▶ 저비용항공사는 7~8월, 10~11월 전년 같은 기간에 실적을 상회하는 수준이었으나 코로나19 확진자가 다시 급증하여 감소

〈표 1-3〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위: 천명, %

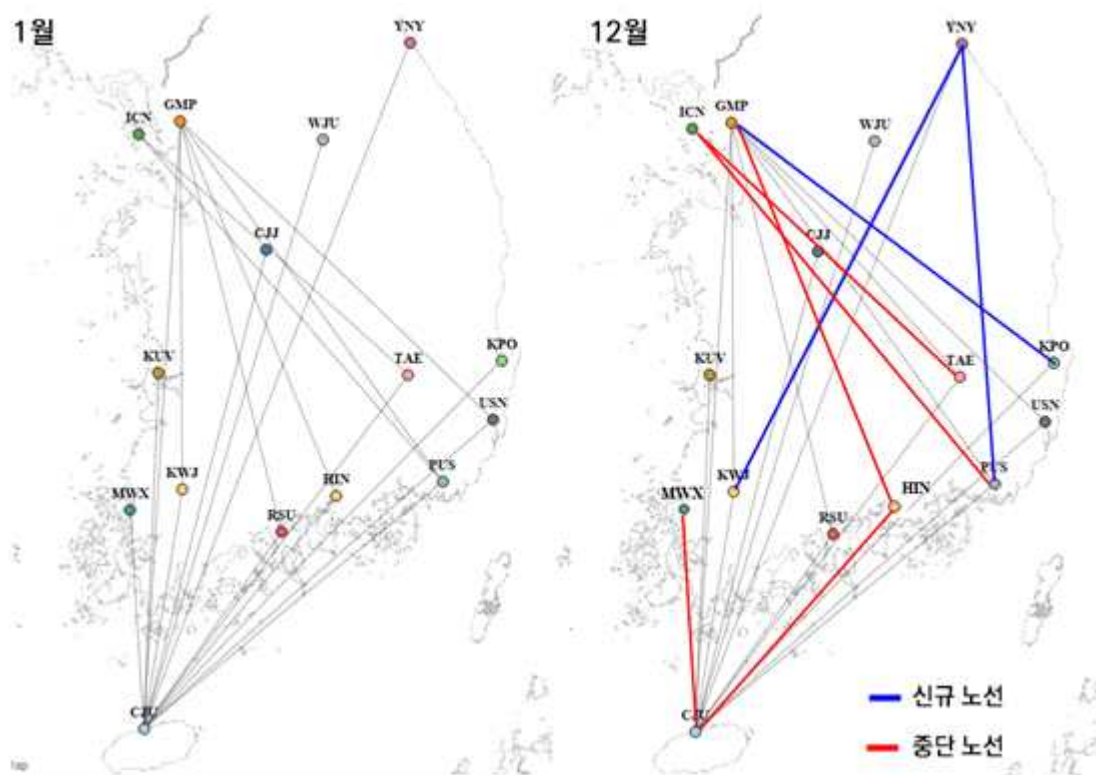
구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	7,904	7,989	6,957	7,556	4,027	-46.7%
	아시아나항공	5,444	5,991	6,129	6,357	4,263	-32.9%
	합계	13,348	13,979	13,087	13,913	8,290	-40.4%
저비용 항공사	에어부산	3,667	4,106	4,457	4,342	3,364	-22.5%
	에어서울	97	-	-	91	938	933.4%
	이스타항공	2,531	3,006	3,033	3,134	568	-81.9%
	제주항공	4,533	4,642	4,676	4,873	4,325	-11.2%
	진에어	3,935	3,738	3,475	3,576	3,624	1.3%
	티웨이항공	2,801	2,935	2,873	3,030	3,910	29.0%
	플라이강원	-	-	-	22	145	568.1%
	합계	17,565	18,427	18,514	19,068	16,874	-11.5%
합계		30,913	32,406	31,601	32,981	25,164	-23.7%

주: 1. 국내선(출발), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2016년~2020년 항공통계

- ❖ 광주-김포, 김포-김해 김포 여수 노선은 전년 대비 증가했으나 그 외 노선에서 크게 감소함.
- ❖ 대형항공사들은 국내 노선을 운항 중단한 반면, 저비용 항공사들은 위기를 극복하고자 신규 노선 확대함.



〈그림 1-10〉 2020년 1월, 12월 국내 노선 비교

다. 국제선

❖ 2020년 국제선 항공교통이용자 운송실적은 1,424만 명으로 전년 대비 84.2% 감소하였음.

▶ 대형항공사 82.3%, 저비용항공사 86.7%, 외국적항공사 전체 84.2% 실적 감소

〈표 1-4〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	19,037	18,925	20,052	20,054	3,604	-82.0%
	아시아나항공	13,866	13,344	13,727	13,798	2,390	-82.7%
	합계	32,903	32,268	33,779	33,851	5,994	-82.3%
저비용 항공사	에어부산	2,216	3,004	3,610	3,455	414	-88.0%
	에어서울	117	821	1,717	1,812	222	-87.8%
	이스타항공	2,074	2,515	2,871	3,016	412	-86.3%
	제주항공	4,125	5,825	7,285	8,365	1,128	-86.5%
	진에어	3,750	4,859	5,415	5,084	666	-86.9%
	티웨이항공	2,023	3,278	4,171	4,907	701	-85.7%
	플라이강원	-	-	-	1.3	7.7	501.0%
	합계	14,304	20,302	25,068	26,640	3,551	-86.7%
외국적항공사		25,795	24,385	27,078	29,894	4,694	-84.3%
합계		73,001	76,956	85,925	90,386	14,239	-84.2%

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2016년~2020년 항공통계

- ❖ 2020년 국적사 국제선 노선별 점유율을 보면, 동남아 21.6%, 일본 13.7%, 북미 7.6% 순임.

〈표 1-5〉 국제선 지역별 항공교통이용자 운송실적

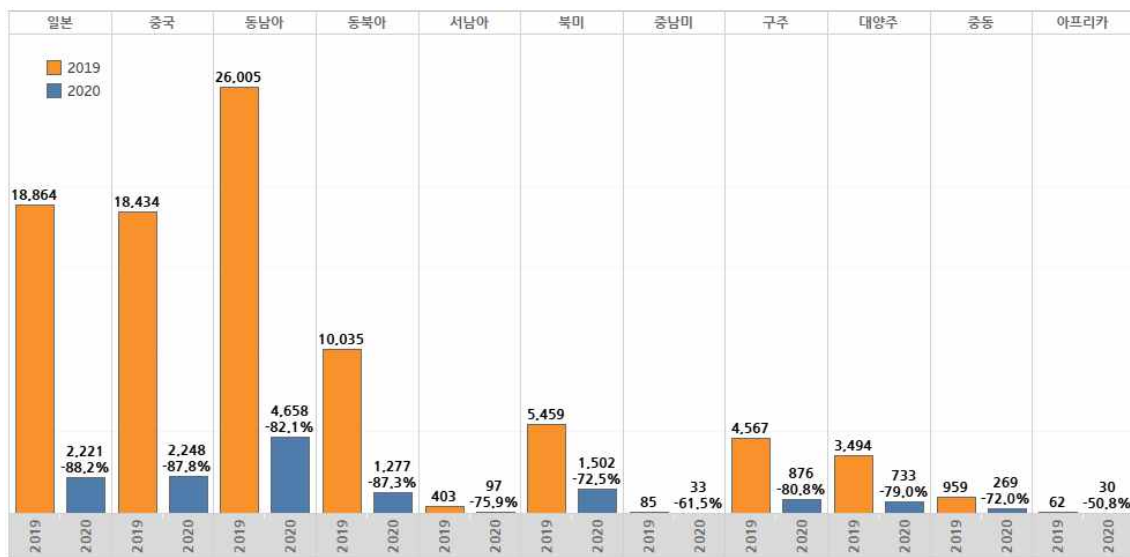
단위: 천명, %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율	
일본	국적사	17,103	19,485	17,020	1,946	-88.6%	13.7%	
	외항사	1,940	1,865	1,844	275	-85.1%	1.9%	
	합계	19,043	21,351	18,864	2,221	-88.2%	15.6%	
중국	국적사	7,622	8,681	9,514	1,179	-87.6%	8.3%	
	외항사	6,319	7,430	8,920	1,069	-88.0%	7.5%	
	합계	13,941	16,111	18,434	2,248	-87.8%	15.8%	
아 시 아	동남아	국적사	12,389	14,507	16,695	3,071	-81.6%	21.6%
		외항사	6,956	8,192	9,310	1,587	-83.0%	11.1%
		합계	19,345	22,699	26,005	4,658	-82.1%	32.7%
	동북아	국적사	4,761	4,981	5,727	763	-86.7%	5.4%
		외항사	4,376	4,558	4,308	514	-88.1%	3.6%
		합계	9,137	9,539	10,035	1,277	-87.3%	9.0%
	서남아	국적사	390	389	366	78	-78.8%	0.5%
		외항사	24	24	37	20	-47.8%	0.1%
		합계	414	412	403	97	-75.9%	0.7%
미주	북미	국적사	3,847	3,942	3,999	1,082	-72.9%	7.6%
		외항사	1,286	1,324	1,460	420	-71.2%	2.9%
		합계	5,133	5,266	5,459	1,502	-72.5%	10.5%
	중남미	국적사	-	-	-	-	-	-
		외항사	35	80	85	33	-61.5%	0.2%
		합계	35	80	85	33	-61.5%	0.2%
유럽	구주	국적사	2,256	2,523	2,684	463	-82.7%	3.3%
		외항사	1,698	1,763	1,883	412	-78.1%	2.9%
		합계	3,953	4,286	4,567	876	-80.8%	6.2%
	독립 국가 연합	국적사	566	836	954	98	-89.7%	0.7%
		외항사	812	899	1,065	196	-81.6%	1.4%
		합계	1,378	1,734	2,019	294	-88.4%	2.1%
대양주	국적사	3,456	3,323	3,346	673	-79.9%	4.7%	
	외항사	131	127	148	60	-59.6%	0.4%	
	합계	3,586	3,450	3,494	733	-79.0%	5.1%	
중동	국적사	182	180	180	33	-81.7%	0.2%	

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
	외항사	780	769	779	236	-69.7%	1.7%
	합계	962	948	959	269	-72.0%	1.9%
아프리카	국적사	0.1	0.2	5.7	8.7	52.4%	0.1%
	외항사	28	48	56	22	-61.4%	0.2%
	합계	29	48	62	30	-50.8%	0.2%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객) 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

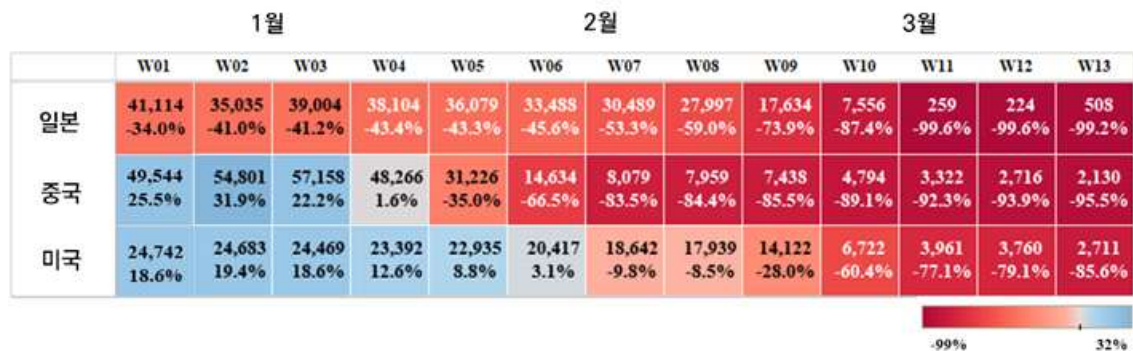
자료: 2017년~2020년 항공통계



<그림 1-11> 2019년 ~ 2020년 지역별 운송 실적 추이

❖ 주요국의 주별 노선 실적 변화는 코로나19 확진자 수와 같은 패턴으로 감소하여 3월에는 약 90% 이상이 감소함.

▶ 일본 노선은 2019년 7월부터 국가 간의 갈등으로 보이콧이 2020년에도 이어져 하락세



<그림 1-12> 2020년 1분기 주요국 운송실적 변화

2. 국적항공사 운송실적

가. 대한항공

- ❖ 2020년도 대한항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 전년 대비 82.0% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 56.2% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 29.1%, 북미 21.5%, 일본 13.5% 임.
- ▶ 국가 노선 수는 50개, 도시는 132개 취항

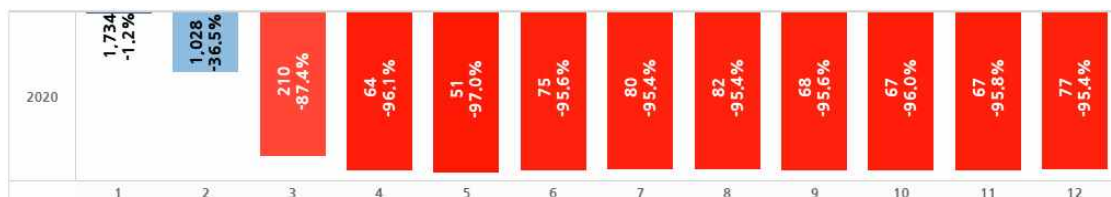
〈표 1-6〉 대한항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본	4,245	4,222	4,331	3,701	486	-86.9%	13.5%
중국	4,010	3,228	3,752	3,933	468	-88.1%	13.0%
아시아	동남아	3,838	4,164	4,528	1,047	-78.1%	29.1%
	동북아	1,363	1,378	1,382	160	-87.9%	4.4%
	서남아	167	268	270	71	-76.4%	2.0%
미주	북미	2,484	2,526	2,583	776	-71.7%	21.5%
	중남미	10	-	-	-	-	0.0%
유럽	구주	1,266	1,421	1,547	272	-83.1%	7.5%
	독립연합	278	332	339	38	-88.8%	1.1%
대양주	1,187	1,204	1,140	1,131	246	-78.2%	6.8%
중동	190	182	180	180	33	-81.7%	0.9%
기타	0.2	0.1	0.2	3.7	3.4	-9.2%	0.1%
합계	19,037	18,925	20,052	20,054	3,604	-82.0%	100%

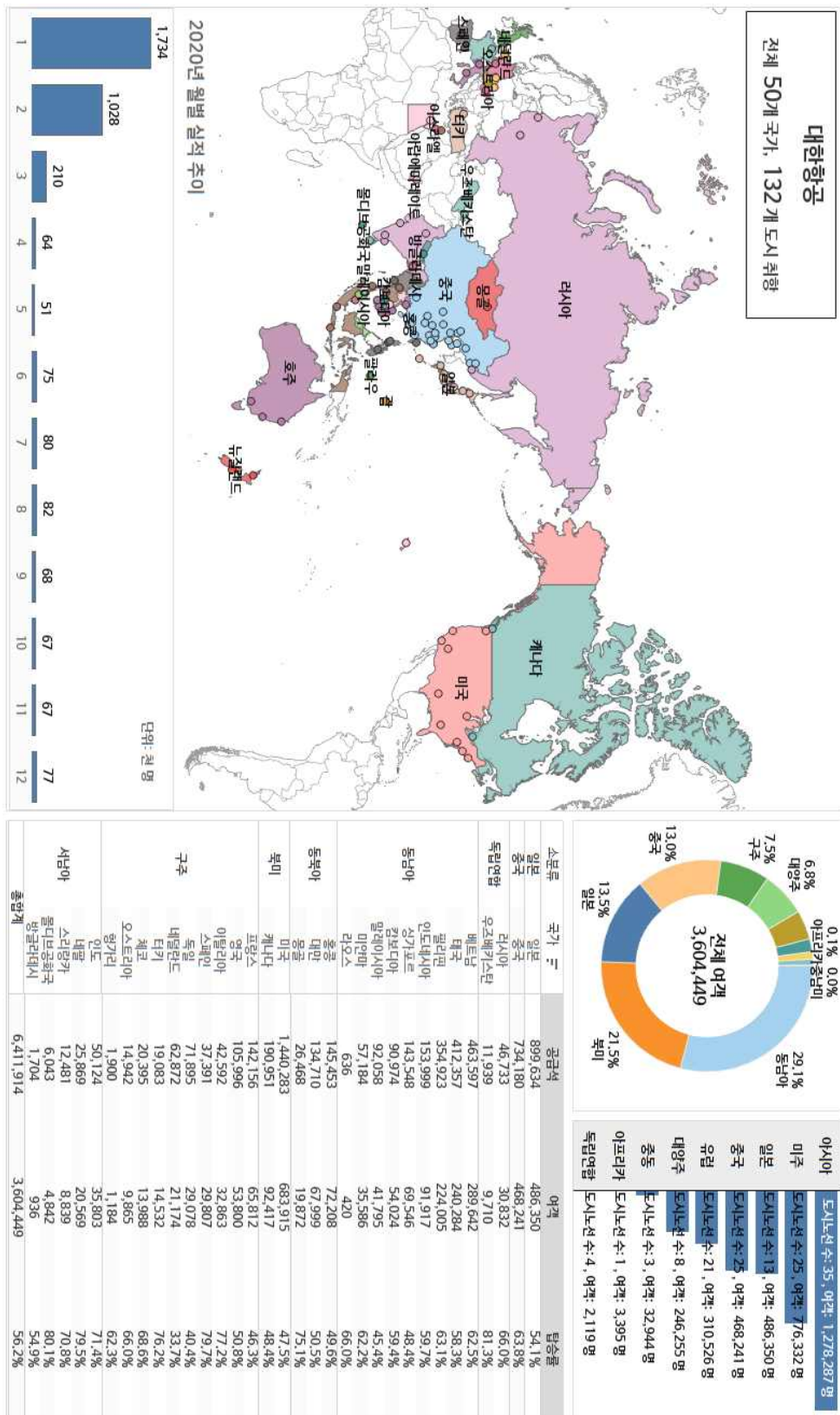
- 주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 3. 기타 노선은 아프리카 대륙 노선, 국내공항 노선

자료: 2016년~2020년 항공통계



- 주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-13〉 2020년 대한항공 월별 국제노선 실적



나. 아시아나항공

- ❖ 2020년 아시아나항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 전년 대비 82.7% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 56.5% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 25.8%, 중국 20.1%, 일본 17.6% 임.
- ▶ 국가 노선 수는 37개, 도시는 97개 취항

〈표 1-7〉 아시아나항공 국제선 노선별 운송실적

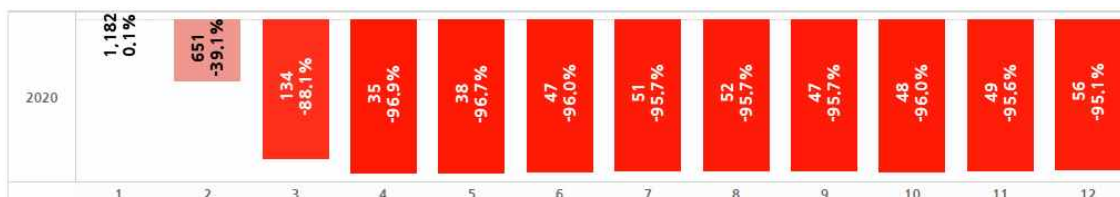
단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본		3,173	3,227	3,150	2,886	421	-86.3%	17.6%
중국		4,328	3,448	3,687	3,906	477	-88.5%	20.1%
아시아	동남아	2,613	2,709	2,868	2,968	625	-80.5%	25.8%
	동북아	975	910	777	878	143	-84.0%	6.3%
	서남아	87	122	118	65	10	-89.9%	0.3%
미주	북미	1,247	1,321	1,360	1,260	339	-75.7%	13.7%
유럽	구주	664	835	976	1,072	197	-82.2%	8.6%
	독립국가연합	199	215	230	207	32	-86.7%	1.2%
대양주		579	557	560	553	141	-75.0%	6.2%
아프리카		-	-	-	2.0	5.3	168.0%	0.2%
합계		13,866	13,344	13,727	13,798	2,390	-82.7%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

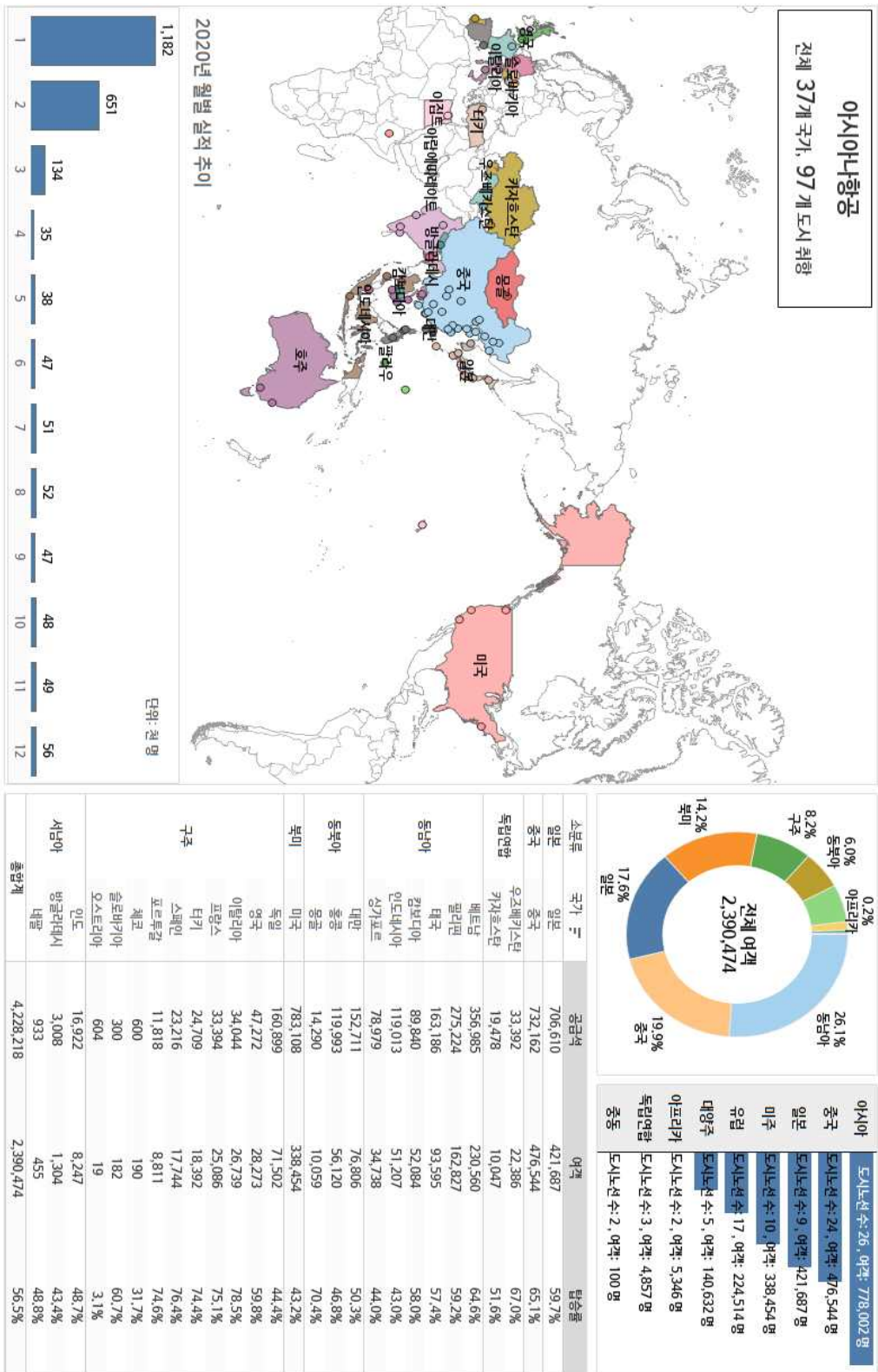
자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-15〉 2020년 아시아나항공 월별 국제선 실적



〈그림 1-16〉 아시아나항공 국제노선 실적 현황 정리

다. 에어부산

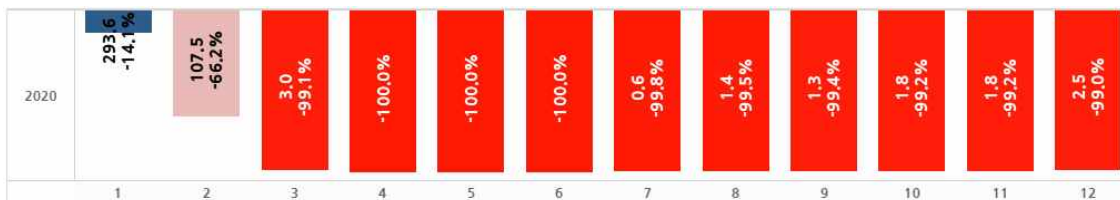
- ❖ 2020년 에어부산의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 전년 대비 88% 감소함.
 - ▶ 2020년 4월~6월까지 운항 중단
- ❖ 전체 탑승률은 63% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 일본 33.2%, 동남아 27.1%, 동북아 20.2% 임.
 - ▶ 국가 노선 수는 16개, 도시는 35개 취항

〈표 1-8〉 에어부산 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

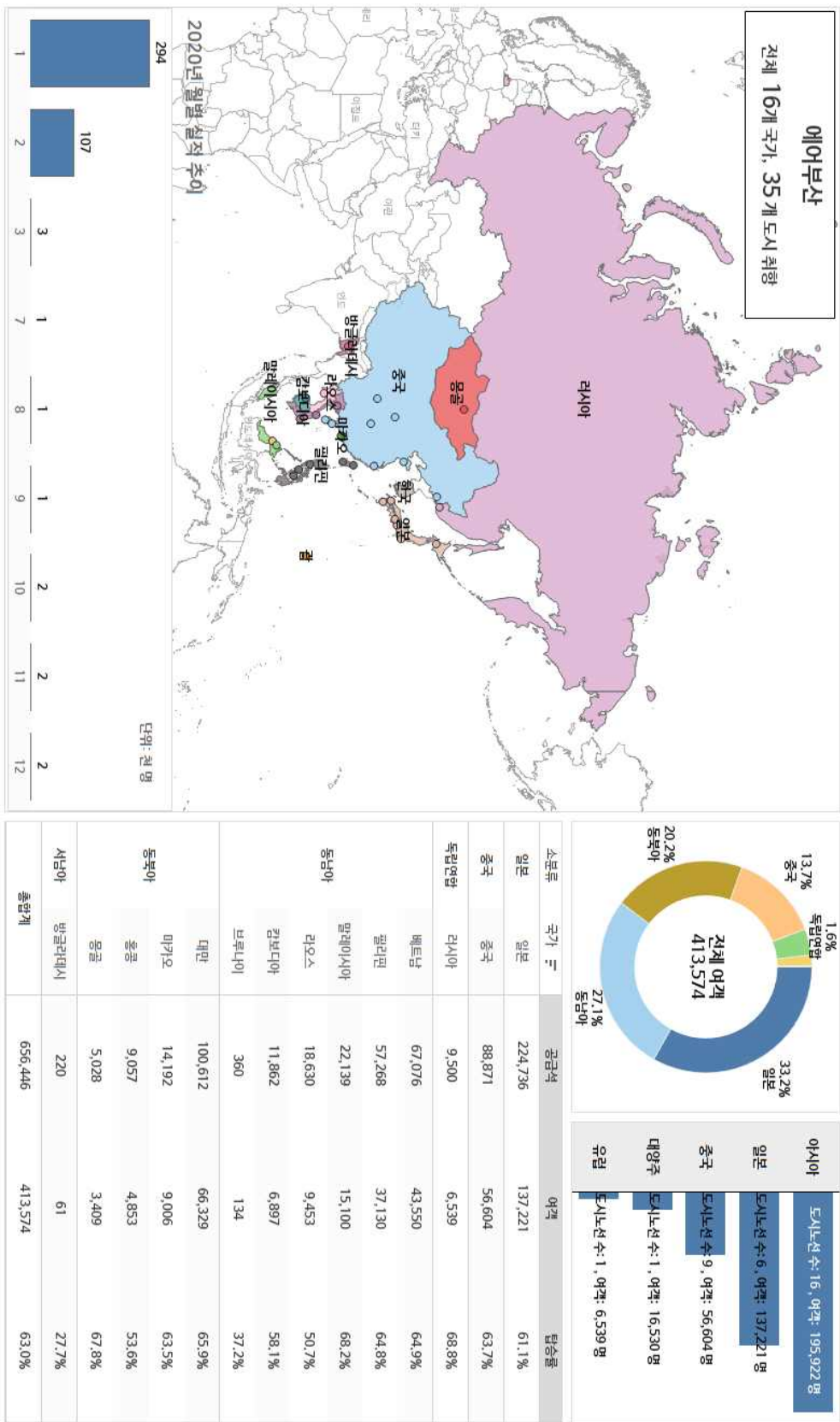
구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본		1,107	1,642	1,990	1,424	137	-90.4%	33.2%
중국		290	275	325	380	57	-85.1%	13.7%
아시아	동남아	310	416	494	675	112	-83.4%	27.1%
	동북아	451	603	704	833	84	-90.0%	20.2%
유럽	독립국 가연합	-	-	17	52	6.5	-87.3%	1.6%
대양주		58	67	81	91	17	-81.9%	4.0%
합계		2,216	3,004	3,610	3,455	414	-88.0%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-17〉 2020년 에어부산 월별 국제노선 실적



〈그림 1-18〉 에어부산 국제노선 실적 현황 정리

라. 에어서울

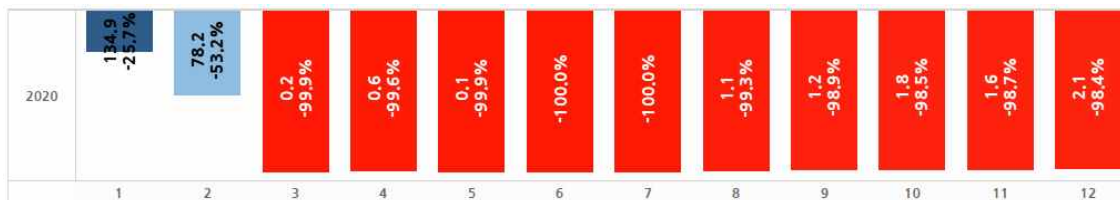
- ❖ 2020년 에어서울의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 전년 대비 87.8% 감소함.
 - ▶ 2020년 6월~7월까지 운항 중단
- ❖ 전체 탑승률은 73% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 44.2%, 일본 35.2% 임.
 - ▶ 국가 노선 수는 9개, 도시는 16개 취항

〈표 1-9〉 에어서울 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

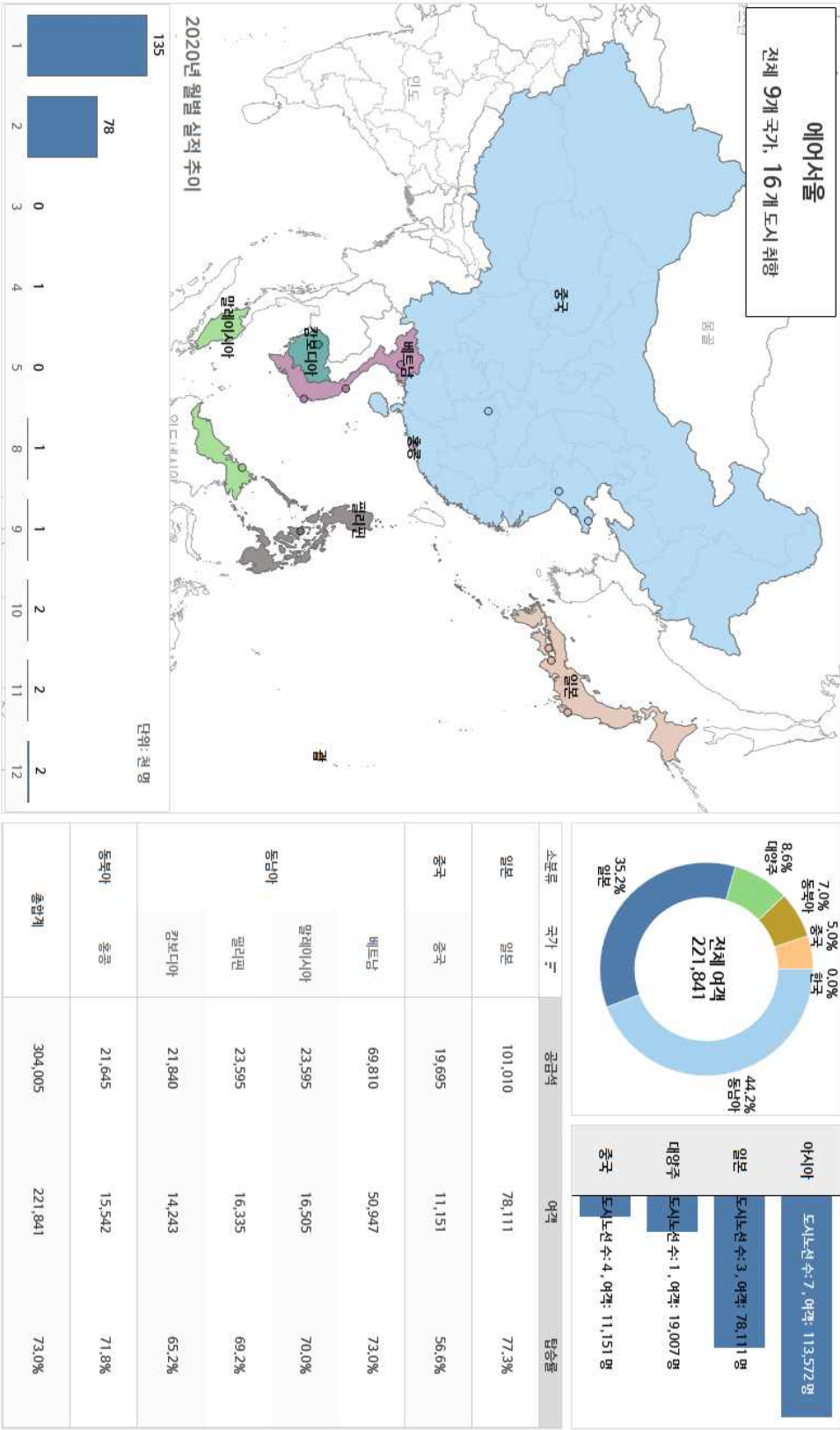
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본	55	452	1,127	1,047	78	-92.5%	35.2%
중국	-	-	-	11	11	-1.4%	5.0%
아시아	동남아	44	206	307	482	-79.7%	44.2%
	동북아	19	132	148	133	-88.3%	7.0%
대양주	-	32	135	139	19	-86.3%	8.6%
합계	117	821	1,717	1,812	222	-87.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-19〉 2020년 에어서울 월별 국제노선 실적



〈그림 1-20〉 에어서울 국제노선 실적 현황 정리

마. 이스타항공

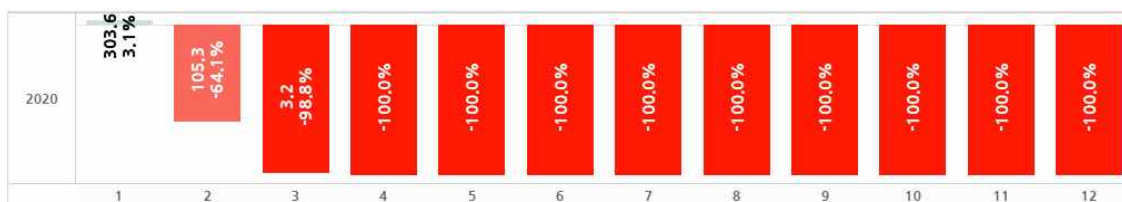
- ❖ 2020년 이스타항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 전년 대비 86.3% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 64.8% 수준이며, 4월부터 운항 중단 상태임.
 - ▶ 2020년 3월까지 국가 노선 수는 9개, 도시는 25개 취항

〈표 1-10〉 이스타항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

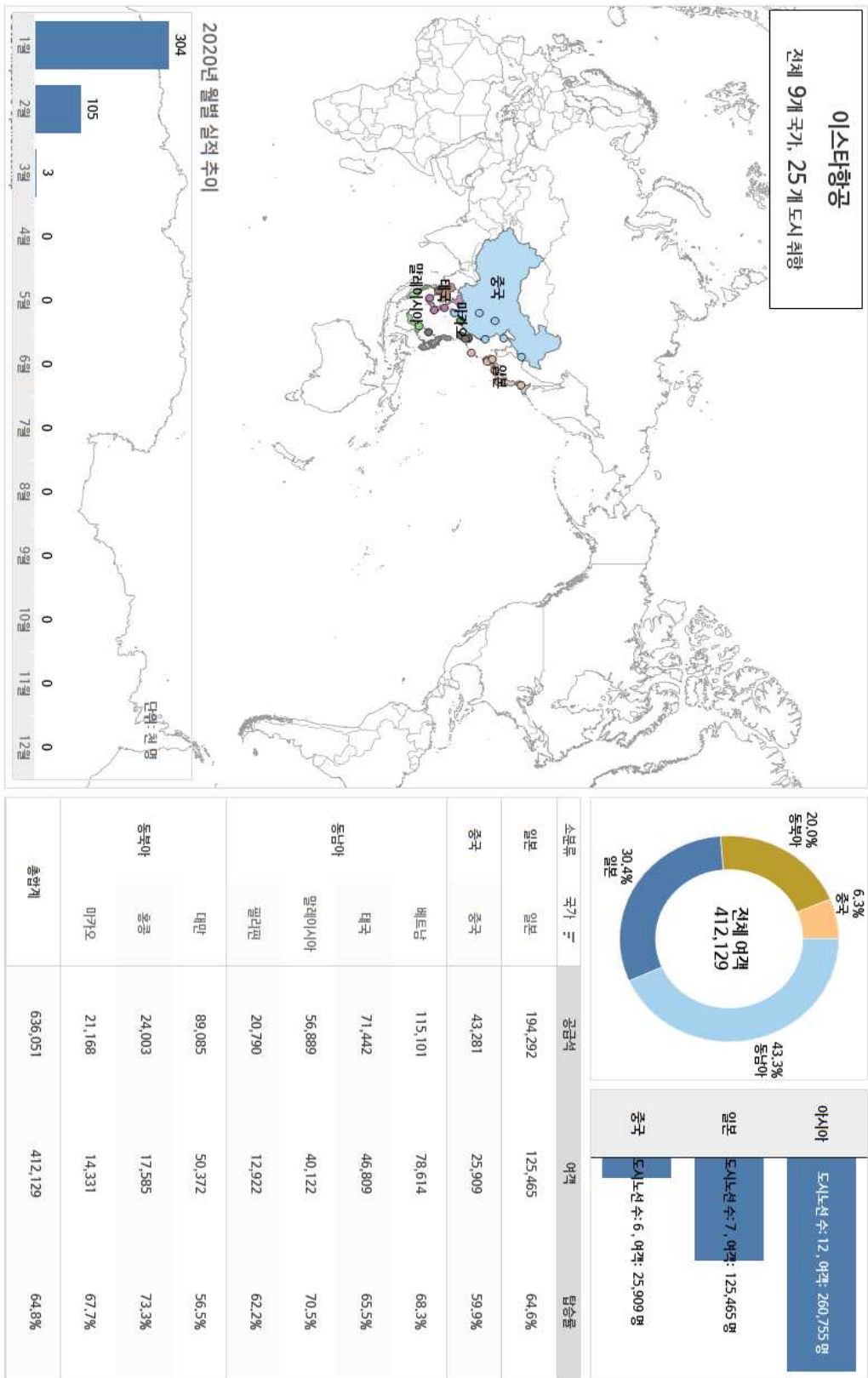
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본	729	1,128	1,316	1,143	125	-89.0%	30.4%
중국	421	86	104	167	26	-84.5%	6.3%
아시아	동남아	685	958	1,117	1,182	-84.9%	43.3%
	동북아	221	250	272	396	-79.2%	20.0%
유럽	독립국가연합	-	-	61	129	-100%	
대양주	17	92	-	-	-	-	-
합계	2,074	2,515	2,871	3,016	412	-86.3%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-21〉 2020년 에어서울 월별 국제노선 실적



〈그림 1-22〉 이스타항공 국제노선 실적 현황 정리

바. 제주항공

- ❖ 2020년 제주항공의 국제선 운송실적은 전년 대비 86.5% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 67.2% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 34.1%, 일본 31.1%, 동북아 11% 임.
- ▶ 국가 노선 수는 15개, 도시는 42개 취항

〈표 1-11〉 제주항공 국제선 노선별 운송실적

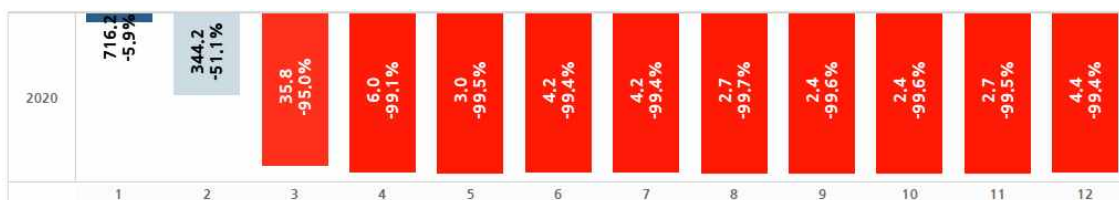
단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본		1,663	2,641	3,106	2,901	351	-87.9%	31.1%
중국		468	408	574	798	110	-86.2%	9.7%
아시아	동남아	944	1,310	1,937	2,583	385	-85.1%	34.1%
	동북아	507	718	814	1,148	124	-89.2%	11.0%
유럽	독립국가 연합	-	19	126	174	18	-89.8%	1.6%
대양주		542	729	727	761	141	-81.5%	12.5%
합계		4,125	5,825	7,285	8,365	1,128	-86.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

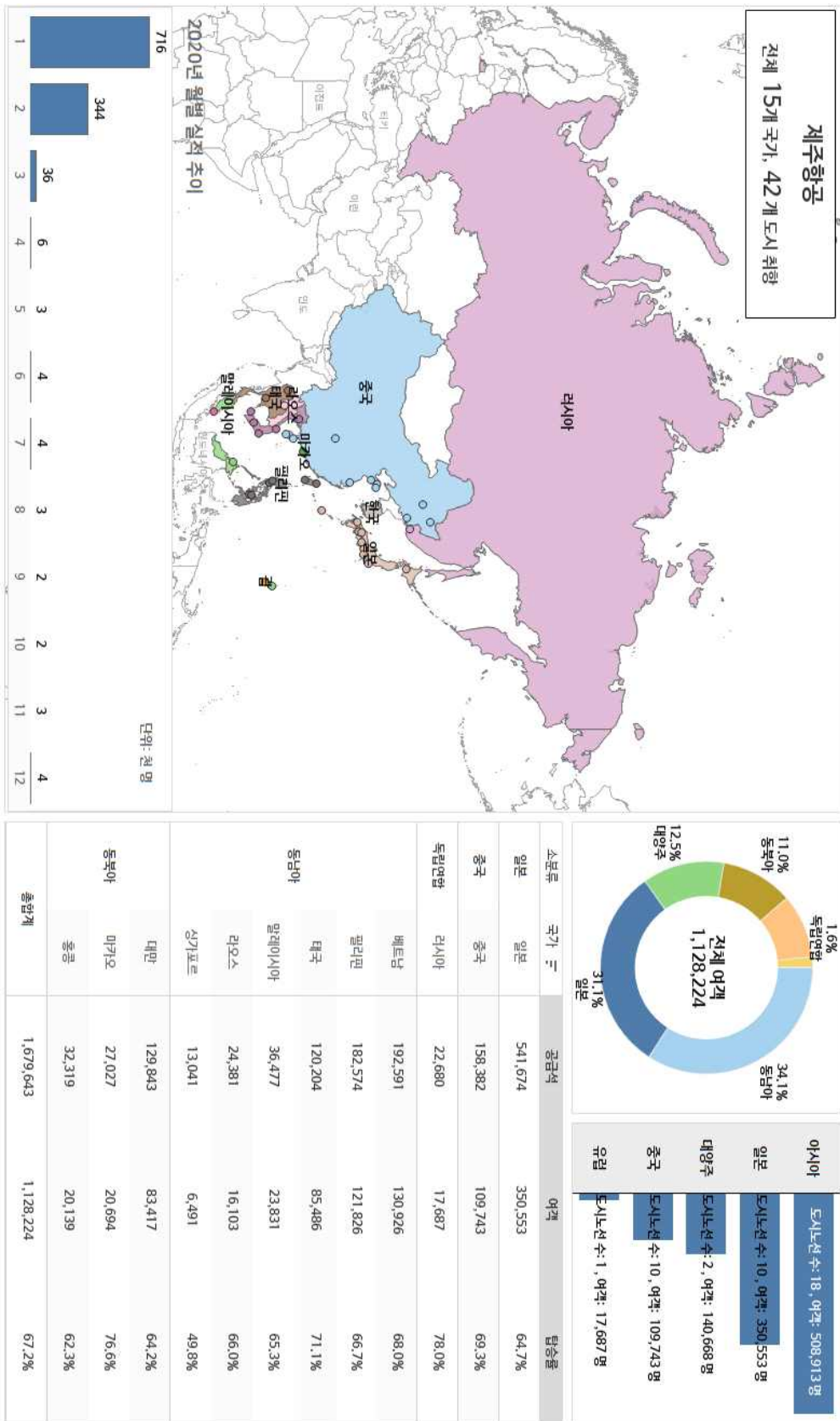
자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-23〉 2020년 제주항공 월별 국제노선 실적



〈그림 1-24〉 제주항공 국제노선 실적 현황 정리

사. 진에어

- ❖ 2020년 진에어의 국제선 운송실적은 전년 대비 86.9% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 62.9% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 59.7%, 일본 21.3%, 대양주 8.6% 임.
- ▶ 국가 노선 수는 12개, 도시는 25개 취항

〈표 1-12〉 진에어 국제선 노선별 운송실적

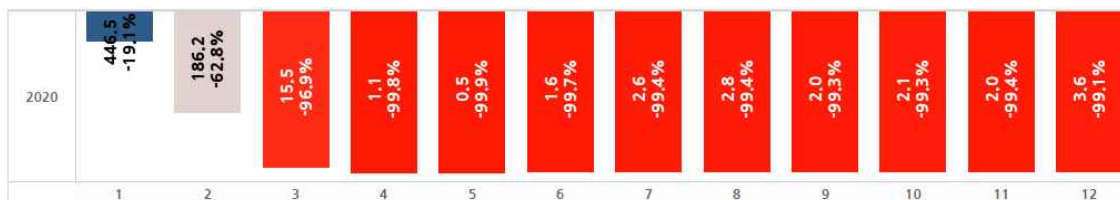
단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본		1,236	1,927	2,256	1,754	142	-91.9%	21.3%
중국		270	100	138	180	17	-90.6%	2.5%
아시아	동남아	1,404	1,867	2,135	2,228	398	-82.2%	59.7%
	동북아	438	435	441	502	53	-89.5%	7.9%
대양주		402	531	446	420	57	-86.4%	8.6%
합계		3,750	4,859	5,415	5,084	666	-86.9%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

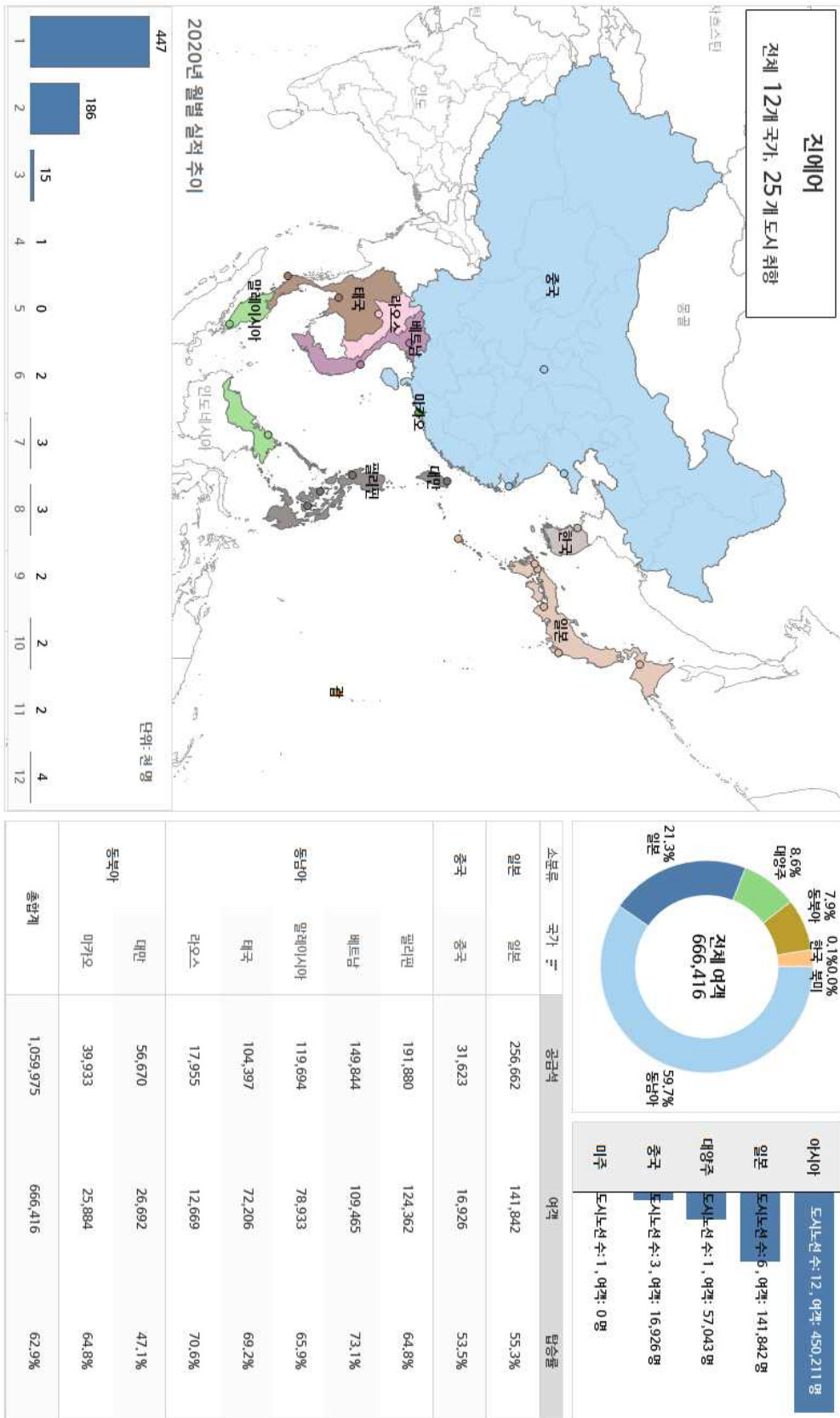
자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-25〉 2020년 진에어 월별 국제노선 실적



〈그림 1-26〉 진에어 국제노선 실적 현황 정리

아. 티웨이항공

- ❖ 2020년 티웨이항공의 국제선 운송실적은 전년 대비 85.7% 감소함.
- ❖ 전체 탑승률은 68.4% 수준이며, 전년 대비 실적은 미미하나 노선 비중은 동남아 39.2%, 일본 33.2%, 동북아 13.8% 임.
- ▶ 국가 노선 수는 14개, 도시는 34개 취항

〈표 1-13〉 티웨이항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
일본		974	1,864	2,209	2,164	233	-89.2%	33.2%
중국		375	78	101	139	40	-70.9%	5.8%
아시아	동남아	361	759	1,120	1,790	275	-84.6%	39.2%
	동북아	166	335	444	512	96	-81.2%	13.8%
유럽	독립국가 연합	-	-	61	51	1.1	-97.9%	0.2%
대양주		146	242	235	252	56	-77.9%	7.9%
합계		2,023	3,278	4,171	4,907	701	-85.7%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

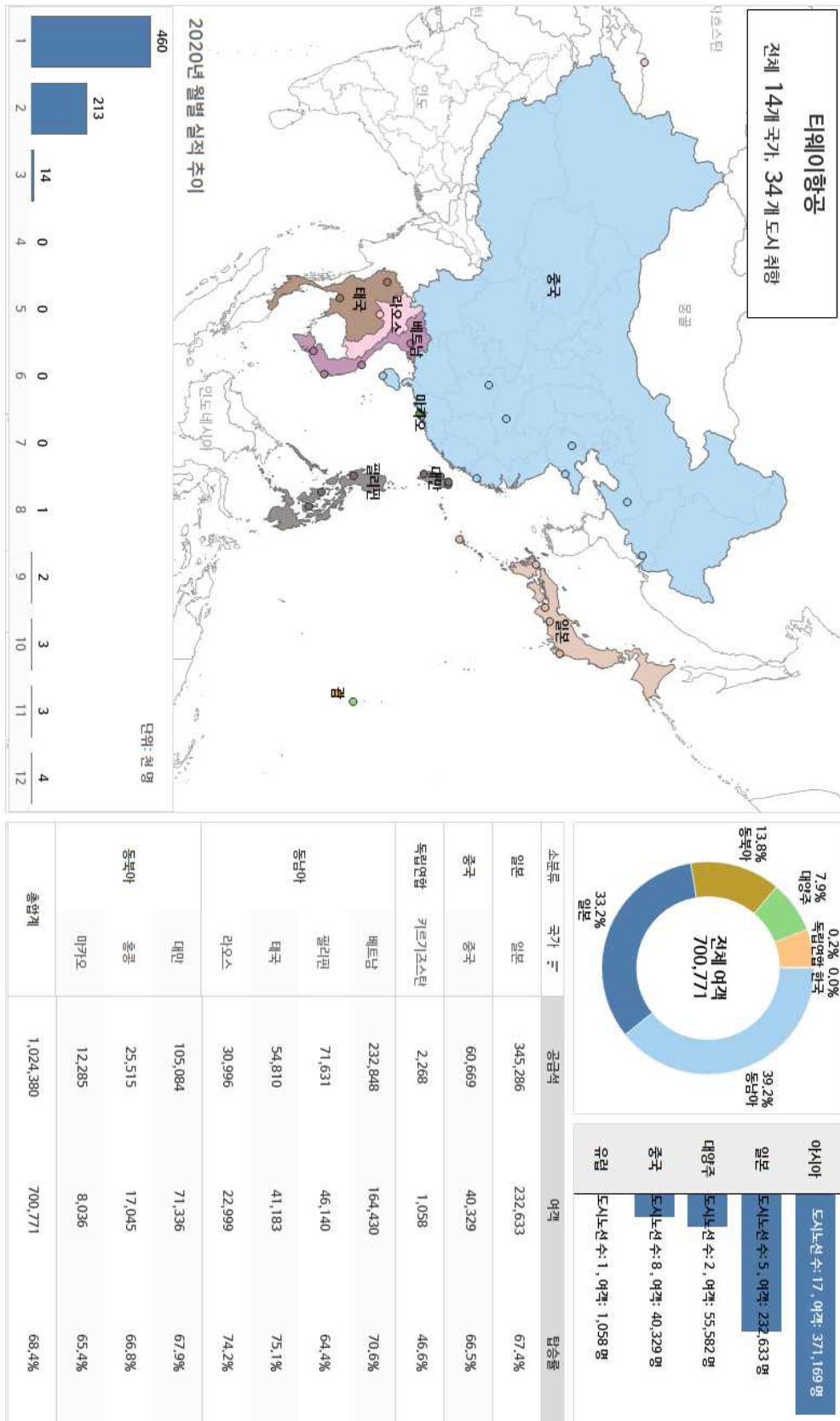
자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)

2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-27〉 2020년 티웨이항공 월별 국제노선 실적



<그림 1-28> 티웨이항공 국제노선 실적 현황 정리

자. 플라이강원

❖ 2020년 플라이강원의 국제선 운송실적은 전년 대비 증가하였으나, 7천 7백여명 수준으로 미미함.

▶ 2020년 3월 이후 운항 중단

❖ 전체 탑승률은 40.5% 수준이며, 국가 노선 수는 2개, 도시는 2개 취항

〈표 1-14〉 플라이강원 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선별 점유율
아시아	동남아	-	-	-	-	0.1	-	1.7%
	동북아	-	-	-	1.3	7.6	491%	98.3%
합계		-	-	-	1.3	7.7	501%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

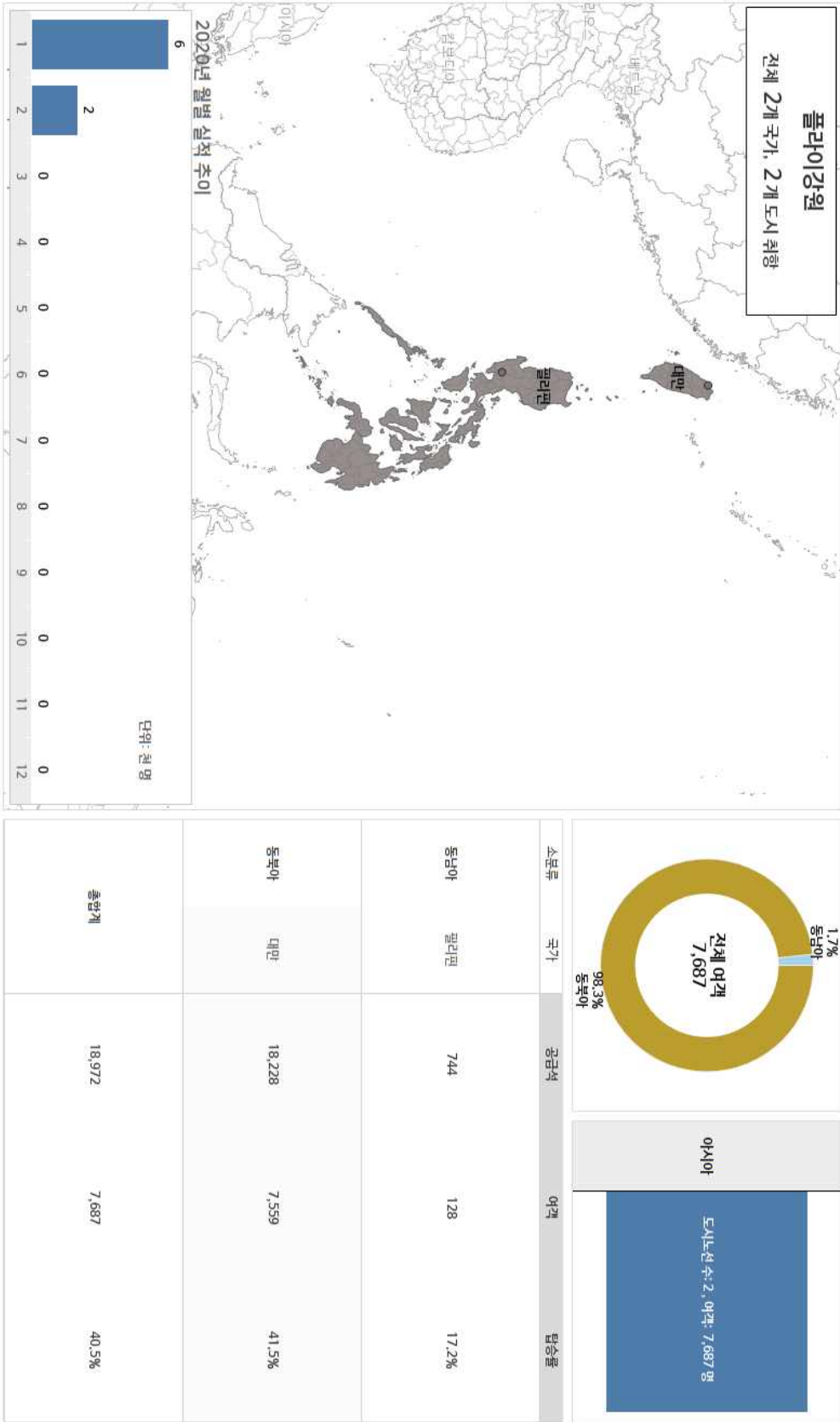
자료: 2016년~2020년 항공통계



주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 2020년 월별 전년 대비 실적 추이임.

〈그림 1-29〉 2020년 플라이강원 월별 국제노선 실적



<그림 1-30> 플라이강원 국제노선 실적 현황 정리

3. 노선별 운송실적

가. 전체 노선 실적

❖ 2020년 코로나19 영향으로 전년 대비 84.2% 감소함.

▶ 일본 88.2%, 중국 87.8%, 아시아 83.4%, 미주 72.3%, 유럽 82.2% 등 전 노선 대폭 감소

〈표 1-15〉 국제 노선 항공사별 운송실적

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률
일본		19,043	21,351	18,864	2,221	-88.2%
중국		13,941	16,111	18,434	2,248	-87.8%
아 시 아	동남아	19,345	22,699	26,005	4,658	-82.1%
	동북아	9,137	9,539	10,035	1,277	-87.3%
	서남아	414	412	403	97.2	-75.9%
미주	북미	5,133	5,266	5,459	1,502	-72.5%
	중남미	35	80	85	33	-61.5%
유럽	구주	3,953	4,286	4,567	876	-80.8%
	독립국가 연합	1,378	1,734	2,019	294	-85.4%
대양주		3,586	3,450	3,494	733	-79.0%
중동		962	948	959	269	-72.0%
아프리카		287	48	62	30	-50.8%
합계		76,956	85,925	90,386	14,240	-84.2%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계

가. 일본 노선

- ❖ 2020년 일본 노선은 수출 규제 조치('19년 7월)와 무비자 입국 금지('20년 3월) 및 코로나19 영향까지 겹쳐 88.2% 감소함.
- ❖ 항공사별 일본 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 88.9%임.
 - ▶ 대한항공의 점유율이 21.9%로 가장 높으며, 아시아나항공과 제주항공 19.0%, 15.8% 순
- ❖ 외항사는 피치항공, 일본항공, 전일본공수가 운항함.

〈표 1-16〉 일본 노선 항공사별 운송실적

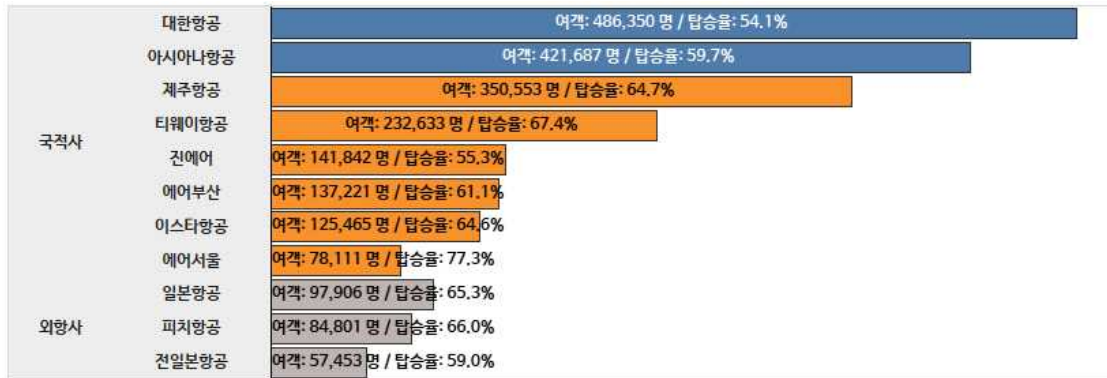
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	4,222	4,331	3,701	486	-86.9%	21.9%
		아시아나항공	3,227	3,150	2,886	422	-85.4%	19.0%
		합계	7,450	7,481	6,587	908	-86.2%	40.9%
	저비용 항공사	에어부산	1,642	1,990	1,424	137	-90.4%	6.2%
		에어서울	452	1,127	1,047	78	-92.6%	3.5%
		이스타항공	1,128	1,316	1,143	125	-89.1%	5.6%
		제주항공	2,641	3,106	2,901	351	-87.9%	15.8%
		진에어	1,927	2,256	1,754	142	-91.9%	6.4%
		티웨이항공	1,864	2,209	2,164	233	-89.2%	10.5%
		합계	9,653	12,004	10,433	1,066	-89.8%	48.0%
	외항사 합계		1,940	1,865	1,844	247	-86.6%	11.1%
	합계		19,043	21,351	18,864	2,221	-88.2%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

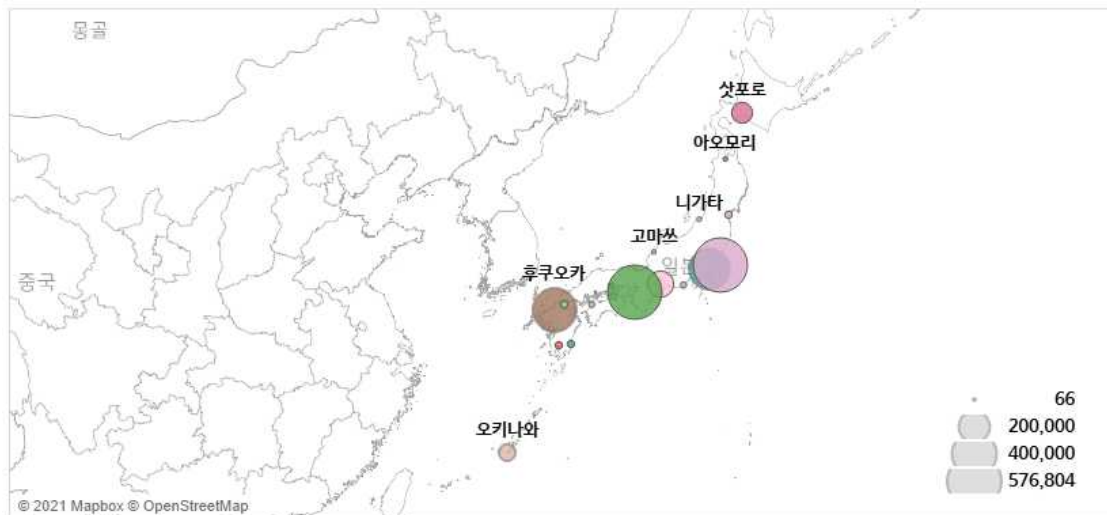
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-31〉 일본 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 일본으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-32〉 우리나라 - 일본 간 노선

나. 중국 노선

- ❖ 2020년 중국 노선은 코로나19 영향으로 인해 '20년 2월부터 운항 편수가 급감했으며, 이로 인해 운송실적은 전년 대비 87.8% 감소함.
- ❖ 항공사별 중국 노선 점유율은 국적사가 53.6%을 차지함.
 - ▶ 대한항공과 아시아나항공 점유율이 각각 20.8%, 21.2%로 전체 42.0%의 점유율을 차지
- ❖ 외항사는 중국남방항공, 중국동방항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-17〉 중국 노선 항공사별 운송실적

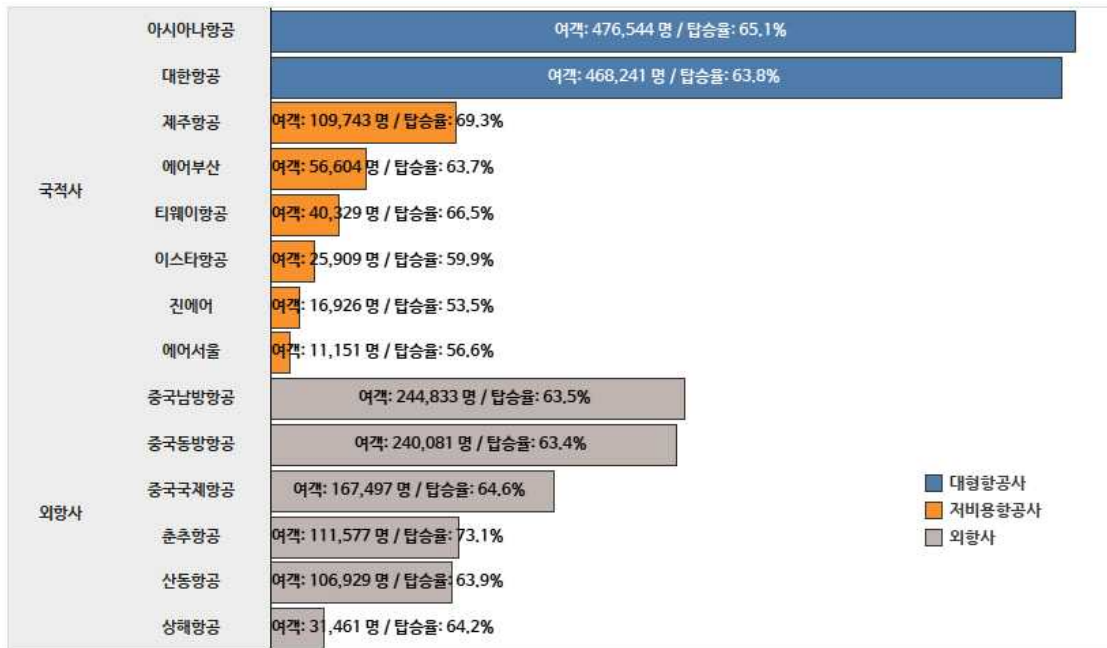
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	3,228	3,752	3,933	468	-88.1%	20.8%
		아시아나항공	3,448	3,687	3,906	477	-87.8%	21.2%
		합계	6,676	7,439	7,839	945	-87.9%	42.0%
	저비용 항공사	에어부산	275	325	380	57	-85.0%	2.5%
		에어서울	-	-	11	11	0.0%	0.5%
		이스타항공	86	104	167	26	-84.4%	1.2%
		제주항공	408	574	798	110	-86.2%	4.9%
		진에어	100	138	180	17	-90.6%	0.8%
		티웨이항공	78	101	139	40	-71.2%	1.8%
		합계	946	1,242	1,675	261	-84.4%	11.6%
	외항사 합계		6,319	7,430	8,920	1,042	-88.3%	46.4%
	합계		13,941	16,111	18,434	2,248	-87.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

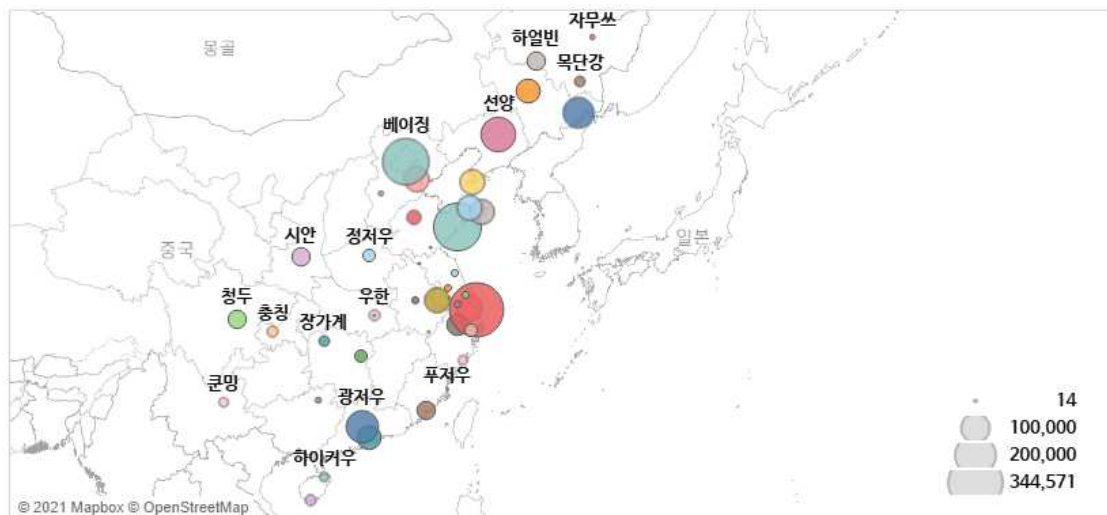
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-33〉 중국 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중국으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-34〉 우리나라 - 중국 간 노선

다. 아시아 노선

❖ 일본과 중국을 제외한 아시아 노선 또한 팬데믹의 영향으로 급락함.

1) 동남아 노선

❖ 2020년 동남아 노선 운송실적은 전년 대비 82.1% 감소함.

❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사 66.9%, 외항사 33.1%를 차지함.

▶ 대한항공 22.5%, 아시아나항공 13.4% 순

❖ 외항사는 비엠펙항공, 베트남항공, 타이항공 등이 운항함.

〈표 1-18〉 동남아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	4,164	4,528	4,787	1,047	-78.1%	22.5%
		아시아나항공	2,709	2,868	2,968	625	-78.9%	13.4%
		합계	6,872	7,396	7,755	1,672	-78.4%	35.9%
	저비용 항공사	에어부산	416	494	675	112	-83.4%	2.4%
		에어서울	206	307	482	98	-79.7%	2.1%
		이스타항공	958	1,117	1,182	178	-84.9%	3.8%
		제주항공	1,310	1,937	2,583	385	-85.1%	8.3%
		진에어	1,867	2,135	2,228	398	-82.1%	8.5%
		티웨이항공	759	1,120	1,790	275	-84.6%	5.9%
		플라이강원	-	-	-	0.1	순증	0.0%
		합계	5,516	7,110	8,940	1,446	-83.8%	31.0%
	외항사 합계		6,956	8,192	9,310	1,540	-83.5%	33.1%
	합계		19,345	22,699	26,005	4,658	-82.1%	100.0%

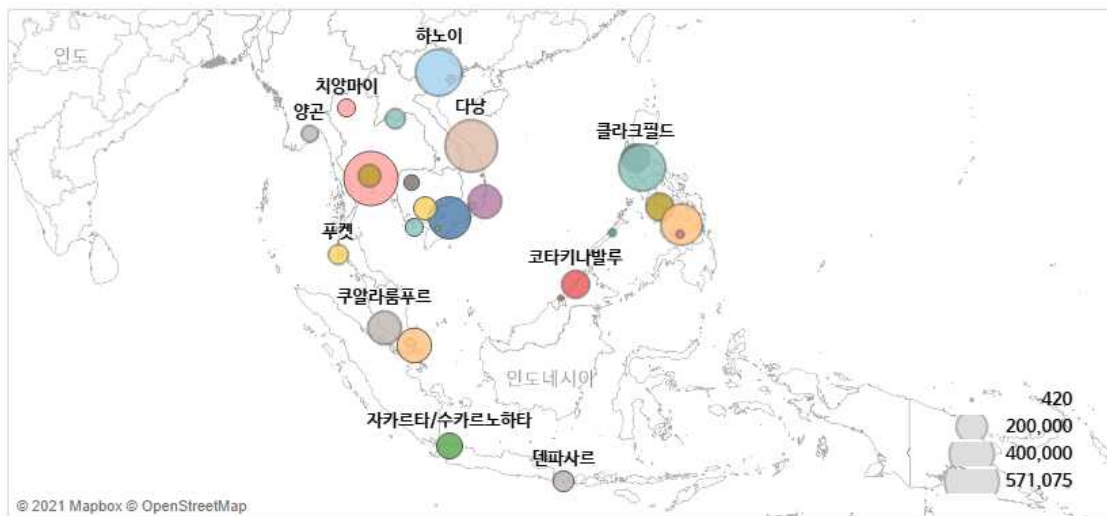
주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-35〉 동남아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 동남아로 가는 공항 노선임

〈그림 1-36〉 우리나라 - 동남아 간 노선

2) 동북아 노선

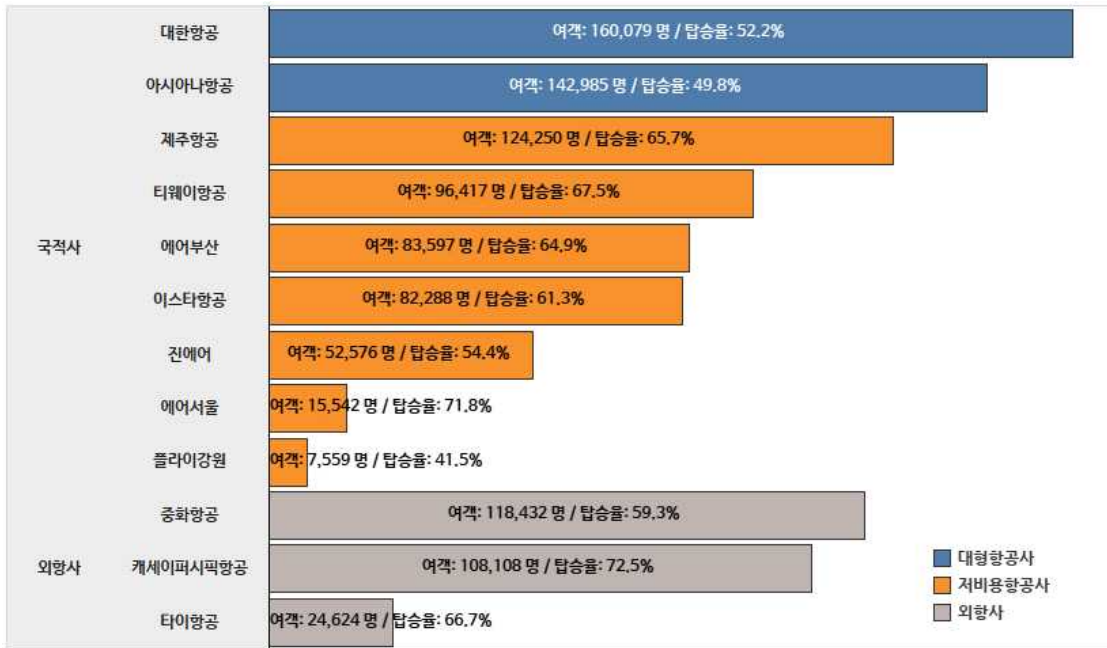
- ❖ 2020년 동북아노선 운송실적은 전년 대비 87.3% 감소함.
- ❖ 국적사의 노선 점유율이 59.9%이며, 외국적 항공사의 점유율이 40.1%임.
- ❖ 외항사는 중화항공, 캐세이퍼시픽항공, 타이항공 등이 운항함.

〈표 1-19〉 동북아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	1,378	1,382	1,323	160	-87.9%	12.5%
		아시아나항공	910	777	878	143	-83.7%	11.2%
		합계	2,288	2,159	2,202	303	-86.2%	23.7%
	저비용 항공사	에어부산	603	704	833	84	-89.9%	6.6%
		에어서울	132	148	133	16	-88.0%	1.3%
		이스타항공	250	272	396	82	-79.3%	6.4%
		제주항공	718	814	1,148	124	-89.2%	9.7%
		진에어	435	441	502	53	-89.4%	4.2%
		티웨이항공	335	444	512	96	-81.3%	7.5%
		플라이강원	-	-	1.3	7.6	700.0%	0.6%
		합계	2,473	2,822	3,525	462	-86.9%	36.2%
	외항사 합계		4,376	4,558	4,308	512	-88.1%	40.1%
	합계		9,137	9,539	10,035	1,277	-87.3%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-37〉 동북아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 동북아로 가는 공항 노선임.

〈그림 1-38〉 우리나라 - 동북아 간 노선

3) 서남아 노선

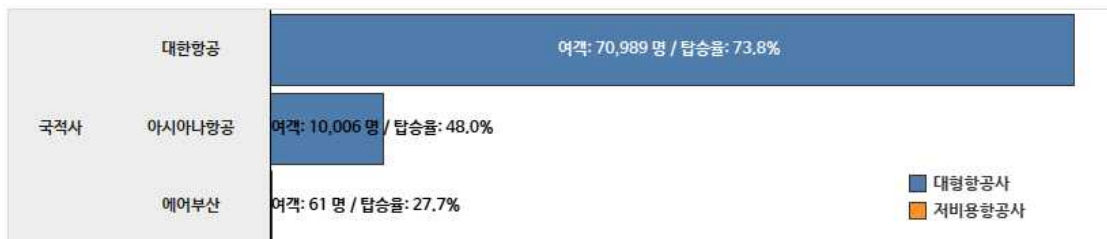
- ❖ 2020년 서남아 노선 운송실적은 전년 대비 75.9% 감소함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사 83.4%임.
 - ▶ 대한항공의 점유율이 73%로 가장 높으며, 다음으로 아시아나항공의 점유율이 10.3%로 높음.

〈표 1-20〉 서남아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

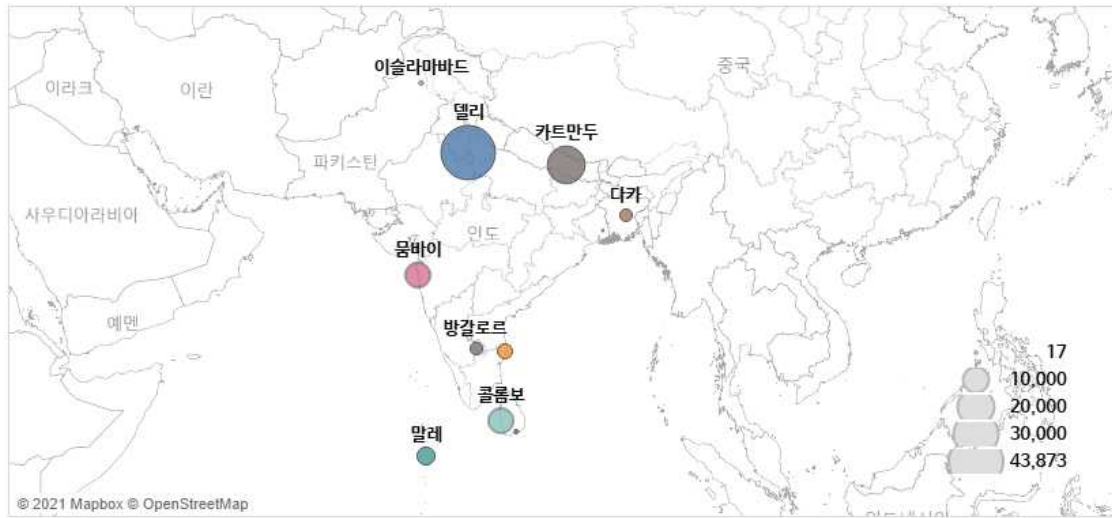
구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	268	270	301	71	-76.4%	73.0%
		아시아나항공	122	118	65	10	-84.7%	10.3%
	합계		390	389	366	81	-77.9%	83.3%
	저비용 항공사	에어부산	-	-	-	0.1	순증	0.1%
	합계		390	389	366	0.1	순증	0.1%
외항사 합계			24	24	37	16	-57.0%	16.6%
합계			414	412	403	97	-75.9%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-39〉 서남아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 서남아로 가는 공항 노선임.

〈그림 1-40〉 우리나라 - 서남아 간 노선

라. 미주 노선

1) 북미 노선

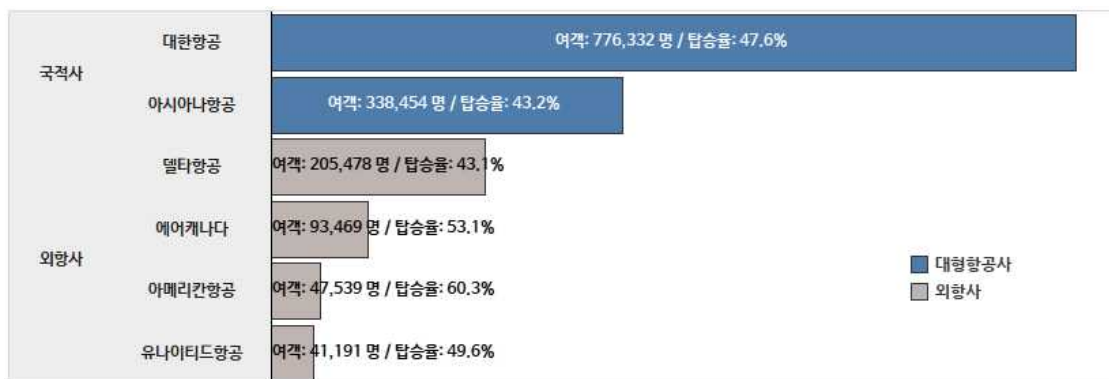
- ❖ 미주 노선은 북미 노선과 중남미 노선으로 나뉘며, 2020년 북미 노선 운송실적은 전년 대비 72.5% 감소함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사가 74.2%를 차지함.
 - ▶ 대한항공의 점유율이 51.7%로 가장 높으며, 아시아나항공 22.5% 차지
- ❖ 외항사는 델타항공, 에어캐나다, 아메리칸항공, 유나이티드항공이 운항함.

〈표 1-21〉 북미 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	2,526	2,583	2,739	776	-71.7%	51.7%
		아시아나항공	1,321	1,360	1,260	338	-73.2%	22.5%
	합계		3,847	3,942	3,999	1,115	-72.1%	74.2%
외항사 합계			1,286	1,324	1,460	388	-73.4%	25.8%
합계			5,133	5,266	5,459	1,502	-72.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-41〉 북미 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 북미로 가는 공항 노선임

〈그림 1-42〉 우리나라 - 북미 간 노선

2) 중남미 노선

❖ 중남미 노선은 현재 국적항공사의 직항편이 취항하지 않고 있으며, 외국적항공사로써 아에로멕시코가 취항 중임.

▶ 전년 대비 61.5% 감소

〈표 1-22〉 중남미 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
외항사 합계	35	80	85	33	-61.5%	100.0%
합계	35	80	85	33	-61.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산
자료: 2017년~2020년 항공통계

외항사	아에로멕시코	여객: 32,678 명 / 탑승률: 53.8%
-----	--------	---------------------------

주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-43〉 중남미 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중남미로 가는 공항 노선임

〈그림 1-44〉 우리나라 - 중남미 간 노선

마. 유럽 노선

1) 구주 노선

- ❖ 유럽 노선은 구주 노선과 독립국가연합 노선으로 나뉘며, 2020년 구주 노선 운송실적은 전년 대비 80.8% 감소함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사 53.5%, 외국적항공사 46.5%임.
- ❖ 외항사는 루프트한자항공, 네덜란드항공, 터키항공 등이 운항함.

〈표 1-23〉 구주 노선 항공사별 운송실적

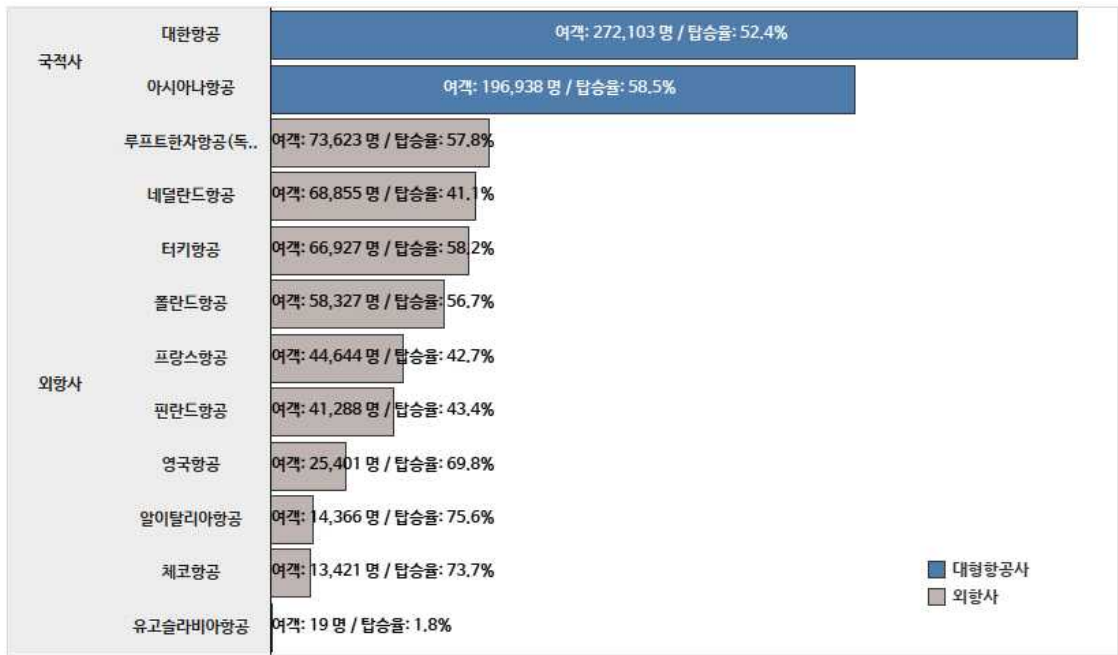
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	1,421	1,547	1,612	272	-83.1%	31.1%
		아시아나항공	835	976	1,072	197	-81.6%	22.5%
		합계	2,256	2,523	2,684	469	-82.5%	53.5%
외항사 합계			1,698	1,763	1,883	407	-78.4%	46.5%
합계			3,953	4,286	4,567	876	-80.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

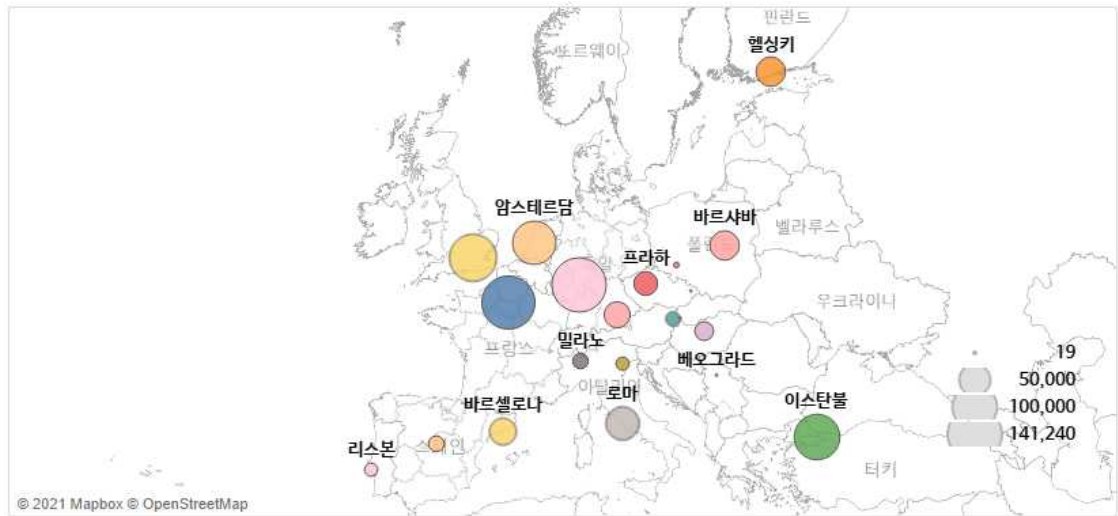
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-45> 구주 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 유럽 구주로 가는 공항 노선임

<그림 1-46> 우리나라 - 유럽 구주 간 노선

2) 독립국가연합 노선

- ❖ 2020년 독립국가연합 노선 운송실적은 전년 대비 85.4% 감소함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사 33.3%, 외국적항공사 66.7%로 러시아 항공사 비중이 높음.
- ❖ 외항사는 오로라항공, 시베리아항공, 아에로플로트 등이 운항하고 있음.

〈표 1-24〉 독립국가연합 노선 항공사별 운송실적

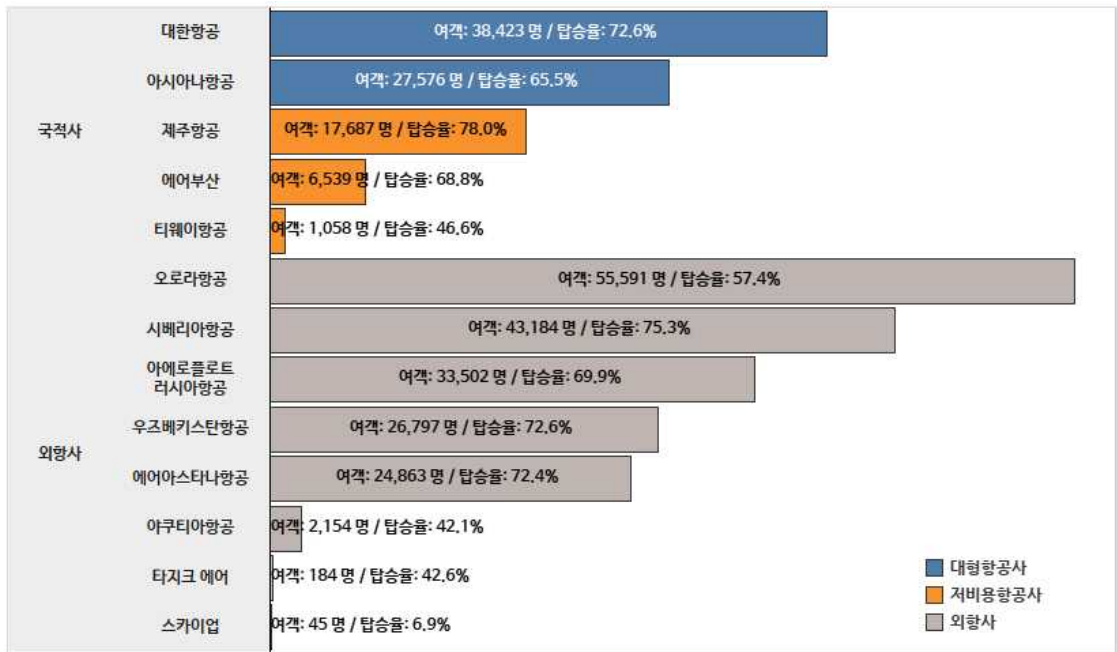
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	332	339	343	41	-88.0%	13.9%
		아시아나항공	215	230	207	32	-84.5%	10.9%
		합계	546	570	550	73	-86.7%	24.8%
	저비용 항공사	에어부산	-	17	52	6.5	-86.5%	2.4%
		이스타항공	-	61	129		-100.0%	0.0%
		제주항공	19	126	174	18	-89.7%	6.1%
		티웨이항공	-	61	51	1.1	-98.0%	0.3%
		합계	19	266	405	25	-93.8%	8.5%
	외항사 합계		812	899	1,065	196	-81.6%	66.7%
	합계		1,378	1,734	2,019	294	-85.4%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-47〉 독립국가연합 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 독립연합으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-48〉 우리나라 - 독립국가연합 간 노선

바. 대양주 노선

- ❖ 2020년 대양주 노선 운송실적은 전년 대비 79% 감소함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 92.2%임.
 - ▶ 대한항공의 점유율이 33.6%로 가장 높으며, 제주항공, 아시아나항공 점유율이 각각 19.2%를 차지
- ❖ 외항사는 뉴질랜드항공, 하와이안항공, 잭스타 에어웨이 가 운항함.

〈표 1-25〉 대양주 노선 항공사별 운송실적

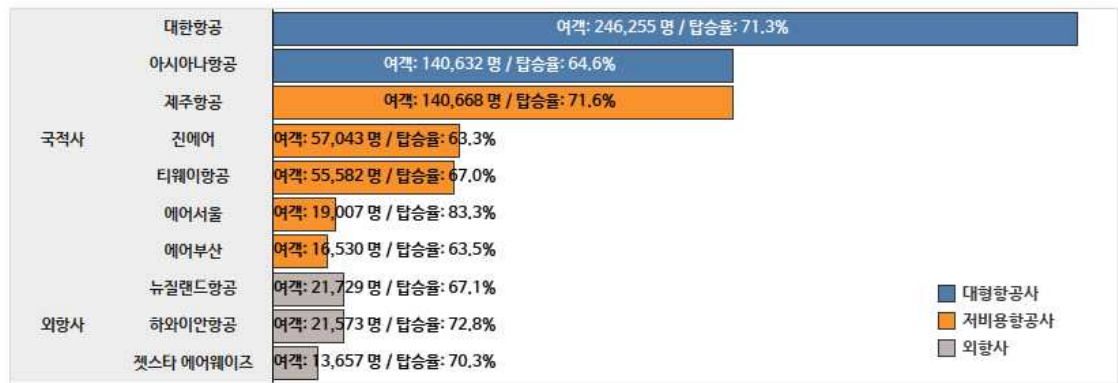
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	1,204	1,140	1,131	246	-78.2%	33.6%
		아시아나항공	557	560	553	141	-74.5%	19.2%
		합계	1,762	1,700	1,683	387	-77.0%	52.8%
	저비용 항공사	에어부산	67	81	91	17	-81.3%	2.3%
		에어서울	32	135	139	19	-86.3%	2.6%
		이스타항공	92	-	-	-	-	-
		제주항공	729	727	761	141	-81.5%	19.2%
		진에어	531	446	420	57	-86.4%	7.8%
		티웨이항공	242	235	252	56	-77.8%	7.6%
		합계	1,694	1,624	1,663	289	-82.6%	39.4%
	외항사 합계		131	127	148	57	-61.5%	7.8%
	합계		3,586	3,450	3,494	733	-79.0%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

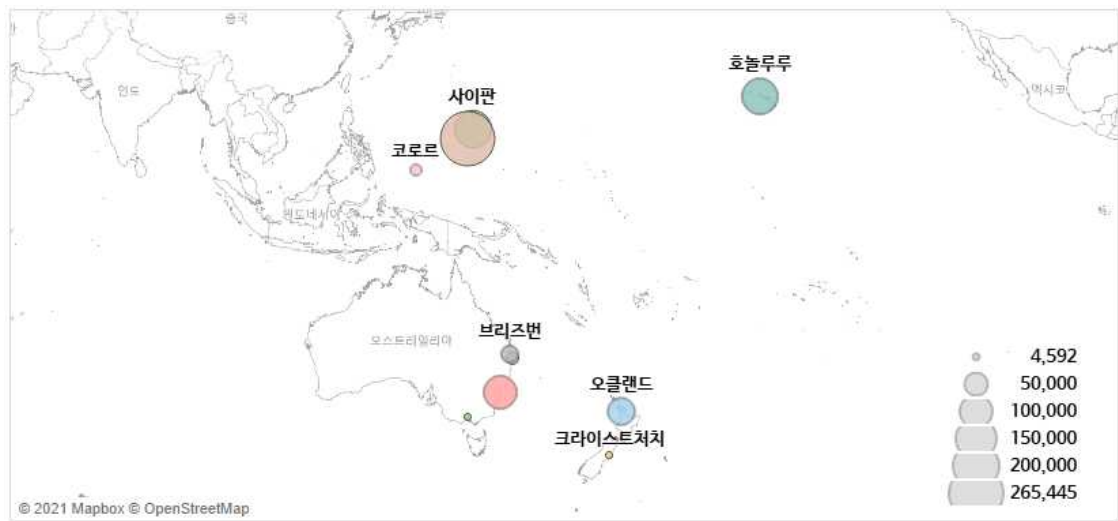
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-49> 대양주 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 대양주로 가는 공항 노선임

<그림 1-50> 우리나라 - 대양주 간 노선

사. 중동 노선

- ❖ 2020년 중동 노선 운송실적은 전년 대비 72% 감소함.
- ❖ 국적사의 노선 점유율이 12.3%이며, 외항사의 노선 점유율이 87.7%로 매우 높음.
- ❖ 외항사는 카타르항공, 에미레이트항공, 에티하드항공 등이 운항함.

〈표 1-26〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	182	180	180	33	-81.7%	12.2%
		아시아나항공	0.1	-	0.3	0.1	-66.7%	0.0%
		합계	182	180	180	33	-81.7%	12.3%
외항사 합계			780	769	779	236	-69.7%	87.7%
합계			962	948	959	269	-72.0%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-51〉 중동 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중동으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-52〉 우리나라 - 중동 간 노선

아. 아프리카 노선

- ❖ 2020년 아프리카 노선 운송실적은 전년 대비 50.8% 상승함.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 28.7%이며, 외국적 대형항공사의 노선 점유율이 71.3%임.

〈표 1-27〉 아프리카 노선 항공사별 운송실적

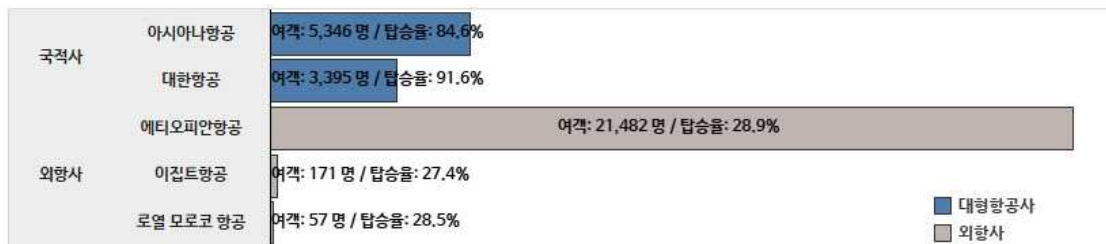
단위: 천명, %

구분			2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대 형 항공사	대한항공	0.1	0.2	3.8	3.4	-9.1%	11.2%
		아시아나항공	-	-	2.0	5.4	167.5%	17.6%
		합계	0.1	0.2	5.7	8.7	52.3%	28.7%
외항사 합계			29	48	56	22	-61.4%	71.3%
합계			29	48	62	30	-50.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

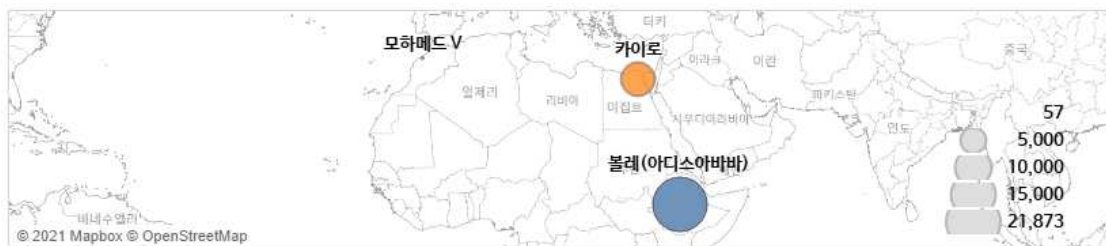
2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2020년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-53〉 아프리카 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 아프리카로 가는 공항 노선임

〈그림 1-54〉 우리나라 - 아프리카 간 노선

4. 공항별 항공교통이용자 실적

❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착실적을 포함하여 산출함.

▶ 공항별 항공교통이용자 처리실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함

가. 국내선

❖ 2020년 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 국내선 주요 공항의 처리실적 감소로 인해 전년 대비 24.1% 감소함.

〈표 1-28〉 공항별 국내선 항공교통이용자 실적

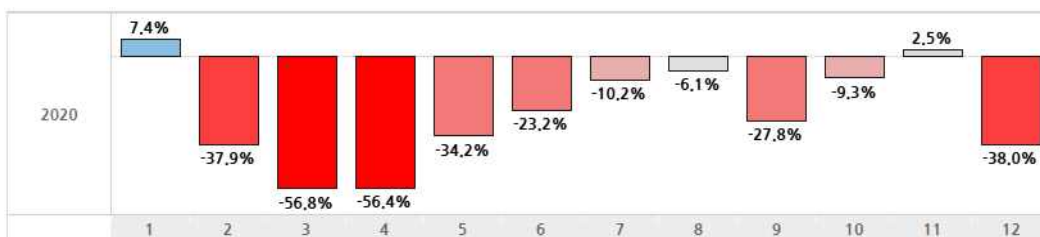
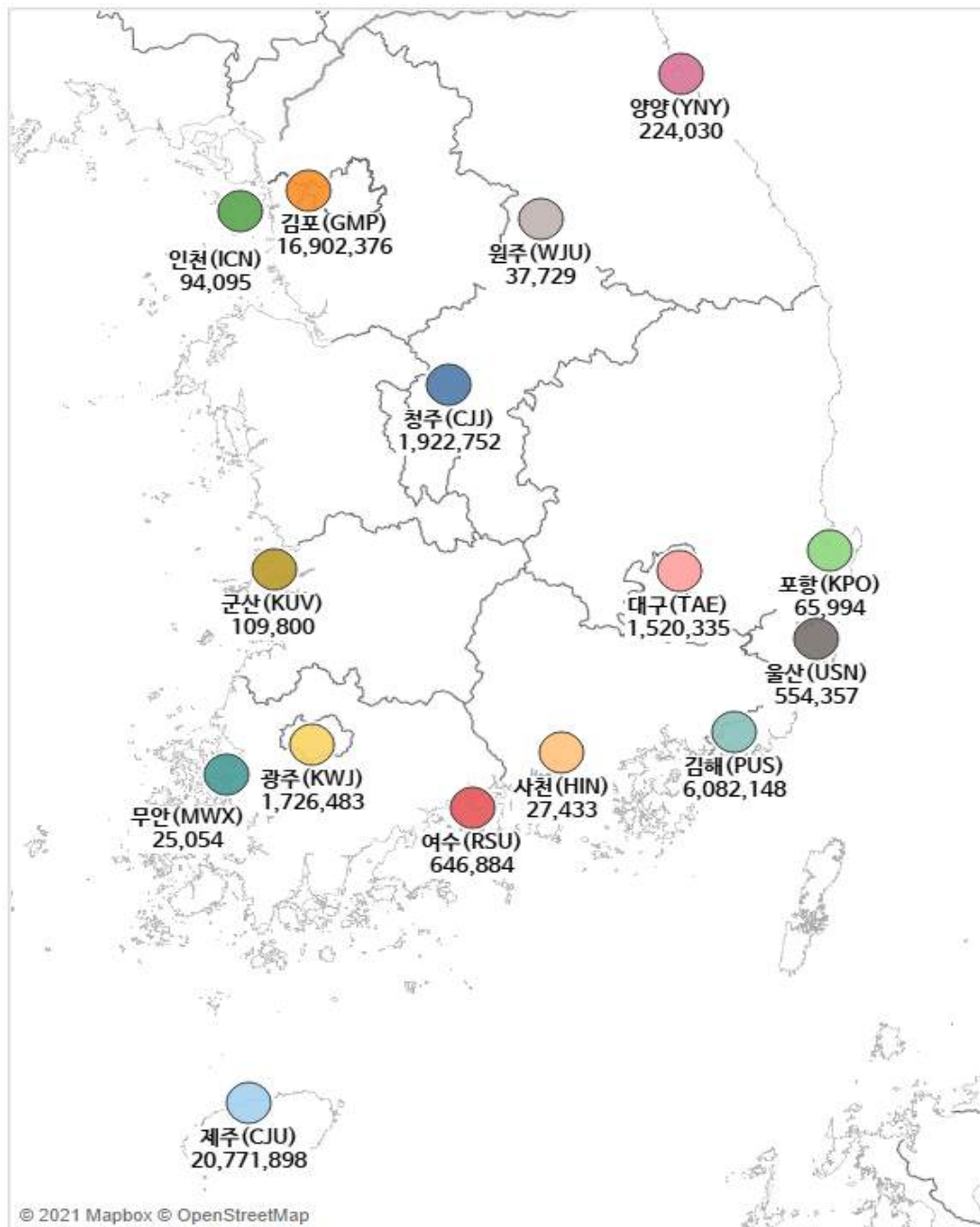
단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률
인천	613	561	584	592	94	-84.1%
김포	20,801	21,068	20,312	21,176	16,902	-20.2%
제주	26,965	28,327	27,556	28,648	20,772	-27.5%
김해	7,124	7,590	7,198	7,340	6,082	-17.1%
청주	2,119	2,386	2,136	2,513	1,923	-23.5%
대구	1,848	2,056	2,014	2,093	1,520	-27.4%
광주	1,614	1,947	1,986	2,027	1,726	-14.8%
무안	127	141	217	208	25	-88.0%
양양	1.0	-	0.1	22	224	918.2%
여수	503	593	590	636	647	1.7%
울산	545	571	817	786	554	-29.5%
사천	151	178	183	219	27	-87.7%
포항	68	98	84	94	66	-29.8%
군산	232	226	292	307	110	-64.2%
원주	79	82	86	111	38	-65.8%
합계	62,790	65,825	64,054	66,773	50,711	-24.1%

주: 1. 국내선(출발+도착) / 전체여객

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료: 2016~2020 항공통계



주: 각 공항별 국내 이용실적을 나타내며 원 크기는 여객 실적을 의미함

〈그림 1-55〉 2020년 국내선 공항 이용실적(월별 실적 추이)

나. 국제선

- ❖ 2020년 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 코로나19 팬데믹의 영향으로 전체 국제노선이 약 84% 이상 감소함.
- ❖ 2020년 월별로 보면 3월부터 약 90% 이상 실적이 급감함.
- ❖ 코로나19 방역을 위해 4월부터 입국을 인천공항으로 단일화하여, 인천공항 감소율이 양양을 제외한 타 공항 대비 상대적으로 낮은 편임.

〈표 1-29〉 공항별 국제선 항공교통이용자 실적

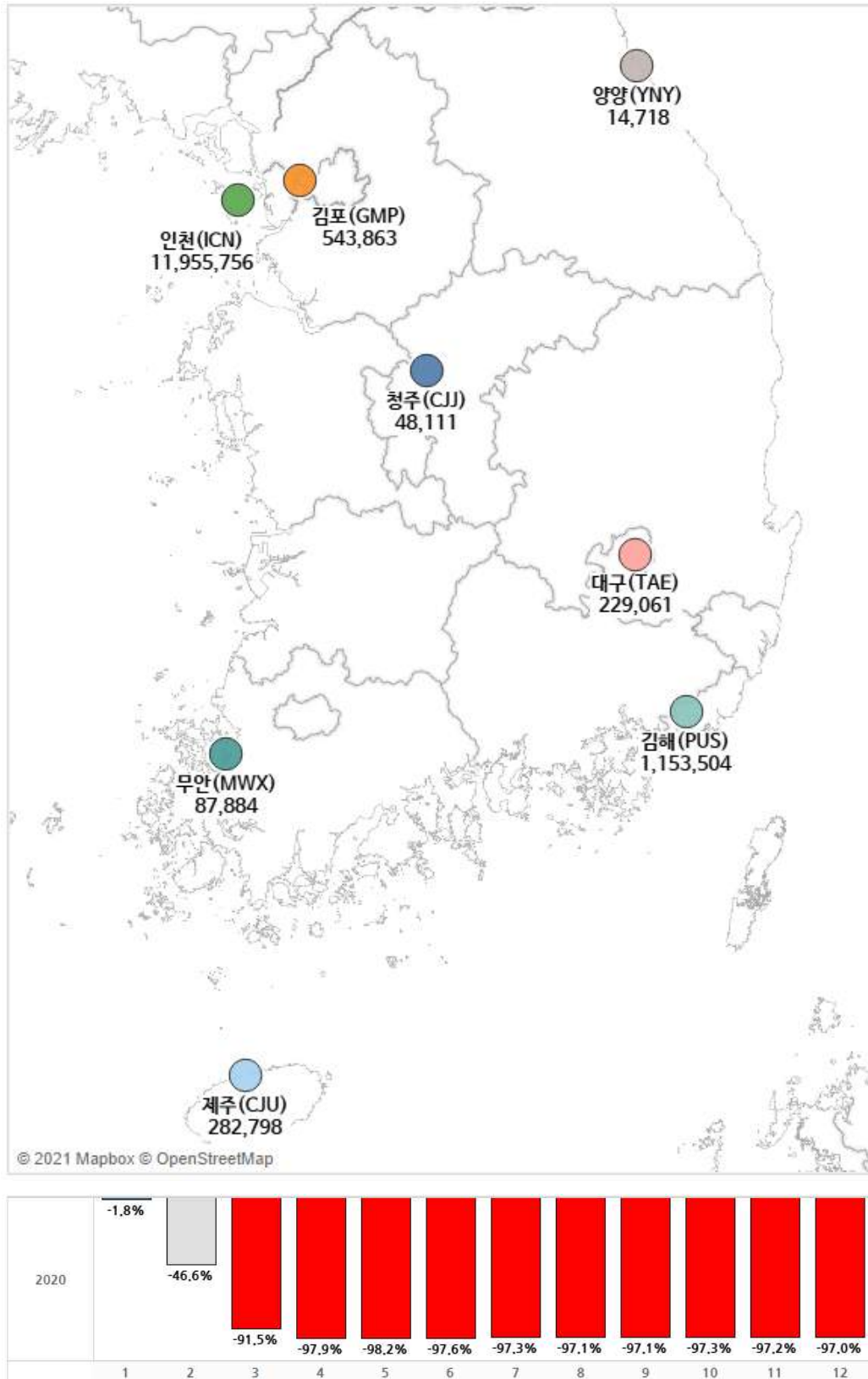
단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률
인천	57,152	61,521	67,676	70,578	11,956	-83.1%
김포	4,242	4,033	4,290	4,272	544	-87.3%
김해	7,777	8,813	9,867	9,591	1,154	-88.0%
제주	2,742	1,277	1,899	2,668	283	-89.4%
청주	614	186	318	496	48	-90.3%
대구	685	1,504	2,049	2,576	229	-91.1%
무안	195	157	327	687	88	-87.2%
양양	88	16	38	32	15	-53.1%
합계	73,495	77,506	86,464	90,900	14,316	-84.3%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료: 2016~2020 항공통계



주: 각 공항별 국제 이용실적을 나타내며 원 크기는 여객 실적을 의미함

<그림 1-56> 2020년 국제선 공항 이용실적(월별 실적 추이)

1) 인천국제공항

❖ 2020년 인천국제공항의 국제선 항공교통이용자는 1,196만 명으로 전년 대비 83.1% 감소함.

▶ 일본, 중국 노선 감소폭이 더욱 큰 것으로 확인

〈표 1-30〉 인천국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

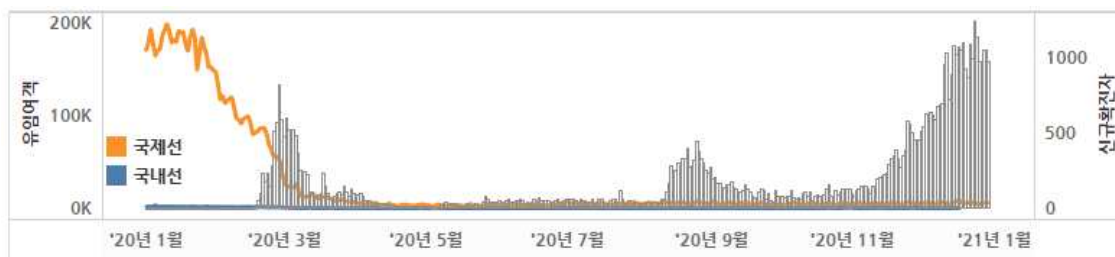
단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증가율	노선 비율
일본	9,330	11,934	13,429	11,856	1,508	-87.3%	12.6%
중국	13,636	10,627	12,137	13,583	1,791	-86.8%	15.0%
아시아	20,937	24,244	26,824	29,079	5,006	-82.8%	41.9%
미주	4,858	5,199	5,376	5,574	1,545	-72.3%	12.9%
유럽	4,560	5,275	5,859	6,365	1,157	-81.8%	9.7%
대양주	2,855	3,246	3,052	3,097	647	-79.1%	5.4%
중동	954	965	952	962	270	-71.9%	2.3%
아프리카	22	29	48	62	31	-50.0%	0.3%
합계	57,152	61,521	67,676	70,578	11,956	-83.1%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유임+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

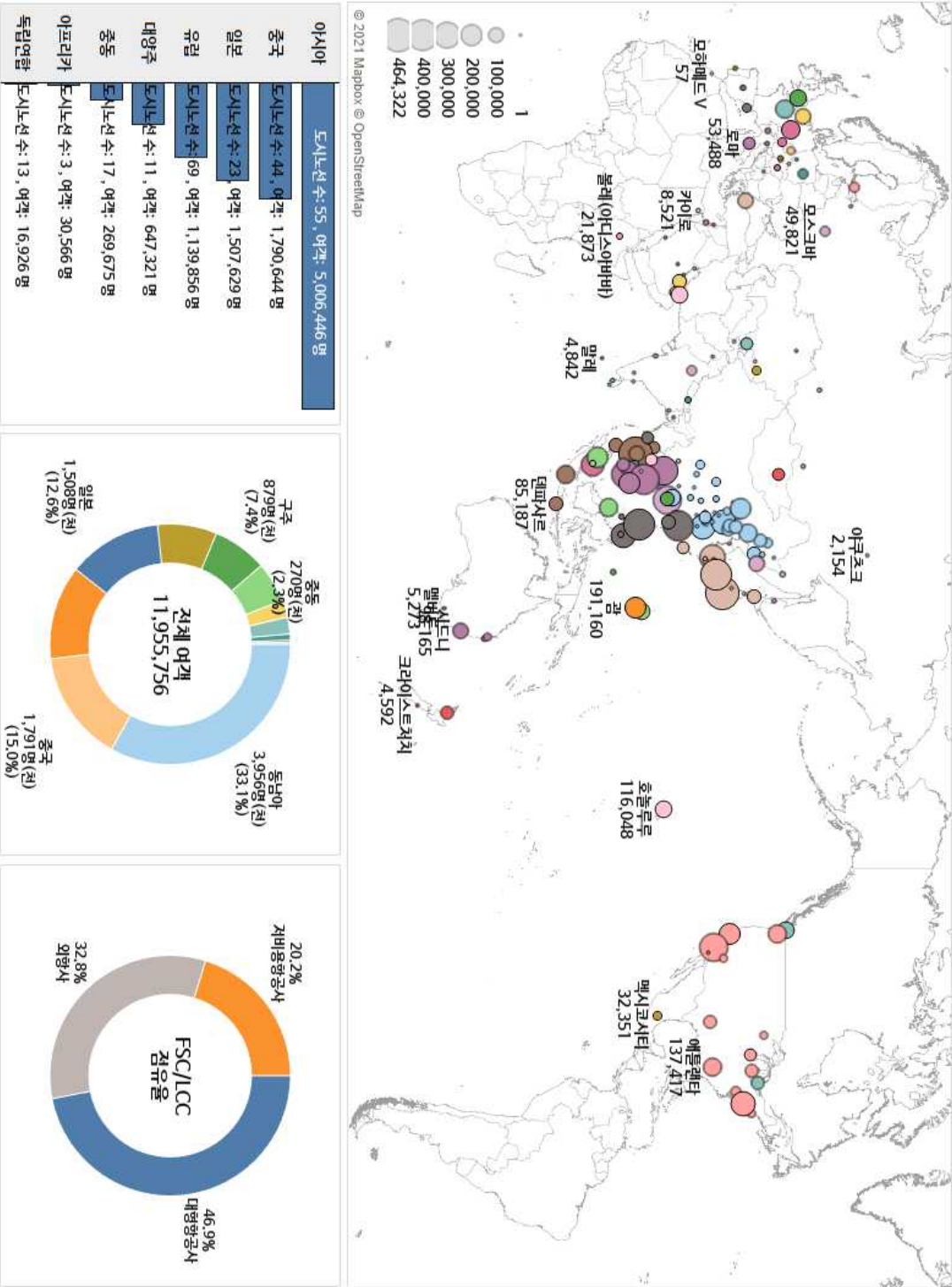
자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터

2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-57〉 인천공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



<그림 1-58> 인천공항 실적 요약

2) 김포국제공항

❖ 2020년 김포국제공항의 국제선 항공교통이용자는 54만 명으로 전년 대비 87.3% 감소함.

- ▶ 4월부터 국제노선 운항 중단
- ▶ 일본, 중국, 아시아 지역 모두 급감

〈표 1-31〉 김포국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

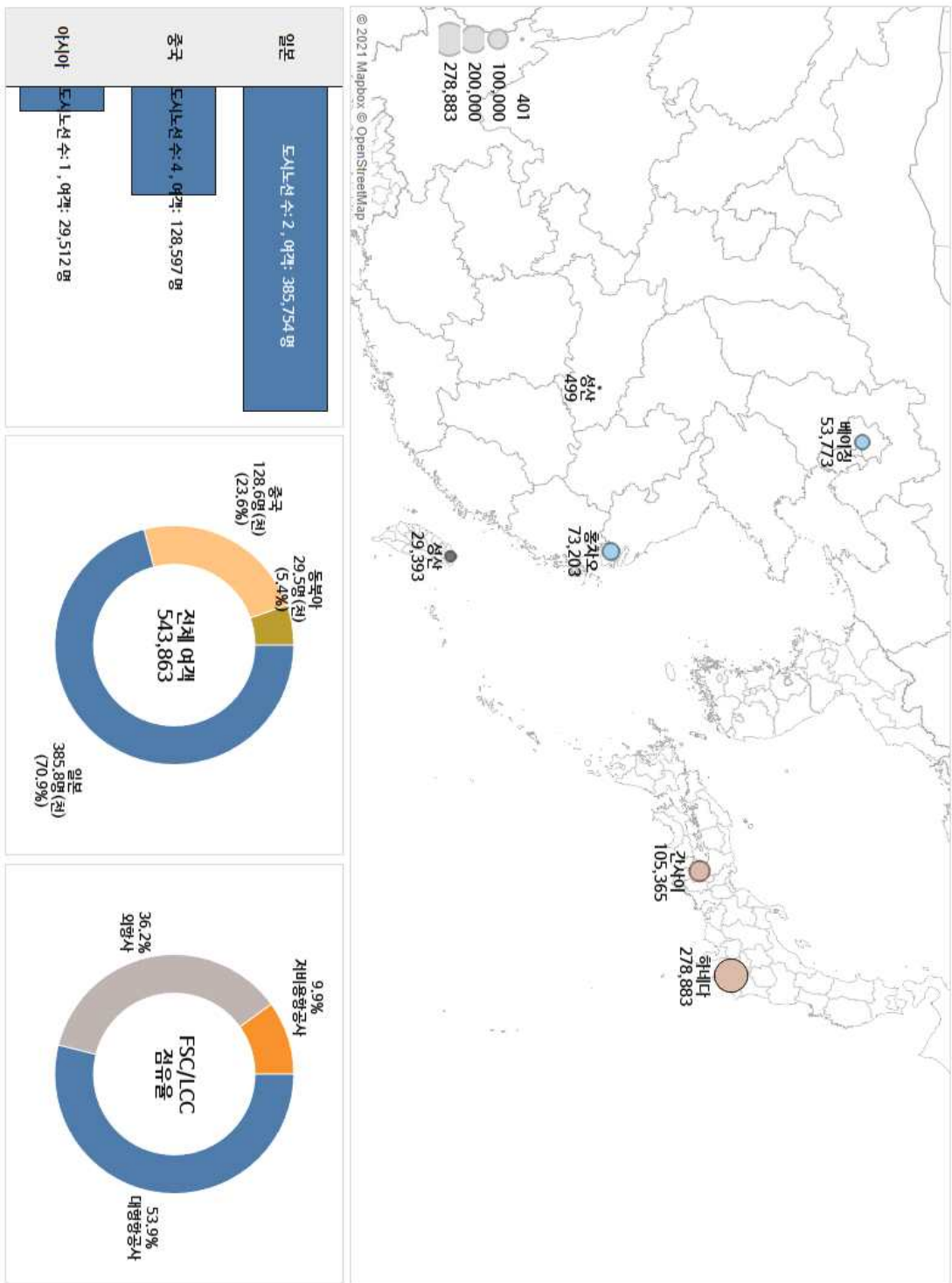
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	2,698	2,747	2,859	2,797	386	-86.2%	71.0%
중국	1,308	1,048	1,188	1,230	129	-89.5%	23.7%
아시아	235	238	243	245	30	-87.8%	5.5%
합계	4,242	4,033	4,290	4,272	544	-87.3%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유임+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산
 자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터
 2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-59〉 김포공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



<그림 1-60> 김포공항 실적 요약

3) 김해국제공항

❖ 2020년 김해국제공항의 국제선 항공교통이용자는 115만 명으로 전년 대비 88% 감소함.

▶ 4월부터 국제노선 운항 중단되다 10월부터 부정기편 운송 재개

〈표 1-32〉 김해국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

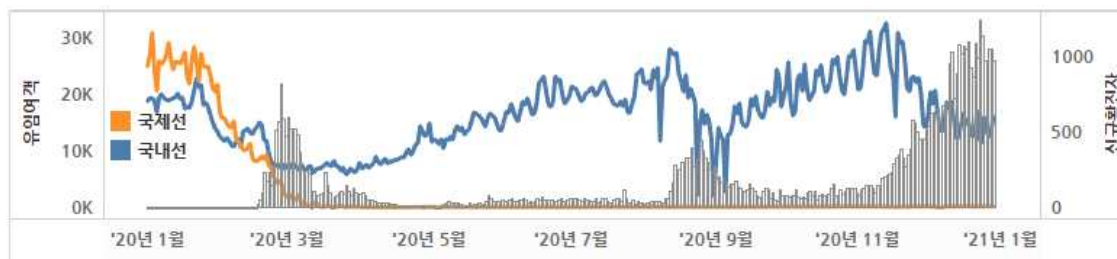
단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	2,864	3,382	3,693	2,848	285	-90.0%	24.7%
중국	1,452	1,142	1,327	1,386	110	-92.1%	9.5%
아시아	3,157	3,838	4,296	4,747	664	-86.0%	57.5%
유럽	42	53	98	177	19	-89.3%	1.6%
대양주	262	399	452	433	76	-82.4%	6.6%
합계	7,777	8,813	9,867	9,591	1,154	-88.0%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

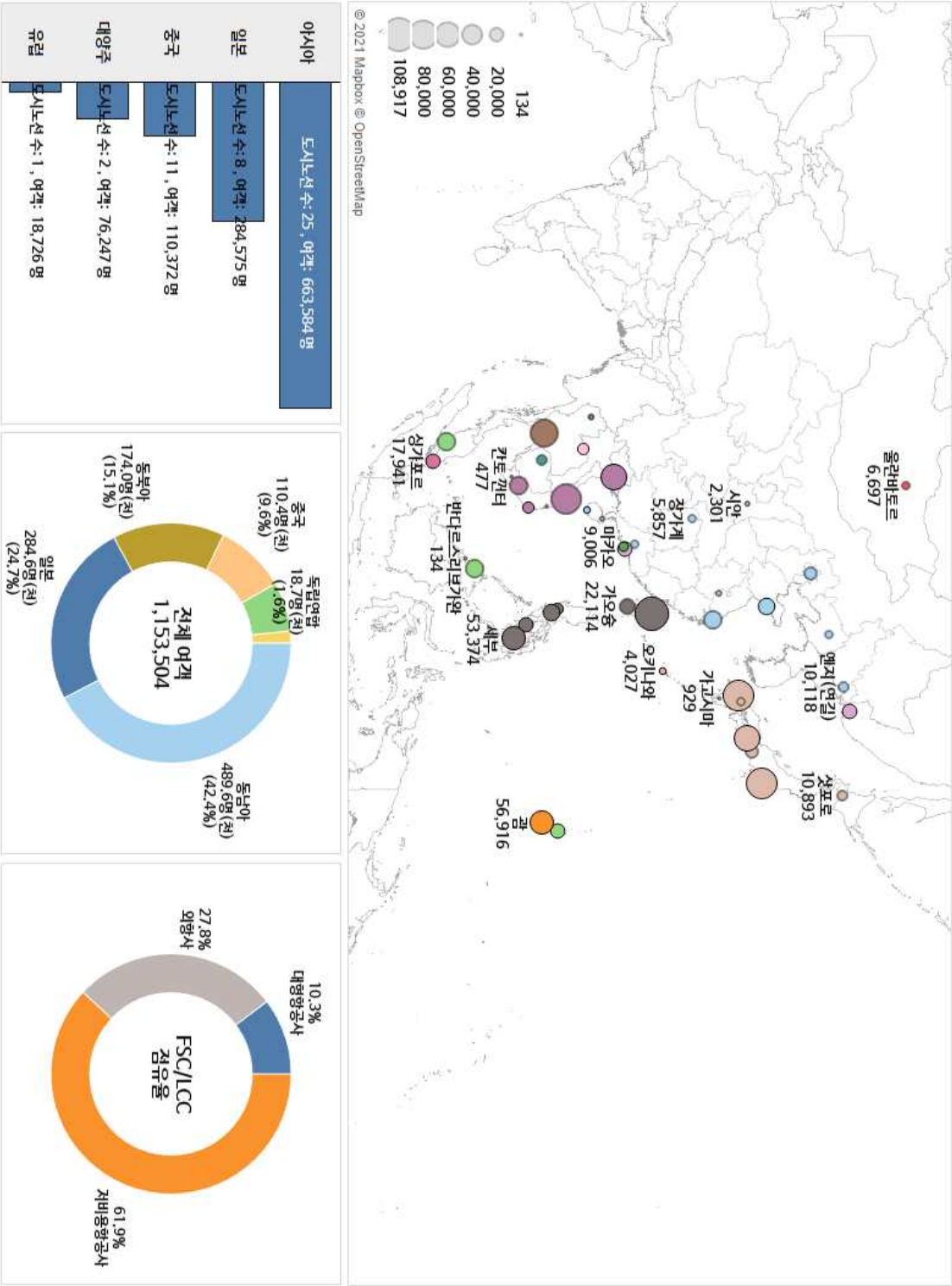
자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터

2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-61〉 김해공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



<그림 1-62> 김해공항 실적 요약

4) 제주국제공항

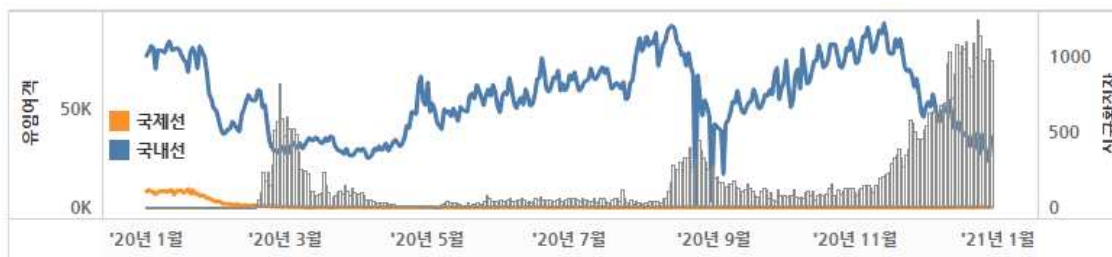
- ❖ 2020년 제주국제공항의 국제선 항공교통이용자는 28만 명으로 전년 대비 89.4% 감소함.

〈표 1-33〉 제주국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

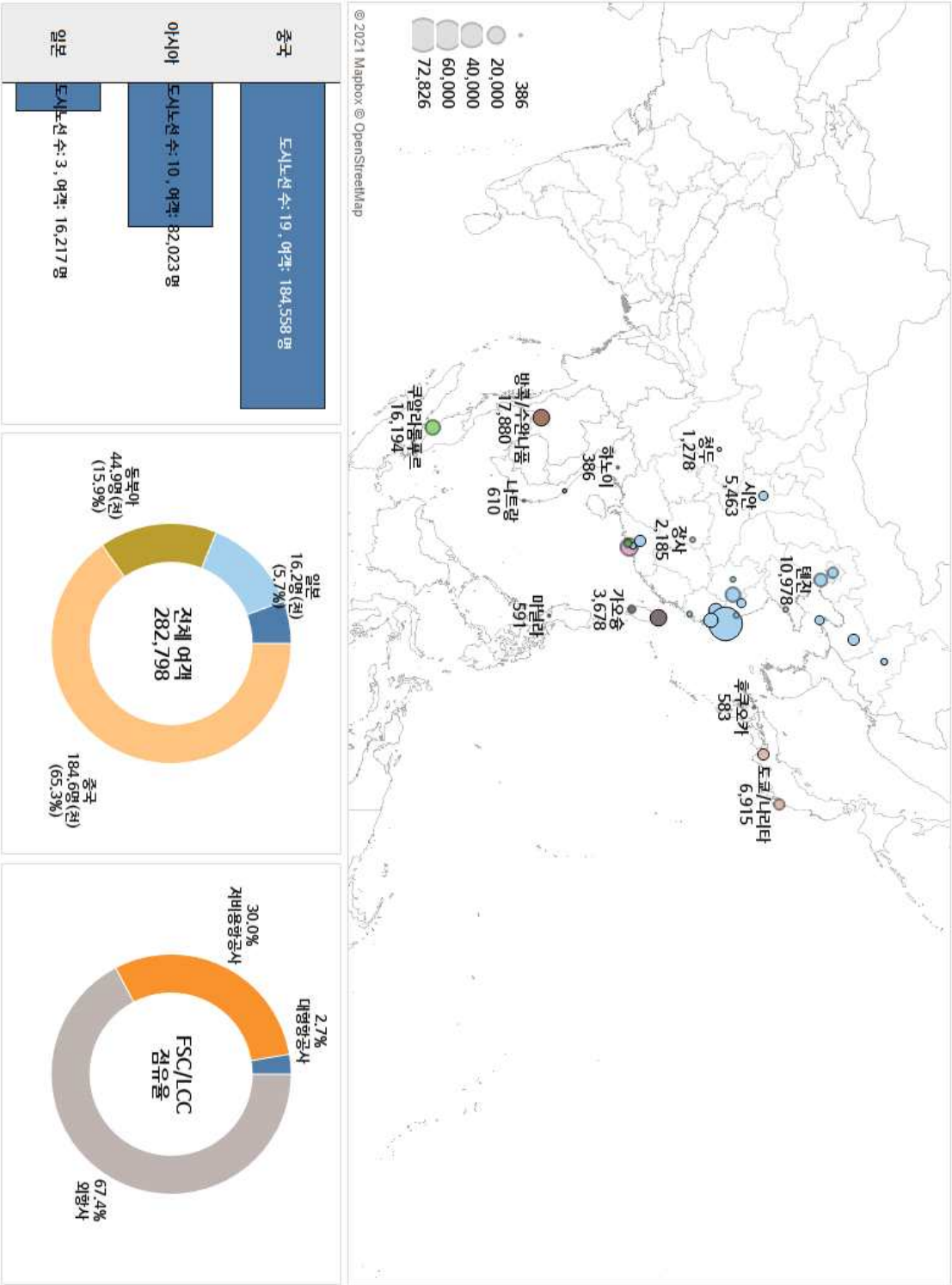
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	91	160	248	240	16	-93.3%	5.7%
중국	2,388	902	1,210	1,860	185	-90.1%	65.4%
아시아	263	212	442	567	82	-85.5%	29.0%
유럽	-	1.9	0.5	1.5	-	-100.0%	0.0%
대양주	0.3	1.7	-	-	-	-	-
합계	2,742	1,277	1,899	2,668	283	-89.4%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산
 자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터
 2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-63〉 제주공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



〈그림 1-64〉 제주공항 실적 요약

5) 대구국제공항

❖ 2020년 대구국제공항의 국제선 항공교통이용자는 약 22만 명으로 전년 대비 약 91.1% 감소함.

▶ 3월~7월까지 국제노선 운항 중단되었다가 8월부터 부정기편 운항 재개

〈표 1-34〉 대구국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	225	908	1,070	923	35	-96.2%	15.3%
중국	337	120	139	194	20	-89.7%	8.7%
아시아	98	446	763	1,397	171	-87.8%	74.7%
유럽	-	0.5	58	37	-	-100.0%	0.0%
대양주	25	30	18	24	2.7	-87.5%	1.3%
합계	685	1,504	2,049	2,576	229	-91.1%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유임+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

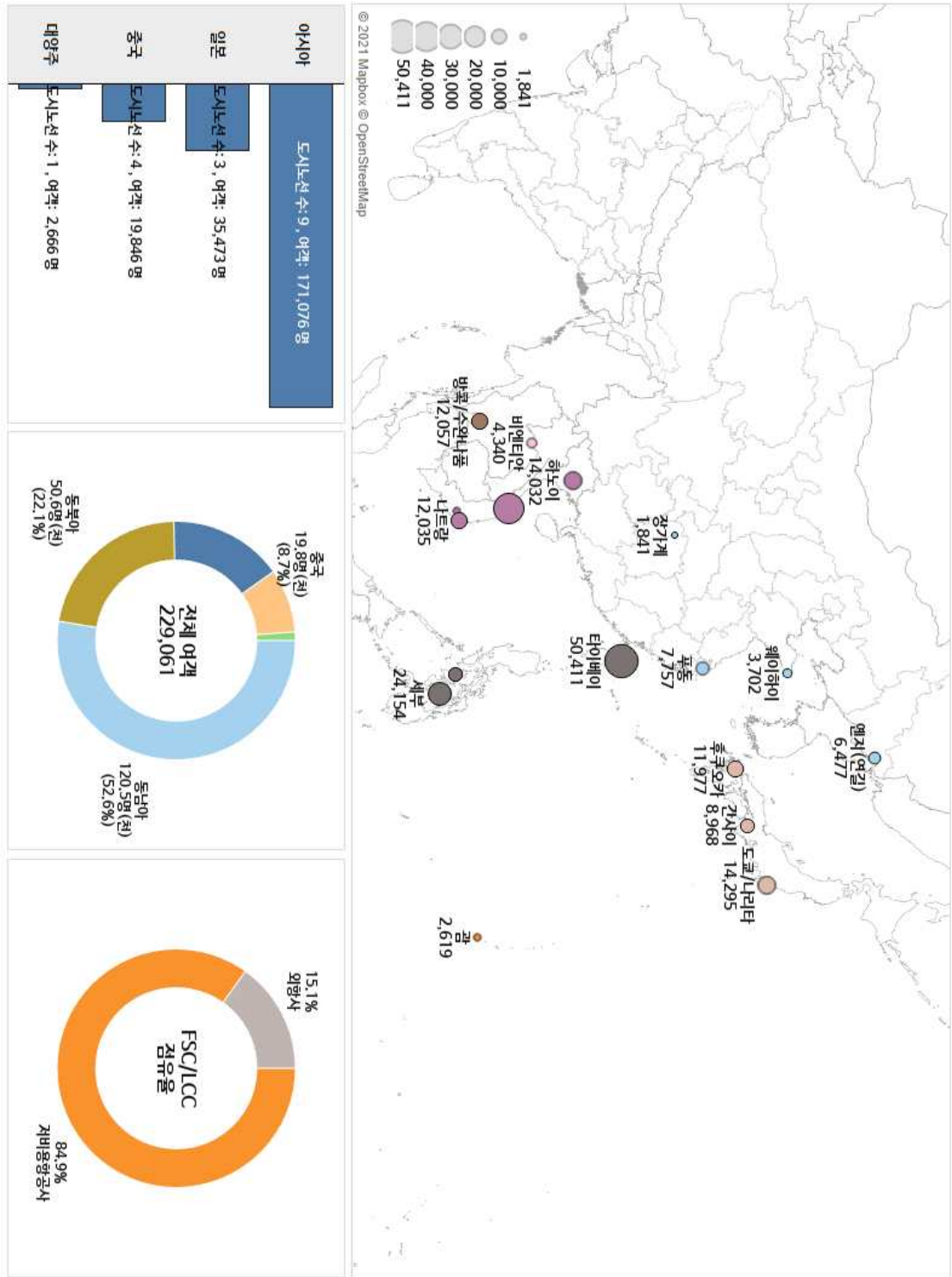
자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터

2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-65〉 대구공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



〈그림 1-66〉 대구공항 실적 요약

6) 청주국제공항

❖ 2020년 청주국제공항의 국제선 항공교통이용자는 4만 8천여 명으로 전년 대비 90.3% 감소함.

▶ 3월부터 국제노선 운항 중단

〈표 1-35〉 청주국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	2.6	2.8	82	143	-	-100.0%	0.0%
중국	592	144	169	212	14	-93.5%	28.7%
아시아	20	30	58	134	34	-74.5%	71.3%
유럽	-	9.3	7.7	3.3	-	-100.0%	0.0%
대양주	-	-	1.6	3.0	-	-100.0%	0.0%
합계	614	186	318	496	48	-90.3%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유임+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터

2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-67〉 청주공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



7) 무안국제공항

❖ 2020년 무안국제공항의 국제선 항공교통이용자는 8만 8천 명으로 전년 대비 87.2% 감소함.

▶ 4월부터 국제노선 운항 중단

〈표 1-36〉 무안국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년 대비 증감률	노선 비율
일본	13	48	98	156	0.2	-99.9%	0.2%
중국	157	32	20	38	5.5	-85.6%	6.3%
아시아	26	76	199	471	67	-85.7%	76.5%
유럽	-	1.1	10	20	-	-100.0%	0.0%
대양주	-	-	-	1.9	15	689.5%	17.1%
합계	195	157	327	687	88	-87.2%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유임+무임+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

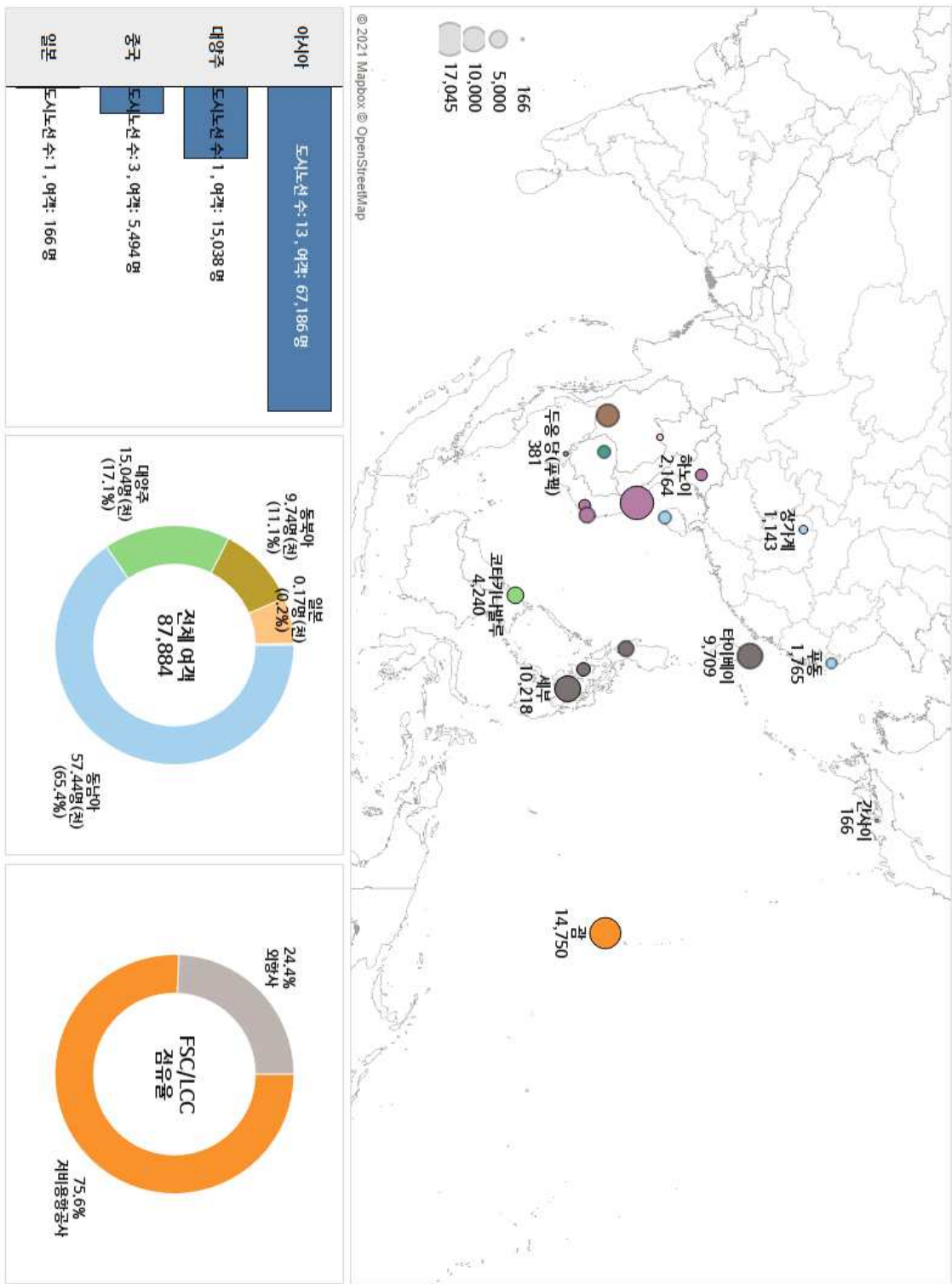
자료: 2016~2020 항공통계



자료: 1. 2020년 운항데이터

2. WHO 코로나 일일 확진자수

〈그림 1-69〉 무안공항 코로나19 일일 확진자 및 여객 실적 추이



〈그림 1-70〉 무안공항 실적 요약