대전지방국토관리청 업무계획

2024년 주요업무 추진계획

2024. 3.

대전지방국토관리청

목 차

Ⅰ. 일반 현황 ····· 1

Ⅱ. 2024년 업무추진 여건 및 방향 ····· 3

Ⅲ. 주요업무 추진계획 ····· 4

① 도로교통망 확충으로 충청권 균형발전 추진

② 편안하고 쾌적한 교통 안전체계 구축

③ '돋보기' 현장점검 강화로 건설안전문화 정착

④ 불법·불공정행위 근절로 공정한 건설현장 조성

⑤ 청렴 및 직원 역량강화로 투명한 국토교통행정 구현

Ⅰ. 일반 현황

1. 연 혁

○ 1962. 6 : 건설부 중부국토건설국 설치
○ 1975. 6 : 충청남·북도지방국토관리청 분리
○ 1979. 6 : 대전지방국토관리청으로 통합

2. 주요 임무

○ 도로 건설사업의 시행 및 관리
○ 지역개발사업의 관리 및 지원
○ 건설공사 및 시설물의 안전 관리
○ 지역 교통안전 계획 조정 및 권역별 대책 수립

3. 조 직

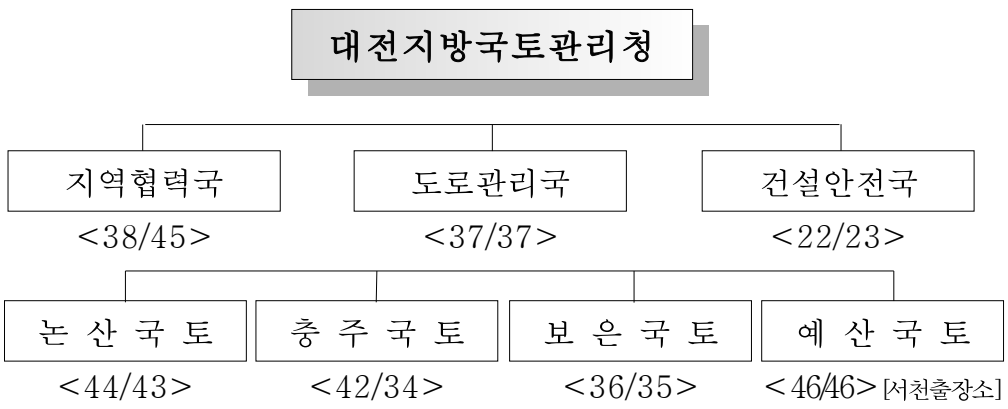
('24. 2월 현재)

◈ **3국 4개 국토관리사무소**(1출장소)

◈ **265명**(정원) / **263명**(현원) [휴직 및 공로연수 9, 시간선택제 1 별도]

○ 본청(97명 / 103명), 국토관리사무소(168명 / 154명)

* 청원경찰 6명, 공무직(도로보수원 등) 235명 별도



4. 관할 구역

□ 관할구역 일반현황

['23. 12. 기준, 단위(㎢, 만명, ㎞)]

구 분	전 국	관 할 구 역			
		계	대전	충남·세종	충북
○ 면 적(㎢)	100,444	**16,659 (16.6%)**	540	8,712	7,407
행정구역수	77시82군69구	**11시 15군 5구**	5구	8시 7군	3시 8군
○ 인 구(만명)	5,134	**555 (10.6%)**	144	252	159
○ 일반국도(㎞)*	14,200	**2,431** (17.1%)	84	1,362	985
- 4차로 이상	8,564	**1,848** (21.2%)	84	1,068	686
(4차로율 %)	(60.3%)	**(76.0%)**	(100%)	(78.3%)	(69.7%)

* 일반국도 : 22개노선 2,436㎞(대전청 1,637, 위임국도 548, 시 관내 251)

5. 예 산

['24. 2. 기준, 단위(억원, %, 건)]

사 업 별	'24예산 (A)	'23예산(최종) (B)	증 감 액 (C=A-B)	증 감 액 비율(C/B)	사업량 (분리발주 제외)	비 고
합 계	**11,276**	**9,082**	**2,193**	**24.1**	**28**	**전체예산 '11,624억원' (이월예산 348억 포함시)**
국도건설 등 (건설지원예산 포함)	8,275	5,126	3,149	61.4	28	국도건설사업 3,556억원
국 토 관 리	2,691	3,194	△503	△15.7	-	
지 역 개 발	95	303	△208	△68.6	-	
경 상 비 등	214	459	△245	△53.3	-	

* 사업별 비율 : 국도건설 등 73.4%, 국토관리 23.9%, 지역개발 0.8% 경상경비 등 1.9%

Ⅱ. 2024년 업무추진 여건 및 방향

1. 추진 여건

□ 올해 정부는 **‘민생경제 회복’**과 **‘역동경제 구현’**을 위하여 **재정 조기 집행**을 통한 **경제 활성화** 기조(상반기 65% 조기집행) 유지

□ 전국 어느 곳에서도 **공정한 기회**와 **이동권**이 **보장**될 수 있도록 충청권 발전의 핵심 주체로서 **인프라 개선** 및 **개발사업 지원**에 **중추적 역할** 요구

□ **도로이용자** 및 **근로자의 생명과 안전**을 **최우선**으로 업무를 추진하고 **건설현장의 다단계 하도급 등 불법행위 근절** 및 **공정질서 확립**

2. 추진 방향

□ (**지역균형발전 지원**) 정부와 지방의 조정자로서 **충청권 교통인프라 확충**과 **소통·협력**의 자세로 **지역개발사업** 적극 지원

□ (**편안한 도로교통 네트워크 구축**) ITS-신기술 접목을 통한 **스마트한 교통서비스 제공**과 **재해 대응력 강화**로 안전하고 편리한 도로교통 환경 구축

□ (**현장점검 강화로 안전문화 정착**) 취약현장에 대한 **점검강화** 및 점검 인력에 대한 **역량 강화**, 건설현장 **품질관리 강화**로 사고없는 현장 조성

□ (**공정한 건설현장 조성**) 건설현장 **공정건설지원센터 운영** 및 현장 수시 **점검·교육** 실시로 **공정질서 확립** 및 **건설 약자 보호** 추진

□ (**청렴한 국토교통 행정**) 수요자 중심의 **창의행정서비스** 제공과 투명한 위원회 운영 및 **맞춤형 청렴시책**으로 **신뢰받는 국토교통행정** 구현

Ⅲ. 주요업무 추진계획

정책 비전

더 편안한 교통, 더 안전한 생활, 더 공정한 건설
충청권의 지속적인 균형발전을 위해
대전지방국토관리청이 함께 뛰겠습니다.

방향

지역균형발전 / 편안한 교통 / 국민 안전 / 공정 건설 / 청렴과 신뢰

주요 정책 과제

도로교통망 확충으로 충청권 균형발전 추진

- 민생경제 회복 지원을 위한 조기 재정집행 적극 추진
- 지역균형발전과 경제 활성화를 견인하는 도로교통망 확충
- 국도의 간선 기능 개선으로 지역 내 이동권 강화
- 지역협력 거점으로서 위상과 기능 강화

편안하고 쾌적한 교통 안전체계 구축

- 국도 ITS 확대를 통한 교통안전서비스 제공
- 지역 특성에 맞는 현장 중심의 교통안전대책 강화
- 국도 시설물 재점검 및 정비로 사고발생 제로(ZERO)화 달성
- 재해 대응력 강화로 안전하고 효율적인 도로교통 체계 구축

'돋보기' 현장점검 강화로 건설안전문화 정착

- 건설현장 집중관리를 통한 사고 없는 현장 조성
- 건설현장 기술지원 확대 및 점검인력 역량 강화
- 전문성 강화를 통한 지하굴착공사 안전 확보
- 건설현장 품질관리 강화를 통한 부실시공 차단

불법·불공정행위 근절로 공정한 건설현장 조성

- 불법행위 집중단속으로 공정한 건설문화 조성
- 지역협업체계 강화로 불법행위 공동대응 체계 확립
- 노무비·공사대금 체불 방지로 건설 약자 보호 추진

청렴 및 직원 역량강화로 투명한 국토교통행정 구현

- 수요자 중심의 적극적이고 신뢰받는 행정서비스 추진
- 공정한 기술자문위원회 운영으로 투명한 심의문화 정착
- 맞춤형 청렴시책 추진을 통한 청렴 문화 정착
- 체계적이고 전문적인 교육으로 직원역량 및 업무효율 극대화

1. 도로교통망 확충으로 충청권 균형발전 추진

1 개 요

□ 러-우 전쟁의 장기화 등 **글로벌 복합위기** 속에서 고금리, 고물가, 고유가로 인한 **경제침체 극복**을 위해 **적극적인 재정집행** 필요

□ 도로사업을 지속적으로 추진하여 **충청권 거점도시 연계강화** 및 **균형발전을 도모**하고 **관광산업 활성화**와 **지역경제 도약**을 견인

□ 지자체의 **사업수요 및 정책지원 요구사항을 청취**하고, 정책에 지역사회 의견을 반영하여 **지역균형발전을 견인**하는 역할 수행

2 세부내용 및 이행계획

① 민생경제 회복 지원을 위한 조기 재정집행 적극 추진

○ **경기회복** 및 일자리 창출을 위해, 도로 건설 **재정·민자 사업에 1분기부터 예산* 조기 투입**

- 발주사업(장기28)에 대해 **최대 100%까지 선금을 지급**하고, 현장에 **공사대금을 수시 지급**(약식기성 등 활용)하여 재정 집행률 제고

- 정부의 신속집행 기조에 따라 **상반기 중 예산의 65.0%를 집행**하고 연말까지 전액 집행을 추진하여 예산 이월을 방지

○ 매 분기 **"자체 예산집행 점검회의(청장주재)"**를 실시하고, 신속 집행을 위한 **실무자 TF회의*** 추진

* 1분기 및 상·하반기 사업별 집행관리(설계변경,예산조정 등), 추진현황 점검

② 지역균형발전과 경제 활성화를 견인하는 도로교통망 확충

□ **충청권 도로망(H20) 지속 확충**(고속국도 1개, 일반국도 28개)

○ 국도건설사업 등을 통해 충청권 **거점도시 연계 강화**하고 **대전·**

세종·청주 광역생활권 교통인프라 확충

- (**준공사업**) 충남권 서북-성거 등 6건, 충북권 북일-남일1 등 6건, 서부내륙 1단계
- (**신규사업**) 천안 입장-진천(5월예정, 6.3km), 서산 독곳-대로(12월예정, 4.3km)
- (**계속사업**) 충남권 연산-두마 등 6건, 충북권 충청내륙2 등 8건, 서부내륙 2단계

▷ (**H권역**) 충청내륙권과 강원권을 연결하는 교통망 개선으로 지역 연계 강화 및 균형발전 도모

▷ (**2O권역**) 편리한 순환형 교통망구축으로 충청 [10]서부권 관광산업활성화, 주요 거점도시 연계 강화, [20]대전·세종·청주 대도시 광역생활권 순환 도로망 완성

* [**H권역**] 충청내륙고속화도로(국도36,38,19호선) + 국도37호선 + 고속국도55호선
* [**2O권역**]서부권 교통망(국도40, 77호선~서부내륙 등), 세종-대전-청주 간 광역교통망

□ 충청권 국도 도로망 정비

○ **6차 국도·국지도 건설 5개년('26~'30) 계획** 예비타당성조사 및 신규사업 사전타당성조사 **대응, 충청권 도로망**(국도·산단) **정비 계획** 수립

- 5개년 계획 반영 노선 **설계 시** 지역 여건 반영을 위해 **지자체와** 협업 회의 등 **협력 강화 추진**

- **충청권 개발계획, ITS 빅데이터를 분석**하여 국도 노선 정비, 병목지점(교차로, 차로불균형구간 등), 위험도로 개선 등 **도로망 정비 계획** 수립

○ **국도77호선**(보령~태안, 고남~창기)과 **국도38호선**(이원~대산)을 연결하는 **국지도96호선**(정죽~두야), **지방도634·603호 국도 승격 추진**

□ 도심지 정체구간 시설개선으로 생활편의(출퇴근) 제공

○ **도심지 출퇴근** 시간 **상습 정체구간**에 대한 **우회도로 건설**, 시설개선(6차로 확장)을 통한 **도로 이용자의 생활편의 제공**

- **청주도심** 통과에 따른 **교통체증 해소**를 위해 **국도대체 우회도로 본선**을 **완전개통**(북일-남일1, 5.4km)하여 **청주시 순환망**(41.8km) **완성**

* 청주시 순환망(41.8km): (공용중) 남면-북면(11.4km)～휴암-오동(13.3km)～오동-구성(5.4km)～북일-남일2(6.4km)～**(공사중)북일-남일1(5.4km)**

- **청주시 남일면 상습정체 구간**(남일고은-청주상당, 3.9km)을 **6차로로 확장**하여 **교통체증 해소** 및 **도로이용자 교통편익 제공**

3 국도의 간선 기능 개선으로 지역 내 이동권 강화

○ (충남 동남권) **논산국토 관할***로 사업비 **약 942억원**을 투입하여 도로의 기능과 안전성을 개선하고 광역교통망의 거점 역할 유지

* 세종·천안·서천 등 10개 시군에 대해 국도 1호선 등 11개 노선(396.2km) 관리

○ (충남 서북권) **예산국토 관할***로 도로정비·개선사업에 사업비 **약 960억원**을 투입하여 충청 서부지역 물류·관광의 중심축 역할 강화

* 천안·아산·당진 등 8개 시군에 대해 국도 1호선 등 12개 노선(528.2km) 관리

○ (충북 동북권) **충주국토 관할***로 사업비 **약 700억원**을 투입하여 도로망을 편리하고 안전하게 개선하여 지역 관광자원의 접근성 강화

* 충주·제천 등 5개 시군에 대해 국도 3호선 등 9개노선(498.1km)을 관리

○ (충북 서남권) **보은국토 관할***로 국토의 중심부에 위치한 지역특성을 고려, 사업비 **약 550억원**을 투입하여 교통인프라 개선

* 청주·진천 등 7개 시군에 대해 국도 36호선 등 7개 노선(332.5km)을 관리

4 지역협력 거점으로서 위상과 기능 강화

○ (**지역협력 거점 구축**) 지자체의 사업수요 및 정책지원 요구사항에 대해 **지역과 활발하게 소통**하는 **현장 플랫폼 기능 강화**

○ (**지방청 위상 제고**) 지역 균형발전 업무에 대한 단순 검토에서 벗어나, 점진적으로 **사업관리 및 정책지원으로 영역을 확대**

○ (**효율적인 재정지원**) 지자체의 **사업추진 상황에 따라** 우수사업에 인센티브(보조금 추가교부 등) 부여 등 **국고보조금 집행 효율화**

2. 편안하고 쾌적한 교통 안전체계 구축

1 개 요

□ '24년까지 구축이 완료되는 ITS **인프라 설비와 신기술을 접목**하여 도로이용자에게 **실시간 교통서비스 제공**함으로써 **안전사고 대응**

□ 관계기관 **합동 교통수단 안전점검** 실시 및 관리 현장에 대한 **실시간 모니터링 시스템** 구축 등 **교통사고 사망자 감소**를 위한 **교통안전대책** 마련

□ 도로이용자들이 **안전하고 편리하게 도로**를 **이용**할 수 있도록 **국도 시설물 점검** 및 관리를 철저히 하고 겨울철 철저한 **제설대책 시행**

2 세부내용 및 이행계획

① 국도 ITS 확대를 통한 교통안전서비스 제공

□ 국도 ITS 전 구간 구축

○ '24년까지 대전청 **국도 全 구간 자가통신망**을 설치하고 교통정보와 연계하여 **국가간선도로망 교통안전체계** 구축

□ 효율적인 ITS 통신망 구성

○ 국소별·통신거점별 신속한 **데이터 전송장치를 구축**, 터널통합관리센터·지하차도·결빙취약구간의 **임차회선 감축** 및 **자가통신망 전환**

□ 국도 ITS 시설물 성능유지

○ 내용연수를 초과한 **노후장비 교체** 등 지속적인 유지관리 및 **장비 고도화**

□ 국도 ITS 운영관리 체계 강화

○ 도로교통정보센터 운영을 통한 **ITS** 시설물의 원활한 운영·유지관리 및 **교통정보 수집·관리·제공**(24시간 모니터링을 통한 교통관리 최적화)

2 지역 특성에 맞는 현장 중심의 교통안전대책 강화

□ 충청권 교통사고 사망자 감소를 위한 지역 교통안전대책 마련

○ **관계기관 합동 교통안전대책** 수립(3월)

- **교통사고 사망자 감소, 보행자 중심 안전도로 환경 구축**을 위해 지역 특성을 고려한 관계기관 합동 **충청권 교통안전 종합대책** 수립

○ **지역교통안전 기본 및 시행계획** 조정·협의

-「제9차 국가교통안전기본계획('22~'26)」 테두리 안에서 지역특성에 맞는 **충청권 교통안전기본**(5년) 및 **시행**(매년) **계획 수립 유도**

□ 현장 중심의 교통안전 거버넌스 강화

○ **대전청 주관 충청권 교통안전 협의체** 운영으로 교통안전관련 기관 간 **긴밀한 업무공유(협조)** 및 **합동대책 마련 등**

○ 유관기관 합동 **정기**(분기별)·**수시**(명절 등) **교통안전 캠페인 실시**(연 5회)

○ '23년 **교통약자**(어린이, 고령자 등) 사고가 **다수 발생한 지자체 교통약자 시설을** 방문하여 **맞춤형 안전교육** 시행

□ 관계기관 합동 교통수단 안전점검 및 행락철 단속 시행

○ 사업용 차량 **교통사고 감소**를 위해 **운수업체** 대상 지자체 합동 **교통수단 안전점검 시행**

○ 행락철 단체여행 증가에 따른 대형 교통사고 예방을 위하여 관계기관 합동 **전세버스 차량 점검** 시행

□ 공사현장 모니터링 시스템 확대 구축

○ 우리 청에서 **시행·관리중인 현장**(민자, 사무소 포함)에 체계적인 공사관리를 위한 ITS 활용 **실시간 모니터링 시스템 구축**

* 관내 국도 교통상황 및 우리 청 공사현장 모니터링을 위한 상황실 구축 완료('22.12.)

3 국도 시설물 재점검 및 정비로 사고발생 제로(ZERO)화 달성

□ 철저한 시설물 관리로 물 샐틈 없이 안전한 국도 환경 조성

○ (**배경**) 「시설물안전법」 개정('14.7.15) 이후 시설물 범위가 확대되어 **FMS 등재 시설물**에 대한 재조사 필요성 발생

○ (**목표**) FMS 미등재 시설물 제로(ZERO)화 달성

□ 국도변 시설물 정비로 쾌적한 도로환경 제공

○ (**안전확보**) 도로구역 내 **안전을 위협하는 시설물**과 접도구역 내 **비허용행위** 등에 대하여 각 所와 합동으로 **일제조사** 및 **정비**추진

○ (**사고 잦은곳 개선**) 도로상에서 발생하는 교통사고를 분석, 일정 기준 이상 교통사고 발생 구간을 **개선지점**으로 **선정 및 관리**

4 재해 대응력 강화로 안전하고 효율적인 도로교통 체계 구축

□ 겨울도로 안전동행, "제설차량 안전조명" 최초 도입

○ 야간 제설작업 中 **제설·주행차량**의 **안전확보**를 위해 제설차량 후면에 **국내 최초**로 **고보조명***을 **도입**하여 운전자 **주의 환기**

* **(고보조명)** 도로노면 등에 문구, 이미지(제설 안내문구 등)를 비추는 투영식 조명 방법

기 존 : 안전거리 확보 취약

개선(안) : 교통안전효과 기대

□ 제설작업 효율성 강화

○ 신속한 대처를 위한 각 국토사무소 간 **지원·협업 체계 구축**

3. '돋보기' 현장점검 강화로 건설안전문화 정착

1 개 요

□ **취약시기**(동절기, 해빙기)와 **민간 소규모**(50억 미만) **현장**에 대하여 **상시점검**을 **실시**하고 점검인력 직무교육 등 **점검역량**을 **강화**

□ **분기별 지하안전평가 이행실태 점검**으로 지반침하 **사망사고 Zero화**를 **추진**하고 **점검직원** 대상 전문가 강의 등 **업무역량 강화**방안 마련

□ **발주 현장 품질점검** 및 **레미콘 생산공장 점검** 등으로 **부실공사·불량자재**를 **근절**하고 점검 시 **신규직원** 참여로 **역량강화** 도모

2 세부내용 및 이행계획

① 건설현장 집중관리를 통한 사고 없는 현장 조성

○ (**예방중심 현장점검**) 『건설기술 진흥법』에 따른 충청권 내 **건설공사 현장점검**을 지속 시행하여 안전사고 예방 및 부실시공 방지

○ (**중대재해 예방강화**) 『중대재해처벌법』 대상 확대 시행(50억 미만 공사, '24.1.27.)에 따라 **소규모 현장 점검 확대** 및 **발주현장 관리강화**

- **국토안전관리원**과 **소규모 취약현장 점검**을 위한 **전담 T/F팀**을 **구성·운영**하여 **합동점검** 실시, 안전사고 위해요소 사전 차단

○ (**정밀점검 시행**) **외부전문가**와 **합동 점검체계**를 **구축**하여 특수건축 건축물 및 고위험 공사현장 대상 **합동 정밀점검 추진**

② 건설현장 기술지원 확대 및 점검인력 역량 강화

○ (**점검역량 강화**) **점검인력**을 **대상**으로 점검업무 매뉴얼을 작성·제공하고 다양한 교육 지원으로 현장점검 **직무능력 고도화**

○ (**현장중심 기술지원**) 건설근로자의 안전의식 제고 및 안전관리

예방 체계 구축을 위해 **온·오프라인 안전관리 기술지원** 추진

3 전문성 강화를 통한 지하굴착공사 안전 확보

○ (**취약기 집중점검**) **해빙기·우기·동절기** 및 **분기별 지하안전평가 이행실태 점검**으로 지반침하 사고 예방을 통한 국민안전 확보

【 지하안전평가 협의내용 이행점검 】

○ (**전문성 강화**) 협의 시 반복 보완사항 및 주요 검토사항 사전 안내를 통해 시행착오를 최소화하여 **보완기간 단축** 및 **평가서 내실화**

○ (**업무역량 강화**) **평가관련 직원 대상**으로 지하안전평가 종류 및 대상, 검토절차 등에 대해 **전문가 강의**, 사례중심 **전문지식 함양**

○ (**투명한 행정처리**) 협의 진행상황 **문자 알림서비스**를 통해 실시간 진행상황 정보제공 및 관계기관 협업으로 **소요기간 단축**

4 건설현장 품질관리 강화를 통한 부실시공 차단

○ (**품질관리 강화**) 우리 청 발주 현장 품질점검, 레미콘 생산공장 점검, 품질검사 대행기관 평가 등으로 **부실공사·불량자재 근절**

○ (**직무능력 향상**) **On-line 품질교육방 운영**을 통한 최신 자료 및 현장사례 공유, 공장점검 시 **신규직원 참여**를 통한 역량강화

○ (**품질시험실 활성화**) 주요자재(레미콘, 철근 등)에 대한 품질관리 강화 및 부실시공 방지를 위해 청 발주 **全 현장**에 대한 **관리시험** 실시

4. 불법·불공정행위 근절로 공정한 건설현장 조성

1 개 요

□ **불법행위 집중단속** 및 **지역협업체계 강화**로 건설현장의 공정한 거래질서 확립, 부실시공 방지 등 **공정한 건설문화 정착**

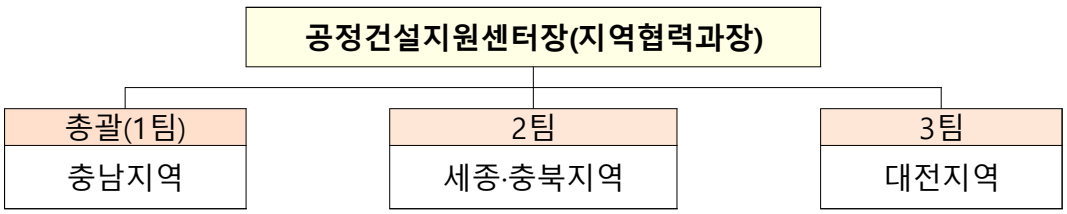
□ **최근 勞측 불법행위**가 상당부분 **해소**되어, 체납대금 애로센터 운영, 페이퍼컴퍼니 단속 등 **社측 불법행위 근절**로 **건설현장 정상화**

2 세부내용 및 이행계획

1 불법행위 집중단속으로 공정한 건설문화 조성

○ 공정센터는 전담인력(2인)과 계약담당자 겸업(1인)으로 구성 중,

- **불법하도급 특별점검 등 필요시** 계약·공사·건설안전 인력으로 **T/F를 조직**하여 **주요 현장 관리**를 강화하고 불법행위 예방



2 지역협업체계 강화로 불법행위 공동대응 체계 확립

○ **(지역협의체 운영)** 불법행위 유형별 사례 및 대응 방안, 기관 간 공유·소통 등을 위한 **충청권역 지역협의체 간담회 실시**

- **지역협의체** 효율적 운영을 위한 **기관별 협조사항, 지역협의체 신고접수 활성화 방안,** 불법행위 대응 **홍보,** 제도 개선 및 **건의사항** 등 논의

○ **(단속 역량강화) 지역협의체 공동 대응**을 위한 불법행위 **신고 요령**, 유형 및 **주요 사례** 등 **불법행위 대응 매뉴얼 공동 제작 및 교육 실시**

○ **(예방·홍보) 건설현장 정상화**를 위한 **정부의 일관된 정책의지 건설현장 전파, 국민의 지속적 관심을 유도**할 수 있는 **홍보계획 수립**

- 건설현장 내 **강압적인 채용 강요** 등 **불법행위와 부실시공을 야기하는 불법하도급 근절**에 대국민 공감대 형성을 위한 **합동캠페인**을 실시(분기별)

3 노무비 · 공사대금 체불 방지로 건설 약자 보호 추진

○ **(애로센터 운영) 공사대금 미지급**, 하도급대금 보증 미가입, 공사대금 미직불 및 기타 **대금관련 애로사항**을 접수받아 **시정조치**

* 공사대금 미지급 등 건산법 위반 시정명령, 공사대금 직불 가능한 경우 발주자에 직불권고

※ (애로센터 운영 시 대응 프로토콜)

1. 부당한 대출상환 요구, 하도급사 채무상환 유예 문의, 중소기업 만기연장 → 금융감독원 상담센터
2. 전문건설업체 추가 대출 및 법률상담 → 전문건설공제조합 금융지원 및 전문건설협회 법률상담
3. 건설근로자 임금체불 및 하도급대금 어음 관련 → 고용부 및 공정위 신고센터

○ **(전자카드제 점검)** 건설근로자 임금 직접지급('19.6~), 전자카드제도 확대* 시행('24.1~)으로 **노무비 체불** 및 **퇴직공제부금 누락 관리 중,**

○ **(교육·홍보) 청 신규발주** 공사는 **현장방문 교육** 실시, **민간 신규발주** 공사는 **건설협회**를 통해 **전자카드제, 불법하도급 사례** 등 홍보(연 2회)

○ **(페이퍼컴퍼니 단속) 불법하도급 방지, 건설공사의 품질·안전 확보**를 위해 시공능력이 없는 부적격 건설사업자 **상시단속** 실시

5. 청렴 및 직원 역량강화로 투명한 국토교통행정 구현

1 개 요

□ '**민생은 곧 민원**'이라는 마음으로 수요자 중심의 적극적인 행정서비스를 제공하고 **국가계약업무** 등 각 분야별 **담당 직원**의 **업무역량 강화** 추진

□ **기술자문위원회의 운영**을 **내실화**하고 **특정공법 관리**를 **강화**하여 부실시공을 예방하고 특정공법의 공정성을 강화

□ 전 직원 청렴활동 실천 및 **부패 통제시스템 구축**으로 **기관 청렴도**를 **제고**하고 **개인 역량 강화**를 통해 **업무효율 극대화** 추진

2 세부내용 및 이행계획

① 수요자 중심의 적극적이고 신뢰받는 행정서비스 추진

□ **국민의 입장을 우선하는 수준 높은 민원 서비스 제공**

○ (**민원 수시 모니터링**) 민원 지연처리, 소극행정 등을 예방하기 위한 민원 처리기한 **일일 모니터링**, **현황 분석 및 만족도 조사** 실시

○ (**사전심사제도 운영 활성화**) 사전심사제도 대상 민원 정보(도로점용 등)를 우리 **청 홈페이지·민원편람 등에 게재**하여 민원인에게 안내·홍보

○ (**사전정보제공 강화**) **홈페이지 FAQ를 정비・확대**하여 유사 및 동일민원 청구 방지와 민원인이 원하는 정보를 선제적으로 제공

○ (**현장중심 민원 대응**) **예측·해결 가능한 민원**은 부서별 사업계획 수립시 **선반영**하고 민생과 밀접한 **현장을 수시 방문**하여 국민 불편 해소

□ **국가계약 등 각 분야별 담당 직원의 업무역량 강화 추진**

○ **(계약업무) 계약업무 담당자 실무교육 실시**

- 계약업무 및 임금체불 점검 업무를 처음 담당하는 직원에 대해 실무교육, **법령 교육, 계약시스템** 사용 교육 실시

○ **(보상업무) 보상업무 역량강화를 위한 전문·심화 교육 실시**

2 공정한 기술자문위원회 운영으로 투명한 심의문화 정착

○ **(내실있는 위원회 운영)** 기술자문위원 신규 위촉 및 운영규정 개정 등을 통해 내실있고 **공정한 설계자문** 및 **특정공법 심의** 추진

○ **(특정공법 공정성 강화)** 긴급성, 과열 경쟁 등이 우려되는 경우 **심의당일 위원선정**이 가능토록하고, **위원 부정행위** 시 **제재강화**

○ **(현장중심 위원회 운영)** 설계단계 현지특성 반영과 준공 후 정확한 시공상태 평가를 위해 **현장중심**의 기술 자문·심의 추진

3 맞춤형 청렴시책 추진을 통한 청렴 문화 정착

○ **공직 내부 청렴 윤리의식 확립**

- **(청렴활동 실천) 일상 속에서 실천**할 수 있는 청렴 활동을 통해 공직자로서의 **청렴의지 고취 및 청렴 가치 내재화**

- **(맞춤형 청렴 교육 실시)** 반부패 관련 법령 등 청렴 교육 **연간 2시간 이상** 이수

○ **공직 내·외부 통제시스템 구축**

- 청렴 시책을 추진하는 동력 확보 및 **부패 취약분야의 반부패 개선 노력 강화와 관심도 제고**를 위한 청장 주관 회의체 운영

- **대전청 및 국토사무소별 청렴옴부즈맨 구성**·운영하여 기관 청렴도 향상을 위한 방안 논의 및 **권고사항 이행**

④ 체계적이고 전문적인 교육으로 직원역량 및 업무효율 극대화

○ **직원 업무역량 강화를 위한 교육 프로그램 마련**

- 부서별 각 분야의 직무 내용을 체계적이고 종합적으로 분석하여 창의적이고 실용적인 다양한 교육 프로그램 마련

○ **신규직원 조직적응을 위한 지원 강화**

- (**직무교육**) 청렴·민원 등 **행정일반적인 내용**부터 현장견학을 동반한 보상·공사감독·안전관리 등 **부서별 주요업무**까지 **직무교육** 실시(반기)

- (**멘토-멘티제**) 신규직원 멘토링 프로그램을 운영하여 다양한 업무 노하우를 전수받고 인적 네트워크를 형성할 수 있는 기회 마련

- (**적응지원**) 신규직원의 면직·타기관 전출 등 조기 부적응을 예방하기 위해 운영지원과장 주재 **오찬 및 간담회**를 실시하여 애로사항 청취