

●국토교통부고시 제2023-145호

건설신기술 지정

‘상시진동을 이용한 시공간분할기법 기반 교량 동특성 및 처짐 산정 기술’을 신기술로 지정하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2023년 3월 24일

국토교통부장관

1. 신기술개발자

신청인(1)	법인명(성명)	(주)디오티(문대중, 강소영)		
	주 소	우 26027, 강원도 태백시 풀미당골길 35 상가동 201호		
	전화번호	033-554-7303	팩스번호	033-554-7304
신청인(2)	법인명(성명)	(주)한국건설방재연구원(김영미)		
	주 소	우 05836, 서울시 송파구 법원로 11길 11 A동 1003호		
	전화번호	02-403-3411	팩스번호	02-2229-5129

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제000호
- 명 칭 : 상시진동을 이용한 시공간분할기법 기반 교량 동특성 및 처짐 산정 기술
- 기술분야 : 토목 > 교량 > 교량 유지.보수
- 신기술의 내용
이 신기술은 교량에 간편하게 무선 가속도계를 설치하고 측정된 교량 상시 진동 데이터를 이용하여 시공간분할 알고리즘 기반의 교량 동특성(모드형상, 고유진동수) 및 유연도 분석으로 단위하중 처짐을 추출하고, 다양한 하중에 대한 교량의 정적 처짐을 분석하는 기술이다.
- 신기술의 범위
교량 상시진동 가속도 데이터를 이용하여 시공간분할 알고리즘 기반 교량 동특성(모드형상, 고유진동수)분석과 교량 처짐(단위하중처짐, 정적처짐)을 현장에서 분석하는 기술

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

- 가. 보호기간 : 고시일로부터 8년
- 나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조
 - 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음
 - 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음
 - 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 신기술품셈

- 해당 없음

5. 기 타

- 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기술·추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.