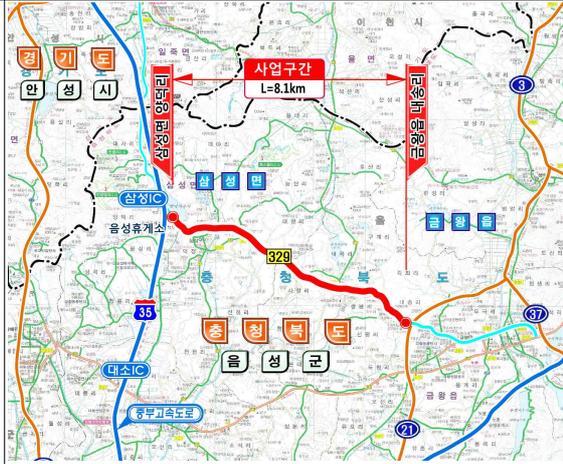


I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(금왕~삼성 지방도 확포장공사 타당성 평가)

구분	주요 내용																																													
사업개요	<p>1. 사업명 : 금왕~삼성 지방도 확포장공사 타당성 평가용역</p> <p>2. 사업지 위치 : 충청북도 음성군 금왕읍 내송리~ 충청북도 음성군 삼성면 양덕리</p> <p>3. 총 투자비 : 934억원</p> <p>4. 사업시행자 : 충청북도청</p> <p>5. 주요내용 : L=8.2Km, 교량 4개소/260m</p> 																																													
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 지방도 329호선은 2차로 도로로 폭원이 협소하고 도로 선형이 불량함에도 불구하고, 2012년 국도 21호선 확포장 사업완료 및 2016년 음성하이패스 나들목 개통으로 삼성면 일대에 공장 등 입주기업이 증가하여 교통량이 늘어나고 있음 ○ 본 노선은 2차로임에도 불구하고 관측교통량이 15천대/일에 달하는 등 교통량이 많고 기능적 측면에서도 고속국도와 국도를 연결하는 주간선도로의 기능을 일부 담당하는 것으로 나타남 ○ 음성군 금왕읍 ~ 음성군 삼성면 일원의 지방도 329호선을 확포장하여 삼성하이패스IC 등 국가도로망 접근성 향상과 교통사고 예방 및 지역경제 활성화에 기여하고자 함 																																													
대안설정	○ 해당없음																																													
대안별 타당성 평가결과	<p style="text-align: center;">< 교통수요 예측결과 (2045년) ></p> <table border="1" data-bbox="395 1395 1394 1529"> <thead> <tr> <th>구 간</th> <th>AADT(대/일)</th> <th>V/C</th> <th>LOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>삼성IC 교차로 ~ 내곡삼거리</td> <td>18,872</td> <td>0.54</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>내곡삼거리 ~ 내송교차로</td> <td>22,050</td> <td>0.63</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">< 사업비 세부내역 ></p> <table border="1" data-bbox="395 1574 1394 1664"> <thead> <tr> <th>총 사업비(억원)</th> <th>공사비(억원)</th> <th>부대비(억원)</th> <th>용지보상(억원)</th> <th>예비비(억원)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>934.8</td> <td>620.5</td> <td>63.7</td> <td>206.1</td> <td>44.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">< 경제성 분석결과 ></p> <table border="1" data-bbox="395 1709 1394 1821"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C비</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>경제성 분석결과</td> <td>935.10</td> <td>636.47</td> <td>1,667.98</td> <td>453.19</td> <td>0.71</td> <td>-183.3</td> <td>3.23</td> </tr> </tbody> </table> <p>※타당성조사 : 총비용 577.57억원, 총편익 366.82억원(B/C 0.64, NPV -210.75억원, IRR 2.81%)</p>	구 간	AADT(대/일)	V/C	LOS	삼성IC 교차로 ~ 내곡삼거리	18,872	0.54	C	내곡삼거리 ~ 내송교차로	22,050	0.63	D	총 사업비(억원)	공사비(억원)	부대비(억원)	용지보상(억원)	예비비(억원)	934.8	620.5	63.7	206.1	44.5	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)	경제성 분석결과	935.10	636.47	1,667.98	453.19	0.71	-183.3	3.23
구 간	AADT(대/일)	V/C	LOS																																											
삼성IC 교차로 ~ 내곡삼거리	18,872	0.54	C																																											
내곡삼거리 ~ 내송교차로	22,050	0.63	D																																											
총 사업비(억원)	공사비(억원)	부대비(억원)	용지보상(억원)	예비비(억원)																																										
934.8	620.5	63.7	206.1	44.5																																										
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																																									
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)																																							
경제성 분석결과	935.10	636.47	1,667.98	453.19	0.71	-183.3	3.23																																							
결론	○ 과업노선의 LOS는 “C”~“D”로 분석되어 원활한 교통소통을 보일 것으로 예상되며, 타당성조사 대비 B/C는 총비용 및 총편익의 증가로 0.64 → 0.71로 증가하는 것으로 분석되었음																																													

Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(금왕~삼성 지방도 확포장공사 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치 결과	비고
교통수요 예 측	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추가 개발계획에 대한 통행분포 수행방법 서술 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추가 개발계획에 대한 통행분포 수행 방법이 서술되었음 	5-21
비 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 유지관리비 산정에 대한 내용이 생략됨 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 유지관리비 산정 내용이 서술되었음 	7-20
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 용지보상비 산정시 국유지 포함여부 기재 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 용지보상비 산정시 국유지 생략하기보다 국유지를 분리하여 제시 후 총사업비 국유지를 미포함 하되 경제성 분석에서 국유지를 포함한 분석수행이 필요 	7-15
편 익	<ul style="list-style-type: none"> ○ 편익 규모의 적정성을 판단하기 위하여 유사사업의 편익 산정결과를 편익 항목별로 비교 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유사사업과의 편익 산정결과를 비교하여 수록하였음 	6-9
경 제 성 분 석	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제성 분석시 비용에서 부가가치세를 제외하여 재분석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부가가치세를 제외한 경제성 분석이 수행되었음 	8-7~9
예비타당성 결과비교	<ul style="list-style-type: none"> ○ 예비타당성 수행여부 기재 및 수행하였을 경우 예타 결과와 비교 내용 수록 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 타당성조사 결과와 비교한 내용을 기재 하였음 	10-1~4
부 록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평가대행자 기술인력 기재 ○ 부록에 첨부되어야 할 투자평가지침 적합성 확인서류, 홈페이지 공개문, 평가 대행비용과 관련된 사항을 추가 하기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평가대행자 기술인력 기재되었음 ○ 부록에 첨부되어야 할 사항이 수록 	부록2 부록3

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(금왕~삼성 지방도 확포장공사 타당성 평가)

- 수정보고서 보완내용은 아래와 같음
 - 추가 개발계획에 대한 통행분포 수행방법이 서술되었음
 - 도로 유지관리비 산정 내용이 서술되었음
 - 유사사업과의 편익 산정결과를 비교하여 수록하였음
 - 부가가치세를 제외한 경제성 분석이 수행되었음
 - 타당성 조사 결과와 비교한 내용을 기재하였음
 - 평가대행자 기술인력이 기재되었고 부록에 첨부되어야 할 사항이 수록되었음

- 용지보상비 산정시 국유지 생략하기보다 국유지를 분리하여 제시 후 총사업비에서는 국유지를 미포함 하되 경제성 분석에서는 국유지를 포함한 분석수행이 필요

- 대체로 금차 보완이 충실히 이행되었으며 용지보상비 관련 사항은 경미한 사항으로 평가사에서 자체적으로 보완 가능하기에 추가 검토는 필요 없다 판단됨