

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(문수로 우회도로 개설 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																							
사업개요	1. 과업명 : 문수로 우회도로 개설 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 울산광역시 남구 옥동~ 울산광역시 남구 신정동 3. 총 투자비 : 874억원 4. 사업시행자 : 울산광역시청 5. 주요내용 : L=2.23km, B=20.0m (4차로 신설) 교량 1개소/55m 터널 1개소/240m																							
지역현황	○ 옥동에서 신정동간 상습적인 정체로 인한 교통 혼잡 가중으로 통행시간 및 운행비용 증가로 경제적 손실이 발생하고 지역주민의 불편을 초래함																							
대안설정	○ 대안2 : 울산광역시 남구 옥동~신정동까지의 2.2km 구간 4차로 신설																							
대안별 타당성 평가결과	○교통수요 예측결과																							
	<table><tr><th rowspan="2">구 간</th><th colspan="2">교통량</th><th rowspan="2">평균통행속도</th><th rowspan="2">LOS</th></tr><tr><th>AADT(대/일)</th><th>첨두시(대/시)</th></tr><tr><td>본선</td><td>15,157</td><td>1,704</td><td>65.82</td><td>C</td></tr><tr><td>남산연결로</td><td>3,418</td><td>384</td><td>36.8</td><td>C</td></tr></table>		구 간	교통량		평균통행속도	LOS	AADT(대/일)	첨두시(대/시)	본선	15,157	1,704	65.82	C	남산연결로	3,418	384	36.8	C					
	구 간	교통량		평균통행속도	LOS																			
		AADT(대/일)	첨두시(대/시)																					
본선	15,157	1,704	65.82	C																				
남산연결로	3,418	384	36.8	C																				
○사업비 세부내역 (단위:억원)																								
<table><tr><th>구 분</th><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th></tr><tr><td>대안2</td><td>874</td><td>556</td><td>89</td><td>229</td></tr></table>		구 분	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	대안2	874	556	89	229													
구 분	총사업비	공사비	부대비	용지보상비																				
대안2	874	556	89	229																				
○경제성 분석결과																								
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안2</td><td>1,039.89</td><td>751.86</td><td>2,238.97</td><td>956.39</td><td>1.27</td><td>204.53</td><td>6.56</td></tr></table>		구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안2	1,039.89	751.86	2,238.97	956.39	1.27	204.53	6.56
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																			
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																	
대안2	1,039.89	751.86	2,238.97	956.39	1.27	204.53	6.56																	
결 론	○ 주민불편을 해소하고 접근성 개선을 통해 교통편익 증진과 지역균형 발전을 도모함																							