2023년 주요업무 추진계획

2023. 2. .

부산지방국토관리청

목 차

Ⅰ. 일반 현황 ····· 1

Ⅱ. 추진성과와 평가 ····· 4

Ⅲ. 주요업무 추진계획 ····· 6

1. 지역협력 강화 및 공정한 건설현장 견인 ····· 7

2. 지역민 모두가 누리는 안전한 일상 확산 ····· 11

3. 첨단기술·지역상생 도로망 구축 ····· 17

4. 청렴과 행복의 가치를 지키는 기관 재도약 ····· 21

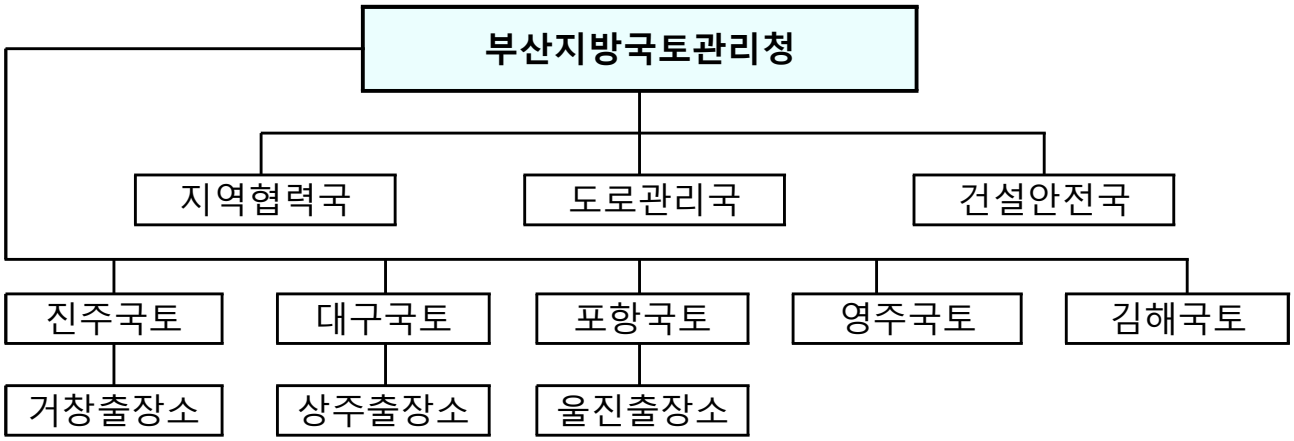
Ⅰ 일반 현황

조 직 체 계

□ 기　　구: 3국, 5개 국토관리사무소(3개 출장소)

□ 정 / 현원: 총 371명 / 360명(본청 119 / 124, 국토사무소 252 / 236)

※ 수습직원 12명, 공무직 422명, 청원경찰 4명 별도



조　직	정 원	주　요　기　능
지역협력국	38	• 지역개발사업 지원.관리, 인사, 물품, 건설기술자 행정처분, 보상, 국유재산 관리, 공사.용역 계약, 예산, 세입.세출
도로관리국	51	• 일반국도사업 조사.설계 및 시행, 국가산단 진입도로 관리 • 도로구역 결정.변경, 민자사업관리, 도로점용허가
건설안전국	30	• 건설공사 품질관리 및 지하안전평가 관리 • 건설공사 시공실태 점검 및 안전.재난관리
국토관리사무소	252	• 일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리

주 요 임 무

◈ **지역균형발전** 지원 **거점 구축**

◈ 원활한 교통소통을 위한 **도로 건설·관리**

◈ 건설공사의 **품질관리** 및 **건설·교통 안전사고 예방**

관 내 현 황

(단위: ㎢, 만명, km)

구 분	전 국	관 할 구 역						비 고
		계	부산	대구	울산	경남	경북	
면 적	100,491	**32,287**	770	884	1,062	10,542	19,029	전국의 32.1%
행정구역수	85시 82군 72구	**18시 29군 26구**	1군 15구	1군 7구	1군 4구	8시 12군	10시 14군	
인 구	5,164	**1,279**	335	238	112	331	263	전국의 24.8%
국 도 4차로이상 미 개 통	14,175 8,537 97	**4,287 2,526 32**	101 99 -	145 145 -	162 135 5	1,546 867 17	2,333 1,280 10	전국의 30.2% (25개 노선)

예 산 현 황

※ '23년 예산은 1조 4,605억원(557억원 감액, 전년대비 △3.7%)

사 업 별	'23년			'22년 (억원)	비 고
	예산(억원)	전년대비(증감)			
□ 주요사업비	14,250	△309	△2.1%	14,559	
ㅇ 도로사업[1]	8,776	1,799	25.8%	6,977	
ㅇ 보상사업	691	△459	△39.9%	1,150	
ㅇ 지역개발	595	135	29.3%	460	
ㅇ 국토관리[2]	4,188	△1,784	△29.9%	5,972	
□ 경상경비	355	△248	△41.1%	603	
계	**14,605**	**△557**	**△3.7%**	**15,162**	'23. 2월 현재

1) '22년 이월예산 2,129억원 포함(일반 0.03억원, 교특 2,097억원, 균특 32억원)

사 업 현 황

구 분	도로사업(산단진입도로 포함)		
	계	신규	계속
부산・울산・경남	**24**	6	18
대구・경북	**29**	-	29
계(건)	**53**	**6**	**47**

※ '23년 신규·준공사업 현황

구 분	신규사업	준공사업
부산·울산·경남	사등-장평 국도건설 창녕-고암 국도건설 남해-여수 국도건설 거제-마산 국도건설 사천항공산업대교 창원 양곡교차로 개선	청도-밀양1 국도건설(이월) 동읍-한림 국도건설 청량-옥동 국도건설 귀곡-행암 국도건설 제2안민터널 사천항공 진주항공 터널통합관리센터구축(경남)
	6건	**8건**
대구·경북	-	청도-밀양2 국도건설(이월) 주상-한기리2 국도건설(이월) 삼자현터널(이월) 북영천IC-선천리 옥률-대룡 국도대체우회 상구-효현 국도대체우회 검단산단 터널통합관리센터구축(경북)
	-	**8건**
합계	**6건**	**16건**

Ⅱ 추진성과와 평가

1. 2022년 주요성과

1 안전하고 효율적인 도로관리로 지역민 편의 증진

○ 각종 자연재난으로 인한 대형사고 예방을 위해 **ITS 설비 설치***
및 **결빙 취약구간**(60개소, 183km) **중점관리** 등 선제적 대응체계 구축

* 스마트 CCTV 688대, 가변형 속도제한표지 45개소 설치

○ 지역민을 위한 **맞춤형 도로 관리***로 이용자 만족도 제고

* 스토리두잉 기법 적용 경관도로(4개소), 스마트 복합쉼터(1개소)

○ **도로개통·통제·결빙취약구간** 등 현황을 **내비게이션** 社(카카오 등 13개)를 통해 **운전자에게 제공**, 안전운전 유도

2 기본과 원칙에 충실한 건설현장 안전관리

○ 취약시기·분야별 **안전점검**(633개 현장), **불시점검**(161개 현장) 및 **위반사항 엄중 조치*** 등으로 안전한 건설현장 조성

* (처분내용) 벌점 18건, 과태료 10건, 현지시정 730건 등

○ **맞춤형 안전활동***으로 건설현장 **안전문화 확산** 및 **사고예방** 추진

* 건설안전 경진대회(58개 아이디어 제출), 스마트 안전체험장 운영(9개소 1,913명)

○ **지반침하 예방·감소**를 위한 **합동점검*** **결과**와 **주요 지적사항**을 포함한 **사례집**을 **제작**하여 **승인기관 공유**를 통해 **지하안전 강화**

* 만덕~센텀, 해운대 비즈니스 호텔 대규모 굴착 취약현장 2개소는 연 2회, 대구 도시철도1호선 안심~하양 구간 지반침하 발생현장은 연 4회 점검실시

3 적극적인 사업추진으로 지역경제 활력 제고

○ **SOC 사업**(국도 36건, 국대도 7건, 산단 5건, 도로관리 등 10건)의 원활한 추진을 통해 **지역인프라 확충** 및 **교통편의 제공**

* ('22년 개통사업) 도로 8건 51.5km(부분개통 6.1km 포함)

4 청렴 소통 및 공정하고 투명한 조직구축

○ **전 직원 참여, 공사현장과 쌍방향 소통**으로 **조직의 청렴성 제고**

* 부패방지 상생협약체결(56개현장), 청렴옴부즈맨 운영(6회), 청렴집중월간 운영

** 2022년 소속기관 부패방지 시책 평가 '우수기관' 선정(12.31.)

2. 평가와 반성

□ 지난해 **지역협력국으로 조직이 개편**되었으나, 가시적인 성과가 미흡하여 지역발전을 위한 **새로운 업무 방향 설정 요구**

□ 국토사무소 **하도급 계약 분야**에서 관리 **사각지대가 발생**되어 기관 특성에 맞는 **부패취약분야 중점관리 체계 구축 필요**

□ **영남권 교통사고 사망자 10% 줄이기 달성**에 **미흡(△47명, △6.9%)** 함에 따라, **도로이용자 안전**을 위한 **강화된 대책 필요**

* '22년 11월말 목표: 680명 → '22년 11월말 사망자: 727명

□ **영남권 건설현장 사망자* 수**는 전년대비 **증가하여** 건설현장 사망사고 감소를 위한 **소규모현장 점검** 및 **안전대책 강화 요구**

* ('20년) 52명 → ('21년) 42명 → ('22년) 45명 [CSI 기준]

□ **화물연대 파업, 주요자재 납품지연 등에서 드러난 재정집행 부진 사유를 해소**하기 위하여 단계별 **보상·시공 협조시스템 구축** 필요

국민이 체감하는 지역균형발전 추진

핵 심 과 제

1. 지역협력 강화 및 공정한 건설현장 견인
2. 지역민 모두가 누리는 안전한 일상 확산
3. 첨단기술·지역상생 도로망 구축
4. 청렴과 행복의 가치를 지키는 기관 재도약

4대 핵심과제의 성공적 추진에 역량 집중

1 지역협력 강화 및 공정한 건설현장 견인

가. 지역간 불균형을 해소하고 주민의 삶의 질 향상 지원

1 국가균형발전 성장전략 지원

○ (역할강화) **본부와 지자체간 소통을 강화**하고, 균형발전정책 간 연계 강화를 위한 **「지역균형발전지원단*」 지역조직으로서 중심 역할 수행**

* 단장(1차관), 전문가 자문그룹, 공공기관 그룹, 국토관리청 등으로 구성

- 지역별 핵심요구사항 관리, **지역성장거점과 교통인프라연계** 등 권역별 **발전전략 및 역점과제 지원기능 확대**

- **도로건설 · 지역개발 등** 지역관심사항(숙원사업 등) 통합 · 관리 및 본부 협의 지원 등 **지역거점의 중재자 역할 수행**

○ (지역발전 협의체 구성 · 운영) 영남권 지역발전을 위한 연계·협력체계 구축을 위해 **「지역발전 간담회」**를 **주기적으로 실시**

- **지역 건의사항을 수렴 · 관리**하여 **지역균형발전사업을 발굴 · 지원하고 주요사업 및 업무추진 방향**에 대한 공감대 형성을 통해 **상호 협력**

* 권역별(부산 · 울산 · 경남 / 대구 · 경북)로 반기 1회 간담회 개최

<간담회 주요 논의 안건>

▲ SOC 사업 및 교통 · 건설안전, 건설현장 불법행위 대응 협업체계 구축

▲ 영남권역 지역발전을 위한 다양한 정책 아이디어 발굴 및 제안, 지역 간 연계사업 촉진을 위한 유관기관 협력 및 정보공유

▲ 성장촉진지역개발사업, 산업단지, 개발제한구역 주민지원사업(이관 추진) 등 지역밀착형 지역현안사항 지원 및 공조

▲ 도시재생, 교통, 항공, 도로, 철도 등 국토부 소관업무와 관련한 지자체 요구사항 통합관리 및 지원방안 마련

2 효율적 재정지원으로 지역경제 활력 제고

○ (재정 조기집행) **계약 및 보상소요 기간을 단축하고**, 재정집행 **차질이 예상되는 현장**에 대하여는 **중점관리**

- **'23년 재정집행계획 수립**(2월) 및 **분기별 재정집행 점검회의**를 개최하고 부진사업 발생 시 집행 장애요인을 **단계별로 점검 실시**(매월)

○ (지역개발사업 지원) 지자체의 **사업추진 상황에 따라** 우수사업에 인센티브(보조금 추가교부 등) 부여 등 **국고보조금을 효율적으로 집행**

* 보조금(65개사업, 596억원)을 사업의 공정률 및 시급성 등을 검토 후 교부

○ (지역개발사업 설명회 실시) 지자체의 **지역개발사업 추진내용·현황 및 애로사항을 청취**하고, 사업추진 관련 **협조사항* 전달**(2월)

* 정산기일 준수, 집행잔액 및 이자 반납, 준공 전 주요사항 점검 등

3 지역 밀착형 현장 지원업무 이관 추진

○ (개발제한구역 지원사업) 주민 삶의 질 향상 및 균형발전에 기여하기 위하여 **개발제한구역 내 주민지원사업 업무* 이관을 추진**

* 사전심사자료 검토, 보조금 교부, 민원 등 현장대응, 사후 관리

<주민지원 주요사업>

▲ 생활편익: 도로, 주차장, 공원, 상・하수도, 소하천, 오수처리시설 등
▲ 복지증진: 마을회관, 어린이놀이터, 어린이집, 유치원, 경로당, 노인복지관 등
▲ 소득증대: 공동작업장, 공동창고, 주말농장, 자연생태 및 화훼마을 등

○ (개발제한구역 토지매수) 자연환경을 보전하고 사유재산 보호를 위하여 **개발제한구역 내 토지매수 업무* 이관을 추진**

* 개발제한구역 지정으로 효용이 현저히 감소되거나, 사용・수익이 불가능한 토지매수

☞ 개발제한구역의 **현장중심 상황관리와 협력의 필요성**을 강조하여 **지방청 이관**이 이뤄질 수 있도록 **본부와 지속 협의 추진**

나. 건설산업 불법행위 적극 대응 및 사업관리 강화

1 건설현장 불법행위 조사 및 점검 내실화

○ (건설현장 불법행위 대응센터) 청 내에 건설현장 **노조**의 **불법행위*** **근절**을 위한 **「건설현장 불법행위 대응센터」 확대·개편 운영**

* 채용 강요, 건설장비 사용 강요, 금품요구, 불응 시 공사방해 등

- 정부의 건설현장 **불법행위 엄정 대응 기조**에 발맞춰 대응센터의 **역할강화**를 위해 **전담인력(3명) 배치하고 필요 시 추가 인력 보강**

- **피해사례 조사·접수** 및 **현장조사, 홍보·예방활동, 피해자 법률 자문 지원 등**으로까지 업무범위 확대('23.1월~)

- 불법행위 발생 개연성이 높은 **현장 전체에 대해 사전점검** 실시, **위반 사실이 수반**된 점검은 **실무협의체 합동**으로 점검

<실무협의체 업무범위>

▲부산청: 현장 관계자 및 건설사 면담, 현장 불법행위 사실관계 파악
▲경찰청: 출입 방해, 신분증 검사 등 공사 진행 방해 등에 대한 법 집행
▲고용부·공정위: 채용절차법, 공정거래법 위반 여부 검토, 행정처분 등 진행

- **지자체, 공공기관 지역본부, 시·도 건설협회** 등이 참여하는 **실무협의체를 확대 개편**하고 정기적인 **권역별 간담회 개최**(분기 1회 이상)

* 상시현장 점검, 신고자 지원·보호를 위한 매뉴얼 발간, 우수사례 전파

○ (공정건설지원센터) 불법하도급 등 **불공정행위***를 **신고**할 수 있는 **센터의 설치·운영**에 대한 **법적 근거 마련**('22.8월) **으로 기능 강화 추진**

* 일괄 및 무면허하도급, 하도급대금 미지급 등 건설산업기본법 위반행위

- **불공정행위 신고활성화**를 위해 **영남건설안전365(카카오톡)**, 자체 누리집, **도로전광판(VMS) 등을 활용**하여 **홍보 실시**

* 신고인에게 예산의 범위 내에서 포상금 지급

○ (직접시공 관리) 공공공사 **종합·전문간 상호시장 진출 허용에 따른 직접시공 원칙 확립과 불법하도급 근절 추진**

- 도급받은 공사에 대하여 **일정 요건***을 갖추고 도급 금액의 20% **범위 내 하도급인지 여부를 확인**하여 **직접시공 정착 유도**

* 하도급 요건 : ❶발주자 사전 승인 + ❷신기술·특허 등 공법 보유업체 하도급

- **공공공사를 대상으로 시행된 종합·전문건설업 간 상호시장 진출 공사**에서 **직접 시공 원칙** 등 규정준수 여부 **특별 실태점검**

○ (공정계약지원) **건설엔지니어링 업무 시** 발주청의 우월적 지위를 남용한 부당한 지시, 과업 외 업무요구 등 **불공정관행 개선 추진**

2 공정하고 사각지대 없는 지원체계 확립

○ (건설업체 위기관리 대응) **대내외 여건변화에 따른** 원자재가격 상승, 채권시장 불안, 고금리 기조 등 **복합적인 영향 분석·대응**

- 건설시장 침체에 따른 건설사 **자금경색 징후***를 상시 모니터링하여 **대금체불 및 공사중단**, 다발적 민원 등에 대한 **상황별 대응방안 강구**

* 어음결제, 현장관계자 현장 미출입, 자재반입/보관물량 불일치, 식대미납 등

- **도급업체 타 현장분위기** 및 **선금사용내역 수시확인**, 기성금 과다 산정 검토 등을 **상시 점검**하여 차질없는 **공사 준공 추진**

○ (하도급 이행실태 점검) 우리 청 **건설현장에 대하여 정기점검 및 필요시 수시점검**을 병행하여 **지도 및 관리·감독 강화**

○ (멘토-멘티 협약체결) **신규 착공 현장과** 인근 현장의 하도급 및 체불 관리 등에 대한 **노하우를 공유**하여 **불공정행위 사전 예방**

- **임금 직접지급제의 조속한 현장 안착**을 **지원**하기 위해 계약담당, 공사관리관, 현장관계자를 대상으로 **맞춤형 교육 실시**

2 지역민 모두가 누리는 안전한 일상 확산

가. 건설현장 사망자 10% 감축 추진('22년 45명 → '23년 40명)

1 점검 패러다임 변화, 선진화된 안전 관리체제 구축

○ (중·소규모 현장 컨설팅) 사고 비중이 높은 **중·소규모 현장**에 대해 현장점검 전 **안전 및 품질 관련 컨설팅 실시**로 건설사고 사전 예방

❶컨설팅(교육·토론) → ❷합동점검 → 확인서 징구 → ❸지적사항 전파

❶**지자체 담당자**와 **중·소규모 건설현장 종사자**를 대상으로 건설공사 안전점검 실무 및 안전사고 사례, 품질관리 등 **건설사업 컨설팅** 실시

❷**합동점검**을 통한 건설업 종사자 **안전관리 역량 강화** 및 **건설재해 제로(ZERO)화**

❸권역별 지자체와 건설업 종사자에게 **합동점검 주요 지적사항**을 **공유**하여 유사사례 재발방지 및 **건설사고 사전 예방**

○ (건설안전협의회 운영 내실화) 영남권 건설사고 감축 및 기관별 안전관리 사례, 대책 논의 등을 위한 **관계기관 실무회의 지속 운영**

- 기관별(29개) **안전관리 추진·실적** 및 **안전 교육·홍보** 내용 논의(연 4회)

○ (자율책임점검 확대 실시) 자율책임점검 대상 선정 시, **유지기간**을 기존 1년에서 **준공까지**로 **확대 운영**하고, **분기별** 결과(보고서) **평가**

- 안전관리 역량과 의지가 충분한 현장에 **자율성**을 **부여**함으로써, **현장 주도적 안전관리 분위기 형성** 및 **안전관리 활동 강화** 유도

2 건설현장 안전 사각지대 해소

○ (현장점검 실효성 강화) 건설현장 점검 시 **품질·안전 확보**를 위해 **전문장비를 활용**하고 점검 **유의사항 안내** 및 점검 **개소 수 확대***

- **전문장비**(슈미트해머, 균열측정기 등)를 **활용**하여 점검을 내실화하고 취약시기에 유관기관과 합동으로 **집중 정밀점검(1일→3일간) 실시**

* '22년 618개 → '23년 649개소(영남권 13,024개소 중 5% 점검)

○ (건.전.지* 문화 확산) 우리 청(국토소 포함) 건설현장 등의 **자체점검 문화**를 확산하여 **안전인식의 전환** 및 **안전사고 예방 문화 정착**

* 건설안전지킴이, 건설공사 관리·근로자 모두가 건설현장의 안전 지킴이라는 의미

❶**안전 식스시그마** 활동(**요일별 안전사고** 공정 점검)을 통한 **안전의식 고취**

❷**함께하는 C.CTV**(주요 위험공정 **영상촬영**) 운영으로 현장 **구성원 모두**가 **자발적·적극적** 참여의식을 통한 **안전활동 도모**

❸**안전지킴이**(위험요소 사전 점검), ❹**비계지킴이**(비계 작업 전 안전점검)

○ (사망 사고현장 불시점검) 사망·중대사고 발생 시 **즉각적인 현장 사고조사**(국토안전원) 및 **현장 불시점검**을 통해 사고발생현장 분석

- 건설현장 **본사 차원의 지속적 관심과 안전 책임성을 강화**할 수 있도록 유관기관(국토안전관리원 등)과 협조하여 **합동점검** 실시

3 비대면 홍보를 통한 민·관 정보소통 강화

○ (SNS 활용 정보제공) 건설관계자가 쉽고 빠르게 정보를 접할 수 있도록 건설안전 **SNS*에 안전 관련 자료**를 **실시간 제공**

- 영남권 내 주요 건설사고 **상황·사고 과정을 삽화로 제작, 관내 건설현장에 제공**하여 안전교육에 활용, **유사사례 방지** 유도

* 카카오채널, '영남건설안전365' 개설·운영('21.01.21.~)

○ (사고예방알리미 확대 운영) 안전의식 정착과 경각심 고취를 위해 **중·소규모 건설사**(약 3,000개)에 **시기별 안전정보, 행사 홍보·안내***(연8회→10회)

* 자체 누리집 및 건설안전 SNS(영남건설안전365)에 게재, 영남권 건설사에 통보

4 지하안전사고 예방·감소 활동 강화

○ (관리) 지하안전평가서 **내실화·신뢰도*** **향상**을 통해 **지반침하**로 인한 **위해**를 **사전 예방**하고, 지반침하 **취약지**에 대해서 **집중관리**** 실시 중

* 주변시설물 누락, 현지·지반조사 미실시 지하개발사업에 대하여 수시 모니터링
** 전문가(토질 및 기초분야) 자문, 평가서 접수 시 현지조사 강화 등

○ (교육) **승인기관**의 **지하안전 담당자**를 대상으로 **권역별 지하안전관리 실무교육과정**을 실시하여 지하굴착 사업장 **관리·감독 역량 강화**(연2회 신설)

- 지하안전 평가제도·사고사례 전파, 가시설 안전점검 가이드 교육

○ (점검) **연약지반***에서 시행하는 **지하개발사업**에 대하여 **선별·집중**적인 **합동점검****(연 12회)을 **실시**하여 **지하안전사고 예방·감소 활동 강화**

* 부산 강서·동래·해운대구, 경남 양산, 경북 포항 등 5개소(메모보고, '21.3월)
** 우리청, 승인기관, 국토안전관리원, 한국지하안전협회 등

5 이용자 최우선 안전한 시설물 관리 환경 구축

○ (직영작업 안전관리실태 점검) **국토사무소 직영작업 종사자**의 안전사고 예방을 위한 도로작업구간 **안전관리실태 점검**(반기 1회)

- 「**도로 작업구간 안전매뉴얼**」에 따른 작업 이행, 안전점검 실시 여부, 안전관리 상황 등을 점검하고 **부실한 현장은 즉시 계도** 조치

○ (안전관리 컨설팅) 공중이용시설(교량, 터널 등)의 **시설물 관리주체**(국토사무소·지자체 등)를 대상으로 **컨설팅***을 **실시**하여 **안전성 확보**

* 연 2회 실시(경남·경북권 각 1회), 시특법에 따른 관리주체 법적 의무사항 등 확인

○ (이행 평가) 우리 청 **도로사업 현장***의 위험요인 제거 및 현장관계자의 안전관리 수준 향상을 위한 **안전책무 이행 평가** 실시

* 고성-통영 등 10개소, ** 안전교육, 정기점검, 재해예방 및 위험 예측·저감 활동

나. 완전자율주행(LV4) 시대를 위한 발판 마련

1 초연결사회 진입을 위한 차세대 ITS(C-ITS, Cooperative ITS) 인프라 구축

○ (직접 수행) 국정과제의 신속한 추진을 위해 **도로공사에서** 구축해 왔던 국도 ITS*사업을 **지방청에서 직접 수행**하는 것으로 **전환**

* ITS(intelligent transport system) : 도로이용자에게 실시간으로 교통정보를 수집·제공하는 등 교통안전을 직·간접적으로 제고할 수 있는 지능형 교통체계

☞ **'23년까지 관내 일반국도** 4,218km 중에 ITS를 **82.6%(3,483km) 구축**하고, **'24년까지 ITS를 100%(4,218km) 구축·완료**

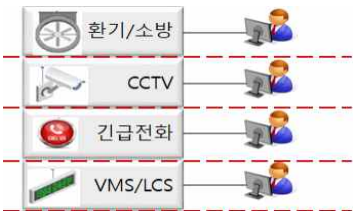
2 첨단방재시스템 ALL-IN-ONE 통합·준공

○ (통합관리시스템 도입) 터널 內 재난사고 발생시 **효율적 대응**을 위해 **공간적 제약이** 없는 **첨단방재시설 원격제어 시스템 구축**

- 관내 **터널 333개소를 24개 권역에서 상시 관리**하고, 개별 권역을 통합관리하기 위해 24개 권역을 **부산청 ITS센터로 일원화('20~'23)**

기관	계획(개소)	'23년 투자계획(억원)
부산청	터널 333개소, 24개권역	112억(총사업비 432억)

<터널통합관리 모델>

개별관리(333개) →	통합관리센터(24개) →	ITS 연계(부산청)
		

☞타 지방청은 개별 통합센터에서 원격제어, 부산청은 총괄센터에서도 제어 가능

다. 교통안전 기본역량 강화 및 교통안전 3대 위험요소 제거

1 교통안전 新 지역거점 역할 수행

○ (지역교통 중심 역할) 교통안전팀 신설('22.1월)에 따라 본부에서 위임된 교통안전법 상 지자체별 수행업무에 대한 관리·감독을 본격 수행

- 지자체가 정기적으로 교통수단점검을 계획·실행하도록 관리·감독을 하고, 지자체와 분기별 합동점검 시행

- 지자체 중대 교통사고 원인조사 실적 제고를 위해 관련 지침과 규정을 분기별로 안내하고 모니터링을 강화

* '20년 기준('18~'20) : 68.3%(→100%목표), '21년 기준('19~'21) : 37.9%(→80%목표)

○ (협의체 운영) 교통안전협의회(16개 기관), KSP*협의체(24개 기관) 등 영남권 5대 지자체(경북, 경남, 대구, 부산, 울산)와 협력체계 강화

* KSP(Knowledge Sharing Program) 경험 등을 공유하는 정책 컨설팅 사업모델

- 유관기관 간 대응체계를 단계별로 수립하고, 상황별(폭설 및 살얼음) 재난대응 능력 향상을 위해 합동훈련 강화 실시('23.10월)

* 폭설대비 훈련+가변형 속도제한시스템 훈련을 통합하여 재난대응 역량 강화

2 교통안전 3대 위협 요소 감축

○ 교통안전 취약 3대 요소(과적·과속·과로)를 집중적으로 점검하고, 교통안전협의회 기관별 건의사항 개선과 우수사례 홍보 및 전파

❶(과적) 5개 국토사무소는 일반국도 상의 과적(축중량 10ton 이상 등)을 단속하고, 부산청은 영남권 전구간 화물차 적재불량 상시 단속

❷(과속) 무인 단속카메라 설치 추진과 최고속도 제한장치 단속 병행

❸(과로) 운수회사 종사자 건강진단 실시, 휴게시간 보장, 휴게시설 등록 신고 등 운전자 과로 감축 제도 준수 여부 점검

라. 건설사업 관리·참여 대상 확대로 고품질 건설환경 조성

1 기술자문 확대를 통한 건설사업 관리 강화

○ 입찰·설계·시공 등 **건설사업** 전 분야에 대한 **단계별 기술자문 개최**와 용역·공사 준공 후 **건설엔지니어링·시공 평가 실시**

○ **국토관리사무소**에서 시행하는 **일정규모 이상 사업***에 대하여 **기술자문(1회 이상)을 의무화하도록** 「기술자문위원회 운영규정」을 **개정·시행**

* 추정사업비(보상비 제외) 100억원 이상, 그 밖에 사업부서가 인정하는 사업

2 품질관리 업무역량 강화 및 건설품질 향상

○ (교육 확대) 현장대리인 등 **건설공사 관계자** 및 **국토관리사무소 직원**을 대상으로 **품질**관리 관련 **규정·제도개선** 등 **실무교육*** **확대**

* 영남지역을 4개 권역으로 세분화하여 순회 현장교육 확대 실시(2회→4회)

- 특급 품질관리 **대상공사 현장***과 신규 현장 간 **품질관리 노하우** 공유를 위한 **품질 멘토링을 실시**하여 **품질기술인의 역량 제고**(연4회)

* 품질관리계획을 수립한 총공사비 1,000억원 이상의 건설공사

○ (주요 자재공급원(레미콘) 점검*) **객관·실효성 향상** 및 **양질의 자재 확보**를 위해 건설기술연구원, 외부전문가 등 **참여 관계기관 확대**

* 골재·시멘트 품질, 점검 당일 레미콘 시료 채취 및 시험

○ (품질시험실 활성화) **품질검사 대행업체**와의 **경쟁력 확보, 신뢰성 향상**, 건설현장 **품질관리 내실화**를 위한 활성화 방안 마련

- 우리 청 **발주 건설사업** 품질시험을 **우리 청**에 의뢰할 수 있도록 적극 **홍보**하여 건설공사의 **품질확보** 및 **견실시공**을 유도

* 품질시험 계획횟수 산정 및 품질관련 서류작성 방법 등 컨설팅 시행

3 첨단기술 · 지역상생 도로망 구축

가. 4차산업 기반 첨단 도로인프라 구축

1 첨단기술과 연계하는 디지털 도로 실현

○ (첨단기술 연계 설계) **입체화 모델링, 교통량 예측** 등 다양한 **디지털 기술 반영**, 시뮬레이션을 통한 **도로 네트워크의 설계 및 분석**

- 2D에서 BIM* 및 VR기술**을 활용한 구조물의 3D 형상기반 디지털 정보모델로 구성된 도면으로 **설계 디지털 데이터 전환**

* BIM(3차원모델링) : 남해-여수 / ** VR기법: 신규설계(거제 남부-일운 등 8건)

○ (첨단자동차 상용화 지원) **자율주행 자동차의 안전 운행을 위해** 준공현장에 대한 변경사항 내역 · 도면 등의 MMS* **표준자료** 제공

* Mobile Mapping System: 측정센서를 차량에 탑재하여 자료를 취득하는 시스템

※ 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 규정」 등에 따른 준공(신설·확장·개량) 도로의 정밀도로지도 구축(도로관리청이 국토지리정보원에 제공)

2 디지털 기반 안심도로 조성

○ (IOT 기반 시설물 실시간 대응) 노후화된 **도로시설 유지관리 체계**의 **디지털 전환으로**, 실시간 데이터 기반 **재난대비** 및 **관리 역량 강화**

- **교량 등 도로시설물** 주요지점의 IOT **센서노드 설치**로 무선통신 기술 활용 **실시간 모니터링 대응 체계 구축**

* (교량) 59개소(진주 9, 대구 11, 포항 16, 영주 13, 진영 4, 경북 6)

○ (지능형 감응신호체계* 구축) **교통상황**을 **자동 감지**하여 불필요한 신호대기 방지 등 **교통효율성**을 높이고 **안전운전 유도**

* 방향별 교통상황을 감지하여 교통신호를 자동 조정하는 신호시스템

- '22년 시행한 공모결과에 따라, 우리 청 **관내 교차로 10개소***에 **감응신호시스템을 설치**하여 효율적인 교통흐름 유도

* (사업선정 예정 교차로) 의령 9개소, 울진 1개소

○ (보행자 안전성 강화) 보행자 안전을 위한 **마을주민 보호구간**(16개소), **보도**(20개소), **횡단보도 조명시설**(245개소) **설치**

3 도로관리 기반 강화

○ (도로구역 데이터베이스 구축) **非전산화**된 기존국도('00년도 이전) **도로구역**(토지세목)의 **데이터베이스화**로 **효율·체계**적인 **도로관리 기반 구축**

- 도로건설사업 구간 내 한전주, 상하수관로 등 **지장물 이설비에 대한 부담 주체 명료화**를 위해 토지조서 데이터베이스화 추진

* 금년도 국도20호선 경주시 산내면 내일리~송선리(L=6.29km), 의령군 부림면 박곡리~감암리(L=3.9km) 2개 구간에 대하여 데이터베이스 시범 구축

○ (인·허가 관리체계 정립) **인·허가 주체**(위임국도 등) **명료화, 접도구역 관리 시 반복되는 문제점**(관리책임자 확인 누락 등) **개선**으로 효율적 관리

- 도로구역 내 **인·허가(도로점용 등) 및 관리 주체 명료화를 위해** 관련 지자체에 법령 및 사례 등을 **정기적으로 홍보**(분기별 1회)

○ (스마트 복합쉼터) **중앙정부-지자체간 협업*** 및 스마트 기술 등을 접목한 휴식 공간 제공 등을 위한 **스마트 복합쉼터** 사업 추진

* 도로관리청은 기반시설 조성, 지자체는 지역홍보·발전 등을 위한 시설 설치

** '23년 3개 사업 기반시설 조성(국도3호선 산청, 국도19호선 남해, 국도36호선 울진)

○ (공공갈등 적극 관리) **장기간 민원**, 협의 지연 등 **공공갈등이 예상되는 사업**은 설계*부터 시공**까지 **중점관리대상 선정 관리**

* (설계단계) 찾아가는 주민설명회 실시로 사업필요성 강조 및 주민의견 반영

** (시공단계) 갈등 원인 및 영향을 분석 후 참여(또는 대안) 통해 해소

나. 국토 균형발전을 지원하는 간선도로망 확충

1 지역 균형발전을 선도하는 도로망 구축 · 지원

○ (국가균형발전 프로젝트 추진) **지역간 균형발전**과 도로이용 **편익 증진**을 위해 **예비타당성조사 면제사업*** **조속 추진**

* 산청 신안-생비량(9.2km, 4차로 확장), 울산 농소-경주 외동(5.9km, 4차로 신설)

○ (남해안권 관광 활성화) **남해안권 발전종합계획*** 등 **국책사업 연계 도로망**** **조기 완료**로 지역관광 및 지역경제 활성화 도모

- 특히, 국도77호선 마지막 단절구간인 **남해-여수 구간 해저터널**의 **적기 추진**으로 영 · 호남 동서 통합 등 **국가 균형발전 추진**

* 서남해안권의 섬·바다·갯벌 등 우수한 자연생태 자원을 기반으로 글로벌 해양레저관광 중심지 육성 및 해양신산업 중심의 국제물류·비즈니스 거점 조성

** 남해-여수, 거제 남부-일운 등 4건(52.1km) 사업 추진

○ (가덕신공항 접근도로 지원) 국지도 58호선 **'가덕대교-송정IC구간' 4차로 신설 지원***으로 **가덕신공항(예정)**에 대한 **접근성 향상**

* 연장 2.62km, 총사업비 1,226억원 / '23년 실시설계 등 예산 16.8억원 부산시 교부

2 영남권 간선도로망 기능 강화

○ (도심권 교통혼잡 완화) **교통량 분산 및 통행시간 단축**에 따른 이용객의 편의 증진을 위한 **우회 도로망을 지속 구축**

* 국도대체우회도로(창원, 김천, 경산, 안동 등) 7건(49.7km) 사업 추진

○ (교통인프라 취약지역 해소) 서부 경남, 경북 북부 등 **교통인프라**의 **상대적 취약지역**에 대한 **도로 확충 지속 추진**

* 의령-합천, 안동-영덕 등 19건(189.9km) 사업 추진

○ (간선도로 물류기능 강화) 고속도로·철도, 산업단지 등이 서로 **연계**하는 **도로망 구축***으로 **물류비용 절감 기반 조성**

* (고속도로) 북영천IC-선천리 등 2건(13.5km) / (산단진입) 구미산단 등 2건(6.9km) / (KTX역) 김천-구미(17km)

3 보상 효율성 제고를 통한 도로망 적기 구축

○ (협업 강화를 통한 신속보상) **사업부서 등과 긴밀한 업무체계 구축***으로 터널, 교량 등 구조물에 대한 **우선시공 구간 선정 후 신속보상**

* 각 공사별로 업무협력 간담회 개최 등을 통해, 우선 보상 토지(지장물) 선정

- 우선시공 구간 확보를 통하여 **사업공정이 지연되는 것을 미연에 방지하고, 재정집행률 목표 달성에 기여**

○ (보상협의 집중 추진) 보상 협의기간(**30일 이상**), **3개 기관**(보상과, 수탁기관, 시공사 등)에서 **3회 이상 현장방문**하여 **보상 협의율 제고**

* 보상 규모가 큰 사업(3개 이상)에 대하여 우선적 실시, 순차적 확대

- **집중 협의**를 통해 사업의 필요성과 목적에 대한 **공감대를 형성**하여 **공사 수행에 필요한** 날까지 **공사용지를 사전 확보**

○ (지역 맞춤형 보상서비스) 사업시행자, 토지소유자, 전문가(평가사, 법무사) 등과 함께하는 **찾아가는 보상서비스** 및 **보상협의회 확대 추진***

* 찾아가는 보상서비스 연 3회 실시, 보상협의회 연 2회 개최

- 보상절차, 세금·등기 관련 **다양한 정보 제공** 및 **보상액 평가 등을 위한 사전 의견 협의**를 통해 **토지(지장물) 소유자 편의 지원**

- **보상계획 통보 및 협의 과정**에서 발생하는 **다양한 민원사항**에 대한 **선제적·적극적 사전안내 및 대응**으로 갈등 해결

4 청렴과 행복의 가치를 지키는 기관 재도약

가. 반부패 · 적극 민원 해결을 통한 일 잘하는 공직 문화 확립

1 공정과 상식이 확립되는 청렴한 조직문화 조성

○ (불합리한 관행개선) 불합리한 제도·관행 개선 및 부패 척결을 위한 **청렴옴부즈맨 활동***을 통해 한 단계 더 **높은 수준**의 청렴으로 **도약**

* ①시공실태 감시·평가, ②부패행위 조사 요구, ③불합리한 관행 시정 요구, ④청렴도 향상 제안

○ (청렴문화 확산) 분기별 **청렴집중주간**(In-Joy Week) **운영**하여 全 구성원이 청렴 활동에 **직접 참여**하는 능동적인 **분위기 조성**

○ (갑질 근절) 현장관계자와 **부패방지 상생협약***, **상호 존중의 날 운영** 등을 통해 관행적 부조리를 해소하여 **갑·을 문화 개선**

* 발주청·시공사·감리단·하도급사 4자간 청렴실천 및 갑질근절을 내용으로 협약체결

○ (시스템 구축) 일시적, **단방향이 아닌** 온라인 청렴소리함, 리버스 멘토링 등 작은 소리에도 귀 기울여 **소통**하는 **청렴시스템 구축**

2 국민이 공감하는 적극적인 민원 해결로 만족도 제고

○ (SNS 활용) 국민 눈높이에 맞게 도로점용 등 질의가 많은 분야에 대해 **쌍방향 소통이 가능**하도록 **카카오톡 채널*** **운영**

* 효과적인 민원서비스 제공을 위해 담당자와 1:1 채팅을 통한 민원 신속 처리

○ (모니터링 확대) 접수부터 민원처리 완료까지 매일 **'일일 민원 메모보고'** 시행으로 **제기된 민원**에 미처리가 없도록 **밀착 관리**

○ (긴급 처리체계 구축) 국민의 **생명·안전과 관련**된 긴급민원*에 대해 **중간 보고 과정 생략**하고 기관장에게 직보 후 **신속히 점검·처리**

* 여름철 풍수해, 겨울철 제설로 인한 도로파손, 차량사고, 위험낙하물 사고 등

○ (친절은 기본) 민원행정 관련 소양 교육은 물론 **CS친절교육 병행**, 직원 **친절도 전화점검**(부서간 Cross-Check), 우수부서 선발 등

나. 신바람나게 일하는 조직을 위한 업무환경 개선

1 업무효율성 제고를 위한 일하는 방식 개선

○ (업무 효율화) 「불필요한 일 줄이기 신고센터」를 **개설**하여 비효율적이고 불필요한 업무 수시 접수 및 **신고 활성화**(작성자 비공개)

- 불합리한 관행, 불필요한 일을 없애 **창의적 조직문화 조성**

* 조직문화 및 일하는 방식 개선 우수사례 공모전 개최(10월)

○ (업무 다이어트) 부서장은 Zero-Base에서 **과업무를 분석**하여, 불필요하거나 축소해도 되는 업무는 **과감하게 폐지·축소 추진**

* ①부서업무 리스트 작성 및 감축목표 설정→②업무분석→③폐지·축소업무 발굴→④폐지·축소

2 소통 중심의 수평적 조직문화 확산

○ (소통 활성화) 기관장과 함께하는 **소통의 날 운영**, MZ세대와 공감하는 수평적이고 자유로운 **역 멘토링 실시**, 조직 **핵심가치 공유** 등

* 관리자는 개인의 잠재력과 공감을 끌어낼 수 있는 '코칭' 역할 수행

○ (회의방식 변경) '**자료는 간소**하게, **회의는 간결**하게, **참석자는 최소**로' 유도하고 열린소통을 위한 핵심적이고 효율적인 회의 문화 정착

3 직원 복지서비스 확대

○ (현장근무여건 개선) 도로 보수원, 과적 단속원 등 **현장 근무자**들의 **사기증진**을 위해 **근무·대기·휴게시설** 등 **환경개선 추진**

○ (노후관사 개선) 본청에서 국토소까지 **총괄하여 예산을 확보**, 노후시설 **정비 우선순위에 따라 보수**하여 쾌적한 주거환경 조성

* 매년 각 국토소별로 수리비용이 분산되어 소규모 유지보수에 그쳐 관사 정비효과가 미미한 문제점 보완(⇨ 연도별 대규모 수선 실시)

○ (추가관사 확보) 비연고지 직원 대비 **보유관사 부족 해소를 위해 임차관사를 지속적 확보**하여 비연고자의 주거비 절감을 위해 노력