동면~진천(제1,2공구) 도로건설공사 기본 및 실시설계용역

설 계 현

2020. 5.





위 치 도





🕕 과업의 개요

1 과업명

• 동면~진천(제1,2공구) 도로건설공사 기본 및 실시설계용역

2 과업의 목적

• 본 과업은 충남 천안에서 충북 진천 간 열악한 도로구조 개량 및 확장으로 교통여건을 개선하고 지역경제 활성화 등 균형발전 및 교통사고를 사전에 예방하는데 그 목적이 있음

3 과업의 주요내용

▫ 과업개요

구 분		동면~진천 1공구	동면~진천 2공구		
과업 개요	구간	• 충남 천안시 동남구 동면 구도리 ~ 충북 진천군 진천읍 금암리(금암1교)	• 충북 진천군 진천읍 금암리 ~ 충북 진천군 진천읍 읍내리		
	연장	• 연장 : 6.60km(B=20.0m, 4차로)	• 연장 : 6.70km(B=20.0m, 4차로)		
	구조물	• 교량 : 5개소/144m, 터널 : 1개소/658m	• 교량 : 4개소/228m, 터널 : -		
	교차로	• 3개소(평면2, 입체1)	• 6개소(평면5, 간이입체1)		
	사업비	• 2,356억(공사비:1,713억, 보상비:459억, 시설부대경비:137억, 예비비:47억)			
	교통량	• 23,258대/일(2041년기준)			
과업기간		• 착수일로부터 24개월 (절대공기 720일)			
설계회사		• 동성(40%), 도화(30%), 장맥(30%)	• 극동(38%), 신성(36%), 동해(26%)		

♬ 추진경위

구 분	내 용	비고	
2011. 11	• 제3차 국도·국지도 5개년계획 예비타당성조사(B/C 0.92, AHP 0.504)		
2015. 12	2015. 12 • 도계~진천 도로건설공사 기본설계 완료		
2016. 12	• 제4차 국도·국지도 5개년계획 일괄예비타당성조사(B/C 0.5, AHP 0.35)		
2019. 01	• 2019 국가균형프로젝트사업 포함 ▶ 구도~덕성 4.9km 포함 동면~진천 13.9km KDI 사업계획적정성 완료		

♬ 추진현황 및 향후 추진계획

일 시	과 업 내 용	일 시	과 업 내 용
2020. 02	• 계약 및 착수	2020. 12	• 기술자문회의(중간단계)
2020. 02	• 착수보고	2021. 02	• 관계기관 협의(2차)
2020. 04	• 설계기준 및 비교노선 선정	2021. 05	• 교통영향평가
2020. 05	• 관계기관 협의(1차)	2021. 05	• 환경영향평가
2020. 06	• 주민설명회	2021. 06	• 기술자문회의(마무리단계)
2020. 06	• 기술자문회의(착수단계)	2021. 06	• 예비준공검사
2020. 07	• 설계방침	2021. 07	• 총사업비 협의
2020. 09	현황측량	2021. 07	• 용역 준공



4 설계기준

5 도로구분 및 설계속도

도로구분

• 지방지역 주간선도로(국도 II)

설계속도

• 본 과업노선은 국도21호선으로 도로의 등급(주간선도로, 국도II) 및 기능, 인접노선과의 연계성, 지형여건 등을 감안하여 설계속도 V=70km/h로 적용

▫ 기하구조 기준

구	분	단위	본선	연결로	비고
설계	속도	km/h	70	40	
최소평면	곡선반경	m	200	50	
최소평면 곡선길이	교각 5° 미만	m	400/ θ	250/ θ	
	교각 5° 이상	m	80	50	
최대종단 경 사	평지	%	5(6)	7	():부득이한 경우
	산지	%	7(8)	11	"
최소종단곡선	볼록(凸)	m/%	25	4	
변 화 비 율	오목(凹)	m/%	20	6	
최소종단	- -곡선길이	m	60	35	
정지	시거	m	95	40	
최대편경사		%	6	8	

■ 표준횡단면도





