

# 안전을 최우선으로 국토를 관리하겠습니다.



## 생활안전 중심의 SOC 관리 강화

노후 SOC 체계적 관리	생활안전 사각지대 해소	재난 대응 능력 강화
<ul style="list-style-type: none"> <li>생활안전 위협요소 발굴('19.4) 및 신속 보강</li> <li>유지관리 공통기준 마련('19.12) 기반시설, 지하시설물 등 총 15종</li> <li>지하공간통합지도 전국 확대 구축 (~'20 : 市 지역, ~'23 : 郡 지역)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소규모 다중이용·노후 시설 3종 시설물로 지정·점검('19.10)</li> <li>방화문, 내화충전구조 품질인정제도 도입('19.10, 案마련)</li> <li>건축물 생애이력 관리시스템 구축('19.3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>화재대응</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>대형인명피해 우려 건축물 보강 지원(9.6억원)</li> <li>다세대 주택 등은 저리용자 지원(500억원)</li> </ul> </li> <li><b>지진대응</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>건축물 내진성능 간소화 평가 시범 추진('19.6)</li> <li>주요 SOC 내진성능 확보 ('19, 98.1% → '21, 100%)</li> </ul> </li> </ul>

## 근로현장의 작업자 안전 제고

### 건설현장 사고성 사망자 감축

'17년 506명 → '19년 400명대 → '22년 250명대

- 추락사고**
  - 사고저감 종합대책 수립('19.3)
  - 시스템작업대 사용 의무화('19, 공공 → '20, 민간)
- 건설기계**
  - 검사제도 종합 개선('19.9)
  - 소형(무인) 타워크레인 안전관리 강화
- 굴착공사**
  - 사전 계측계획 수립 강화('19.6)

사업자 택배 작업장 안전관리 의무 부여('19.12)  
항공 승무원 피로관리('19.10~)

**민간작업장**

- 범부처 공공 작업장 안전대책 시행('19.4~)
- 고속도로 작업장 사고방지 대책 마련('19.3)
- 철도현장 안전관리자 배치 의무화

**공공작업장**

## 예방적 교통안전 강화

### 보행자가 우선 되는 교통안전

교통사고 사망자수

- 17년 4,185명
- 19년 3,286명
- '22년 2,000명

- 도시부 60→50km/h 속도 하향 조기 정착
  - 지역별 교통안전 평가에 추진실적 반영
- 화물차·버스 모바일 운행기록장치 시범사업('19.8)
  - 사업용 화물차 차령관리제도 도입('19.10)
  - 전세버스 안전 관리 강화
- 취약 도로지점 개선
  - 사고찾은 곳(80개소), 위험도로 구간(207개소), 아간사고 다발지점(342개소)

### 철도안전

운행 1억km당 사고건수

- 17년 6.0건
- 19년 4.5건
- '22년 3.7건

- 차량 정밀안전진단 의무화('19.6)
- 노후 부품 등 전면 정비·교체('19.1~)
- 안전점검 실명제 도입

### 항공안전

100만 비행당 사고건수

- 17년 2.33건
- 19년 2.0건
- '22년 1.54건

- 사고유형별 안전 지표 개발·모니터링
- 항공사 직원 전체로 음주측정 확대('19.2~)
- 회항 등 돌발상황 신속지원 모의훈련