

2024년 도로의 날 정부포상 후보자 공개검증

「2024년 도로의 날」 정부포상 후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고, 개선된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2024년 4월 22일

□ 2024 도로의 날 행사 개요

- (일 시) 2024. 7. 5(금), 14:00 (예정)
- (장 소) 건설회관 대강당 (예정)
- (주최·주관) 한국도로협회
- (후 원) 국토교통부, 한국도로공사

□ 공개검증

- (목 적) 2024년도 도로의 날 정부포상 추천 후보자의 주요공적을 공개하여 의견 수렴 후 공적심사위원회 자료로 활용
- (검증기간) 2024. 4. 22(월) ~ 5. 6(월), 15일간
- (후 보 자) 정부포상 추천 대상자 총 28명 (붙임 2)
 - * 첨부한 추천자 현황은 국무총리표창 이상의 정부포상 추천 후보자로서 포상여부 및 구체적 훈격은 결정되지 않았습니다.
- (의견제출) 국토교통부 도로국 도로정책과
 - * 의견제출(붙임1 양식) : yudorian@korea.kr (문의 ☎044-201-3884)

□ 유의사항

- 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 반드시 실명과 연락처를 기재 (※ 실명 및 연락처 미기재시 의견 미반영)
- 의견 제출시 구체적인 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출
- 제출된 의견은 민원으로 접수되지 않으며 별도 회신하지 않음

- 붙임 1. 정부포상 추천 후보자 명단 및 공적요약 1부.
2. 정부포상 추천 후보자 공개검증 의견서 1부. 끝.

붙임 1**정부포상 추천 후보자 명단 및 공적요약**

□ 정부포상 추천 후보자 명단 (성명 가나다순)

연번	소속	직위	성명	추천훈격	비고
1	(주)다산건설턴트	이사	강민규 (姜敏奎)	정부포상	
2	동부엔지니어링(주)	이사	강용구 (姜龍求)	정부포상	
3	경수고속도로(주)	-	경수고속도 로(주)	정부포상	단체
4	(주)삼안	상무	공태원 (孔泰元)	정부포상	
5	(주)서영엔지니어링	부사장	권순일 (權純壹)	정부포상	
6	(주)이산	부사장	권혁찬 (權赫燦)	정부포상	
7	(주)포스코이앤씨	상무	김동원 (金東源)	정부포상	
8	(주)한맥기술	이사	남창성 (南昌成)	정부포상	
9	(주)도화엔지니어링	전무	노희찬 (魯喜燦)	정부포상	
10	(주)삼보기술단	상무	문정용 (文正溶)	정부포상	
11	서울시설공단	도로관리본 부장	박윤용 (朴潤龍)	정부포상	
12	부산시설공단	-	부산시설공 단	정부포상	단체
13	한국도로공사	경영부사장	손진식 (孫晋植)	정부포상	

연번	소속	직위	성명	추천훈격	비고
14	(주)케이알산업	상무	안원환 (安元煥)	정부포상	
15	(주)대우건설	부장	오일수 (吳一洙)	정부포상	
16	서울-춘천고속도로(주)	시설팀장	유재남 (柳在喃)	정부포상	
17	케이에스엠기술(주)	상무	유지웅 (柳志雄)	정부포상	
18	(주)윤성산업개발	-	(주)윤성산업 개발	정부포상	단체
19	(주)동일기술공사	이사	이승진 (李承珍)	정부포상	
20	(주)진우엔지니어링코리아	이사	이영근 (李英根)	정부포상	
21	디엘이앤씨(주)	부장	이원호 (李愿浩)	정부포상	
22	한신공영(주)	대표이사	최문규 (崔汶圭)	정부포상	
23	(주)유신	상무이사	최영일 (崔永逸)	정부포상	
24	(주)영신디앤씨	전무	최평호 (崔平浩)	정부포상	
25	삼호개발(주)	부장	하재철 (河在喆)	정부포상	
26	(주)하이콘엔지니어링	부장	한혁 (韓赫)	정부포상	
27	(주)제일엔지니어링종합건축 사사무소	부사장	함태식 (咸泰植)	정부포상	
28	누리이앤씨(주)	대표이사	황인규 (黃仁奎)	정부포상	

□ 정부포상 추천 후보자 공적요약 (성명 가나다순)

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
1	(주)다산컨 설턴트	이사	강민규 (姜敏奎)	21년 09월	정부 포상	광명~서울 고속도로 민간투자사업에 참여하여 광명시흥지구와 역곡지구, 마곡지구를 우회하는 변경 노선계획 및 대심도 터널 계획으로 국민의 생활환경 피해를 최소화하였으며, 교통·물류 분산으로 수도권 주요 간선망 상습 정체 해소에 기여 또한, 포천~화도고속도로 민간투자사업에 참여하여 수도권 접근성 향상 및 지역간 교통을 개선하였으며, 수도권 외곽을 연결하는 순환도로망 조기구축에 기여
2	동부엔지 니어링(주)	이사	강용구 (姜龍求)	21년 11월	정부 포상	안성-구리 건설공사 기본 및 실시설계에 참여하여 연결로 형태별 적정 가감속 차로 길이 제시와 가감속 차로 기하구조 설계기준을 정립하는 등 도로설계 내실화에 및 진출입시설 사고발생 감소에 기여 또한, 농소~외동 국도건설공사 실시설계에 참여하여 교차로 형식 검토, 선시공 구간 설정, 선행사업 공기 조정 등으로 약 35억원의 예산을 절감
3	경수고속 도로(주)		경수고속 도로(주)	20년 02월	정부 포상	2019년부터 서판교 및 흥덕구간 터널형 방음 시설 내 소화전 등 약 40억 원 예산을 투입하여 방재시설을 추가하여 운영하였으며, 고속도로 진출입로 정체로 인한 추돌사고 위험 완화를 위해 진출입로 증설과 회차로를 신설하여 최근 3년 이상 관내 도로 사망자수 ZERO를 달성하는 등 도로 이용객 안전증진에 기여 또한, 민자도로 최초로 미납통행료 모바일 전자고지 서비스를 시행 등 스마트한 도로 이미지 제고에 기여
4	(주)삼안	상무	공태원 (孔泰元)	23년 02월	정부 포상	하이패스 전용나들목, 중부고속도로(호법~하남) 개량공사 등 포장 리모델링 기준, 단계별 시공방안 등 설계기준을 최초로 정립하여 후속사업의 설계모델을 제시하고 공사 시 지정 최소 방안기준을 마련하는데 기여 또한, 2020년 12월부터 도로인프라 국가성능 시험장 구축사업 실시설계에 참여하여 악천후 대응 스마트 도로건설 및 기술개발 핵심기술을 선도하고 미래 도로환경 혁신기술 검증을 위한 테스트베드 시설 구축에 기여

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
5	(주)서영엔 지니어링	부사 장	권순일 (權純壹)	31년 02월	정부 포상	전주-함양간 고속도로 실시설계, 경부고속도로 구미-동대구간 확장공사 실시설계 등 국가 기간 교통망 사업을 성공적으로 수행하여 도로건설 산업 위상 제고에 기여 또한, 한림-생림 건설공사 대안설계, 동읍-한림 건설공사 대안설계, 영덕-오산간 3공구 대안설계, 성남-장호원 국도건설공사 턴키설계 등 정밀도와 시급성을 요하는 설계를 성공적으로 수행하는 등 터널 및 지하차도, 연약지반, 특수교량 도로설계 기술발전에 기여
6	(주)이산	부사 장	권혁찬 (權赫燦)	34년 02월	정부 포상	제2경춘 국도 4차로 신설사업에 참여하여 가평읍 통과구간의 가평역, 가평고등학교, 자라섬, 북한강 횡단 등 환경영향 저해요소를 사전 차단하여 최적의 노선을 선정하였으며, 경춘선 근접 구간은 철도 운행시 안전성이 확보되는 공법으로 설계에 반영하고, 자라섬 및 북한강 통과구간 가평6교(1,860M)의 형식 선정시 시공성, 경제성, 경관측면을 고려하여 구간별 상부형식을 선정하는 등 수변환경 훼손 최소화 및 국내 경관도로 구현에 기여
7	(주)포스코 이앤씨	상무	김동원 (金東源)	33년 02월	정부 포상	아프리카 초도진출국인 모잠비크 남폴라~나메틸 도로 개선공사, 베트남 남북을 잇는 호치민~저우자이 고속도로 등 해외 도로사업의 성공적인 사업으로 국내외 도로발전 및 이미지 향상에 기여 또한, 새만금 남북도로 2공구 PJT의 성공적 준공으로 국내에서 최초로 2160MPa 초고강도 케이블을 적용한 F.C.M 방식의 2주탑 콘크리트 사장교 기술력을 확보하고 C.P공종인 교량의 주탑과 상부거더의 병행시공과 Cycle 타임 최적화를 통한 5개월 조기개통 및 새만금 지역 교통활성화에 기여
8	(주)한맥기 술	이사	남창성 (南昌成)	20년 10월	정부 포상	총연장 6.1km, 교량 7개소, 입체교차로 2개소, 설계속도 V=100km/h 규모의 성남-장호원 도로 건설공사(6공구) 기본 및 실시설계를 성공적으로 수행하였으며, 철도 교차구간은 복개암거의 구조검토 실시를 통한 중단선형 계획으로 공기단축 및 사업비 절감에 기여 또한, 문산~도라산 고속도로 건설사업 일괄입찰, 함양~창녕 기술제안입찰 등 다수의 국가 고속도로 기술형입찰에 참여하여 특수교량 건설에 합리적인 선형 계획과 사업관리, 4차산업에 부합된 스마트 건설기술 적용 등 비용 대비 고품질 도로건설에 기여

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
9	(주)도화엔지니어링	전무	노희찬 (魯喜燦)	28년 02월	정부 포상	대구순환고속도로 건설공사 실시설계(5공구)에서 지역주민 교통접근성 향상을 위해 상동마을 앞 부동나들목을 설치하는 등 고속도로 이용 고객 만족도 및 주민편익 향상에 기여 또한, 울산외곽순환도로(농소~강동) 타당성평가 및 기본계획 수립을 수행하며 울산의 부족한 동서축 가로망을 확충하여 도심지 교통난을 해소하고, 옥동~농소, 국도7호선, 오토밸리로 등 남북축 도로와 연계로 산업물동량의 도심우회로를 확보하여 물류비용 절감 및 사업 기간 단축에 기여
10	(주)삼보기술단	상무	문정용 (文正溶)	21년 07월	정부 포상	대심도분기터널인 내부순환(만덕~센텀)도시고속화도로 민간투자사업에 참여하여 부산시 내부순환도로망의 연속류를 완성함으로써 통행시간 약 30분 단축 및 도심구간 교통혼잡 개선에 기여 또한, 포천~화도 고속도로 민간투자사업 실시설계에 참여하여 수도권 동북부지역의 교통난을 해소하였으며, 구리~포천 고속도로 대비 운행거리 12.7km 단축 및 통행시간 16분 절감하여 1조 1,586억원의 생산유발효과를 창출
11	서울시설공단	도로 관리 본부 장	박윤용 (朴潤龍)	23년 10월	정부 포상	노후 인프라 시설 관리개선 소통 플랫폼을 개발, 운영하며 국내 최초 PSC교량 유지관리 기술 매뉴얼 지침, PSC 외부텐던 정밀조사방법 및 상태평가 지침, PSC내부텐던 교량 유지관리 매뉴얼 등 제도개선을 추진하여 도로 유지관리 경쟁력 향상 및 관리체계 고도화에 기여 또한, 작업효율이 현저히 낮은 빗물받이 준설 장비 개발, 방음벽 세척기, 다목적 시설물 세척기 개발활용 등으로 약 7억원의 관리비용 예산 절감 도모
12	부산시설공단		부산시설 공단	26년 02월	정부 포상	도시고속도로 내 대형차 사고 및 고장 발생 시 처리 지연에 따른 교통체증의 빠른 해소를 위해 긴급 무료 견인 서비스를 시행. 2021년 30건, 2022년 19건, 2023년 16건의 서비스를 제공하여 차량정체로 발생하는 사회적 비용 45억 3천만 원 절감에 기여 또한, 2021년 영도대교(도개교) 초박층 포장의 성능 개선과 제품 국산화를 위한 교면포장용 초박층 친환경 접착코팅제를 이용한 시공 방법을 특허 출원하고 초박층 포장 보수를 시공하여 구조물 공용수명 증가 및 도로 주행성 향상을 도모

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
13	한국도로 공사	경영 부사 장	손진식 (孫晋植)	34년 02월	정부 포상	제2차 고속도로 건설계획('21~'25)에 반영된 경인·경부선 지하고속도로 사업 예비타당성 조사를 적기에 추진하고 지하고속도로 설계 속도 100km/h급 설계기준을 마련하는 등 지하고속도로 사업이 원활하게 추진될 수 있도록 기반을 마련 또한, 스마트 물류사업, K-MaaS 중계플랫폼 구축, 사내벤처 및 민간창업 지원강화, 중소기업 혁신기술 개발지원 사업 등을 통해 민간의 혁신성장 지원에 기여
14	(주)케이알 산업	상무	안원환 (安元煥)	29년 03월	정부 포상	공용중인 도로부에 하자가 가장 많은 교량 접속부의 교량과 토공부 단차를 최소화하고 신축이음장치 하자를 최소화하기 위하여 무조인트 교량을 현장에 적용하는 등 신기술 보급 및 고품질 도로건설에 기여 또한, 민자도로 유지관리 노하우, 터널관리 용역사업에 대한 장단기 운영계획 수립, 유지관리 신기술 및 신공법 전수 등 고속도로 유지관리 기술발전에 기여
15	(주)대우건설	부장	오일수 (吳一洙)	26년 11월	정부 포상	고속국도 제29호선 세종~안성간 건설공사 및 고속국도 제32호선 아산~천안간 건설공사에 참여하여 경부 및 중부고속도로의 기능을 보완하고 수도권 주요 신도시와 세종특별자치시를 연계하는 고속도로의 효율적 구축을 도모하여 수도권 교통혼잡 완화와 충청내륙의 지역발전 촉진에 기여 또한, 은석2터널(L=2,764m, 3차로)은 장대터널로서 설계시 굴착공기 22개월로 산정되었으나 시공시 페이스맵핑을 통한 보조공법의 최적화 와 효율적인 공정관리를 통해 굴착공기 단축(22개월→17개월) 및 공사원가 절감(약 15억원)에 기여
16	서울-춘천 고속도로 (주)	시설 팀장	유재남 (柳在 南)	19년 02월	정부 포상	고속도로 운영 중 교통지정체로 인한 이용자의 운행편의를 위해 이용속도 제한(30km/h)으로 불편했던 본 노선의 일반하이패스의 요금 징수시스템을 다차로 하이패스(80km/h)로 시설을 개선하여 이용자 편의 및 주행 안전성 확보에 기여 또한, 매년 교통패턴의 모니터링 및 연구를 수행하여 지정체 구간 대상 갓길을 활용한 추가 차로 확보, 연계도로(올림픽도로)의 차로개선, 지자체(남양주시) 협업을 통한 나들목 진입로 추가신설 등으로 도로 이용자 서비스 만족 및 안전성 향상에 기여

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
17	케이에스 엠기술(주)	상무	유지웅 (柳志雄)	21년 10월	정부 포상	세종~포천 고속도로 건설공사 기본 및 실시설계(5공구)를 추진하며 기본조사 대비 현장여건 변동에 따른 사업비용 증가에 대비한 경제적인 노선계획을 수립하고, 천안 제5일반산업단지 저축 최소화 검토를 위한 노선축 조정으로 민원 최소화에 기여 또한, 다차로 하이패스 기반 시설계량공사 기본 및 실시설계(3권역)과업을 수행하여 전라남도, 경상남도 내 고속도로 영업소 13개소에 다차로 하이패스를 계획하는 등 운전자 안전 및 만족도 향상에 기여
18	(주)윤성산 업개발		(주)윤성산 업개발	10년 07월	정부 포상	천연골재를 100% 사용하는 일반 가열아스팔트 혼합물 대비 순환골재를 30%이상 사용하는 순환가열아스팔트혼합물과 국내 최초 순환중온아스팔트혼합물에 대한 우수재활용 GR인증을 획득하는 등 대기환경 유해물질(CO2, NOx 등) 탄소배출 감소에 기여 또한, 기존 순환중온아스팔트혼합물에서 순환골재 활용률을 기존 30%에서 50%이상으로 올린 기술개발 신제품을 개발하고, 비가열 공정으로 온실가스 및 유해물질 발생이 ZERO에 가까운 순환상온안정처리기층재 제품 개발 등으로 친환경 도로건설에 기여
19	(주)동일기 술공사	이사	이승진 (李承珍)	22년 10월	정부 포상	평택-부여-익산고속도로 민간투자사업 실시설계용역(5공구)에 참여하여 구봉리 산지부 통과구간 종단개선을 통해 대절취 및 산지부 편입 최소화로 사업비 약 33억원 절감, 익산~부여(2단계)구간 착공시기를 고려한 부여분기점 및 부여나들목의 단계적 건설방안 제시로 공사비 약 109억원 절감에 기여 또한, 서울시 지속가능한 친환경 도로공간 개편 종합계획 수립 용역에 참여하여 지하도로망 5개축을 제안하여 서울시의 지역단절 해소와 지상공간의 친환경공간 조성 계획 등 대도시권의 미래 공간관리 방향을 제안하는데 기여
20	(주)진우엔 지니어링 코리아	이사	이영근 (李英根)	19년 04월	정부 포상	동광주~광산 고속도로 확장공사 실시설계에 참여하여 호남고속도로의 광주 도심부 통과교통의 혼잡해소 및 노후시설 개량을 통한 교통안전 확보 및 도로 이용자의 편의 제고에 기여 또한, 제2경춘국도(남양주~춘천) 기본설계에서는 남이섬 근접통과로 집단 민원발생 및 생태자연자연도 1등급 구간을 토공으로 통과한 예타 면제노선을 남이섬 이격통과, 경춘선 철도 병행통과 노선으로 변경하여 민원 해소 및 친환경적인 도로건설 도모에 기여

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
21	디엘이앤 씨(주)	부장	이원호 (李愿浩)	22년 00월	정부 포상	세종~안성간 건설공사(4공구), 초정~화명 광역도로(초정~안막) 건설공사 등 다수의 터키, 기술제안, 대안입찰의 도로분야 설계 수행을 통해 국가기간 교통망 산업 발전에 기여 특히, 남해여수 해저터널 건설공사에 참여하여 국내 최초 해저 분기터널을 통하여 남해군 북쪽 산업축 연결을 추진하고 13개월 여유 공기를 확보하고 남해권 개발을 선도하는 등 지역경제 활성화 및 국가 정책기조에 기여
22	한신공영 (주)	대표 이사	최문규 (崔汶圭)	19년 00월	정부 포상	밀양~울산 고속도로(8공구) 공사를 성공적으로 준공함으로써 지역주민 및 관광객들의 도로이용 불편을 해소하고, 주행시간 22분 단축, 운행거리 24.6km 단축을 통해 연간 1,600억원의 물류비용 절감에 기여 또한, 지방도 415호선 문곡~창리(밤재)간 도로 확포장 공사를 총괄하여 기존도로 노선 중 급경사면 통과구간을 배제하는 노선으로 설계를 변경하여 사면붕괴 위험을 낮추고 하천부 시공 구간을 최소화하여 전체 사업비의 10%인 약 35억원의 국가 예산 절감에 기여
23	(주)유신	상무 이사	최영일 (崔永逸)	21년 01월	정부 포상	안암도유수지~오류동간 도로개설공사 기본 및 실시설계용역에서 수도권매립지로 인한 지역 단절을 해소토록 노선을 선정하여 주변의 인 천터미널물류단지, 검단산업단지, 학운산업단 지 등의 원활한 물류 이동에 기여 또한, 서울 서부간선지하도로 민자사업에 참여하여 상부공간 유희부지에 친환경공간 조성 방안을 제시하여 안양천으로의 보행접근성을 향상(평면횡단 24개소)시키는 등 지역주민 편의 및 쾌적한 보행환경 조성에 기여
24	(주)영신디 엔씨	전무	최평호 (崔平浩)	20년 02월	정부 포상	스마트건설기술 연구개발을 통해 도로공사에 적용되는 건설중장비의 자동화 시스템을 개발하여 생산성 증대와 품질을 향상하였으며, 도로공사 현장의 중장비 협착사고 예방을 위한 스마트세이프티 기술을 개발하여 도로현 장의 안전사고 예방을 도모 또한, Ultra Sound 접근경보 시스템, 3D Control Guidance System, RFID 접근경보 시 스템, Smart Roller System, UWB 접근경보 시 스템, Smart Pile Driver System 등을 개발하여 국내 중장비 및 건설자동화시스템 경쟁력을 강화하는 등 스마트 건설기술 개발 보급 및 활성화에 기여

연번	소 속	직급	성 명	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
25	삼호개발 (주)	부장	하재철 (河在喆)	24년 01월	정부 포상	포천~화도 고속도로 공사를 수행하여 수산육교에 설치되는 일반형 PC빔(L=35M)을 예산증액 없이 I.N.B거더 형태의 빔으로 변경하여 위험 공종을 사전에 제거하여 안전시공을 도모하여 공사기간을 1개월 단축하는데 기여 또한, 포천~화도 고속도로 공사를 수행하여 수산교 기초 말뚝이 지반상이로 말뚝형상이 달라 기존(D500) 합성파일을 합성파일로 변경(D600) 시공하여 고품질 도로 건설 및 안정성에 기여
26	(주)하이콘 엔지니어링	부장	한혁 (韓赫)	16년 03월	정부 포상	BIM 전면 설계용역인 대산~당진 고속도로 설계용역, 울산외곽순환 고속도로 설계용역(설계중)에 참여하여 고속도로 BIM 전면설계 기준 수립 등 건설분야 BIM 설계 도입에 기여 또한, 대구 외곽순환 고속도로 도로시설개선 실시설계를 통해 5개공구/10개구간의 설계변경을 성공적으로 수행할 수 있도록 사업비 증가 최소화, 공기단축 등 차질 없이 용역을 수행. 특히 연결로 정체에 따른 2공구 다사나들목과 3공구 낙산나들목 형식 변경에 대해 기시공구간을 고려한 최소한의 설계변경으로 사업비 절감에 기여
27	(주)제일엔지니어링 종합건축사사무소	부사장	함태식 (咸泰植)	29년 02월	정부 포상	고속국도 제600호선 부산외곽순환건설공사(8공구) 설계에서 양방향 2개소의 김해휴게소(현, 김해금관가야휴게소)를 통합형 휴게소로 변경하고 경사형주탑 사장교인 낙동대교를 조망할 수 있도록 하여 이용자의 편의 및 유지관리 편의성 동시 확보에 기여 또한, 새만금 남북도로 건설공사 1단계(4공구)는 부지확보가 가능한 현장여건을 고려하여 「국내최초 보차도 분리 회전교차로」의 창의적인 교차로 형식 적용으로 교통소통, 보행자안전에 유리한 회전교차로 기술선도에 기여
28	누리이앤씨(주)	대표이사	황인규 (黃仁奎)	14년 08월	정부 포상	다기능 투명방음판, 강재툽날형 신축이음장치, 일체형 안전교량 점검시설 등을 개발하고 아산-천안간 고속도로, 수도권제1순환고속도로, 등 전국 간선도로망에 시공하여 콘크리트 열화방지 및 수막현상 예방, 배수시설의 유지관리 효율 극대화에 기여 또한, 누수방지 및 소음저감 교량 신축이음장치를 개발하여 고속도로 교량의 후타 콘크리트 파손을 예방하고 접합되는 부분을 톽날형으로 구조화하여 충격 및 소음을 타 제품 대비 50% 감소시키는 등 도로품질 내구성 및 주행성 향상에 기여

붙임 2**정부포상 추천 후보자 공개검증 의견서** 의견

후보자 성명	
의견	

 의견제출자 (※ 연락처는 휴대폰, 사무실 등 유선전화번호 기재)

성명	연락처

※ 증빙자료 (별도 첨부)