

천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 도로건설공사

전 략 환 경 영 향 평 가

[주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개]

2023. 10



대전지방국토관리청

제1장 계획의 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

가. 추진 배경 및 목적

- 본 과업은 국도1호선 및 국도21호선이 천안지내 통과로 교통체증이 심각하여 천안시내 통과 교통에 대한 우회도로 건설로 수도권 접근성 향상, 천안 아산권교통망 개선으로 국도의 간선 기능 제고 및 시가지 교통정체 해소하는데 그 목적이 있음
- 천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사와 관련하여 「환경영향평가법」 제9조제1항 및 같은법 시행령 제7조2항, 환경영향평가법 제22조제1항 및 같은법 시행령 제31조2항에 따라 전략환경영향평가 및 환경영향평가를 시행하여 최적의 도로 노선 선정 및 선정된 노선에 대한 환경상 악영향을 최소화하기 위한 영향예측 및 저감대책을 수립하고자 함

나. 추진 경위 및 향후 계획

(1) 추진 경위

- 2021.08. : 국도·국지도 건설계획 후보사업에 대한 일괄 예비타당성 조사 (예타 통과)
- 2021.09.30 : 「제5차 국도·국지도 건설계획(‘21~’25)」 고시 (국토교통부고시 제2021-1106호)
- 2022.06.22 : 천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 기본 및 실시설계 과업착수
- 2022.12.05 : 전략 및 환경영향평가용역 착수
- 2023.04.~05. : 전략 및 환경영향평가협의회 심의
- 2023.06. : 전략환경영향평가 항목 등의 결정내용 공개(환경영향평가 항목 포함)
- 2023.06. : 전략환경영향평가서(초안) 제출
- 2023.07.~08. : 전략환경영향평가서(초안) 주민 공람 및 관계기관 의견 수렴
- 2023.07.17. : 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회
- 2023.10.10 : 환경영향평가서(초안) 공청회 개최
- 2023.10.16 : 환경영향평가서(초안) 공청회 개최 결과 통지(천안시)

(2) 향후 계획

- 2023.10. : 전략환경영향평가서(초안) 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개
- 2023.11. : 전략환경영향평가서(본안) 협의

1.2 계획의 내용

가. 계획명 : 천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사

나. 계획의 범위

- 공간적 범위 : 충남 천안시 목천읍 운전리~성거읍 송남리(L=13.32km)
- 시간적 범위 : 2022년~2024년

다. 설계속도 : 80km/hr

라. 설계폭원 : B=19.5m

마. 공용개시년도/목표년도 : 2030년/ 2050년

바. 도로구분 : 지방지역 주간선도로

사. 주요시설물

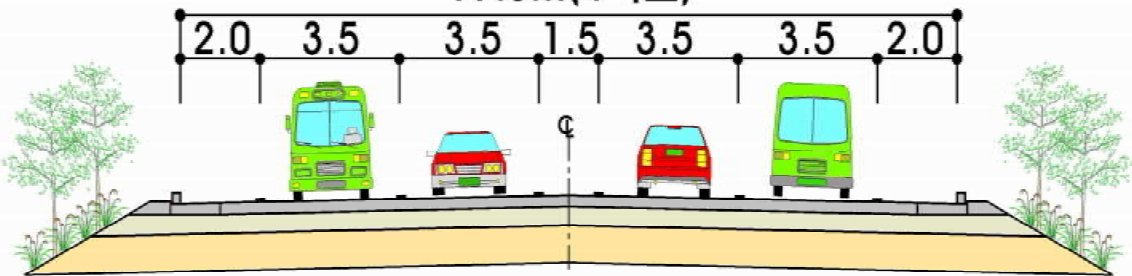
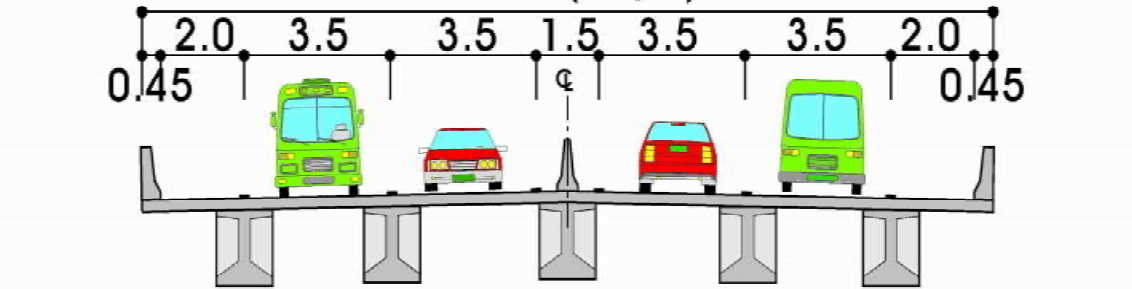
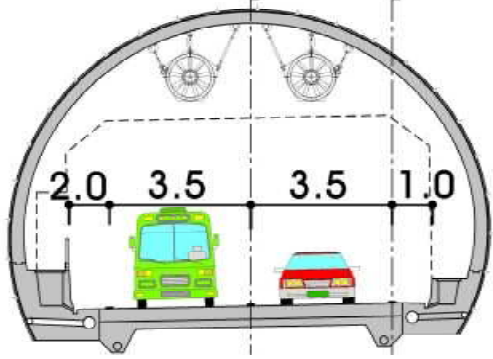
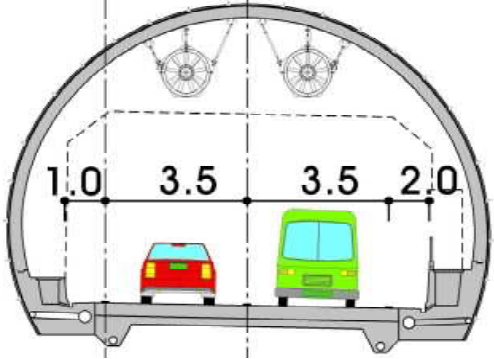
구 분		1공구		2공구		
		비교1안	예타안	비교1안	비교2안	예타안
시 설 물	교 차 로	3개소	1개소	1개소	1개소	1개소
	교 량	12개소 / 1,458m	11개소 / 790m	4개소 / 160m	3개소 / 200m	3개소 / 205m
	터 널	3개소 / 1,580m	2개소 / 875m	1개소 / 4,980m	2개소 / 3,665m	1개소 / 4,240m

아. 계획 수립기관 및 승인기관 : 대전지방국토관리청

자. 협의기관 : 금강유역환경청

차. 표준 횡단구성

구 분		단 위	폭 원	비 고
표준횡단 구 성	총폭원	m	19.5	양방향
	차로수	차로	4	
	차로폭	m	4@3.5 = 14.0	
	중앙분리대	m	1.5	
	길어깨	m	2@2.0=4.0	양측

토공 구간	19.5m(4차로) 
교량 구간	20.4m(4차로) 
터널 구간	터널중심선 도로중심선  도로중심선 터널중심선 

<표준 횡단면도>

카. 주요 내용

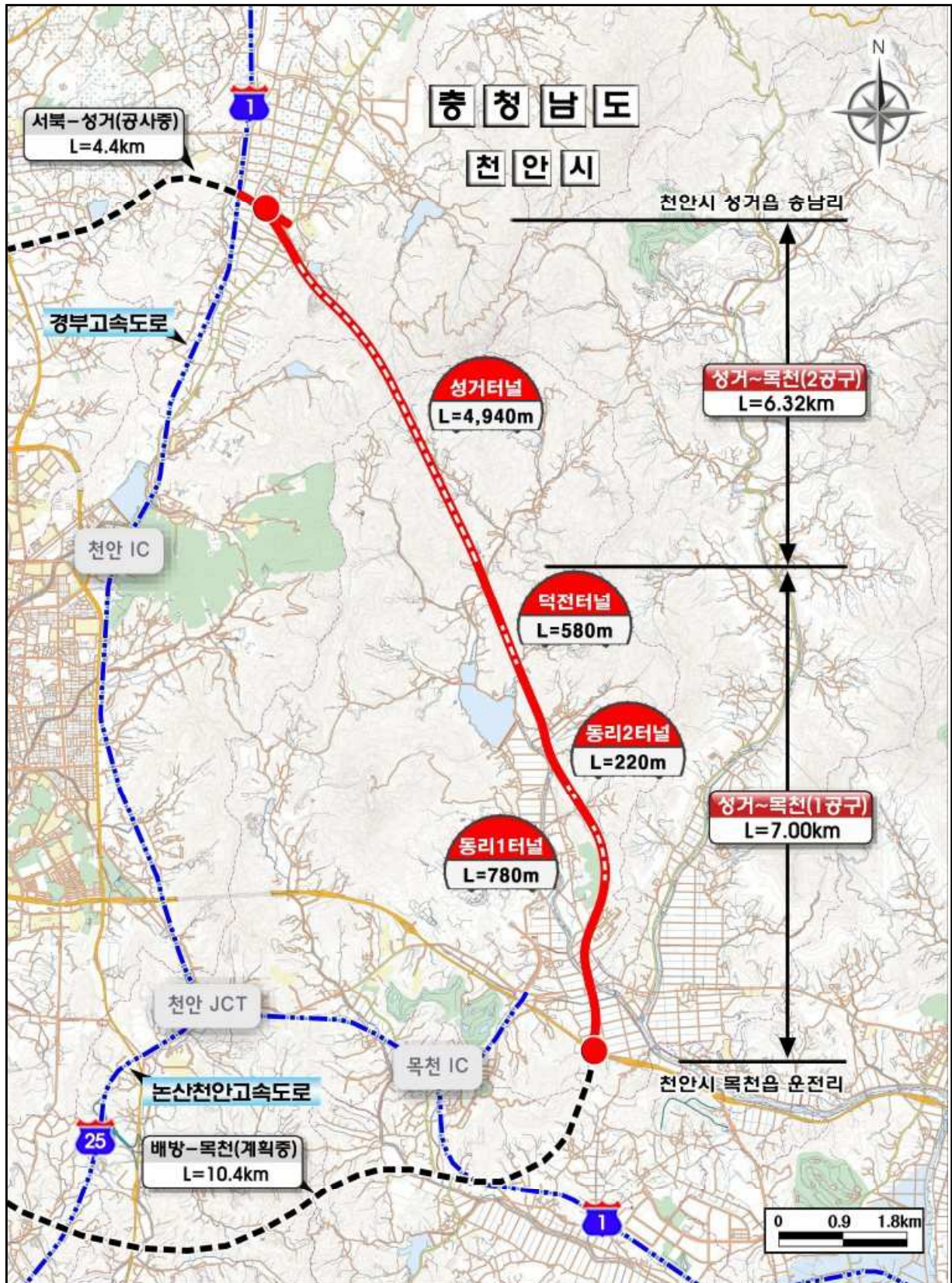
- 노선계획은 예비타당성안을 포함하여 1공구 2개안, 2공구 3개안에 대하여 검토하였으며, 기술적, 경제적, 환경적 측면을 고려한 대안노선을 선정하고 이에 따른 주민의견을 수렴하였음.

<계획노선(1공구)의 입지에 따른 대안 검토>

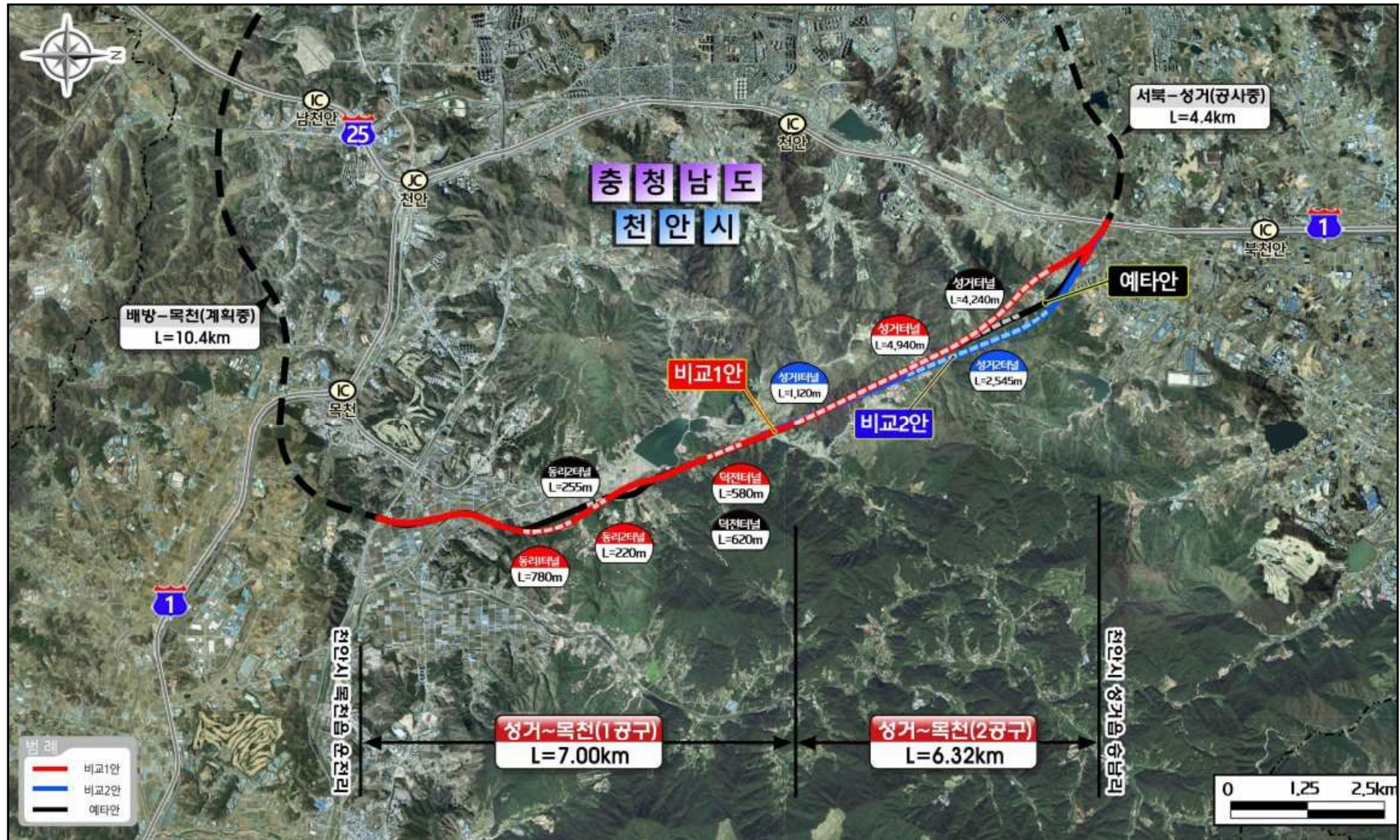
구 분		비교1안	예비타당성안
노선개요		야생생물보호구역 미저축(터널통과)	야생생물보호구역 저축 통과
총연장		L=7.00km	L=7.00km
공사 규모	토공	순성토 26.6만㎡	사토 6.0만㎡
	교량	교량 12개소/1,458m(증 695m)	교량 11개소/790m
	터널	터널 3개소/1,580m(증 705m)	터널 2개소/875m
	출입 시설	입체교차로 3개소	입체교차로 1개소
총 사 업 비	공사비	2,613.2억원 (증1,195.2억원, 84.3%)	1,418억원
	보상비	516.5억원 (증 209.5억원, 68.2%)	307억원
	부대비	150.8억원 (증 33.8억원, 28.9%)	117억원
	예비비	-	184억원
	총 사업비	3,280.5억원(증 1,254.5억원, 61.9%)	2,026억원
특 징	기술적 측 면	• 시거확보 곡선반경 적용으로 주행 안전성 확보	• 시거 미확보 곡선반경 적용으로 주행 안전성 불리
	사 회 환경적 측 면	• 문화재(용화사,이동녕생가) 이격통과 및 야생생물보호구역(왜가리서식지) 미저축 • 벌말마을 통과구간 터널계획으로 민원해소 • 서흥마을,목천마을 조망권 확보 → 서흥2교 1개소/ 160m • 건축예정부지(공사중:2개소)저축 보통 - 민간사업부지 2개소 • 종점부 가옥 이격통과로 민원해소 • 산지부 절취 최소화 환경적 측면 유리	• 문화재(용화사,이동녕생가) 근접 및 야생생물보호구역(왜가리서식지) 저축 통과 • 벌말마을 근접 통과로 민원예상 • 서흥마을,목천마을 조망권 불량 → 단교량(20m+35m) / 2개소 • 건축예정부지(공사중:3개소)과다 저축 - 시립요양원 부지, 민간사업부지 2개소 • 종점부 가옥 근접통과로 민원예상 • 산지부 절취과다 환경적 측면 불리
	경제적 측 면	• 구조물 연장 증가로 경제성 불리	• 구조물 연장 최소로 경제성 유리
	검토의견	• 예비타당성안은 경제성 측면에서는 유리하나 지장물 저축과다 및 야생생물보호구역(왜가리서식지) 저축 등으로 과다한 민원이 발생 할 수 있음 • 따라서, 선형 조정을 통하여 기존 지장물 저축을 최소화하고 문화재 이격 통과, 야생생물보호구역 및 벌말마을구간을 터널로 통과 하고 서흥마을, 목천마을 조망권을 확보하고 시립요양원을 미저축하는 검토안이 타당할 것으로 검토됨	
선 정 안		◎	

<계획노선(2공구)의 입지에 따른 대안 검토>

구 분		비교1안	비교2안	예비타당성안
노선개요		- 장대터널 및 자이에프 APT, 남창마을 이격통과 - 서북~성거(공사중)구간 선형변경	2개의 분리터널 및 사찰 후면부 이격 터널 통과 - 신대천 소하천정비종합계획 고려	장대터널 및 사찰 전면부 근접 교량 통과
총연장		L=6.32km(서북~성거 0.7km 포함)	L=5.95km	L=5.89km
공사규모	토공	순성토 36.8만 m ³	순성토 41.0만 m ³	순성토 19.0만 m ³
	교량	교량 4개소/160m(감 45m)	교량 3개소/200m(감 5m)	교량 3개소/205m
	터널	터널 1개소/4,980m(증 740m)	터널 2개소/3,665m(감 575m)	터널 1개소/4,240m
	입체교차	입체교차로 1개소(성거교차로)	입체교차로 1개소(성거교차로)	입체교차로 1개소(성거교차로)
총사업비	공사비	3,286 억원	3,075 억원	3,099 억원
	보상비	96 억원	440 억원	123 억원
	부대비	156 억원	152 억원	256 억원
	예비비	-	-	348 억원
	총사업비	3,538 억원 (감 288억원)	3,667 억원 (감 159억원)	3,826 억원
특징	기술적 측면	- 성거터널내 종단경사 S=-1.1% 배수 유리 - 단일터널 계획으로 장대터널 발생 ⇒ 방재 및 환기등급 상향 (환기탑 설치) - 오르막차로 미발생 (S=1.1~1.5%) - 서북~성거(공사중) 종단계획 반영	- 종단경사 S=2.99%, -2.99% 배수 유리 - 성거 1, 2 터널 분리 ⇒ 방재 및 환기등급 하향 (환기탑 미설치) - 오르막차로 발생 (S=2.99~6.45%, L=729m 토공부) - 서북~성거(공사중) 종단계획 반영	- 성거터널내 종단경사 S=-0.4% 배수 불리 - 단일터널 계획으로 장대터널 발생 ⇒ 방재 및 환기등급 상향 (환기탑 설치) - 오르막차로 미발생 (S=0.4~4.84%) - 서북~성거(공사중) 종단계획 미반영
	사회환경적 측면	- 저축 최소화를 위한 선형계획 수립 - 고성토부(H=6~26m)로 인한 조망권 보통 - 송전마을 터널 통과로 민원 해소 - 우회통과로 민원 해소 (저축 → L=60~390m이격) - 저소음·저진동공법의 교량형식 선정과 환경저감계획 수립으로 민원 저감 - 이격통과 및 저성토부(H=9~10m)로 인한 조망권 양호 - 주변여건을 고려한 입체교차로계획 수립 - 삼미공장 저축배제 및 환경저감 계획으로 민원 저감	- 저축 최소화를 위한 선형계획 수립 - 고성토부(H=10~37m)로 인한 조망권 불리 - 송전마을 토공통과 및 가옥저축으로 민원예상 (계곡부 고려 : 교량계획) - 우회통과로 민원 해소 (저축 → L=100m이격) - 저소음·저진동공법의 교량형식 선정과 환경저감계획 수립으로 민원 저감 - 고성토부(H=14~28m)로 인한 조망권 불리 - 주변여건을 고려한 입체교차로계획 수립 - 환경저감계획 및 협의를 통한 민원 저감	- 상방723펜션부지 저축 - 덕전마을 취락지구 저성토부(H=10~15m)로 인한 조망권 양호 - 송전마을 터널통과로 민원해소 - 보명사 저축 및 전원주택단지 등 근접통과로 민원 예상 - 취락지, 북천안자이에프APT 등 근접구간 소음·진동 등으로 민원 예상 - 중점부 취락지구 주변 저성토부(H=6~10m)로 인한 조망권 양호 - 성거교차로 3지 평면교차 (서북~성거 공사중) - 삼미(제지)공장 근접구간 변경설계로 추가 민원 예상 (서북~성거 공사중)
	경제적 측면	- 터널연장 과다(L=4,980m)로 경제성 불리 - 교량 4개소(L=160m)	- 터널연장 최소(L=3,665m)로 경제성 보통 - 교량 3개소(L=200m)	- 터널연장 과다(L=4,240m)로 경제성 불리 - 교량 3개소(L=205m)
검토의견		- 예비타당성조사안은 저성토로 마을 조망권이 확보되었으나, 터널내 종단경사 S=-0.4%로 배수가 불리하고, 장대터널로 인한 방재 및 환기등급 상향 등으로 경제성이 불리하며, 보명사 저축 및 전원주택단지 등 근접 통과로 민원이 예상됨 - 비교1안은 장대터널로 인한 방재 및 환기등급 상향등으로 경제성이 불리하나, 송전마을 터널통과 및 중점부 남창마을 자이에프APT 이격통과로 민·관원 측면에서 유리. 또한 삼미(제지)공장 간섭배제로 민원저감 가능함. - 비교2안은 선형 개선으로 교통안전성 향상과 방재 및 환기등급 하향 등으로 경제성이 양호하나, 터널 2개소 분리로 송전마을 가옥 저축으로 민원 예상 및 중점부 목천방향 오르막차로 토공부 확장이 필요함		
선 정 안		◎		



<위치도>



<계획노선 위성사진>

제2장 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부

2.1 의견수렴 개요

- 「환경영향평가법」 제12조, 제13조에 따라 전략환경영향평가서 초안을 관계행정기관에 제출하여 의견을 들었으며, 공고·공람 및 설명회를 개최하여 해당 평가 대상지역 주민의 의견을 수렴하였음

2.2 의견수렴 내용 및 결과

가. 공고 및 공람

구 분		내 용	비 고
주관기관		- 대전지방국토관리청	
공람	공람장소	- 국토교통부 대전지방국토관리청 도로계획과 - 천안시(계획노선 포함 지자체) • 천안시청 건설도로과 • 성거읍 행정복지센터, 목천읍 행정복지센터	대전지방 국토관리청 공고 제2023-158호
	공람기간	- 2023년 07월 03일 ~ 2023년 07월 31일	
정보통신망 게시		- 대전지방국토관리청 홈페이지, 천안시청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)	
신문공고		- 서울매일(일간신문), 중앙매일(지역신문)	

나. 의견수렴 결과

- 「환경영향평가법 시행령」 제16조에 따른 공청회 개최요건 충족
 - 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상으로 공청회 개최를 진행하였음

구 분		의견제출 여부	비 고
협의기관	금강유역환경청	○	
관계 행정기관	충청남도	○	
	천 안 시	○	
지역주민		○	공청회 개최요건 충족

[전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고문]

대전지방국토관리청 공고 제2023-158호

**천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사
전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회
개최 공고**

천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사의 기본계획 수립을 위해 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조, 「건설기술진흥법」 시행령 제71조에 따라 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 아래와 같이 공고합니다.

2023. 7. 3.

대전지방국토관리청장

1. 계획의 개요

- 계 획 명 : 천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사
- 계획의 범위
 - 공간적 범위 : 충청남도 천안시 목천읍 운전리~천안시 성거읍 송남리
 - 시간적 범위 : 2022년~2024년
- 사업내용 : 연장 13.32km, 폭원 19.5m (4차로 신설), 설계속도 80km/h
- 사업시행자 및 승인권자 : 대전지방국토관리청장

2. 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2023. 07. 03 ~ 2023. 07. 31 (20일 이상, 토요일 및 공휴일 제외)
- 공람장소 : 대전지방국토관리청 도로계획과, 천안시청 건설도로과, 성거읍 행정복지센터, 목천읍 행정복지센터, 환경영향평가정보지원시스템(www.eiass.go.kr)
- 공람내용 : 전략환경영향평가서(초안)
- 공고 및 공람내용 게시
 - 게시장소 : 대전지방국토관리청, 천안시청 홈페이지 및 환경영향평가정보지원시스템(www.eiass.go.kr)
 - 게시내용: 공고문, 전략환경영향평가서(초안) 요약문, 주민의견 제출서

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

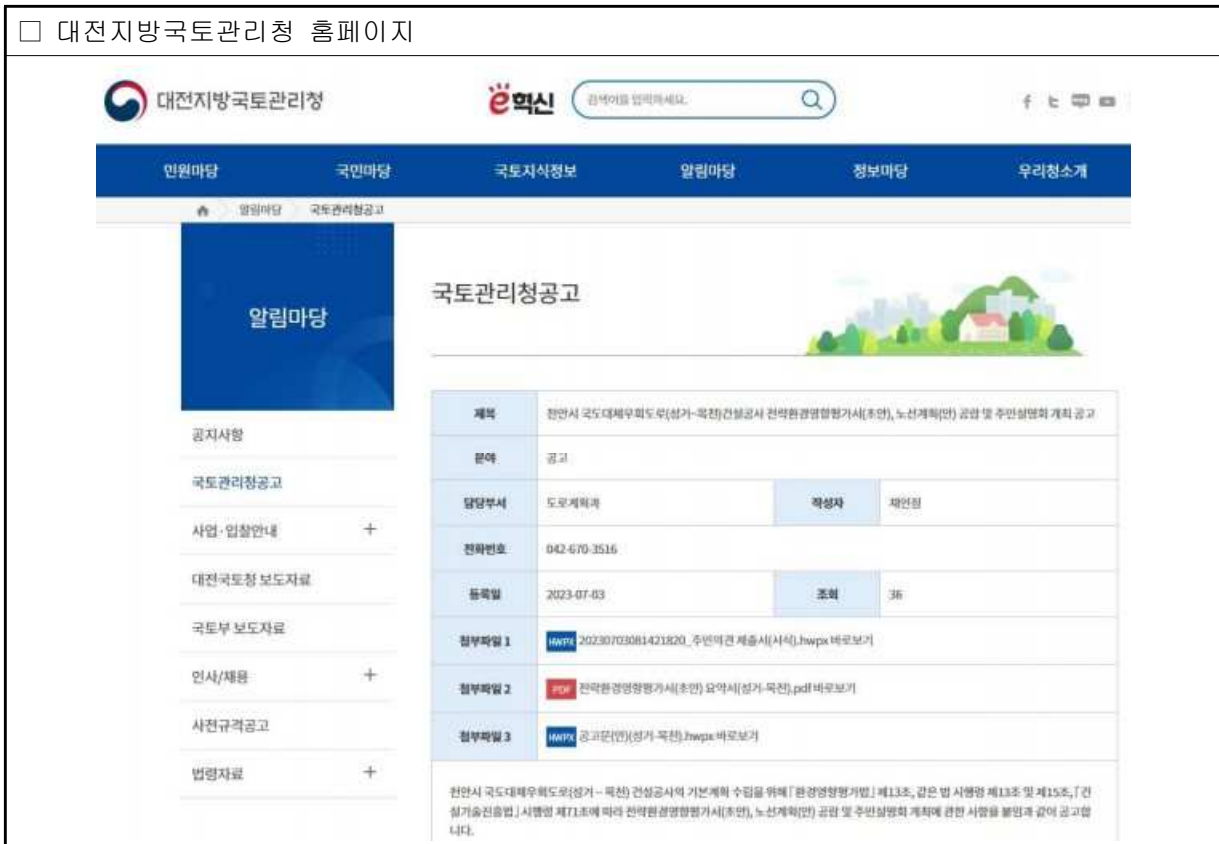
구 분	개최일시	비 고
천안시 성거읍 행정복지센터	2023.07.17(월) 10:00	-
천안시 목천읍 행정복지센터	2023.07.17(월) 14:00	-

4. 의견제출

- 대상 및 제출내용 : 해당 사업의 시행으로 영향을 받게 되는 지역주민으로서 계획시행에 따라 예상되는 환경영향에 대한 의견 및 공청회 개최여부에 관한 의견
 - 제출처 : 공람장소 및 환경영향평가 정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>)
 - 제출기간 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내
 - 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따른 서면제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>)에 의견 등록
- ※ 기타 자세한 사항은 아래 연락처로 문의하여 주시기 바랍니다.
- 환경영향 관련 : ㈜홍익기술단(☎042-230-7801)
 - 노선계획 관련 : (1공구) ㈜이산(☎031-389-7825), (2공구) ㈜다산컨설팅트(☎02-2222-4077)
 - 대전지방국토관리청 도로계획과(☎042-670-3512)

[전략환경영향평가서(초안) 공고·공람 홈페이지 게시]

□ 대전지방국토관리청 홈페이지



대전지방국토관리청 홈페이지의 '알림마당' 섹션에 게시된 공고 내용입니다.

제목	천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최 공고		
분야	공고		
담당부서	도로계획과	작성자	재인팀
전화번호	042-670-3516		
등록일	2023-07-03	조회	36
첨부파일 1	HWPX 20230703061421820_주민의견 제출서(서식).hwpx 바로가기		
첨부파일 2	PDF 전략환경영향평가서(초안) 요약서(성거-목천).pdf 바로가기		
첨부파일 3	HWPX 공고문(안)(성거-목천).hwpx 바로가기		

천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사의 기본계획 수립을 위해 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조, 「건설기술진흥법」 시행령 제71조에 따라 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 불문과 같이 공고합니다.

□ 천안시 홈페이지



천안시 홈페이지의 '소식알림' 섹션에 게시된 행정공고/고시 내용입니다.

고시공고구분	공고(일반공고)	게재제호	
고시공고번호	천안시 공고 제2023-1770호	등록일	2023-07-03
제목	천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최 공고	담당부서	건설도로과

천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사의 기본계획 수립을 위해 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조, 「건설기술진흥법」 시행령 제71조에 따라 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 불문과 같이 공고합니다.

첨부파일 : [공고문\(안\)\(성거-목천\).hwpx](#)
[주민의견 제출서\(서식\).hwpx](#)

□ 중앙매일

2 2023년 7월 3일 월요일

중 합

중앙매일

대전시설관리공단, 현금
수납 제로화, 전자영수증
발행...ESG경영 실현

대전광역시시설관리공단은 이달부터 현금수납제도를 전면 폐지하고, 현금수납 대신 현금카드와 신용카드를 통한 현금수납을 적극 유도할 방침이다. 또한, 현금수납 대신 현금카드와 신용카드를 통한 현금수납을 적극 유도할 방침이다. 또한, 현금수납 대신 현금카드와 신용카드를 통한 현금수납을 적극 유도할 방침이다.

김정현 기자

대전과기대 외식조리제형개발
일일 파티에서 간식 봉사 실시

대전과학기술대학교(총장 이희인) 외식조리제형개발에서는 지난달 29일 일일 파티에서 간식 봉사를 실시했다. 대전과학기술대학교(총장 이희인) 외식조리제형개발에서는 지난달 29일 일일 파티에서 간식 봉사를 실시했다.

김정현 기자

신나게 달리는 충북 창업 생태계 START UP UP

1000억 펀드·노마드포럼·노마드트크·엔젤투자자 양성·제조창업 공유공장

세계 경제는 빠르게 변화하고 있다. 창업기업(스타트업)이 창설과 성장의 기회를 잡는 데 있어 가장 중요한 요소는 자금이다. 최근에는 창업기업의 자금 조달이 더욱 중요해졌다. 특히, 창업기업의 자금 조달은 창업기업의 성장과 생존을 결정짓는 중요한 요소이다.

이런 교육은 도내 기업인 10명, 대학과 창업 지원기관 10명 등 30명 이상을 대상으로 실시한다. 특히, 창업기업의 자금 조달은 창업기업의 성장과 생존을 결정짓는 중요한 요소이다.



동반성장·청력의 날 행사 기념촬영 모습

조폐공사 ID본부, 협력업체 초청 '동반
성장·청력의 날' 행사 실시

조폐공사 ID본부는 15개 협력업체를 초청해 '동반성장·청력의 날' 행사를 가졌다. 이번 행사는 ID본부와 협력업체 간의 협력과 소통을 강화하기 위해 실시되었다.

김정현 기자

충남대학교병원, 호국보훈의 달 맞아 감사함 전해



진료과서포드 모습

충남대학교병원에서는 지난달 29일 병원 내 임직원과 의료진에게 감사의 마음을 전하기 위해 다양한 행사를 개최했다.

충남대학교병원에서는 지난달 29일 병원 내 임직원과 의료진에게 감사의 마음을 전하기 위해 다양한 행사를 개최했다.

김정현 기자

충남도립대, 신학협력 컨트롤 타워 역할 수행

충남도립대학교(총장 김용환)가 충남·대전·세종 주요 산업대학과 협력체를 구축하고, 신학협력 컨트롤 타워 역할을 수행하고 있다.

오찬수 기자

현안시 공고 제2023-1707호
(가칭) 천안 차암 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립, 사업안정에 관한
주민 등의 의견청취 및 전략환경영향평가(초안) 주민공람 공고

1. 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립, 사업안정에 관한 주민 등의 의견청취 및 전략환경영향평가(초안) 주민공람 공고

2. 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립, 사업안정에 관한 주민 등의 의견청취 및 전략환경영향평가(초안) 주민공람 공고

대전지법국토관리처 공고 제2023-158호
천안시 국토대체우회도로(성거~목천) 건설공사
전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

1. 천안시 국토대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

2. 천안시 국토대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안), 노선계획(안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

다. 주민설명회 개최

(1) 개최일시 및 장소

구분	일시	장소	비고
주민설명회	2023.07.17(월) 10:00	천안시 성거읍 행정복지센터	
	2023.07.17(월) 14:00	천안시 목천읍 행정복지센터	

(2) 개최결과: 사진 및 참석자 명부

(가) 천안시 성거읍 행정복지센터



<주민설명회 개최 현황>

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 성거읍 행정복지센터	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청	주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청	
일련 번호	성명	주소	전화번호	서명
1	김			
2	강			
3	최			
4	강			
5	이			
6	박			
7	신			
8	이			
9	정			
10	김			
11	박			
12	홍			
13	최			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)		장 소	천안시 성거읍 행정복지센터
사 업 자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성 명	주 소	전화번호	서명
	한			
	전			
	노			
	이			
	이			
	유			
	이			
	주			
	오			
	최			
	유			
	김			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 윤전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 성거읍 행정복지센터	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
1	조			
2	고			
3	김			
4	홍			
5	홍			
6	김			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			
11	이			
12	이			
13	이			
14	이			
15	이			
16	이			
17	이			
18	이			
19	이			
20	이			
21	이			
22	이			
23	이			
24	이			
25	이			
26	이			
27	이			
28	이			
29	이			
30	이			
31	이			
32	이			
33	이			
34	이			
35	이			
36	이			
37	이			
38	이			
39	이			
40	이			
41	이			
42	이			
43	이			
44	이			
45	이			
46	이			
47	이			
48	이			
49	이			
50	이			
51	이			
52	이			
53	이			
54	이			
55	이			
56	이			
57	이			
58	이			
59	이			
60	이			
61	이			
62	이			
63	이			
64	이			
65	이			
66	이			
67	이			
68	이			
69	이			
70	이			
71	이			
72	이			
73	이			
74	이			
75	이			
76	이			
77	이			
78	이			
79	이			
80	이			
81	이			
82	이			
83	이			
84	이			
85	이			
86	이			
87	이			
88	이			
89	이			
90	이			
91	이			
92	이			
93	이			
94	이			
95	이			
96	이			
97	이			
98	이			
99	이			
100	이			

개인정보 비공개

(나) 천안시 목천읍 행정복지센터

주민설명회 개최	
홍보 현수막 설치	

<주민설명회 개최 현황>

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)		장 소	천안시 목천읍 행정복지센터
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
	가			
	나			
	다			
	라			
	마			
	바			
	사			
	아			
	야			
	우			
	구			
	교			
	고			
	하			
	한			
	하			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 윤전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 목천읍 행정복지센터	
사 업 자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일번	성 명	주 소	전화번호	서명
	이			
	김			
	서			
	이			
	박			
	김			
	이			
	이			
	김			
	박			
	최			
	김			
	박			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)		장 소	천안시 목천읍 행정복지센터
사 업 자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일번	성 명	주 소	전화번호	서명
1	김			
2	서			
3	오			
4	김			
5	이			
6	유			
7	김			
8	서			
9	이			
10	이			
11	이			
12	이			
13	이			
14	이			
15	이			
16	이			
17	이			
18	이			
19	이			
20	이			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 윤전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 목천읍 행정복지센터	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
	이			
	신			
	2			
	장			
	김			
	김			
	강			
	0			
	조			
	김			
	김			
	권			
	김			
	김			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 윤전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 목천읍 행정복지센터	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청	주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청	
일련	성명	주 소	전화번호	서명
	기			
	문			
	부			
	조			
	오			
	장			
	박			
	김			
	76			
	9			
	이			
	5			
	김			
	이			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.07.17(월)	장 소	천안시 목천읍 행정복지센터	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일번	성명	주소	전화번호	서명
1	이			
2	김			
3	정			
4	박			
5	이			
6	이			
7	김			
8	김			
9	김			
10	김			
11	김			
12	김			
13	김			
14	김			
15	김			
16	김			
17	김			
18	김			
19	김			
20	김			
21	김			
22	김			
23	김			
24	김			
25	김			
26	김			
27	김			
28	김			
29	김			
30	김			
31	김			
32	김			
33	김			
34	김			
35	김			
36	김			
37	김			
38	김			
39	김			
40	김			
41	김			
42	김			
43	김			
44	김			
45	김			
46	김			
47	김			
48	김			
49	김			
50	김			
51	김			
52	김			
53	김			
54	김			
55	김			
56	김			
57	김			
58	김			
59	김			
60	김			
61	김			
62	김			
63	김			
64	김			
65	김			
66	김			
67	김			
68	김			
69	김			
70	김			
71	김			
72	김			
73	김			
74	김			
75	김			
76	김			
77	김			
78	김			
79	김			
80	김			
81	김			
82	김			
83	김			
84	김			
85	김			
86	김			
87	김			
88	김			
89	김			
90	김			
91	김			
92	김			
93	김			
94	김			
95	김			
96	김			
97	김			
98	김			
99	김			
100	김			

개인정보 비공개

2.3 초안에 대한 의견 반영여부

가. 협의기관(금강유역환경청)

검토의견	반영여부	비 고
I. 총괄의견 ◦ 본 계획은 국도 1호선 및 국도 21호선의 교통체증을 해소하기 위해, 충남 천안시 목천읍 운전리 ~ 성거읍 송남리 일원 국도 대체 우회도로를 신설하기 위한 계획으로 아래의 검토 의견을 반영하여 전략환경영향평가를 작성하여야 함 ◦ 본 계획으로 인한 자연환경 및 생활환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 항목별 검토 의견을 종합적으로 반영하여 다수의 대안 검토 및 최적안을 선정·제시하여야 함	[반영] ◦ 전략환경영향평가서 본안 작성시 항목별 검토의견을 검토·반영하여 환경에 미치는 영향을 예측·평가하고, 다수의 대안검토 및 최적안을 선정 후 적정 저감방안을 수립·제시할 계획임	
II. 항목별 검토의견 1. 계획의 적정성 가. 상위계획 및 관련계획과의 연계성 ◦ 환경보전계획 및 국토종합계획 등 상위 계획과 일관성을 유지하고 연계성을 확보 할 수 있도록 사업계획의 목표 및 추진전략을 수립·검토한 후 전략환경영향평가서에 관련 내용을 구체적으로 제시하여야 함	[반영] ◦ 환경보전계획 및 국토종합계획 등 상위계획과 일관성을 유지하고 연계성을 확보 할 수 있도록 사업계획의 목표 및 추진전략을 수립·검토한 후 전략환경영향평가서(본안)에 관련 내용을 제시하겠음	
◦ 도로 비교노선(안) 및 차로수의 적정성 검토를 위해 기존 도로의 현재 교통량, 향후 예상 교통량 등을 타당성과 함께 제시하여야 함	[반영] ◦ 기존도로의 현재 교통량 및 향후 교통량 타당성을 제시하겠음	
◦ 주변 지역의 개발 현황 및 계획 등에 따른 누적 환경영향을 고려하여 환경보전 목표를 설정하고, 목표 설정의 근거와 이를 달성하기 위한 구체적인 방안을 제시하여야 함 - 본 계획의 추진과정에서 관계행정기관의 협의내용이 있을 경우, 그 협의내용 및 반영결과를 구체적으로 제시	[반영] ◦ 주변 지역의 개발 현황 및 계획 등에 따른 누적 환경영향을 고려하여 환경보전 목표를 설정하고, 목표 설정 근거와 그에 따른 저감방안을 제시하겠음 - 관계행정기관의 협의내용을 및 반영결과를 제시토록하겠음	
나. 대안 설정·분석의 적정성 ◦ 도로 건설은 생태계의 단절·고립·파편화·훼손 등의 환경적인 영향이 매우 크므로 도로 노선 계획 수립 시 다음 사항들을 검토·제시하여야 함 - 주요 생태축을 단절·훼손하는 지역의 경우 생태축 연결방안 등의 다양한 보전방안 강구 - 주요 생물서식공간, 서식지 보전방안 및 관리방안, 정맥·지맥 통과구간의 훼손 최소화 방안 등을 제시	[반영] ◦ 주요 생태축을 단절·훼손하는 지역의 경우 생태축 연결 방안 등의 다양한 저감방안을 수립하겠음 ◦ 주요 생물서식공간, 서식지 보전방안 및 관리방안을 제시하겠으며, 정맥·지맥 구간은 터널로 통과하는 계획을 수립하였음	

(계속)

검토의견	반영여부	비 고
2. 입지의 타당성 가. 자연환경의 보전 1) 생물다양성·서식지 보전 - 도로 신설계획은 지역 생태네트워크의 단절, 동·식물상의 이동과 확산에 부정적 영향을 가중시킬 수 있으므로 도로 사업을 계획할 경우 생태네트워크의 영향 분석을 수행하여야 함 - 본 계획에서 생태네트워크 단절이 예상되는 지역의 생물군별 영향을 파악, 동물이동 제약의 가중여부에 대한 면밀한 분석 및 보전계획을 수립·제시하여 최적의 노선 선정	[반영] 본 계획에서 생태네트워크 단절이 예상되는 지역의 생물군별 영향을 파악하고, 동물이동 제약되는 구간을 파악하여, 최적의 노선을 선정하겠으며, 생태측구, 유도울타리 등 보전계획을 수립·제시하겠음	
대안별 훼손정도 확인을 위해 생태·자연도 및 식생보전등급의 등급별 편입 비율 및 면적(규모)을 제시하여야 하며, 경사도가 높은 지역의 경우 경사도와 식생보전 등급을 함께 제시	[반영] 생태·자연도 및 식생보전등급의 등급별 편입 비율 및 면적(규모)을 제시하고, 경사도가 높은 지역의 경우 경사도와 식생보전 등급을 함께 제시하겠음	
2) 지형 및 생태축의 보전 계획노선은 호서정맥을 횡단하며 종점부가 영인지맥과 인접하여 위치하고 있으므로 도로 신설 시 정맥의 연결성에 대한 추가 훼손이 예상되므로 정맥·지맥 통과구간에 대해 주요 지형축에 불필요한 추가훼손을 최소화하는 방안을 제시하여야 함	[반영] 정맥·지맥 통과구간은 터널로 계획하였으며, 갱구부 구간 불필요한 훼손면적을 최소화하여 계획하겠음	
- 지형·지질 측면에서 노선별 입지 대안 비교, 분석 및 적정성 등을 검토하기 위하여 아래의 세부 자료를 제시하여야 함 - 주변 지형 형상을 파악할 수 있도록 대안별 전체 노선도의 평면도 및 종단면도, 횡단면도를 제시 - 계획노선에 대안별 신설구간과 기존도로 구간을 명확히 명시하고 대안별로 신설 및 기존도로 준용 구간 비율을 비교하여 기존도로 미활용 사유를 명확히 제시	[반영] - 지형·지질 측면에서 노선별 입지 대안비교, 분석 및 적정성 등 검토하여 아래와 같이 제시토록하겠음 - 주변 지형 형상을 파악할 수 있도록 대안별 전체 노선도의 평면도 및 종단면도를 제시하겠음 - 본 계획노선은 신설도로로 기존도로 준용 구간이 존재하지 않음	
대안별 산사태위험등급 편입구간 및 면적(규모)을 제시하여야 함	[반영] 대안별 산사태위험등급 편입구간 및 면적을 제시하겠음	
사업 시행으로 인해 발생하는 식생훼손 면적, 규모, 종류, 위치를 대안별로 분석하여 제시하여야 함	[반영] 사업 시행으로 인해 발생하는 식생훼손 면적, 규모, 종류, 위치를 대안별로 분석하여 제시하겠음	

(계속)

검토의견	반영여부	비 고
3) 수환경의 보전 ◦ 계획노선은 터널 설치를 계획한 바, 터널 굴착에 따른 인근 수계 및 지하수 시설에 대한 영향(지하수위 강하 등)을 검토·제시하여야 함 - 공사 시 지하수 영향을 중점적으로 파악할 수 있도록 터널 인근 지하수 시설 및 구간에 대한 현황을 상세히 조사하고 도표 및 도면 등에 아래의 내용을 체계적으로 작성하여 제시 · 지하수 개발·이용 시설의 현황(위치, 용도, 제원, 채수량, 수위 등) 조사 · 문헌조사를 토대로 지하수위 분포 및 수리 지질 특성(지층별 수리 전도도, 비저류계수, 비산출율 등) 등을 확인하고 등수위선 및 수리 지질도 작성 ※ 국가지하수정보센터(http://gims.go.kr) 및 지자체 별 지하수 기초조사 보고서 등 참조	[반영] ◦ 공사시 지하수 영향을 정점적으로 파악할 수 있도록 터널 인근 지하수 시설 및 구간에 대한 현황을 제시하고, 도표 및 도면 등으로 제시하겠음 - 지하수 개발·이용 시설의 현황(위치, 용도, 제원, 취수계획량 등)을 제시 - 문헌자료를 토대로 지하등수위선, 대수층, 지하수 흐름방향 등을 확인하여 등수위선 및 수리지질도를 제시	
4) 소음·진동 ◦ 계획노선을 따라 다수의 정온시설(주거 시설, 축사 등)이 위치하고 있는 바, 대안 노선별 측정소음·진동도 및 예측소음·진동도를 구체적 수치로 제시하고, 환경기준 초과지점에 대해서는 현장 여건에 맞게 적절한 저감 대책을 강구하여야 함. 끝.	[반영] ◦ 대안 노선별 측정소음·진동도 및 예측소음·진동도를 구체적 수치로 제시하고, 환경기준 초과지점에 대해서는 현장 여건에 맞게 적절한 저감 대책을 강구하겠음	

나. 관계 행정기관

(1) 충청남도

검토의견	반영여부	비 고
I. 총괄의견 ◦ 본 사업은 충남 천안시 목천읍 운전리 ~ 성거읍 송남리 일원에 천안 시내 통과 교통에 대한 우회도로 건설공사로 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 초안 의견을 충실히 반영해 환경적 영향이 최소화되도록 하여야 함	[반영] ◦ 전략환경영향평가서 본안 작성시 항목별 검토의견을 충실히 검토·반영하여 환경에 미치는 영향을 예측·평가하고, 적정 저감 방안을 수립·제시함	
II. 세부 검토의견 1. 토지이용 분야 ◦ 예타안 및 기본 및 실시설계(1차) 협의 안보다 본 협의 대안(비교1안)이 도로 기능 및 환경, 문화재 보존 등 측면에서 효율적임	[반영] ◦ 3개의 대안 노선에 대한 구체적인 비교·평가 및 적정성을 검토하여 생태적 영향을 최소화하겠음	
◦ 성거터널은 4.9km 장대터널로 교통사고 발생에 대비하여 대피로 확보, 대형차량 회차 또는 우회이동, 자동소화시설, 제연 설비, 풍도슬라브 공법 등 적극 반영 필요	[반영] ◦ 향후 평가시 대피로 확보, 대형차량 회차 또는 우회도로 등 반영토록 하겠음	
◦ 고성토 구간은 재산권, 조망권, 일조권 침해 등 민원이 발생하지 않도록 교량 설치 등을 검토하여야 함	[반영] ◦ 성토 구간은 조망·일조피해가 최소화 되도록 계획하고, 교량 설치 등을 우선검토하겠음	
◦ 관로 매설 시에는 지형변화를 최소화 할 수 있도록 기존 도로, 보행로 등 현 지형을 최대한 활용하는 방안을 설계에 반영하고, 상·하수도관, 통신케이블, 송유관 등의 지하매설물에 대한 조사를 실시하여 지하매설물 파손으로 인한 토양·지하수 오염 등 환경적 악영향이 발생하지 않도록 하여야 함	[반영] ◦ 향후 평가시 상·하수도관, 통신케이블, 송유관 등의 지하매설물에 대한 조사를 실시하여 지하매설물 파손으로 인한 토양·지하수 오염 등 환경적 악영향이 발생하지 않도록 계획하겠음	
◦ 법정도로, 농로, 마을안길 등이 단절되지 않도록 통로암거 설치, 육교 및 부체도로 등을 설치하고 주변 개발계획과 교통수요, 농기계의 대형화 추세에 맞추어 충분한 폭원 및 높이를 적용하여야 함	[반영] ◦ 법정도로, 농로, 마을안길 등이 단절되지 않도록 통로암거 설치, 육교 및 부체도로 등을 계획하고, 주변 개발계획과 교통수요, 농기계의 대형화 추세에 맞추어 폭원 및 높이를 적용하겠음	
2. 자연생태환경 분야 ◦ 생태자연도 2~3등급 권역을 통과하여 1등급지의 훼손은 없을 것으로 예상되나, 1공구에 별도관리지역(산림보호구역 25,806㎡)이 분포함에 따라 이에 대한 대책이 요구됨	[반영] ◦ 별도관리지역(산림보호구역)이 분포하는 구간은 최대한 터널로 계획하였으며, 계획 노선 중 터널을 제외한 별도관리지역이 포함되는 구간은 저감방안을 수립·강구토록 하겠음	

(계속)

검토의견	반영여부	비 고
◦ 삼, 수달, 하늘다람쥐 등 법정보호종의 서식이 확인됨에 따라 공사시 법정보호종의 서식지나 개체가 발견될 경우 즉각 공사를 중지하고 적절한 대책을 수립 후 공사를 재개하여야 함	[반영] ◦ 환경영향평가시 발견된 법정보호종에 대한 저감방안을 제시하였으며, 공사시 법정보호종의 서식지나 개체가 발견될 경우 즉각 공사를 중지하고, 대책을 우선시행 후 공사를 재개하겠음	
◦ 사업 시행으로 인한 동식물상 영향이 예상될 경우 관계기관 및 전문가와 협의하여 서식공간, 이동경로 등 보전할 수 있는 방안을 강구·시행하여야 함 - 계획노선 주변의 조사·분석된 야생동물의 서식 및 이동로 현황에 따른 임야 단절 구간 생태통로 설치, 로드킬 예방을 위한 유도울타리·측구탈출로 등 설치	[반영] ◦ 관계기관 및 전문가와 협의하여 서식공간, 이동경로 등 보전할 수 있는 방안을 강구·시행하겠음 - 야생동물의 서식 및 이동로 현황 우선 검토하고, 이동로 및 임야 단절구간에 대해 생태통로, 유도울타리, 측구탈출로 등 설치 계획	
◦ 주변 생태 및 녹지현황을 고려하여 가급적 기존 녹지를 단절하지 않고, 구역 내·외부의 녹지가 연결되도록 하며, 절개지는 사면 녹화를 반영하여야 함	[반영] ◦ 주변 생태 및 녹지현황을 고려하여 가급적 기존 녹지를 단절하지 않고, 절개구간은 사면 녹화를 계획하겠음	
3. 대기 분야 ◦ 공사 시 비산먼지 등 오염물질을 줄이기 위하여 「대기환경보전법」에 따른 비산먼지 발생 억제대책을 수립하여야 함	[반영] ◦ 「대기환경보전법」에 따른 비산먼지 억제 대책 등 실효성 있는 저감계획을 수립하겠음	
◦ 계획노선 공사 및 운영시 건설장비 가동, 부지정지, 차량통행 등에 따른 대기오염물질(PM-10, PM-2.5, NO₂) 발생이 예상됨. ◦ 이에 대하여 대기오염물질 저감방안(주기적인 살수 및 방진덮개 · 방진망 설치, 고농도 미세먼지 저감조치, 대기오염 정화수종 식재 등)을 철저히 이행하는 한편, 공사 시 세륜·측면살수시설을 추가 설치하여 대기환경기준을 준수하여야 함	[반영] ◦ 대기오염물질 저감방안(주기적인 살수 및 방진덮개 · 방진망 설치, 고농도 미세먼지 저감조치, 대기오염 정화수종 식재 등)을 철저히 이행하고 세륜·측면살수시설 등을 계획하겠음	
◦ 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제31조 제2항 규정에 따라 행정기관 및 공공기관이 대기관리권역에서 총 공사금액 100억 이상의 토목사업을 발주하거나 시행하는 경우 저공해 조치된 건설기계 사용 의무화 등을 반영하여야 함	[반영] ◦ 행정기관 및 공공기관이 대기관리권역에서 총 공사금액 100억 이상의 토목사업을 발주하거나 시행하는 경우 저공해 조치된 건설기계 사용 의무화 등을 반영하겠음	
◦ 또한, 협의과정에서 예측하지 못한 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 오염도 상승 우려 및 환경에 악영향이 있는 경우, 신속히 저감대책을 수립·시행하여 환경오염 피해를 최소화하여야 함	[반영] ◦ 협의과정에서 예측치 못한 상황 또는 예측의 오류로 인한 오염도 상승할 경우, 신속히 저감대책을 수립·시행하여 환경오염 피해를 최소화하겠음	

(계속)

검토의견	반영여부	비 고
4. 소음·진동 분야 ◦ 공사 및 운영 시 발생하는 소음·진동영향 예측결과, 소음 환경목표기준을 초과하는 것으로 예측됨에 따라 저소음·저진동 장비 사용, 방음벽 설치 등 저감대책을 마련하고, 주민 피해발생 예방을 위한 충분한 사전협의를 필요함	[반영] ◦ 공사 및 운영시 발생하는 소음·진동영향에 대해, 저소음·저진동 장비 사용, 방음벽 설치 등 저감대책을 마련하고, 주민 피해 발생 예방을 위한 충분한 사전협의를 진행 후 공사를 시행토록 하겠음	
5. 수질 분야 ◦ 물환경보전법 제53조의 규정에 따라 비점 오염원의 설치신고 대상으로, 대규모 절·성토 공사에 따라 수질오염을 저감할 수 있도록 비점오염 저감시설 설치 및 토사유실로 인하여 주변 농경지, 농수로, 하천 등에 미치는 영향을 최소화하는 방안을 강구하여야 함	[반영] ◦ 본 사업은 「물환경보전법」 제53조의 규정에 따라 비점오염원의 설치신고 대상임으로, 공사시 절성토 공사, 운영시 도로 운행에 따라 발생하는 비점오염원이 주변에 미치는 영향을 최소화될 수 있도록 공사 및 운영시 비점오염저감시설을 계획하겠음	
◦ 우수가 원활히 침투될 수 있도록 사업계획을 수립하고, 금강수계 수질오염총량관리 지역으로 천안시 관계부서와 협의하여 지역개발부하량을 할당 받아야 함	[반영] ◦ 우수처리 계획을 수립하겠음 ◦ 수질오염총량은 천안시와 전략환경영향평가시 연기계획서 제출 후 환경영향평가시 협의하여 지역개발부하량을 할당토록 하겠음	
◦ 집중호우 시 통수단면 부족으로 인한 주택·농경지(특용작물 등) 침수 피해가 발생하지 않도록 배수구조물을 충분히 확보하여야 함	[반영] ◦ 집중호우 시 통수단면 부족으로 인해 주변 침수 피해가 발생하지 않도록 배수구조물을 충분히 확보토록 하겠음	
◦ 하천횡단 교량 설치 구간은 하천기본계획에 부합되게 설계하되, 접속도로 종단 상향에 따른 민원 등을 충분히 감안하여 계획하고, 구조물(교량) 설치시 우회도로 또는 가설 교량 반영 통행에 지장이 없도록 하여야 함	[반영] ◦ 하천횡단 교량 설치 구간은 하천기본계획, 주변현황 민원 등에 부합되게 설계토록 하겠음 ◦ 구조물(교량) 설치시 우회도로 또는 가설 교량 반영 통행에 지장이 없도록 계획하겠음	
◦ 관로 매설 시에는 지형변화를 최소화 할 수 있도록 기존 도로, 보행로 등 현 지형을 최대한 활용하는 방안을 설계에 반영하고, 상·하수도관, 통신케이블, 송유관 등의 지하매설물에 대한 조사를 실시하여 지하매설물 파손으로 인한 토양·지하수 오염 등 환경적 악영향이 발생하지 않도록 하여야 함	[반영] ◦ 향후 평가시 상·하수도관, 통신케이블, 송유관 등의 지하매설물에 대한 조사를 실시하여 지하매설물 파손으로 인한 토양·지하수 오염 등 환경적 악영향이 발생하지 않도록 제시하겠음	
◦ 사업구역 내 지하수 관정(개발·이용 신고, 인허가된 관정 등)에 대하여 지하수법 제15조에 따른 원상복구 등을 시군 담당 부서와 협의 조치하여야 함	[반영] ◦ 계획노선 내 지하수 관정에 대하여 「지하수법」 제15조에 따른 원상복구 등을 시군 담당부서와 협의 조치하겠음	

(계속)

검토의견	반영여부	비 고
터널 등 지하시설물을 설치 시, 지하수법 제9조의2(유출지하수의 이용 등)의 제1항 및 제2항에 해당되는 경우, 발생현황 및 이용계획을 시군 담당부서에 신고하여야 함	[반영] 터널 등 지하시설물 설치시 「지하수법」 제9조의2제1항 및 제2항에 해당하여 유출 지하수를 이용할 경우, 발생현황 및 이용 계획을 담당부서에 신고토록 하겠음	
6. 기타 - 사업추진 시 건설폐기물 및 사업장폐기물 처리계획 등 관련 법령에 의한 허가(신고) 등의 인·허가 절차를 이행하고, 건설 폐기물의 재활용 촉진을 위해 소요되는 골재 등의 경우 순환골재 및 순환골재 재활용 제품이 우선 사용될 수 있도록 조치하여야 함 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」에 따라 지방자치단체 또는 공공 기관 등이 「도로법」 제2조제1호 또는 제108조에 따른 도로 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제2조 제2항제1호에 따른 도로 건설공사(공사 구간이 1킬로미터 이상 또는 포장면적이 9,000제곱미터 이상) 등을 시행하는 경우 순환골재를 의무적으로 사용하여야 함	[반영] - 공사시 건설폐기물 및 사업장폐기물은 처리계획 등 관련 법령에 의한 허가(신고) 등의 인·허가 절차를 이행토록 하겠음 - 건설폐기물의 재활용 촉진을 위해 소요 되는 골재 등의 경우 순환골재 및 순환 골재 재활용 제품이 우선 사용토록 하겠음	
각종 폐기물의 배출, 수집·운반, 보관 과정에서 환경오염이 발생하지 않도록 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」 등 관련법령에 따라 적정하게 관리하여야 함	[반영] 공사시 발생하는 각종 폐기물은 「건설 폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」 등 관련 법령에 따라 적정하게 처리토록 하겠음	
사업시행으로 인하여 사업지역 인근 주민들의 피해가 발생하지 않도록 환경관리에 만전을 기하고, 주민 등 이해당사자들과 갈등소지가 있는 사항에 대하여는 충분한 협의 및 면밀한 검토 등을 통해 필요한 방안을 강구하여 갈등을 사전에 예방하여야 함	[반영] 주민 등 이해당사자들과 갈등소지가 있는 사항에 대하여는 충분한 협의 및 면밀한 검토 등을 통해 필요한 방안을 강구하여 갈등을 사전에 예방하겠음	

(2) 천안시

검토의견	반영여부	비 고
1. 총괄의견 ◦ 환경영향평가서(초안)에 제시한 저감 방안을 준수하여야 하며, 예측하지 못한 환경인자로 영향이 발생할 시, 최적의 방안으로 대처하고 사업을 시행하여야 함.	[반영] ◦ 예측하지 못한 환경인자로 영향이 발생할 시, 최적의 방안으로 대처하고 사업을 시행토록 하겠음	
◦ 철·성토공사로 인한 토사 유출 및 노선 운영시 주변 수계(산방천, 남창천 등)에 미치는 영향을 최소화시킬 수 있는 저감대책을 강구하여 계획 수립시 반영하여야 함.	[반영] ◦ 철·성토공사로 인한 토사유출 및 도로 운영에 따른 비점오염원이 주변 수계에 미치는 영향을 최소화 할 수 있도록 저감방안을 수립하겠음	
◦ 운영시 지속적으로 발생할 대기질 및 소음 등으로 주변지역에 미치게 될 영향 예측시 누적 평가하여야 하며, 구체적인 저감방안을 제시하고 이행하여야 함.	[반영] ◦ 계획노선 운영시 대기질 및 소음 예측시 주변도로를 고려한 교통량을 적용하여 평가하고, 사업시행에 따른 목표기준 초과하는 부분에 대해 저감방안을 제시하겠음	
◦ 주거지 및 농경지 관통에 따른 지역주민들의 생활권 단절 및 분리로 인한 불편이 예상되는 구간을 조사하여 대책을 수립하여야 함.	[반영] ◦ 주거지 및 농경지 관통에 따른 지역주민들의 생활권 단절 및 분리로 인한 불편이 예상되는 구간을 조사하여 대책을 수립하겠음	
◦ 야생생물의 생활환경에 대한 영향이 최소화될 수 있도록 생태통로 등 보호대책을 마련하여 생태축 단절을 방지하여야 함.	[반영] ◦ 생태통로, 유도울타리, 측구탈출로 등 보호대책을 마련하여 생태축 단절을 방지하겠음	
◦ 삼교호수계 천안A 및 병천A 단위유역 오염총량관리 시행지역 내의 지역개발사업으로 오염총량관리 기본방침(환경부훈령 제1562호, 2022.8.19.) 제27조에 의거 관리대상 지역 개발사업에 해당하므로 수질오염총량 검토서를 작성하여 승인 등 신청 전에 반드시 협의하여야 함. - 단, 전략환경영향평가 협의 이후에 구체적인 사업계획이 수립되어 환경영향평가 협의가 이루어지는 사업일 경우, "지역개발 부하량 할당시기 연기 계획서"를 전략환경영향평가서와 함께 제출하여야 함.	[반영] ◦ 본 계획노선은 삼교호수계 천안A, 병천A 단위유역 오염총량관리 시행지역에 해당함. 따라서 전략환경영향평가지 “지역개발 부하량 할당시기 연기 계획서”를 제출할 계획이며, 향후 환경영향평가지 실시설계를 반영한 “수질오염총량검서”를 작성하여 천안시와 협의 후 지역개발부하량 할당받을 계획임	

다. 지역주민

(1) 목천읍

제출자	공청회 개최 필요 여부	초안의견	반영여부	비 고
이○엽	×	목천읍 서흥리 산52번지 외 2필지의 근린생활시설 허가에 준해서 건축신축시 생기는 조망권 및 사유재산의 침해 등 재산상 피해가 없도록 초기 도로선형설계시 반영하여 주시기를 바랍니다.	[반영] 천안시립노인요양원 구간과 연계하여 추가 이격을 검토하겠음	
조○준	×	천안시립노인요양원의 부지경계선 50미터 이내지역에서는 주간 소음한도가 68이고 야간 소음한도는 58, 주간진동한도는 65, 야간 진동한도는 60을 준수해야합니다. 그러나 한국소음진동공학회에 따르면 주행속도 70km/h 기준의 자동차 전용도로에서는 73.6의 소음도가 측정되고 있습니다. 따라서 천안시립노인요양원의 입지를 고려할 때, 성거 목천 국도대체도로의 설계는 부지경계로부터 최소 50미터 이상의 거리를 두어야 하며, 이렇게 설계되어야 노인요양원 입소자들에게 소음과 진동으로 인한 피해가 없을 것입니다.	[반영] 천안시립노인요양원 구간과 연계하여 추가 이격을 검토하겠음	
이○만 외 56명	○	- 서흥리 문화마을과 MG새마을연수원 입구에 교각도로 통과시 연수원은 결사반대 및 서흥리 다수가 도로개설에 문제점이 발행하고 있음. 지역주민 협의한 결과 우회통과 노선으로 새로운 대안(마을 동측으로 우회)을 제시함. - 독립기념관 목천나들목에서 목천초등학교 앞까지 왕복 6차~4차도로 개설을 중단하였기에 덕전리 터널입구까지 왕복2차선을 4차선으로 확포장 개설을 주민은 원함	[미반영] - 서흥리 마을 및 MG새마을연수원을 미저촉하는 동측 우회노선 검토결과, 터널연장(L=5,300m) 증가로 공사비가 과다하고, 기존도로 접속이 곤란하여 전략환경영향평가(초안) 비교1안이 타당한 것으로 판단됨 - 기존 시도의 확장은 천안시 소관임	

(계속)

제출자	공청회 개최 필요 여부	초안의견	반영여부	비 고
박○택	×	◦ 국도대체우회도로 건설공사가 타당하며, 사업자로써 물류흐름과 신규채용의 용이성 부여를 위해 시급 시공 요망함	[반영] ◦ 법적인 절차에 맞게 진행하여 최대한 계획노선 건설공사가 시급히 이뤄질 수 있도록 계획하겠음	
이○석	×	◦ 교통편의를 위해 사업이 이루어져야함	[반영] ◦ 사업의 목적에 맞는 천안시 교통편의를 위해 사업을 시행토록하겠음	
김○화	×	◦ 발전을 위해 적극 찬성함	[반영] ◦ 천안시 발전을 위해 사업을 시행토록하겠음	
김○백 외 2명	○	◦ 세부노선에 대해서 주민설명 필요	[반영] ◦ 주민설명회 이후 공청회를 진행하여 세부 노선에 대해 설명하였음	
이○원	×	◦ 서흥리 마을과 너무 인접함으로, 하천 위로 고가도로 건설요망	[반영] ◦ 서흥리 마을구간은 교차로 설치를 계획하여 생활환경피해가 최소화 되도록 계획하겠음	
정○진 외 18명	○	◦ 마을 출입구와 신설도로 진출입로가 너무 가까워 교통사고의 위험과 마을 진출입에 상당한 불편이 예상되므로, 최소 마을 출입구에서 150M 이상 거리 유지 필요 - 마을과 너무 인접하여 소음과 매연에 대한 노출이 심함 - 기존 노선의 수정 또는 다른 노선 검토여부 확인 - 교통 및 공해 대책 여부, 통행량 예측 측정치 문의	[반영] ◦ 동평리 마을구간 교차로는 당초 전략환경영향평가(초안) 비교1안보다 이격하겠으며, 향후 교통영향평가 등을 통해 교통안전성을 확보하도록 하겠음 ◦ 계획노선에 대해서는 전략환경영향평가지(본안)에 대기질 및 소음에 대해 영향 예측 후 필요시 저감방안을 수립토록 하겠음	
김○영	×	◦ 송전리 455번지 편입 여부 확인	[반영] ◦ 편입되는 것으로 조사됨	
이○열 정○흥	○	◦ 투명방음시설 설치요청, 운전 3길 교차통로박스(램프) 2차선 도로 폭 요청, 배수시설 설치요망	[부분반영] ◦ 향후 방음벽 및 배수시설은 현장여건을 고려하여 설치를 계획하겠음 ◦ 교차통로박스의 경우 기존도로 구간으로 반영에 어려움이있음	

(계속)

제출자	공청회 개최 필요 여부	초안의견	반영여부	비 고
김○호	○	◦ (주)티에스이 임직원의 연수와 문화체육활동의 목적으로 연수원을 운영하고 있으며, 2021년 7월 추가토지를 매수하여 반도체박물관을 현실화 시키고 있는 중임, 그러나 목천읍 사무소에서 진행된 우회도로 주민설명회에서 단사가 계획하는 반도체박물관의 중간으로 우회도로가 지난다는 사실을 인지하게 되었고, 원래의 취지대로 사업을 진행할수 없음을 확인하게 됨 - 따라서, 당사의 공익사업에 준하는 사업과 사회의 공익을 위하여 우회도로 건설시 당사 사업과 우회도로의 효율을 최대한으로 반영 할 수 있는 선형으로 변경요청드림	[미반영] ◦ 현재 티에스이연수원부지는 계획노선에 저촉되지 않는 것으로 조사되었으나, 추가 토지 구간(덕전리 산160 외 필지)의 경우 우회도로 검토결과, 도로 선형 불량 및 주변 정온시설 저촉이 예상되어 계획노선 변경은 곤란함	
김○희	○	◦ 덕전리 산 159-6번지 소유자입니다. 제가 가지고 있는 땅이 159-6번지 전부인데 도로로 들어가면 땅이 한필지도 없습니다. 산 159-6번지 뒤로 도로가 확정되길 소망함	[미반영] ◦ 노선 계획상 편입이 불가피함	
박○준	×	◦ 측정자료 누락문제 - 2023년 4월 중순경 농장에서 소음진동 및 대기질 측정을하였으나, 보고서에 측정한 자료는 전혀 반영되어 있지 않음 ◦ 가축에 대한 특수성 미고려 - 평균소음 60dB(A)에 못미치는 것으로 예측된다고 하더라도 “축사 주변에 대한 소음방지책을 고려해야 한다”는 것이 필수적으로 기재되어야 한다 판단되며, 나아가 축사에 대한 피해를 최소화 할수 있도록 노선을 일부 변경요청	[반영] ◦ 제시된 환경질 측정자료는 「천안시 시도2호선 도시관리계획(도시계획시설) 결정(변경) 및 실시계획인가, 2023.06, 천안시」 사업에서 조사한 것으로 조사되었으며, 전략 및 환경영향평가시 공사시 및 운영시 축사에 대한 목표기준을 설정하고, 향후 첨두시 교통량을 반영한 영향예측을 통해 목표기준 만족 여부를 제시토록 하겠음 ◦ 영향예측 결과, 목표기준 초과시 축사에 대한 피해를 최소화 할수 있도록 저감방안을 수립하겠음	

(계속)

제출자	공청회 개최 필요 여부	초안의견	반영여부	비 고
박○훈	○	◦ MG인재개발원 부지 상에 시공을 계획하고 있는 교각은 정문을 관통하는 방법이어서 대외적 이미지 훼손은 물론 미관을 크게 해치는 설계라고 판단됨. 왕복 4차선 도로 운용에 따른 소음 및 진동에 더해 자연 친화적인 대기의 흐름까지 바뀌게 되어 인재개발원 내 연수시설, 숙소 기타 부대시설 이용자들에게도 부정적인 영향을 끼쳐 인재개발원의 목적사업 수행에 막대한 피해를 줄 것이 자명하여 정문 부근에 교각을 시공하겠다는 계획을 지하도로 변경 또는 본회 해당부지를 우회할 수 있도록 설계를 변경해 주실 바람	[미반영] ◦MG인재개발원 진입도로를 우회하는 대안과 지하화 대안을 검토한 결과, 우회도로의 경우 장대교량 및 장대터널 계획이 필요하고, 지하화의 경우 MG인재개발원 인근 대부분의 노선이 지하화로 계획됨에 따라 2개안 사업비용이 과다하게 산정되어 현재 검토안이 적정한 것으로 검토됨	

(2) 성거읍

제출자	공청회 개최 필요 여부	초안의견	반영여부	비 고
유○홍 외 158명	○	◦ 국도1호선 및 국도 21호선의 교통량 분산 목적으로 우리도로를 건설하는 것은 우리지역의 주민들도 동감은 하지만, 직접적으로 피해가 예상되는 송남리 주변의 환경적 뿐만 아니라 정신적 피해가 가장 크게 발생할 우려가 됨으로 본 초안에 대한 관련 전노선 평가를 받아들일 수 없으므로 주민 의견을 제출함 - 1차 초안에 제시된 노선 외 제3의 노선을 검토하여 주민의 의견을 수렴 후 공청회 개최를 바람	[반영] ◦ 송남리 구간의 경우 주민 다수가 요구하는 제3의 노선을 검토하고, 주민 의견을 수렴하여 노선을 선정하겠으며, 공청회를 개최하여 주민 의견을 수렴하였음	
이○녀	○	◦ 산 밑에서 조용하고 공기좋게 살려고 이사 감행하고, 10년전 터를 잡았는데 도로 신설시 분진과 소음발생에 따라 공사를 반대함 - 추진해야 한다면 우리 마을이 앞으로 발전할 수 있는 방안을 제안해 주시길 바람	[반영] ◦ 비산먼지, 소음 등이 최소화 되도록 공사를 시행하겠으며, 해당 지자체에 도로건설공사와 연계하여 마을 발전 방안을 검토 요청하겠음	
인○교	○	◦ 최초안(예타안)으로 선정되길 바라며, 다른 안은 반대함 - 주민이 도로를 편리하게 이용하고, 마을이 발전할 수 있는 계획이 무엇인지 등 설명이 필요	[미반영] ◦ 주민 다수가 요구하는 제3의 노선을 검토하여 주민 의견 수렴 후 노선을 선정하겠으며, 해당 지자체에 도로건설공사와 연계하여 마을 발전 방안을 검토 요청하겠음	
김○강	×	◦ 주민편의에 따른 예타안으로 수용	[미반영] ◦ 주민 다수가 요구하는 제3의 노선을 검토하여 주민 의견 수렴 후 노선을 선정토록 하겠음	

[illegible]

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(설거~목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 박 주소 문천리
별가서초안에 관한 의견	1. 라임로의 의견입니다. 2. 성거읍 송남리. 3. 성거읍에서 문천리까지. 성거읍의 용이성 부여요청해 성거읍으로 합니다.
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 (호 합니다) : 필요[] , 불필요[] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 별가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다. 2023. 11. 07 일 제출자 박 대전지방국토관리청장 귀하	
처리절차 주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개 주민 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 210mm x 297mm(배정지 80g/㎡)	

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(설거~목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 김 주소 문천리
별가서초안에 관한 의견	적용한성합니다
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 (호 합니다) : 필요[] , 불필요[] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 별가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다. 2023. 11. 07 일 제출자 김 대전지방국토관리청장 귀하	
처리절차 주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개 주민 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 210mm x 297mm(배정지 80g/㎡)	

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(설거~목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 김 주소 문천리
별가서초안에 관한 의견	적용한성합니다
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 (호 합니다) : 필요[] , 불필요[] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 별가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다. 2023. 11. 07 일 제출자 김 대전지방국토관리청장 귀하	
처리절차 주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개 주민 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 210mm x 297mm(배정지 80g/㎡)	

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(설거~목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 김 주소 문천리
별가서초안에 관한 의견	적용한성합니다
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 (호 합니다) : 필요[] , 불필요[] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 별가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다. 2023. 11. 07 일 제출자 김 대전지방국토관리청장 귀하	
처리절차 주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개 주민 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 사업자/담당 행정기관 210mm x 297mm(배정지 80g/㎡)	

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 <u>김주호</u> 주소 <u>북천읍</u>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까) : 필요함 [X], 불필요 [] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 작성합니다) 세부노선에 대한 주민의견이 없음

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023 년 9 월 1 일

제출자 김주호

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개

주민 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 <u>김동방</u> 주소 <u>북천읍</u>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까) : 필요 [X], 불필요 [] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 작성합니다) 세부노선에 대해서 주민설명 필요 강력히 주장함(4차선, 6차선)

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023 년 9 월 1 일

제출자 김동방

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개

주민 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 <u>이승</u> 주소 <u>북천읍</u>
평가서초안에 관한 의견	1. 서용리 마을과 너무 인접함 (최근 도로 2차로 전횡으로)
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까) : 필요 [X], 불필요 [] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 작성합니다)

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023 년 9 월 19 일

제출자 이승

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개

주민 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 <u>김정</u> 주소 <u>북천읍</u>
평가서초안에 관한 의견	1. 마을 출구에서 성거도로 경관입구가 너무 가까워 교차로 위임과 마을전출안이 상당히 불편이 예상되므로 최소 마을출구에서 1km 이상 거리 유지 필요 2. 마을과 너무 인접하여 소음과 매연에 대한 노획이 심함.
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까) : 필요 [X], 불필요 [] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 작성합니다) 1. 다른 노선은 검토되었는지 여부 2. 기존 노선의 수변 환경 훼손 여부 3. 공동생활 공동체 대책 여부, 행정장려금 지원 여부?

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023 년 9 월 23 일

제출자 김정

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개

주민 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관 사업장/ 해당 행정기관

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

주민주권 실현	
사업명	전주시 국도대체우회도로(성가-목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문진리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 : 김경민 주소 : 충청남도 천안시 서북구 대덕동 11-1
평가서초안에 관한 의견	저희 땅은 종전의 5년 안에 이렇게 들어가는 것 처럼 하고 싶습니다
공정화 계획에 관한 의견	- 개지 필요성(해당하는 곳에 도로 하나더 : 필요), 불필요함 - 이유(개지가 필요하다고 생각하는 경우에는만 작성합니다)
『환경영향평가법 시행령』 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공정화 계획의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.	
2023 년 9 월 2 일	
제출자 : 김경민	
대전지방국토관리청장 귀하	

처리절차	
주민주권 실현	→ 접수 → 의결사항 여부 결정 → 주민주권 실현 결과 및 반영여부 결과
주인	사업자/ 해당 행정기관
수신	사업자/ 해당 행정기관
의결사항 여부 결정	사업자/ 해당 행정기관
주민주권 실현 결과 및 반영여부 결과	사업자/ 해당 행정기관

210mm X 297mm(복합지 B5G/A)

주민주권 실현	
사업명	전주시 국도대체우회도로(성가-목천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 문진리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 : 정두현 주소 : 충청남도 천안시 서북구 대덕동 11-1
평가서초안에 관한 의견	1. 환경영향평가(후명) 2. 용역결과 보고서(BOX) 제작선 도록작성 배치설계 완료
공정화 계획에 관한 의견	- 개지 필요성(해당하는 곳에 도로 하나더 : 필요), 불필요함 - 이유(개지가 필요하다고 생각하는 경우에는만 작성합니다)
『환경영향평가법 시행령』 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공정화 계획의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.	
2023 년 9 월 2 일	
제출자 : 정두현	
대전지방국토관리청장 귀하	

처리절차	
주민주권 실현	→ 접수 → 의결사항 여부 결정 → 주민주권 실현 결과 및 반영여부 결과
주인	사업자/ 해당 행정기관
수신	사업자/ 해당 행정기관
의결사항 여부 결정	사업자/ 해당 행정기관
주민주권 실현 결과 및 반영여부 결과	사업자/ 해당 행정기관

210mm X 297mm(복합지 B5G/A)

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거-죽전) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 생년월일 주소 전화번호
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까): 필요[☒], 불필요[☐] - 이유(계획이 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023. 7. 27

제출자 남강영을 이상우

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수용 결과 및 반영여부 공개

주인 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관

210mm × 297mm(작성지: B5) w

• 회차 1호에 대한 의견

- 회차 3호에 대해(성거-죽전) 건설과 계획에 대한 평가(호) 부분에 대한
주인(남강영) 측은 지권의 공동양분 확대로 수리요건 건설 계획은
주거지역의 주선으로 통하는 것이 맞다.
경향으로 고려 예정되는 도로의 주선의 환경적 분산이나
장점적 위해가 가장 크게 반영된 수리요건 불복이 반한 공청회으로
문 로에 대한 것은 이번 평가로 반영될 수 있는 주선의
주선도 제정한다 (본대 사업부 권유).

• 행정 개입에 대한 의견

- 1차 회차에 제정된 도로의 제3의 도로로
주인(남강영) 측은 행정 개입이 필요하다.

주민의견 제출서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거-죽전) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리~천안시 성거읍 송남리
사업자	대전지방국토관리청
의견제출자	성명 <u>이</u> 주소 <u>성거읍</u>
평가서초안에 관한 의견	신, 맞서서 조용하고 공기롭게 살고 이차 관행하고 10분전미 터를 잡았는데 도선 신설시 용과 소음을 보냈을 뿐이라 반대 합니다.
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까): 필요[☒], 불필요[☐] - 이유(계획이 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 기미의 주선한다면 도로 아연의 앞은 반정하고 있는 도로 여러 가지로 제정 주선과 바깥입니다.

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023. 7. 27

제출자 이

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수용 결과 및 반영여부 공개

주인 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관

210mm × 297mm(작성지: B5) w

주민의견 제출서

사업명 천안시 국도대체우회도로(성거-죽전) 건설공사

사업장 위치 충청남도 천안시 목천읍 운전리~천안시 성거읍 송남리

사업자 대전지방국토관리청

의견제출자 성명 이
주소 성거읍

평가서초안에 관한 의견 먼저 반대하는 의견입니다.
만약 계속 주선이 되어서 한다면
최초안으로 되어서 한것입니다.
그렇지 않으면 부정적 반대합니다.

공청회 개최에 관한 의견 - 계획 필요성(배당하는 곳에 도로 합니까): 필요[☒], 불필요[☐]
- 이유(계획이 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
주인이 도로를 편리하게 사용하고 아연이
반정할수 있는 제정이 주선한것을, 성명이 필요

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023. 7. 27

제출자 이

대전지방국토관리청장 귀하

처리절차

주민의견 제출 → 접수 → 의견수렴 여부 결정 → 주민의견 수용 결과 및 반영여부 공개

주인 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관 사업자/배당 행정기관

210mm × 297mm(작성지: B5) w

2.4 공청회 개최

가. 공청회 개최 여부 검토

- 전략환경영향평가서(초안) 공람 결과, 공청회 요건에 해당하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은법 시행령 제16조에 따라 공청회 개최요건에 해당됨
- 개최 요건 : 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우

<주민 의견 제출 및 공청회 개최 여부>

구 분	의견제출	공청회요구	비 고
목천읍	92명	84명	
성거읍	162명	161명	

나. 공청회 개최 개요

(1) 공청회 개최 공고

구 분	내 용	비 고
주관기관	- 대전지방국토관리청 (공고일 23년 09월 22일)	대전지방 국토관리청 공고 제2023-23호
정보통신망 게시	- 대전지방국토관리청 홈페이지 - 천안시청 홈페이지	
신문공고	- 서울매일(일간신문), 충남일보(지역신문) (게시일 23년 09월 25일)	
주 재 자	- 공주대학교 환경공학과 김동욱 교수	

(2) 공청회 개최일시

대 상 지 역	일 시	장 소	비 고
천안시 목천읍, 성거읍	2023년 10월 10일(화) 14:00	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)	

[전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고문]

대전지방국토관리청 공고 제2023-23호

천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제16조의 규정에 따라 「천안시 국도 대체우회도로(성거~목천) 건설공사」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2023. 9. 22.

대전지방국토관리청장

1. 계획의 개요

- 계 획 명 : 천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사
- 계획의 범위
 - 공간적 범위 : 충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리
 - 시간적 범위 : 2022년~2024년
- 사업내용 : 연장 13.32km, 폭원 19.5m (4차로 신설), 설계속도 80km/h
- 공용개시년도 / 목표년도 : 2030년 / 2050년
- 사업시행자 및 승인권자 : 국토교통부 대전지방국토관리청

2. 공청회 개최

- 일시 및 장소

대상지역	일 시	장 소	비 고
천안시 목천읍, 성거읍	2023. 10. 10 (화) 14:00	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)	

3. 기타사항

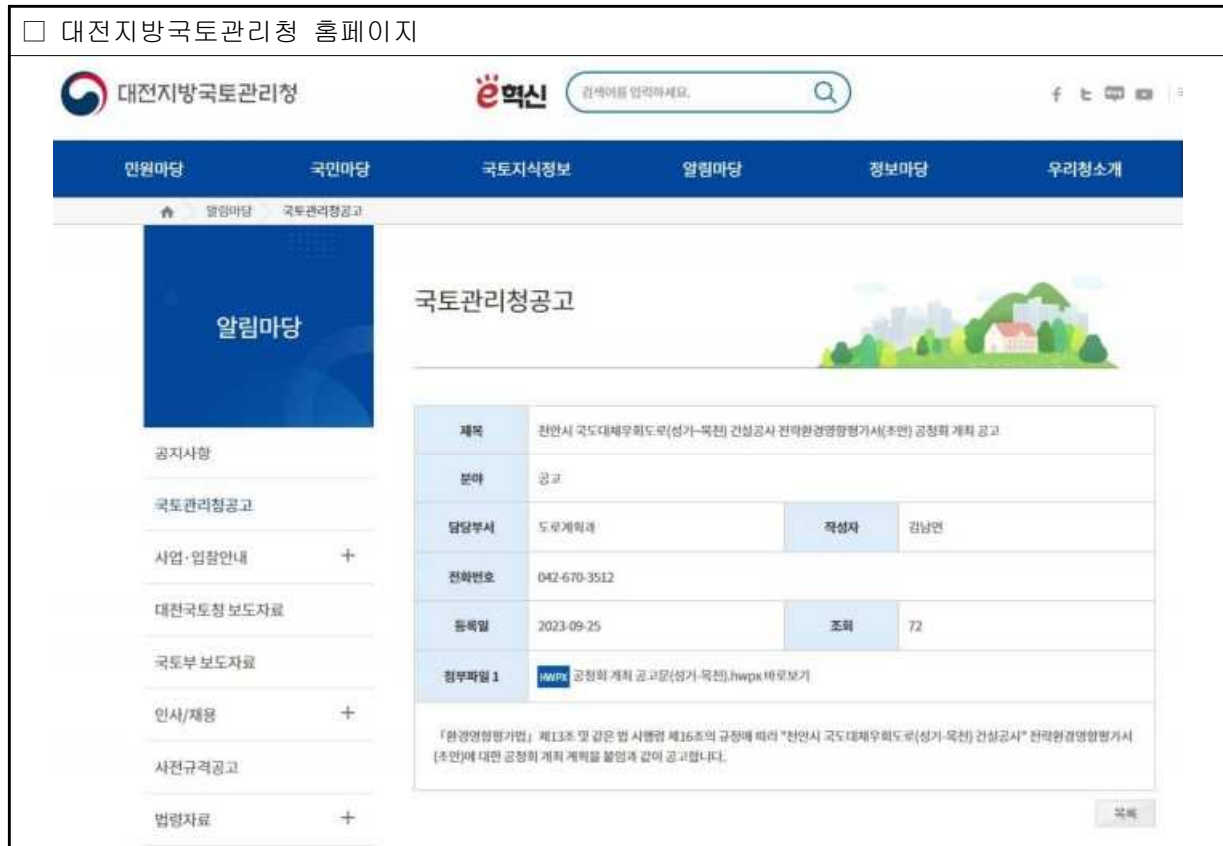
- 환경영향평가 대상지역 주민은 공청회 의견진술자를 추천하려는 경우에는 의견진술자 추천서(「환경영향평가법」 시행규칙 제4조제2항에 의한 별지 제2호의2 서식)를 작성하여 2023년 10월 4일까지 대전지방국토관리청으로 제출해 주시기 바랍니다.

※ 기타 자세한 사항은 아래 연락처로 문의하여 주시기 바랍니다.

- 환경영향 관련 : (주)홍익기술단(☎042-230-7801)
- 노선계획 관련 : (1공구) (주)이산(☎031-389-7825), (2공구) (주)다산건설터트(☎02-2222-4077)
- 대전지방국토관리청 도로계획과(☎042-670-3512)

[전략환경영향평가서(초안) 공청회 홈페이지 게시]

□ 대전지방국토관리청 홈페이지



대전지방국토관리청 홈페이지의 알림마당 섹션입니다. 상단에는 '알림마당', '국민마당', '국토지식정보', '알림마당', '정보마당', '우리청소개' 메뉴가 있습니다. 좌측에는 '공지사항', '국토관리청공고', '사업·입찰안내', '대전국토청 보도자료', '국토부 보도자료', '인사/재용', '사전규격공고', '법령자료'가 나열되어 있습니다. 우측에는 '국토관리청공고'란이 있으며, 제목이 '천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고'인 공고를 게시하고 있습니다.

제목	천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고		
분야	공고		
담당부서	도로계획과	작성자	김남연
전화번호	042-670-3512		
등록일	2023-09-25	조회	72
첨부파일 1	HWPX 공청회 개최 공고문(성거-목천).hwpX 다운로드		

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제16조의 규정에 따라 "천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사" 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

□ 천안시 홈페이지



천안시 홈페이지의 소식알림 섹션입니다. 상단에는 '천안시청', '문화관광', '돌잡이약', '주민자치', '천안시의회' 메뉴가 있습니다. 좌측에는 '천안소식', '코로나19', '공고알림'이 나열되어 있습니다. 우측에는 '행정공고/고시'란이 있으며, 제목이 '천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고'인 공고를 게시하고 있습니다.

고시공고구분	공고(일반공고)	게재제호	
고시공고번호	천안시 공고 제2023-2477호	등록일	2023-09-22
제목	천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고		
담당부서	건설도로과		

? 환경영향평가법? 제13조 및 같은 법 시행령 제16조의 규정에 따라 ? 천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사? 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

첨부파일 : [공청회 개최 공고문\(성거-목천\).hwpX](#)
[의견진술자 추천서.hwpX](#)

[전략환경영향평가서(초안) 공청회 홍보 현수막 설치]

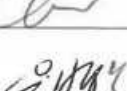
☐ 성거읍 송남교차로	
☐ 목천읍 신계삼거리 인근	
☐ 목천읍 행정복지 센터 인근	
☐ 목천읍 연춘교 서측교차로	

(3) 공청회 개최 결과

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가		
사업장 위치	시점 : 충청남도 천안시 목천읍 운전리 종점 : 충청남도 천안시 성거읍 송남리		
행정기관 (사업시행자)	국토교통부 대전지방국토관리청		
개최일시	2023년 10월 10일(화) 14:00		
개최장소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2층)		
의견진술자			
구분	성명	소속	비고
주재자	김 ○ ○	공주대학교	
사업자 의견진술자	임 ○ ○	대전지방국토관리청	
	이 ○ ○	(주)홍익기술단	
	전 ○ ○	(주)홍익기술단	
	권 ○ ○	(주)이산	
	연 ○ ○	(주)다산컨설팅트	
주민 의견진술자	정 ○ ○	목천읍 동평리	
	이 ○ ○	목천읍 서흥리	
	오 ○ ○	MG새마을인재개발원	
방청객 의견진술자	주민 7 인		



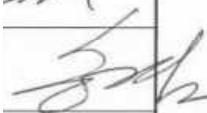
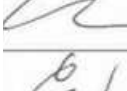
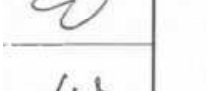
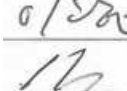
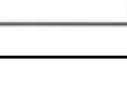
<공청회 개최 사진>

전략환경영향평가(초안) 주민공청회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.10.10(화)		장 소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
1	김			
2	김			
3	김			
4	김			
5	김			
6	이			
7	황			
8	황			
9	이			
10	이			
11	유			
12	유			
13	김			

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민공청회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.10.10(화)		장 소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
1	이			이
2	이			이
3	이			이
4	이			이
5	이			이
6	이			이
7	이			이
8	이			이
9	이			이
10	이			이
11	이			이
12	이			이
13	이			이
14	이			이
15	이			이
16	이			이
17	이			이
18	이			이
19	이			이
20	이			이

개인정보 비공개

전략환경영향평가(초안) 주민공청회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 운전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.10.10(화)	장 소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)	
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일번	성명	주소	전화번호	서명
	박			
	박			
	안			
	최			
	신			
	박			
	전			
	방			
	이			
	김			
	이			
	김			
	이			
	김			

개인정보 비공개

<공청회 참석자 명부(5/6)>

전략환경영향평가(초안) 주민공청회 참석자 명부				
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사			
사업장 위치	충청남도 천안시 목천읍 윤전리 ~ 천안시 성거읍 송남리 (연장 13.32km, 폭 19.5m(4차로 신설))			
개최일시	2023.10.10(화)		장 소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2F)
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		주관기관	국토교통부 대전지방국토관리청
일련	성명	주소	전화번호	서명
1	김영			428 oh
2	김영			22 Ef
3	정영			598
4	김영			김영
5	김영			김영
6	김영			김영
7	김영			김영
8	김영			김영
9	김영			김영
10	김영			김영
11	김영			김영
12	김영			김영
13	김영			김영
14	김영			김영
15	김영			김영
16	김영			김영
17	김영			김영
18	김영			김영
19	김영			김영
20	김영			김영

개인정보 비공개



국토교통부

대전지방국토관리청



수신 수신자 참조
(경유)

제목 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 결과 알림(성거-목천)

우리 청에서 시행 중인 천안시 국도대체우회도로(성거-목천) 건설공사 전략환경영향평가서(초안)에 대하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제16조에 따라 공청회를 실시하고, 「환경영향평가법」 시행령 제16조제4항 및 같은 법 시행규칙 제6조에 따라 공청회 개최 결과를 불임과 같이 알려드리니 관련 업무에 참고하시기 바랍니다.

불임 공청회 개최 결과 통지서 1부, 끝.

대전지방국토관리청장

수신자 금강유역환경청장(환경평가과장), 충청남도지사(도로철도국과장), 충청남도지사(탄소중립정책과장), 천안시장(건설도로과장), 천안시장(환경정책과장), 천안시 용남구청장(국토과장), 천안시 서북구청장(성거읍장)

주무관 김남연 사무관대우 일현빈 도로계획과장 진결 2023. 10. 16. 류재원

협조자

시행 도로계획과-10197 (2023. 10. 16.) 접수

우 34546 대전광역시 동구 계곡로 447(용전동) 대전지방국토관리청 / <http://www.molit.go.kr/drocm>

전화번호 042-670-3512 팩스번호 042-670-3484 / beat011@molit.go.kr / 비공개(6)

2030 부산세계박람회 반드시 유치하겠습니다.

1 - 1

<공청회 개최 결과 공문 및 통지서(1/8)>

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식]

공청회 개최 결과 통지서

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가		
사업장 위치	시점 : 충청남도 천안시 목천읍 운전리 종점 : 충청남도 천안시 성거읍 송남리		
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청		
공청회 주재자	공주대학교 환경공학과 김동욱 교수		
개최일시	2023년 10월 10일(화) 14:00		
개최장소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2층)		
참석인원	76인		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	"별지 첨부"	
	사업자 의견		
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지		
	사업자 의견		

「환경영향평가법 시행령」 제16조제4항, 같은 법 시행규칙 제6조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2023년 10월 일
행정기관 대전지방국토관리청 (서명 또는 인)

천안시장 귀하

구비서류

공청회 참석자(주민이 추천한 의견진술자 포함) 명단 1부

처리절차

공청회 개최 요구

주민

→

접수

사업자 또는 해당 행정기관

→

공청회 개최

사업자 또는 해당 행정기관

→

공청회 개최결과 통보

사업자 또는 해당 행정기관

210mm×297mm[백상지 60g/㎡]

□ 공청회 의견진술자 명단

사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~목천) 건설공사 전략환경영향평가		
사업장 위치	시점 : 충청남도 천안시 목천읍 운전리 종점 : 충청남도 천안시 성거읍 송남리		
행정기관 (사업시행자)	국토교통부 대전지방국토관리청		
개최일시	2023년 10월 10일(화) 14:00		
개최장소	천안축구센터 본관동 다목적홀(2층)		
의 건 진 술 자			
구 분	성 명	소 속	비고
주재자	김	공주대학교	
사업자 의견진술자	임	대전지방국토관리청	
	이	(주)홍익기술단	
	전	(주)홍익기술단	
	권	(주)이산	
	연	(주)다산컨설팅트	
주 민 의견진술자	정	목천읍 동평리	
	이	목천읍 서흥리	
	오	MG새마을인재개발원	
방청객 의견진술자	주민 7 인		

<공청회 개최 결과 공문 및 통지서(3/8)>

□ 별지 첨부

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : 정 O O	전화번호 : 010-6283-****
		주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	
	진술 요지	1. 환경영향평가 항목이 어떤 것이 있는지? 내용 및 조치는 어떻게 할 것 인지? 2. 평가항목을 공개하셨습니까? 3. 동평2리의 경우 소음과 비산먼지 등 측정을 진행한 걸로 알고 있는데 조사 주체는 어디입니까? 4. 가중치 같은 경우에는 어떻게 적용이 되는지? 5. 교통량 예측지수도 알 수 있습니까? 현재 교통량도 알 수 있습니까? 6. 동평2리 입구 교차로가 생기고, 정류장에서 20-30m 밖에 이격이 안되어 있는데 문제가 없는 것인지?	
	사업자 의견	1. 우선 현재 단계는 전략환경영향평가 단계이며, 노선선정 단계로 다양한 대안노선을 검토하여 최적의 노선을 선정하고, 노선에 맞는 항목을 결정하여, 전략환경영향평가서(초안)을 작성하였음, 또한 평가 항목은 임의로 정한 것이 아니라 전략환경영향평가서 작성 전 평가준비서를 작성하고, 주민대표, 시민단체 등 협의회 심의위원을 선정하여 평가 항목 결정 심의를 실시하였음. 항목별 영향예측 및 저감방안을 수립하여 전략환경영향평가에 제시하였음. 2. 환경영향평가정보지원시스템(eiass) 및 대전지방국토관리청 홈페이지를 통해 평가항목 결정내용 공람을 진행하였으며, 전략환경영향평가서 또한 환경영향평가정보지원시스템(eiass)에 공개하였음. 3. 측정은 주식회사 홍익기술단에서 의뢰하여 전문기관을 통해 측정 조사를 진행하고 있음. 환경영향평가 이전 지역의 환경질 현황을 계절별로 파악하고 있으며, 현황조사 자료를 기초 자료로 활용하고, 가중치를 고려하여 항목별 예측하는데 활용할 계획임. 4. 가중치의 경우 공사시 및 운영시로 구분되며, 공사시는 공사 과정 장비 및 비산먼지 등에서 발생하는 영향과 운영시 도로가 운영됨에 따라 장래 교통량을 예측해서 발생하는 영향을 고려하여 가중치를 적용함. 현황과 가중치 종합적으로 고려 후 환경목표기준을 초과하는지 확인하고 있음. 5. 현재 교통량은 개통(2030년 예정) 후 20년까지(2050년) 5년 단위로 산정하였고, 산정된 교통량 중 최대 교통량 2035년을 기준으로 전략환경영향평가를 예측하였음. 향후 교통영향평가 시행됨에 따라 구체적으로 다룰 계획임. 6. 동평교차로의 경우 주민의견을 반영하여 당초 마을과의 30m 이격되어 있던 도로계획을 75m로 이격하여 도로를 설계하였음.	

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : 이 ○ ○ 주소 : 충청남도 천안시 서북구 *****	전화번호 : 010-5421-****
	진술 요지	1. 사업계획 이전 구상도로인 독립기념관에서부터 용연저수지 통과하여 지나가는 도로계획을 이용하여 사업을 시행할 필요가 있음. 현재 검토안 말고 마을 뒤쪽 동쪽 구간으로 계획하면 서흥리 마을, MG새마을연수원 마을에 피해가 없음, 마을 앞쪽 도로가 생기는 것을 반대함. 2. 독립기념관 목천 나들목에서 목천초등학교까지는 4차선으로 되어있으나, 그 이후 중단되어 2차선임. 덕전리까지 4차선으로 확포장 개설을 원하고 있으니 검토 요청드립니다.	
	사업자 의견	1. 본 사업은 기획재정부의 일괄예비타당성 조사를 거쳐 제5차 국도·국지도 건설계획에 반영되어 시행하는 사업으로 예비타당성 조사안으로 기초로 하여 사회적·환경적 영향이 최소화되고 국가 재정 여건이 허용하는 범위에서 노선을 계획하였음. 용연저수지를 통과하는 안과 동측으로 우회하는 안을 검토한 결과, 장대교량 및 장대터널 계획이 필요함에 따라 사업비용이 과다하게 들어 현재 검토안이 적절한 것으로 검토됨. 2. 기존 시도의 확장은 해당 도로의 관리기관인 천안시에서 시행해야 하는 사업임	
	의견진술자	성명 : 오 ○ ○ 주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	전화번호 : 041-559-****
	진술 요지	1. MG인재개발원 부지 상에 시공을 계획하고 있는 교각은 정문을 관통하는 방법이어서 대외적 이미지 훼손은 물론 미관을 크게 해치는 설계라고 판단됨. 왕복 4차선 도로 운용에 따른 소음 및 진동에 더해 자연 친화적인 대기의 흐름까지 바꾸게 되어 인재개발원 내 연수시설, 숙소 기타 부대시설 이용자들에게도 부정적인 영향을 끼쳐 인재개발원의 목적사업 수행에 막대한 피해를 줄 것이 자명하여 정문 부근에 교각을 시공하겠다는 계획을 지하도로 변경 또는 분회 해당부지를 우회할 수 있도록 설계를 변경해주실 바람	
	사업자 의견	1. 본 사업은 기획재정부의 일괄예비타당성 조사를 거쳐 제5차 국도·국지도 건설계획에 반영되어 시행하는 사업으로 예비타당성 조사안으로 기초로 하여 사회적·환경적 영향이 최소화되고 국가 재정 여건이 허용하는 범위에서 노선을 계획하였음. MG인재개발원 진입도로를 지하화 할 경우 대부분의 노선이 지하화로 계획되어 사업비용이 과다하게 들어 현재 검토안이 적절한 것으로 검토됨(우회도로 의견은 이흥기 의견진술자님과 동일).	

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : 주민1 주소 : 충청남도 천안시 동남구 ***** 전화번호 : -
	진술 요지	1. 설계에 완벽한 방음시설 및 분진차단시설 계획 등 환경이 얼마나 반영되어있는지 모르겠음. 서흥리 뿐만 아니라 동평리 구간 주거공간이 노선에 인접함에 따라 방음, 분진 저감시설이 들어간다고 하더라도 생활적 피해가 예상됨. 추후 운영시 주민들이 받는 피해는 어떻게 해결할건지? 환경에 대해서는 어떻게 저감시설을 수립할 것인지? 2. 환경목표기준이 설정되고 예를 들어 1년 넘게 기준치가 초과 된다고 하면 피해에 대해 보상이 되는 건지? 아니면 주민들이 감안해야 되는 건지? 3. 주민들이 자발적으로 초과되는 자료를 수집해서 법률적으로 문제를 제기해야 된다는 얘기신건지?
	사업자 의견	1. 현재 검토안을 기준으로 서흥마을 대기질 및 소음 항목에 대해 예측해본 결과, 환경기준을 만족하는 것으로 조사되었으나, 환경영향평가시 세부 설계단계에서 항목별 세부적인 목표기준을 설정하고, 공사시 및 운영시 모니터링 계획을 수립할 계획임. 사업승인 고시 이후 사후환경영향조사를 통해 공사시 및 도로 운영시 설정한 목표기준을 만족 여부에 대해 조사를 실시하고, 초과시 추가적인 저감방안을 통해 환경에 미치는 영향을 최소화하도록 하겠음. 2. 실제로 공사중에 기준치가 초과된다고 하면, 공사 시행단계에서 시공사 측에 배상을 요청하거나, 환경분쟁조정을 통해 조정 신청을 할 수 있음 3. 공사시 사후환경영향평가 항목별 모니터링을 실시하며, 주민 분들이 볼 수 있도록 환경영향평가정보지원시스템(eiass)에 자료를 올리고 있으니 확인하실 수 있음.

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : 주민2 주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	전화번호 : -
	진술 요지	1. 서흥2길 주민들이 살고 있는 마을 앞 도로가 생김에 따라 미관상 피해를 보는데 보상을 어떻게 해줄 것인지? 10m까지 보상을 해준다고 하면 20m~30m, 50m, 100m 이내에 사는 주민들은 전망이 좋아서 살고있는데, 도로를 계속 봐야 되고, 땅값은 떨어지는데 보상은 어떻게 해줄건지? 전면 이사가야 되는데 도로건설을 반대함	
	사업자 의견	1. 향후 환경영향평가시 세부설계 단계에서 주변 경관과 조화가 되도록 조경 및 녹화계획을 수립하여 경관 영향을 최소화되도록 하겠음	
	의견진술자	성명 : 주민3 주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	전화번호 : -
	진술 요지	1. 서흥리 마을 리도204호선이 위치하고 있으며, 천안시 동남구 북면으로 넘어가는 길을 터널로 계획해 주시기 바람	
	사업자 의견	1. 서흥리 구간에 시도10호선과 연결되는 서흥교차로를 계획하였으며, 천안시 동남구 북면과 연결되는 도로는 해당 도로의 관리기관인 천안시에서 시행해야 하는 사업임	
	의견진술자	성명 : 주민4 주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	전화번호 : -
	진술 요지	1. 주민설명회시 목천읍, 성거읍 이장단 대표님 한분씩만 확인만 받으셨는데, 향후 단계에서는 해당되는 각 리에 대표자분들을 모아서 설명하고 확인을 받아야 됨.	
	사업자 의견	1. 전략환경영향평가 평가준비서 심의위원은 「환경영향평가법 시행령」 제4조(환경영향평가협의회의 구성)에 따라 천안시 관련부서에 심의위원 추천을 받아 적법하게 진행한 사항임	
	의견진술자	성명 : 주민5 주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	전화번호 : -
	진술 요지	1. 마을(동평마을) 앞 노선에 대해 나들목 설치요청	
	사업자 의견	1. 해당마을과 인접하여 동평교차로를 계획하였으며, 향후 교차로 이용시 안전에 유의하도록 세부 설계를 진행하도록 하겠음	

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : 주민6	전화번호 : -
		주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	
	진술 요지	1. 성거읍 성거터널구간 중 석탄을 캐던 구간이 있는데 지질 조사를 했나요? 2. 석탄 광산이 있을 경우 도로를 우회해야 된다면 어떻게 우회할 것인지? 3. 성거교차로의 경우 천안C와 나오는 구간과 유사하게 차량이 출차하기 어려운 구조로 설계 될 것 같아 입체교차로로 설계하는 것이 타당하다고 생각됨. 또한 삼각형 모양의 잔여부지가 크게 생기는데 과도한 토지 수용이 안되길 바람.	
	사업자 의견	1. 노선이 결정된 이후 지질조사를 시행 할 계획임, 현재 조사를 해보니 갯구 도면 및 관련 자료가 망실되어 향후 지질조사를 시행하면서 석탄광산 구간이 발견될 시 대책을 강구토록 하겠음. 2. 당초 주민설명회에 설명한 노선보다 남서측으로 250m 정도 더 이격하여 설계를 계획하였음. 3. 주민설명회 당시 제시안에서 주민들의 의견을 반영하여 마을과의 거리를 좀 더 이격하여 성거교차로를 계획하였으며, 현재 계획하고 있는 간이입체교차로로 적용하여도 적절한 것으로 분석되었음.	
	의견진술자	성명 : 주민7	전화번호 : -
		주소 : 충청남도 천안시 동남구 *****	
	진술 요지	1. 주민설명회 제시안과 현재 검토안은 남창마을 앞쪽 성토가 6m 이상 계획됨에 따라 마을 단절과 조망 피해가 우려됨으로 마을 동측 통과안인 비교2안으로 계획하여야 함	
	사업자 의견	1. 당초 예타안과 비교2안의 경우 기존 지장물(가옥 등) 저축이 과다하고, 정온시설과 근접하여 통과함에 따라 소음, 대기 등 환경피해가 예상됨으로, 환경영향을 최소화하기 위해 주민설명회 당시 제시안보다 급회 검토안을 남창마을과 더 이격하여 계획하였음	

의견진술자 추천서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청
의견진술자	성명 : 정 동영 주소 : 천안시 동남구 송남리 210-1 생년월일 : 1980. 10. 26
진술하려는 환경보전방안 중 의견의 개요 (계획의 적절성 및 입지의 적당성)	안건이 관련 환경 문제 (국도) 환경보전방안 중 의견의 개요 (계획의 적절성 및 입지의 적당성)
「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 참가서초안에 대한 의견을 진술할 사항을 추천합니다. 2023. 10. 26 추천자 정 동영 국토교통부 대전지방국토관리청장 귀하	

의견진술자 추천서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	충청남도 천안시 북천읍 문천리~천안시 성거읍 송남리
사업자	국토교통부 대전지방국토관리청
의견진술자	성명 : 정 동영 주소 : 천안시 동남구 송남리 210-1 생년월일 : 1980. 10. 26
진술하려는 환경보전방안 중 의견의 개요 (계획의 적절성 및 입지의 적당성)	안건이 관련 환경 문제 (국도) 환경보전방안 중 의견의 개요 (계획의 적절성 및 입지의 적당성)
「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 참가서초안에 대한 의견을 진술할 사항을 추천합니다. 2023. 10. 26 추천자 정 동영 국토교통부 대전지방국토관리청장 귀하	

의견진술자 추천서	
사업명	천안시 국도대체우회도로(성거~북천) 건설공사
사업장 위치	천안시 성거읍 북천읍 일원
사업자	새마을금고중앙회(MG인재개발원)
의견진술자	성명 : 신 성명 : 오 주소 : 생년월일 : 19 생년월일 : 19 전화번호 : 04
진술하려는 환경보전방안 중 의견의 개요	별 지
「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 참가서초안에 대한 의견을 진술할 사항을 추천합니다. 2023. 10. 26 추천자 새마을금고중앙회(MG인재개발원) 천안 시장 대전지방국토관리청장 귀하	

<의견 진술자 추천서>