

제 천 수 산 ~ 청 풍 도 로 건 설 공 사
전 략 환 경 영 향 평 가
- 주 민 등 의 의 건 수 령 결 과 반 영 여 부 -

2023. 12



대전지방국토관리청

제1장 개발기본계획의 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

- 청풍호반권의 관광지를 연결하는 도로 개량으로 지역 균형발전에 기여하고 관광시즌 도로정체를 해소, 선형불량구간 개량으로 쾌적하고 안전한 도로환경 조성 등으로 도로 이용자의 통행불편 해소 및 교통사고 예방에 기여

1.2 계획의 개요

가. 계 획 명 : 제천수산~청풍 도로건설공사

나. 노 선 명 : 국가지원지방도 82호선

다. 위 치 : 충청북도 제천시 수산면 수산리 ~ 충청북도 제천시 청풍면 물태리

라. 연 장 : 12.09km(폭 확장, 개량 및 신설 = 11.775km 교량(청풍교)철거 = 0.315km)

마. 도로폭원 : B=10.0m(2차로)

바. 설계속도 : 60km/hr

사. 사업기간 : 2022년 6월 ~ 2024년 11월

아. 사 업 비 : 공사비 1,351.1억원, 보상비 65.3억원

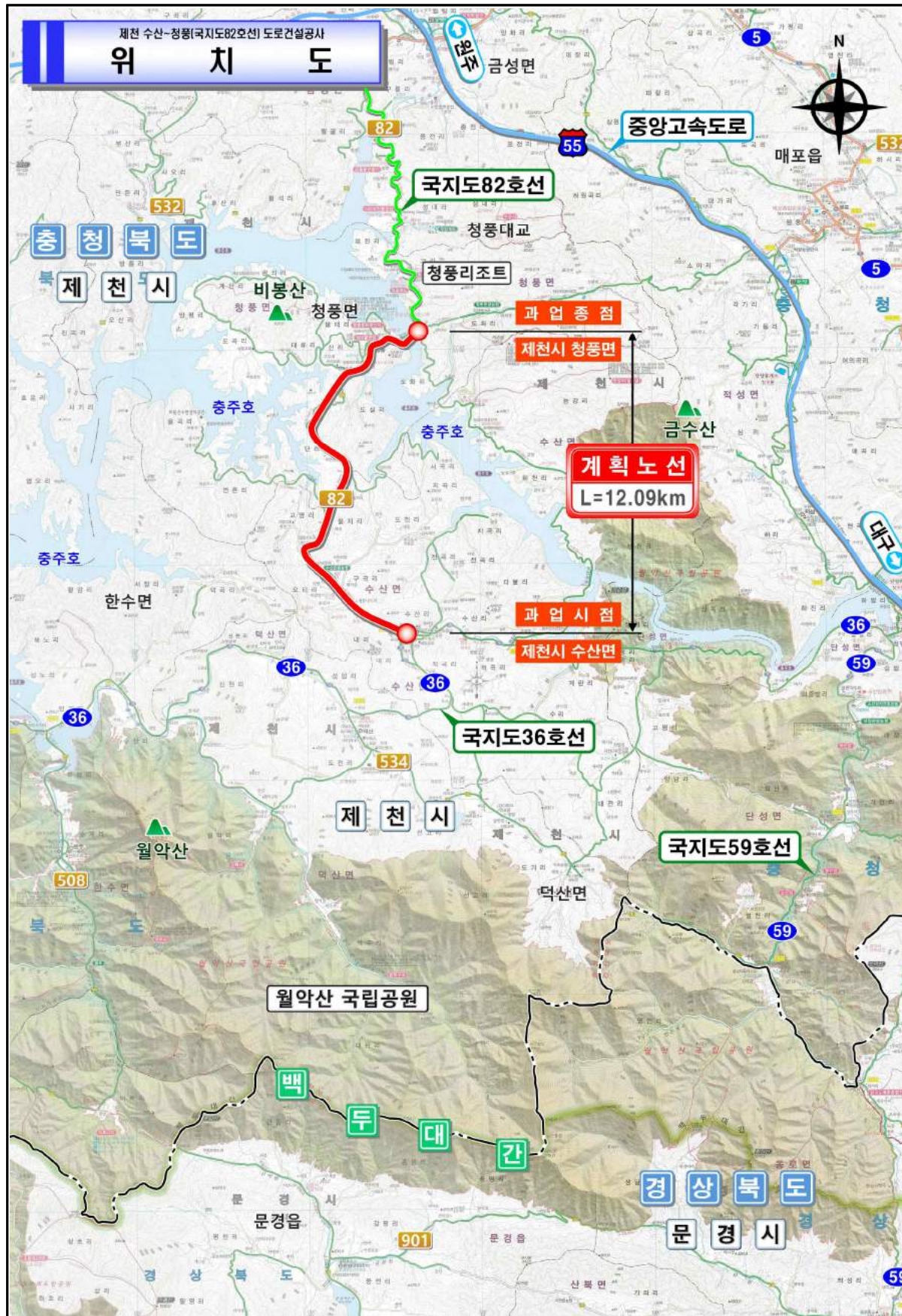
자. 계획 수립기관 / 승인기관 : 대전지방국토관리청

차. 기대효과

- 기존 선형 불량구간 및 도로폭 협소구간 개선을 통한 안전한 도로환경 조성
- 지역발전 촉진 및 지역주민의 생활환경 개선

카. 추진경위 및 계획

- 2021.11. : 제5차 국토·국지도 5개년('20 ~ '25)계획 고시(2차로 시설개량, 사업비 942억원)
- 2022.12. : 제천 수산 ~ 청풍 도로건설공사 전략 및 환경영향평가 용역 착수
- 2023.04. : 기본 및 실시설계 관계기관 협의 및 주민설명회
- 2023.06. : 전략 및 환경영향평가 협의회 구성 및 운영
- 2023.08. : 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정내용 공개
- 2023.10. : 전략환경영향평가서(초안) 주민 등의 의견 수렴 및 설명회 개최(예정)



(그림 1-1) 계획노선 위치도



(그림 1-2) 계획노선 위성사진



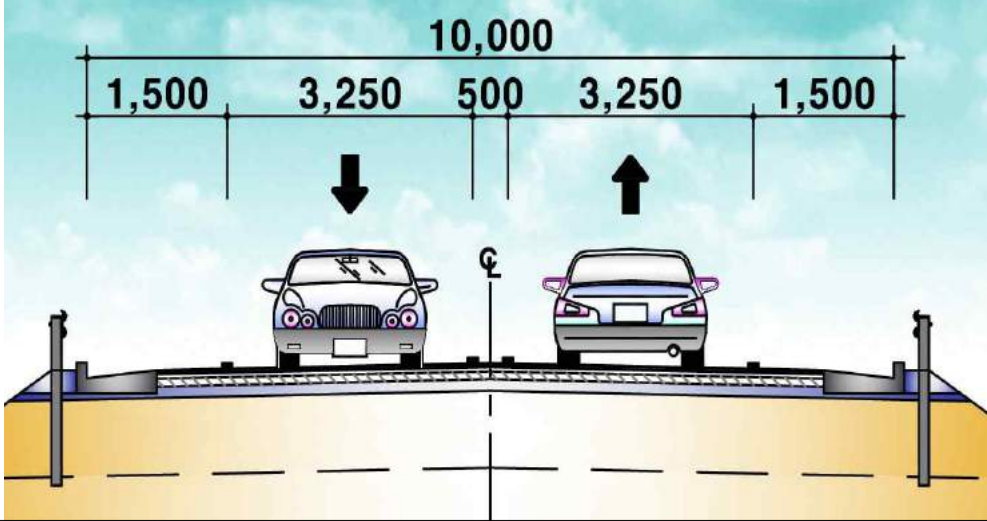
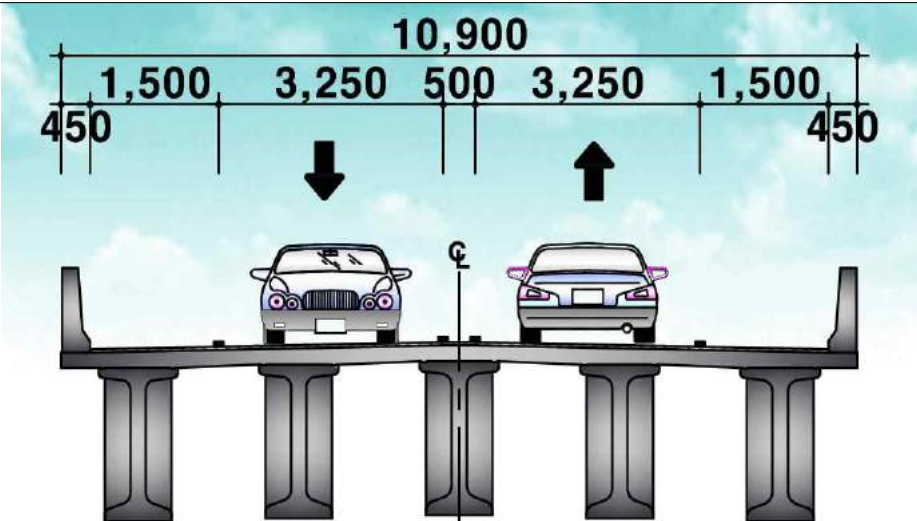
(그림 1-3) 계획노선 현황사진

1.3 계획의 주요내용

가. 도로제원

〈표 1-1〉 표준횡단면도

구 분	폭 원(m)	비 고
차 로 수	2	양방향
총 폭 원	10.0	보호길어깨 제외
차 로 폭	2@3.25=6.50	
중 양 분 리 대	0.5	라인마킹
길 어 깨	2@1.5=3.0	
측 대	2@0.5=1.0	길어깨폭에 포함
보 도	-	

토공구간		
		
교량구간		
		

나. 주요 구조물 세부사항

〈표 1-2〉 교량 계획

구분		비교1안		비교2안 (예비타당성 포함)		비교3안	
		위치(STA)	연장(m)	위치(STA)	연장(m)	위치(STA)	연장(m)
신설	매차골천교	2+020~2+050	30	2+020~2+050	30	2+020~2+050	30
	단리1교	5+345~5+465	120	5+280~5+530	250	5+345~5+465	120
	단리2교	-	-	6+320~6+440	120	-	-
	단리3교	-	-	6+900~7+060	160	-	-
	신리1교	8+450~8+630	180	8+400~8+630	230	8+400~8+540	140
	신리2교	9+000~9+120	120	8+850~9+210	360	8+880~9+020	140
철거	청풍교	11+773~12+088	315	11+655~11+970	315	12+102~12+417	315

1.4 전략환경영향평가 실시근거

- 본 계획은 「도로법」 제2조제1항에 따른 도로의 건설공사 계획으로 「환경영향평가법」 제9조, 같은법 시행령 제7조, 시행령 [별표2]에 의거 전략환경영향평가 (개발기본계획) 대상사업임
- 계획노선은 「도로법」 제21조 제2항에 따른 도로 노선의 변경에 해당됨(지방도)
- 환경부 질의회신 결과 “신설” 이란 “기존 노선이 포함되지 않은 새로운 지역에 도로를 개설하는 것” 으로 본 계획은 기존 도로 폭 확장(차로수 변경 없음, 도로 중심선 변경, 종단 변경 등), 선형 개량(도로 중심선 변경) 및 교량철거를 계획하고 있음에 따라 STA 9+800 이후 구간(청풍교 철거를 위한 연장구간으로 확장구간, 방법 등이 추후 결정됨(노선중심선 변경 등), 청풍교 교량철거(315m))을 제외한 구간 도로중심선이 변경되거나 횡단이 변경됨에 따라 “신설” 에 해당됨
- 따라서 신설구간 4km 이상에 해당되어 환경영향평가 대상사업 규모 이상인 경우에 해당함

$$(\text{신설구간 길이의 합}/4\text{km}) = (9.8 / 4) = 2.45$$

주) 금회 차로수 확장계획은 없으며, 차로폭 확장(6m→10.0m)만 계획함

〈표 1-3〉 도로법에 따른 노선변경 대상여부

구 분	내 용	비 고
도로법	제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. “도로”란 차도, 보도(歩道), 자전거도로, 측도(側道), 터널, 교량, 육교 등 대통령령으로 정하는 시설로 구성된 것으로서 제10조에 열거된 것을 말하며, 도로의 부속물을 포함한다.	-
	제10조(도로의 종류와 등급) 도로의 종류는 다음 각 호와 같고, 그 등급은 다음 각 호에 열거한 순서와 같다. 1. 고속국도(고속국도의 지선 포함) 2. 일반국도(일반국도의 지선 포함) 3. 특별시도(特別市道)·광역시도(廣域市道) 4. 지방도 5. 시도 6. 군도 7. 구도	계획노선 : 국가지원 지방도
	제21조(도로 노선의 변경과 폐지) ① 국토교통부장관 또는 행정청은 제11조부터 제18조까지 및 제20조에 따라 지정한 도로 노선을 변경하거나 그 노선의 전부 또는 일부를 폐지할 수 있다. ② 행정청이 도로 노선을 지정·변경 또는 폐지하려면 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 특별시도·광역시도, 지방도 , 시도(특별자치시장이 노선을 지정한 것으로 한정한다)에 관하여는 국토교통부장관, 시도(특별자치시장이 노선을 지정한 것은 제외한다)·군도 또는 구도에 관하여는 특별시장·광역시장 또는 도지사의 승인을 받아야 한다. ③ 국토교통부장관 또는 행정청은 제1항에 따라 노선을 변경하거나 폐지하려면 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 그 사실을 고시하여야 한다.	-

〈표 1-4〉 전략환경영향평가 실시근거

구 분	개발기본계획의 종류	협의 요청시기
마. 도로의 건설	2) 「도로법」 제2조제1항 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로(고속국도는 제외한다)의 건설공사 계획(별표 3 제5호에 따른 환경영향평가 대상사업 규모 이상인 경우로 한정한다)	「건설기술진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때
계획노선	신설 9.8km	

자료 : 환경영향평가법 시행령 [별표2]

제2장 주민의견수렴 개요

2.1 주민의견 수렴개요

- 환경영향평가법 제13조(주민 등의 의견수렴) 및 동법 시행령 제13조(전략환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제14조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제15조(설명회의 개최) 규정에 따라 평가서(초안) 공람 및 설명회를 개최하여 의견수렴을 실시함

2.1.1 전략환경영향평가서(초안) 공고·공람

가. 공고

- 대전지방국토관리청 공고 제2023-275호(2023년 10월 27일)
- 일간신문 : 매일일보(2023년 10월 27일)
- 지역신문 : 동양일보(2023년 10월 27일)

나. 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2023년 10월 27일~2023년 11월 24일(21일간 공휴일 및 토요일 제외)
- 공람장소 : 대전지방국토관리청 도로공사과, 제천시청 건설과, 제천시 수산면 행정복지센터, 제천시 청풍면 행정복지센터

다. 공람내용

- 대전지방국토관리청 홈페이지 : 전략환경영향평가서(초안) 요약서
- 환경영향평가 정보지원시스템 : 전략환경영향평가서(초안) 전문
- 공람장소 : 전략환경영향평가서(초안) 보고서

라. 의견 제출 시기 및 방법

- 제출기간 : 2023년 10월 27일~2023년 11월 24일(공람기간 완료 후 7일 이내)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따라 공람장소에 서면제출

대전지방국토관리청 공고 제2023-275호

제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조에 따라 “제천 수산~청풍 도로건설공사”의 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 아래와 같이 공고합니다.

2023. 10. 27.

대전지방국토관리청장

1. 계획의 개요

- 계획명 : 제천 수산~청풍 도로건설공사
- 위치 : (시점)충북 제천시 수산면 수산리 ~ (종점)제천시 청풍면 물태리
- 사업시행자 및 승인권자 : 국토교통부 대전지방국토관리청
- 사업내용 : 연장 12.09km(B=10.0m, 2차로 신설 및 확장)

2. 공람기간 및 공람장소

- 공람기간 : 2023. 10. 27(금) ~ 2023. 11. 24(금) (21일간, 공휴일 및 토요일 제외)
- 공람장소 : 대전지방국토관리청 도로공사과, 제천시청 건설과, 제천시 수산면 행정복지센터, 제천시 청풍면 행정복지센터

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

- 2023. 11. 07(화) 10:00 ~ : 제천시 수산면 행정복지센터(2층 회의실)
- 2023. 11. 07(화) 14:00 ~ : 제천시 청풍면 행정복지센터(2층 회의실)

4. 주민의견 제출

- 제출기간 : 공람기간 만료일부터 7일 이내
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 따라 서면으로 제출
- 제출장소 : 대전지방국토관리청 도로공사과, 제천시청 건설과, 제천시 수산면 행정복지센터, 제천시 청풍면 행정복지센터

5. 기타사항

- 전략환경영향평가서(초안) 및 공고문은 대전지방국토관리청 홈페이지(요약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가 정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.
- 기타 문의사항은 대전지방국토관리청 도로공사과(☎042-670-3552)로 문의바랍니다.

(그림 1-4) 초안 공람 및 설명회 개최 공고문

국토관리청공고



전체 일반 고시 공고

■ 부서 부서찾기

■ 등록일자 2022-10-27 ~ 2023-10-27 (예:2009-02-08)

■ 주제어 ☐ 작성자 ☒ 제목 ☐ 내용 검색

총 90개의 게시물이 있습니다.

화면당 목록개수 10 변경

번호	분야	제목	등록일자	담당부서	조회
90	공고	청주 미원~괴산 문광 도로건설공사...	2023.10.27	도로공사과	4
89	공고	제천 수산~청풍 도로건설공사 전략...	2023.10.27	도로공사과	3
88	공고	2023년 대전청 국도ITS 총남권역 노후...	2023.10.24	지역협력과	38
87	공고	2023년 대전청 국도ITS 충북권역 노후...	2023.10.24	지역협력과	22
86	공고	청주 미원~괴산 문광 도로건설공사 ...	2023.10.23	도로공사과	62

국토관리청공고



제목	제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고		
분야	공고		
담당부서	도로공사과	작성자	김승조
전화번호	042-670-3552		
등록일	2023-10-27	조회	4
첨부파일 1	PDF 02_요약문_제천 수산~청풍 전략평가(초안).pdf 바로보기		
첨부파일 2	HWPX 01_공고문_제천 수산~청풍 전략평가(초안).hwp바로보기		
첨부파일 3	PDF 03_['별지 제2호서식'] 주민의견 제출서.pdf 바로보기		

대전지방국토관리청 공고 제2023-275호

제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가(초안)
공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고

「환경영향평가법」제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조에 따라 “제천 수산~청풍 도로건설공사”의 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 아래와 같이 공고합니다.

2023. 10. 27.

대전 지방국토관리청장

자세한 사항은 아래 첨부파일을 참고하여 주시기 바랍니다.

(그림 1-6) 정보통신망(대전지방국토관리청 홈페이지)

The screenshot shows the Jeonju City Information Portal. The left sidebar contains a menu with '소식·알림' (News & Notice) selected. The main content area displays a list of public notices under the heading '고시공고' (Public Notice). The notice with ID 4.962 is highlighted with a red box. Below the list, a detailed view of this notice is shown, including the title, author, and a list of attachments.

번호	제목	첨부파일	작성자	작성일	조회수	고시공고 번호
4.965	제천 도시관리계획 결정(변경) (안) 열람공고		도시재정과	2023.10.30	79	제천시공고 제2023-1882호
4.964	럼피스킨병 발생 확산에 따른 가족 등에 대한 일시이동중지 명령 공고(전남지역)		유통축산과	2023.10.29	48	제천시 공고 제 2023-1893 호
4.963	럼피스킨병 긴급 백신접종 명령 공고		유통축산과	2023.10.28	67	제천시 공고 제 2023-1891 호
4.962	제천 수산·청동 도로건설공사 전라환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고		건설과	2023.10.28	90	대전지방국토관리청 공고 제2023-275호
4.961	제천 도시관리계획(도로·소로1-7B) 결정(결미한 변경) 및 도시계획시설사업 실시계획인가 고시		도시재정과	2023.10.27	88	제천시 고시 제2023-161호

The detailed view of the highlighted notice (4.962) shows the following information:

- 제목 (Title):** 제천 수산·청동 도로건설공사 전라환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고
- 작성자 (Author):** 건설과
- 조회수 (Views):** 90
- 전화번호 (Phone Number):** 043-641-6142
- 첨부파일 (Attachments):**
 - 01_공고문_제천 수산·청동 전라평가(초안).hwp
 - 02_요약문_제천 수산·청동 전라평가(초안).pdf
 - 03_별지 제2호서식 주민의견 제출서.pdf
- 고시공고 번호 (Notice Number):** 대전지방국토관리청 공고 제2023-275호

(그림 1-8) 정보통신망(제천시청 홈페이지)



(그림 1-9) 초안 공람 및 설명회 개최 알림 현수막(6개소)

	
제천시청 안전건설국 건설과 도로관리팀	제천시 수산면 행정복지센터
	-
제천시 청풍면 행정복지센터	-

(그림 1-10) 공람서류 비치현황

2.1.2 설명회 개최

가. 개최 개요

- 일시 및 장소 : 2023년 11월 7일(화요일) 10:00시(수산면), 14:00(청풍면)
- 주 관 : 수산면 행정복지센터, 청풍면 행정복지센터

나. 설명회 주요 내용

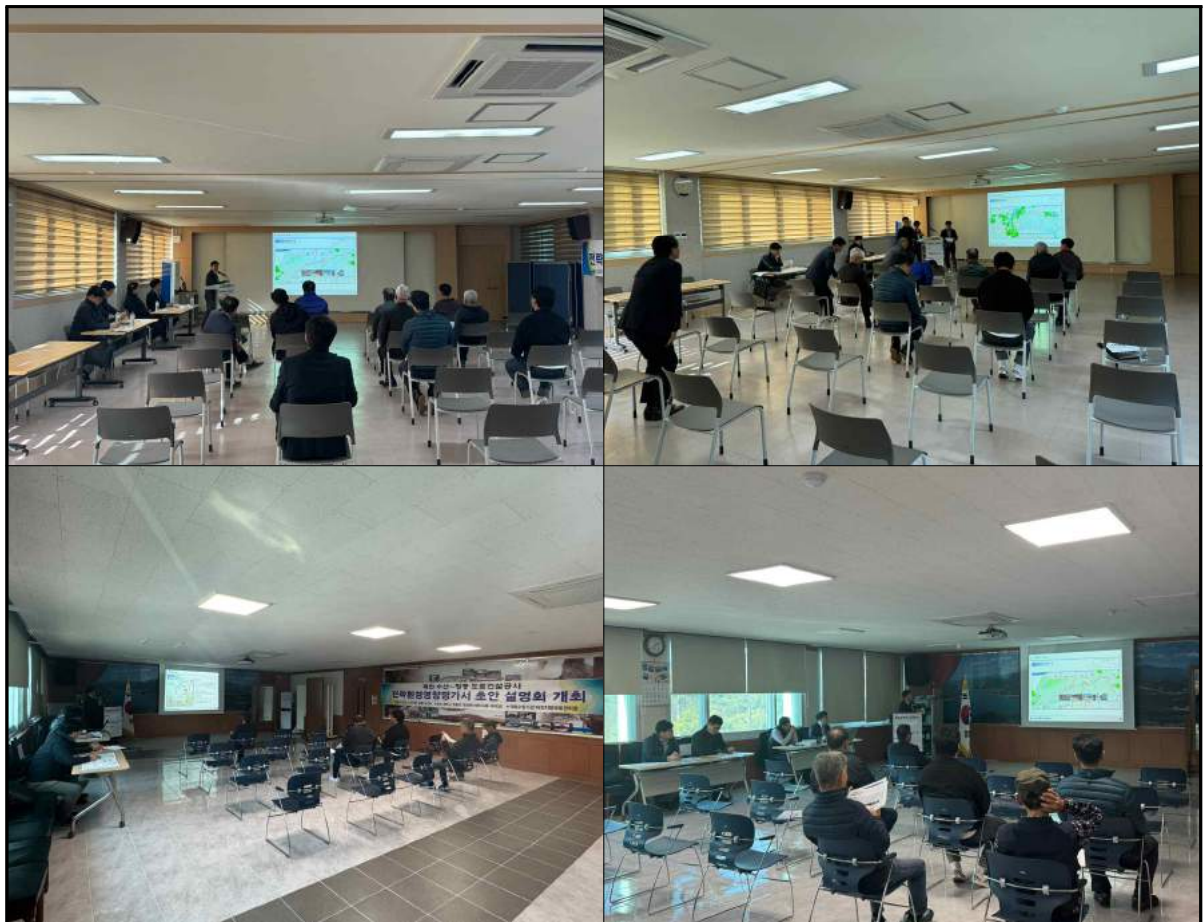
- 전략환경영향평가서(초안) 및 추진절차

다. 참석자

- 대전지방국토관리청 도로공사과(계획수립 및 승인기관), (주)경동엔지니어링(평가대행자), (주)경호엔지니어링 종합건축사사무소(설계), (주)선진엔지니어링(설계감리), 지역 주민 및 관계기관(제천시청)

라. 의 견

- 전략환경영향평가 관련 의견 없음



(그림 1-11) 설명회 개최 사진

참석자 명부

- ☐ 계획명 : 제천 수산~청풍 도로건설공사
☐ 안 건 : 전략환경영향평가서 초안 설명회
☐ 일 시 : 2023년 11월 07일 (화요일) 오전 10시
☐ 장 소 : 수산면 행정복지센터 회의실(2층)

구분	이름	연락처	주소	정보수집 이용동의	정보제3자 제공동의
	홍길동	010-1234-5678	제천시 수산면 오터리	✓	✓
	김영희			✓	✓
	이민준			✓	✓
	박지현			✓	✓
	최수민			✓	✓
	정민준			✓	
	한지현			✓	
	이민준			✓	✓

(그림 1-12) 주민설명회 참석자 명단(수산면 행정복지센터)(1/2)

참석자 명부

- ☐ 계획명 : 제천 수산~청풍 도로건설공사
☐ 안 건 : 전략환경영향평가서 초안 설명회
☐ 일 시 : 2023년 11월 07일 (화요일) 오전 10시
☐ 장 소 : 수산면 행정복지센터 회의실(2층)

구분	이름	연락처	주소	정보수집 이용동의	정보제3자 제공동의
	홍길동	010-1234-5678	제천시 수산면 오티리	✓	✓
	가			✓	✓
	장			✓	✓

(그림 9.1-9) 주민설명회 참석자 명단(수산면 행정복지센터)(2/2)

- ☐ 계획명 : 제천 수산~청풍 도로건설공사
- ☐ 안 건 : 전략환경영향평가서 초안 설명회
- ☐ 일 시 : 2023년 11월 07일 (화요일) 오후 14시
- ☐ 장 소 : 청풍면 행정복지센터 회의실(2층)

[illegible]

(그림 1-13) 주민설명회 참석자 명단(청풍면 행정복지센터)(1/2)

2.2 의견수렴 결과

2.2.1 관계기관 의견수렴

가. 원주지방환경청(협의기관)



환경부

원주지방환경청

수신 수신자 참조
(경유)

제목 전략환경영향평가서(초안)검토의견 알림(제천 수산-청풍 도로건설공사)

1. 대전지방국토관리청 도로공사과-8624(2023.10.13.)호 관련입니다.

2. '제천 수산-청풍 도로건설공사'에 대한 전략환경영향평가서(초안) 검토의견을 불임과 같이 알려드립니다.

불임 전략환경영향평가서(초안)검토의견 1부. 끝.

원주지방환경청장



수신자 대전지방국토관리청장(도로공사과장), 한국환경연구원장

주무관	고은별	주무관	정혜원	과장	전길 2023. 12. 5.
					전은혜

협조자

시행 환경평가과-6885	(2023. 12. 5.)	접수 도로공사과-10396	(2023. 12. 5.)
---------------	----------------	----------------	----------------

우 26461 강원도 원주시 입춘로 65 . / <http://www.me.go.kr>

전화번호 033-760-6412 팩스번호 033-764-0987 / eb0510@me.go.kr / 대국민 공개

(그림 1-14) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 회신 공문

제천 수산~청풍 도로건설공사(WJ20230413)

전략환경영향평가서(초안) 검토의견 【제천 수산~청풍 도로건설공사】

사 업 개 요

- 위 치 : 충북 제천시 수산면 수산리 ~ 충청북도 제천시 청풍면 물태리
- 규 모(입지 대안 중 1안 기준)
 - 연장 : 12.9km, 폭원 : 10.0m(2차로), 구조물 : 교량 철거공 1식
- 근 거 : 「환경영향평가법」 제9조 및 같은 법 시행령 제7조[별표2]
- 계획수립자(승인기관) : 대전지방국토관리청(대전지방국토관리청)

1 총 괄

- ☐ 본 검토의견은 제천 수산~청풍 도로건설공사 도로의 건설 계획에 관한 것으로, 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 검토의견이 반영 되도록 조치하여야 함.
- 검토의견을 반영하지 못한 경우, 이에 대한 구체적인 사유를 제시하여야 하며, 미반영에 따른 대안을 제시하여야 함.
- ☐ 전략환경영향평가서(본안)는 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」 및 「환경영향평가서등의 작성 등에 관한 안내서」 등에 따라 작성하고, 사업의 내용·범위 및 조사내용·결과를 명확히 확인할 수 있도록 하여야 함.
- 평가서에 제시되는 도면의 축척은 가급적 1:1000 ~ 1:5,000 범위에서 작성하고, 해상도를 최대한 높여 제시
- 평가서에 제시되는 모든 사진, 도면, 도표 등은 유색인쇄하여 수록
- ☐ 전략환경영향평가서(본안) 작성에 필요한 자료는 최근 데이터와 실제 운영사례를 중심으로 활용하고, 사용된 자료는 출처와 인용사유를 명확히 제시하여야 함.

- 1 -

(그림 1-15) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(1/4)

제천 수산-청풍 도로건설공사(WJ20230413)

2 세부 검토의견

□ 개발기본계획의 적정성

가. 상위계획 및 관련계획

- 수산천 하천기본계획 등 본 사업과 인접한 지역을 대상으로 수립된 각종 상위계획을 확인하고 금회 계획과의 상충 여부를 검토·제시하여야 함

나. 대안의 설정·분석

- 금회 사업구역 일대는 생태자연도 1등급 지역을 포함하고 다양한 법정보호종 출현 개연성이 있는 등 환경적인 보전 가치가 상당한 지역임을 고려하여, 계획의 적정성 및 입지의 타당성을 검토하는 현 시점에서 다양한 환경보전방안(훼손면적 최소화(옹벽, 교량공법 적용 등), 법정보호종 서식지 확대 등을 위한 기존도로 복원, 생태통로 설치 등)이 적극적으로 검토·적용되도록 하는 것이 바람직함
- 구간별 노선 대안검토 시 ▲기존도로 이용 방안, ▲구조물 이용 방안(옹벽, 교량 등), ▲회피방안을 비교안으로 각각 추가·검토
- 신리마을 구간은 생태축 단절 영향 저감방안(교량형 생태통로 설치, 암거형 생태통로 설치 등)을 비교안으로 추가·검토
- 구간별 노선 대안검토 시 예상되는 훼손면적과 그에 따른 환경영향(주요 종 먹이원 축소, 서식지 파편화, 특히 지형·지질 훼손 등)을 함께 비교·검토하여 자연환경 영향이 최소화되는 대안을 선정
- ※ 안전 등 불가피한 사유로 자연환경 영향이 최소화되는 대안을 선정하지 못하는 경우 그 사유를 구체적으로 제시
- 폐도 발생 예상 지역의 복원 방안을 대안으로 설정·검토

□ 입지의 타당성

가. 자연환경의 보전

- 2 -

(그림 1-16) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(2/4)

제천 수산~청풍 도로건설공사(WJ20230413)

1) 생물다양성·서식지 보전

- 문헌조사 시 발견된 멸종위기 야생생물에 대한 정밀조사를 실시하였음을 제시(266P, 267P)하였으나, 실시된 현지조사 방법이 각 종에 특화되지 않거나 일반적인 것으로 판단되므로 출현 가능성이 높은 멸종위기 야생생물에 대한 현지조사 방법(조사횟수, 시기, 시간, 범위(출현 가능성이 높은 구역), 경로, 적정인원, 포획 및 관찰방법)을 아래에 따라 결정·이행하여야 함
 - 육상곤충류 : 2인 이상의 전문가 자문에 따라 각 종별 조사 방법 결정
 - 포유류 : 최신 연구자료 등에 따라 각 종별 조사 방법 결정
- 금회 사업지역은 석회암지역에 해당하므로 사업대상지의 특성을 고려했을 때 출현 가능성이 높은 육상식물 법정보호종(백부자, 넓은잎 제비꽃 등)의 종류를 목록화하고 각 종의 현지조사 방법(조사횟수, 시기, 시간, 범위(출현 가능성이 높은 구역), 경로, 적정인원, 포획 및 관찰방법)을 최신 연구자료 등에 따라 결정·이행하여야 함
- 문헌조사 시 금회 사업지역 주변에서 실시된 다양한 개발사업(청풍호 그린케이블카 조성사업 등)에 대한 환경영향평가서 및 사후환경영향조사서가 포함되도록 하여야 함
- 육상동물 이동 현황 파악을 위해 실시한 무인센서카메라 운영 횟수 및 기간이(1회, 2주) 사업지역의 현황을 충분히 파악하기에 다소 부족한 것으로 판단되므로 그 기간 및 횟수를 확대하는 것이 바람직함
- 평가서 초안에 제시된 육상곤충류의 야간조사 시 확인된 출현 종 수는 13종이나, 금회 사업지역의 환경특성을 고려했을 때 그 수가 적은 것으로 판단되므로, 지점을 변경하거나 확대하여 육상곤충류 야간조사를 재실시하여야 함
- 본 사업은 댐과 인접하여 산지 가장자리를 가로지르는 노선이므로 산지와 수계를 함께 활용하는 야생동물(수달 등)의 서식에 영향을 줄 수 있는바, 터널형 생태통로 등의 설치를 최대화하는 방안을 적극 강구하여야 함

제천 수산-청풍 도로건설공사(WJ20230413)

- 동·식물상 조사내역과 그에 따른 영향 등을 면밀히 검토할 수 있도록 환경영향평가서 본안 제출 시 아래 내용을 추가·제시하여야 함
 - 법정보호종이 발견된 전국자연환경조사 보고서의 조사범위 및 경로
 - 일자별 야간등화채집지점 및 조사시간, 트랩조사지점 및 조사기간
 - 모든 분류군의 문헌조사 시 출현 종 목록표
 - 급경사지와 식생보전등급 Ⅲ등급 이상인 지역의 중첩 도면

2) 지형 및 생태축의 보전

- 금회 사업지역은 충주호 주변의 경관이 뛰어난 지역이며 고생대 석회암 지층으로 이루어져 화석 등이 분포할 가능성이 높아 지형·지질 분야의 자세한 조사가 필요한 지역임을 고려하여 ‘한국의 지질 노두 150선(한국지질자원연구원, 2004)’과 ‘보존가치가 있는 지형지질의 대상설정연구(KEL, 2003)’ 등을 참고한 전문가 현장조사가 이행될 수 있도록 하여야 함. 끝.

나. 충청북도(관계 시도)

아이와 행복이 함께 크는 충북



충청북도



수신 대전지방국토관리청장(도로공사과장)
(경유)
제목 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 회신(제천 수산~청풍)

1. 대전지방국토관리청 도로공사과-8624(2023. 10. 13.)호와 관련입니다.

2. 제천시 수산면, 청풍면 일원 상의 "제천 수산~청풍 도로건설공사" 전략환경영향평가서 초안 검토의견을 붙임과 같이 회신합니다.

붙임 검토의견 1부. 끝.



충청북도

주무관	김설아	환경협력교육 팀장	강혜경	환경정책과장	전길 2023. 11. 9. 강창식
-----	-----	--------------	-----	--------	------------------------

협조자

시행	환경정책과-17968	(2023. 11. 9.)	접수	도로공사과-9481	(2023. 11. 9.)
----	-------------	----------------	----	------------	----------------

우 28515 충청북도 청주시 상당구 상당로 82, (문화동) / <http://www.chungbuk.go.kr>

전화번호 043-220-4023 팩스번호 043-220-4029 / sakim27@korea.kr / 비공개

충북을 새롭게, 도민을 신나게

(그림 1-19) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 회신 공문

- 제천 수산~청풍 도로건설공사 - 전략환경영향평가(초안) 검토의견

□ 계획개요

- 계 획 명 : 제천 수산~청풍 도로건설공사
- 위 치 : 제천시 수산면 수산리 ~ 제천시 청풍면 물태리
- 연 장 : 12.09km(B=10m, 2차로)
- 설계속도 : 60km/h
- 사업기간 : 2022년 ~ 2024년
- 계획수립/승인기관 : 대전지방국토관리청

□ 검토의견

- 본 계획은 기존 선형 불량구간 및 도로폭 협소구간 개선을 위한 도로건설공사 계획으로서, 「환경영향평가법」 제9조 및 같은 법 시행령 제7조제2항 [별표2]에 따른 전략환경영향평가 대상계획에 해당, 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때 환경부장관과 협의하여야 함.
- 또한 본 사업은 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조 [별표3]에 따른 환경영향평가 대상사업으로 협의요청시기에 맞추어 환경부장관과 협의하여야 함.
- 현 단계는 노선을 선정, 사업의 타당성·경제성을 분석하는 타당성 평가 단계로 세부내용이 수립되지 않아 사업시행으로 인한 영향을 구체적으로 예측하지 못한 것으로 판단되므로, 전략환경영향평가 본안 및 환경영향평가 협의 시 평가항목에 대한 정량적 예측·평가와 이에 대한 실효성 있는 저감방안을 마련하여 제시할 필요가 있음.

(그림 1-20) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(1/4)

- 계획노선 주변 현지조사 및 문헌조사에서 20종의 법정보호종(수달, 삿, 담비, 원앙 등)이 존재하는 것으로 확인된 바, 모든 조사는 항목별 특성과 계절적 영향 등을 고려하여 4계절조사를 실시하는 것이 바람직하며, 사업시행으로 인한 서식, 먹이원 등에 영향을 줄 우려가 있는 경우 환경부의 대체서식지 조성·관리 환경영향평가 지침(13.11.)을 참고하여 동일하거나 유사한 수준의 서식지를 조성하는 등 부정적 영향을 최소화 하여야 함.
- 「생태통로 설치 및 관리지침(2010, 환경부)」 및 「생물이동(생태통로) 제고를 위한 가이드라인 마련연구(2017, 환경부)」를 참고하여 야생 동물 이동경로(통로)를 확보하고 로드킬 방지를 위한 대책을 수립·시행하여야 함.
- 야생동물의 이동성을 고려, 단계적 공사를 실시하여 이동 시 충분한 시간적 여유를 갖고 원활하게 이동할 수 있도록 하여야 함.
- 생태자연도 1등급 지역, 별도관리지역 등 자연생태계가 우수한 지역이나 보호구역에 영향을 미칠 수 있는 지역은 보전할 수 있는 방안을 강구 하여야 하며, 향후 사업시행 시 보호구역에 악영향이 예측되거나 발생 될 경우에는 사업입지 및 규모 등을 재검토 또는 조정하여야 함.
- 본 사업지역 내의 식생이 우수한 수목은 재이식하는 등 산림훼손을 최소화하고, 주변 하천의 수질오염 방지를 위해 침사지, 오탁 방지막 등의 설치를 적극 추진하여야 함.
- 본 계획노선이 수질오염총량관리 한강C 유역에 포함되므로 수질 오염총량 할당량으로 인한 문제가 발생되지 않도록 향후 환경영향 평가 초안 단계부터 제천시와 사전협의를 하여 수질오염총량 할당량을 받은 후 사업계획을 수립·추진하여야 함.

(그림 1-21) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(2/4)

- 사업구간 내 지하수 관정 철거, 지하수시설물 설치 시 지하수가 유출되는 경우 이를 감소시킬 수 있는 대책 수립 등 지하수 관련 된 사항은 제천시장과 협의하여 함.
- 터널노선 인근 및 상부의 지하수 이용시설 분포를 확인하고 지하수 영향에 대한 취약구간을 사전에 확인하여 대안별로 비교·검토하여야 함.
- 사업추진에 따른 비산먼지발생사업 신고, 특정공사 사전신고 등 환경관련 규정에 따른 인·허가·신고 등의 사전절차를 이행한 후 사업시행 하여야 하며, 공사로 인해 발생하는 폐기물이 적정하게 수거·운반·처리되도록 조치하여야 함.
- 공사·발파 시 시험발파를 통해 현장여건 및 지형적 특성을 고려한 이격거리별 사용가능 장약량을 산출, 발파로 소음·진동 규제기준을 동시에 만족할 수 있도록 조치하고 소음·진동으로 인한 정온시설 (주거지, 축사 등)에 대한 환경적 피해를 최소화하여야 함.
- 공사 및 운영 시 정온시설에서의 소음도를 예측한 결과 주거시설, 상업시설 등 일부 조사지점에서 환경목표기준을 초과하는 것으로 나타나고 있으며, 운영 시 통행차량에 의한 교통소음영향이 예상 됨에 따라 주민, 주변 정온시설 관계자 및 관계기관과 충분한 협의 후 의견을 수렴하여 적정 저감대책을 수립·추진하여야 함.
- 본 계획에 따른 개발사업 추진 시 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전부담금 부과대상사업에 해당되는 경우, 같은 법 제47조 규정에 따라 사업의 승인(인·허가 등)권자는 인·허가 등을 한 날로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용 등을 부과자료를 생태계보전 부담금의 부과권자(우리도 환경정책과)에게 통보하여야 함.

(그림 1-22) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(3/4)

- 본 사업의 공사 및 운영 시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황 발생 및 부적정 예측의 등으로 주변 환경에 악영향이 있거나 그러할 우려가 있는 경우에는 환경영향평가 협의내용의 저감방안 외에 별도의 대책을 신속히 강구·시행하여 민원발생 및 환경피해를 사전에 방지하여야 함.
- 본 검토의견은 우리 도 환경정책과 소관사항에 대한 의견으로 동 사업 시행과 관련하여 타법 및 타 부서소관 법령 및 정책 등과 관련한 사항은 별도 검토·협의를 통하여 사업을 추진하여야 함. 끝.

(그림 1-23) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(4/4)

다. 제천시(관계 시군)

역동적이고 새로운 경제도시 제천



제 천 시



수신 대전지방국토관리청장
(경유)

제목 전략환경영향평가서 초안 보고서 검토 의견 회신(제천 수산 ~ 청풍)

1. 대전지방국토관리청 도로공사과-8624(2023.10.13.)호와 관련됩니다.
2. “제천 수산~청풍 도로건설공사”와 관련하여 전략환경영향평가서 초안 보고서에 대한 검토 의견을 붙임과 같이 제출합니다.

붙임 검토의견서 1부. 끝.

제 천 시



주무관	박지은	환경정책팀장	김인자	자연환경과장	전결 2023. 11. 6. 강종선
협조자					
시행	자연환경과-33020	(2023. 11. 6.)	접수	도로공사과-9353	(2023. 11. 6.)
우	27152 충청북도 제천시 내토로 295 (천남동)		/ http://www.jecheon.go.kr		
전화번호	043-641-6382	팩스번호	043-641-6379	/ jeun3337@korea.kr	/ 대국민 공개
공정과 청렴으로 가치를 더해가는 청렴제천 실현					

(그림 1-24) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 회신 공문

전략환경영향평가(초안)에 대한 의견	
① 사 업 명	제천 수산~청풍 도로건설공사
② 사업장위치	충청북도 제천시 수산면 수산리 ~ 제천시 청풍면 물태리
③ 사업시행자	대전지방국토관리청

□ 검토의견

- 전략환경영향평가서의 협의내용을 반드시 준수하여야 하며, 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황이 발생하거나 동 사업의 시공 시 또는 설치 운영 시 주변지역 주민생활 및 자연생태계 등의 피해가 발생되지 않도록 철저히 모니터링 관리하고, 환경상태가 악화되거나 우려되는 경우에는 이에 대한 원인을 분석하고 별도의 저감대책을 강구하여 민원의 사전예방 및 환경피해를 최소화 하여야 함.
- 전략환경영향평가 대상사업은 수질오염총량제 관리대상 개발사업으로 총량검토서를 포함한 평가서를 작성하여 사업시행 전 수질오염총량 할당 가능여부를 제천시 자연환경과 수질총량팀과 미리 협의하여야 함.
- 본 사업 시행 시 대기, 수질, 소음·진동, 폐기물 등 환경관련법령에 의한 인·허가 및 신고사항과 폐기물처리 등 관련 사항을 성실히 이행하여야 하며, 사업대상지 주변으로 주거시설이 있는 경우 비산먼지, 수질오염, 소음·진동 등으로 인한 영향이 예상되므로 이를 최소화 할 수 있는 저감 대책을 마련하여야 하며, 특히 밭과 소음·진동으로 인한 환경영향 최소화 대책 필요.

(그림 1-25) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견

2.2.2 주민의견

○ 환경관련 의견 없음

구 분	열람부	주민의견 제출서	비고
제천시 건설과	열람인 : 없음	없음	
제천시 수산면 행정복지센터	열람인 : 1인	1건 (제철인 유윤모/수산면)	
제천시 청풍면 행정복지센터	열람인 : 2인	1건 (제출인 변규현/청풍면 신리 이장)	변규현 외 57명 동의서 제출

역동적이고 새로운 경제도시 제천



제 천 시



수신 대전지방국토관리청장(도로공사과장)
(경유)

제목 제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 결과 제출

1. 대전지방국토관리청의 무궁한 발전을 기원하며, 도로공사과-8906호(2023. 10. 24.)와 관련된 문서입니다.
2. 『제천 수산~청풍 도로건설공사』와 관련하여 환경영향평가법 제13조에 따라 전략환경영향평가서(초안)를 공람하고 그 결과를 붙임과 같이 제출합니다.

붙임 1. 결과서 1부.

2. 열람부, 의견제출서 등 4부. 끝.

제 천 시 장



주무관

김호진

도시시설팀장

서창용

건설과장

전결 2023. 11. 27.

김창순

협조자

시행 건설과-34315

(2023. 11. 27.)

접수 도로공사과-10081

(2023. 11. 28.)

우 27188 충청북도 제천시 내토로 295, 제천시청 (천남동)

/ <http://www.jecheon.go.kr>

전화번호 043-641-6142

팩스번호 043-641-6129

/ somahon@korea.kr

/ 비공개

공정과 청렴으로 가치를 더해가는 청렴제천 실현

(그림 1-26) 공람 결과 회신 문서

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

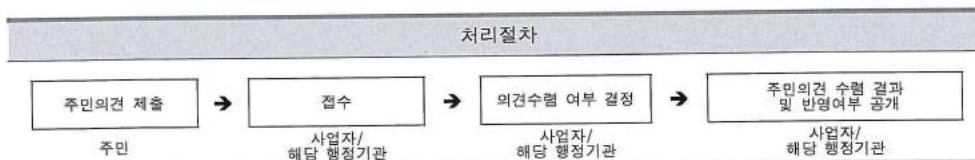
주민의견 제출서

사업명	제천 수산 정동 도로공사			
사업장 위치				
사업자				
의견제출자	성명	유 운모	생년월일	68.10.6
	주소	제천시 수산면 정동로 612호	전화번호	010-8848-5664
평가서초안에 관한 의견	고령 대실 삼거리 (제천시 수산면 대실 삼거리에서 동네 들어와와 라 회전 차선 반영을 꼭 해주세요			
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요[], 불필요[] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)			

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

제출자 유 운모 (서명)

대전지방국토관리청장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

(그림 1-27) 주민의견 제출서(수산면)

제천 수산~청풍 도로건설공사에 대한 주민 요구사항

제출인	성명	변 규 현		직책	신리 이장
	주소	충북 제천시	청풍면 신리	전화 번호	010-8739-6660
공사 구간	제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가(초안) 주민설명회(2023.11.07.) 자료 5쪽 # 평면도(안)[2/3] ST 8+500 ~ ST 9+200 구간				
의견 내용	1. 설계안은 기존 신리마을(설매실, 지프실)을 거치지 않고 마을과 많이 이격 우회를 하면서 마을 위로 교량을 2개 설치하는 것으로 계획됨 2. 설계안은 청풍호 수몰로 인한 신리 주민들이 집단 이주하여 거주한 마을을 우회 통과하게 함으로 인한 불편함과 재산상에 상당한 불이익을 초래하게 됨 3. 도로의 기능 중 기존 주민의 접근성, 편리성, 발전가능성을 완전히 배제함으로써, 농산촌지역의 경제 활성화에 역행할 뿐만 아니라 지역의 균형 발전에도 크게 역행하는 설계임 4. 이에 신리주민 일동은 <u>기존 도로를 그대로 살려</u> 신리 주민의 접근성, 편리성, 발전가능성이 있도록, <u>기존 도로를 확장·정비로 계획을 변경할 것을 강력히 요구합니다.</u>				

제천 수산~청풍 도로건설공사 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회에 대한 요구사항을 신리 주민을 대표해서 위와 같이 제출합니다.

2023년 11월 23일

제출인 변 규 현 (서명 또는 인)

국토교통부 대전지방국토관리청장 귀하

(그림 1-28) 주민의견 제출서(청풍면)(1/4)

기존 도로 확장 및 정비에 대한 신리 주민 동의서

연번	성명	주소	서명	비고
1	정주영	배서로 106-2	정주영	
2	신경학	운대리 133-30	신경학	
3	김영화	신리 106-1	(김)	
4	김봉자	신리-1195	김	
5	기호근	신리 산.47	기	
6	권태수	신리 청풍면청	권	
7	유영숙		유	
8	박관우	신리 216	박	
9	최상호	청풍면청 26	최	
10	최상호	청풍면청 11번	최	
11	최영진	청풍면청 23/6-60	최	
12	배정순	청풍면청 23/656	배	
13	남현수	청풍면 청풍로 2316-66	남	
14	조봉배	청풍면 청풍로 2316-66	조	
15	유대국	청풍면 청풍로 2316-66	유	
16	이광우	청풍면 청풍로 2316-66	이	
17	원영진	청풍면 청풍로 2316-66	원	
18	김미경	청풍면 청풍로 2316-66	김	
19	김영숙	청풍면 청풍로 2316-66	김	
20	이분현	청풍면 청풍로 2316-66	이	

(그림 1.1-25) 주민의견 제출서(청풍면)(2/4)

기존 도로 확장 및 정비에 대한 신리·청풍 주민 동의서

연번	성명	주소	서명	비고
1	최재능	청풍면 물래리 133	최재능	
2	김강준	청풍면 배시문로 5-11	김강준	
3	강인광	청풍로 60-72	강인광	
4	백인기	청풍면 배시문로 19	백인기	
5	이종하	청풍면 배시문로 3	이종하	
6	신수덕	청풍로 58-10-14	신수덕	
7	서애라	" " 56-10-10	서애라	
8	최춘자	" " 58-10-10	최춘자	
9	최정옥	" " 58-10-10	최정옥	
10	최영애	" " 배시문로 11	최영애	
11	윤리숙	" " 물래리 133-9	윤리숙	
12	김경자	" " 배시문로 35-9	김경자	
13	김주선	청풍로 58-10-4	김주선	
14	박정수	청풍로 58-10-8	박정수	
15	김동준	청풍면 청풍로 54-23	김동준	
16	박세란	청풍면 청풍로 1742	박세란	
17	김광희	청풍면 배시문로 2	김광희	
18	이시우	청풍면 청풍로 54-23	이시우	
19	강희원	청풍면 청풍로 2156	강희원	
20	박정수	청풍로 2156-1	박정수	

(그림 1.1-25) 주민의견 제출서(청풍면)(3/4)

기존 도로 확장 및 정비에 대한 신리·청풍 주민 동의서

연번	성명	주소	서명	비고
1	손상민	청풍로 45길 21	손상민	
2	손 광국	" 2152길	손광국	
3	박영오	" 562길 10	박영오	
4	홍대식	청풍로 60길 22-12	홍대식	
5	정복록	청풍로 52길 6	정복록	
6	최승일	청풍면 반리 13길 81	최승일	
7	유미화	" 청풍로 60길 22-12	유미화	
8	장유명	청풍로 58길 9	장유명	
9	유여정	" 호반로 39길 25	유여정	
10	정진영	청풍면 물대리 133-14	정진영	
11	이한나	청풍면 청풍로 56길 6-15	이한나	
12	박영진	청풍로 52길 16-21	박영진	
13	안수자	청풍면 신리 146	안수자	
14	이재성	청풍면 청풍로 52길 11	이재성	
15	위정장	청풍면 청풍로 52-21	위정장	
16	이진재	청풍면 비봉길 116	이진재	
17	한성희	청풍면 비봉길 73	한성희	
18				
19				
20				

(그림 1.1-25) 주민의견 제출서(청풍면)(4/4)

2.3 조치계획

2.3.1 관계기관 의견수렴

〈표 2.3-1〉 관계기관 검토의견 조치계획

검토의견	조치계획	비고
■ 금강유역환경청		
1. 총괄		
☐ 본 검토의견은 제천 수산-청풍 도로 건설공사 도로의 건설 계획에 관한 것으로, 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 검토의견이 반영되도록 조치하여야 함.	☐ 검토의견을 반영하여 전략환경영향평가서(본안)을 작성하겠으며, 검토의견을 반영하지 못한 경우 이에 대한 사유 및 대안을 제시하겠음	
☐ 검토의견을 반영하지 못한 경우, 이에 대한 구체적인 사유를 제시하여야 하며, 미반영에 따른 대안을 제시하여야 함.		
☐ 전략환경영향평가서(본안)는 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」 및 「환경영향평가서등의 작성 등에 관한 안내서」 등에 따라 작성하고, 사업의 내용범위 및 조사내용결과를 명확히 확인할 수 있도록 하여야 함.	☐ 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」 및 「환경영향평가서등의 작성 등에 관한 안내서」 등에 따라 전략환경영향평가서(본안)를 작성하고, 사업의 내용범위 및 조사내용결과를 명확히 표현하겠음	
☐ 평가서에 제시되는 도면의 축척은 가급적 1:1000 ~ 1:5,000 범위에서 작성하고, 해상도를 최대한 높여 제시	☐ 평가서에 제시되는 도면은 해상도를 최대한 높여 작성·제시하겠음	
☐ 평가서에 제시되는 모든 사진, 도면, 도표 등은 유색인쇄하여 수록	☐ 평가서에 제시되는 모든 사진, 도면, 도표 등은 유색 인쇄하여 수록하겠음	
☐ 전략환경영향평가서(본안) 작성에 필요한 자료는 최근 데이터와 실제 운영사례를 중심으로 활용하고, 사용된 자료는 출처와 인용사유를 명확히 제시하여야 함.	☐ 전략환경영향평가서(본안) 작성에 필요한 자료는 최신 데이터와 실제 운영사례를 중심으로 활용하고, 사용된 자료의 출처와 인용사유를 명확히 제시하겠음	

검토의견	조치계획	비고
■ 금강유역환경청		
2. 세부 검토의견		
☐ 개발기본계획의 적정성		
가. 상위계획 및 관련계획 ○ 수산천 하천기본계획 등 본 사업과 인접한 지역을 대상으로 수립된 각종 상위계획을 확인하고 금회 계획과의 상충 여부를 검토·제시하여야 함	○ 본 계획에 대한 상위계획 및 연관계획을 확인하였으며, 연관 계획 중 「수산천 하천기본계획」에 대한 상충여부를 검토·제시하겠음	
나. 대안의 설정·분석 ○ 금회 사업구역 일대는 생태자연도 1등급 지역을 포함하고 다양한 법정 보호종 출현 개연성이 있는 등 환경적인 보전 가치가 상당한 지역임을 고려하여, 계획의 적정성 및 입지의 타당성을 검토하는 현 시점에서 다양한 환경 보전방안(훼손면적 최소화(옹벽, 교량 공법 적용 등), 법정보호종 서식지 확대 등을 위한 기준도로 복원, 생태통로 설치 등)이 적극적으로 검토·적용되도록 하는 것이 바람직함	○ 사업시행으로 인한 환경영향(생태 자연도 1등급지, 지형 및 특이지형 훼손 등)을 검토하고 다양한 환경 보전방안(옹벽, 교량, 유도 울타리, 생태통로 설치 등)을 검토하겠음	
- 구간별 노선 대안검토 시 ▲기존 도로 이용 방안, ▲구조물 이용 방안(옹벽, 교량 등), ▲회피방안을 비교안으로 각각 추가·검토	- 구간별 대안검토 시 기존 도로 이용 방안, 구조물 이용 방안, 회피방안을 추가 검토하겠음	
- 신리마을 구간은 생태축 단절 영향 저감방안(교량형 생태통로 설치, 암거형 생태통로 설치 등)을 비교안으로 추가·검토	- 신리마을 구간에 대한 생태축 단절 영향을 비교안으로 추가·검토하여 필요시 저감방안 설치계획을 수립하겠음	
- 구간별 노선 대안검토 시 예상되는 훼손면적과 그에 따른 환경영향(주요종 먹이원 축소, 서식지 파편화, 특이지형·지질 훼손 등)을 함께 비교검토하여 자연환경 영향이 최소화되는 대안을 선정	- 구간별 노선 대안검토 시 훼손면적 및 사업시행으로 인한 환경영향(주요종 먹이원 축소, 서식지 파편화, 특이지형·지질 훼손 등)을 비교검토하겠음	
※ 안전 등 불가피한 사유로 자연환경 영향이 최소화되는 대안을 선정하지 못하는 경우 그 사유를 구체적으로 제시	○ 안전 등 불가피한 사유로 자연환경 훼손이 불가피한 경우 그 사유를 구체적으로 제시하겠음	
- 폐도 발생 예상 지역의 복원 방안을 대안으로 설정·검토	- “도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙해설, 2020, 국토교통부”, “2021 국도의 건설공사 설계실무요령(전체분), 2021, 국토교통부”를 검토하여 주변 여건에 적합한 복원 방안을 수립하겠음	

검토의견	조치계획	비고
■ 금강유역환경청		
2. 세부 검토의견		
□ 입지의 타당성		
가. 자연환경의 보전		
1) 생물다양성 · 서식지 보전 ○ 문헌조사 시 발견된 멸종위기 야생생물에 대한 정밀조사를 실시하였음을 제시(266P, 267P)하였으나, 실시된 현지조사 방법이 각 종에 특화되지 않거나 일반적인 것으로 판단되므로 출현 가능성이 높은 멸종위기 야생생물에 대한 현지조사 방법(조사횟수, 시기, 시간, 범위(출현 가능성이 높은 구역), 경로, 적정인원, 포획 및 관찰방법)을 아래에 따라 결정·이행하여야 함	○ 문헌조사시 발견된 멸종위기 야생생물에 대한 정밀조사를 실시함에 있어 출현가능성이 높은 멸종위기 야생생물 각 종에 특화된 현지조사 방법을 따라 결정 · 이행하겠음	
· 육상곤충류 : 2인 이상의 전문가 자문에 따라 각 종별 조사 방법 결정 · 포유류 : 최신 연구자료 등에 따라 각 종별 조사 방법 결정	○ 육상곤충류 : 전문가의 자문을 받아 종별 특성에 따라 조사를 실시하겠음 ○ 포유류 : 「하늘다람쥐 서식지 보전과 환경영향평가에 관한연구(조영준, 2022)」, 「국내 서식하는 하늘다람쥐의 형태와 생태, 유전적 특성에 관한 연구(2018, 김종우)」 등에 따라 종별 조사 방법을 결정하겠음	
○ 금회 사업지역은 석회암지역에 해당하므로 사업대상지의 특성을 고려했을 때 출현 가능성이 높은 육상식물 법정보호종(백부자, 넓은잎제비꽃 등)의 종류를 목록화하고 각 종의 현지조사 방법(조사횟수, 시기, 시간, 범위(출현 가능성이 높은 구역), 경로, 적정인원, 포획 및 관찰방법)을 최신 연구자료 등에 따라 결정·이행하여야 함	○ 석회암지대에 출현 가능성이 높은 육상식물 법정보호종(백부자, 넓은잎제비꽃 등)의 종류를 목록화하고 각 종의 현지조사 방법을 최신 연구자료 등에 따라 결정 · 이행하겠음	
○ 문헌조사 시 금회 사업지역 주변에서 실시된 다양한 개발사업(청풍호 그린케이블카 조성사업 등)에 대한 환경영향평가서 및 사후환경영향조사서가 포함되도록 하여야 함	○ 사업지역 주변에서 실시된 다양한 개발사업(청풍호 그린케이블카 조성사업 등)에 대한 환경영향평가서 조사서를 포함하겠음	
○ 육상동물 이동 현황 파악을 위해 실시한 무인센서카메라 운영 횟수 및 기간이(1회, 2주) 사업지역의 현황을 충분히 파악하기에 다소 부족한 것으로 판단되므로 그 기간 및 횟수를 확대하는 것이 바람직함	○ 육상동물 이동 현황 파악을 위해 실시한 무인센서카메라는 1회 수거 이후 계속하여 진행중에 있음	

검토의견	조치계획	비고
■ 금강유역환경청		
2. 세부 검토의견		
□ 입지의 타당성		
○ 평가서 초안에 제시된 육상곤충류의 야간조사 시 확인된 출현 종수는 13종이나, 금회 사업지역의 환경특성을 고려했을 때 그 수가 적은 것으로 판단되므로, 지점을 변경하거나 확대하여 육상곤충류 야간조사를 재실시하여야 함	○ “환경영향평가서 등의 작성 등에 관한 안내서, 2023.1, 환경부”에 제시된 곤충류의 생육이 왕성한 시기(4~10월)에 야간조사를 이행하겠음	
○ 본 사업은 댐과 인접하여 산지 가장자리를 가로지르는 노선이므로 산지와 수계를 함께 활용하는 야생동물(수달 등)의 서식에 영향을 줄 수 있는바, 터널형 생태통로 등의 설치를 최대화하는 방안을 적극 강구하여야 함	○ 본 계획노선 중 신설부분(STA.8+400~9+300)을 제외한 구간은 기존도로의 선형을 개량함에 따라 야생동물 서식지에 미치는 영향은 크지 않을 것으로 검토되며, 신설구간에 대해서는 야생동물이동 경로 등을 검토하여 생태계 연결설 확보 방안(유도 울타리 등)을 검토하겠음	
○ 동·식물상 조사내역과 그에 따른 영향 등을 면밀히 검토할 수 있도록 환경영향평가서 본안 제출 시 아래 내용을 추가·제시하여야 함		
- 법정보호종이 발견된 전국자연환경조사 보고서의 조사범위 및 경로	- 법정보호종이 발견된 전국자연환경조사 보고서의 위치를 명시하겠음	
- 일자별 야간등화체집지점 및 조사시간, 트랩조사지점 및 조사기간	- 일자별 야간등화체집지점 및 조사시간, 트랩조사지점 및 조사기간을 명시하겠음	
- 모든 분류군의 문헌조사 시 출현 종 목록표	- 모든 분류군의 문헌조사 시 출현 종 목록표를 작성하겠음	
- 급경사지와 식생보전등급 III등급 이상인 지역의 중첩 도면	- 급경사지와 식생보전등급 III등급 이상인 지역의 중첩도면을 명시하겠음	

검토의견	조치계획	비고
■ 금강유역환경청		
2. 세부 검토의견		
☐ 입지의 타당성		
2) 지형 및 생태축의 보전 금회 사업지역은 충주호 주변의 경관이 뛰어난 지역이며 고생대 석회암 지층으로 이루어져 화석 등이 분포할 가능성이 높아 지형·지질 분야의 자세한 조사가 필요한 지역임을 고려하여 ‘한국의 지질노두 150선(한국지질자원연구원, 2004)’ 과 ‘보존가치가 있는 지형지질의 대상설정연구(KEI, 2003)’ 등을 참고한 전문가 현장조사가 이행될 수 있도록 하여야 함. 끝.	문헌자료(지질도 황강리도폭, 한국지질자원연구원) 확인결과 해당 과업구간에 석회암이 분포하는 것으로 확인되어 지표지질조사시 ‘한국의 지질노두 150선(한국지질자원연구원, 2004)’ 과 ‘보존가치가 있는 지형지질의 대상설정연구(KEI, 2003)’ 등을 참고하여 현장조사를 수행하겠음.	
■ 충청북도 환경정책과		
☐ 검토의견		
본 계획은 기존 선형 불량구간 및 도로폭 협소구간 개선을 위한 도로건설공사 계획으로서, 「환경영향평가법」 제9조 및 같은 법 시행령 제7조제2항 [별표2]에 따른 전략환경영향평가 대상계획에 해당, 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때 환경부장관과 협의하여야 함.	「환경영향평가법」에 따라 전략환경영향평가 대상계획에 해당됨에 따라 도로노선을 선정하는 때 환경부장관(원주지방환경청)과 협의하겠음	반영
또한 본 사업은 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조 [별표3]에 따른 환경영향평가 대상사업으로 협의요청시기에 맞추어 환경부장관과 협의하여야 함.	본 사업은 「환경영향평가법」에 따른 환경영향평가 대상사업으로 도로구역 결정 전까지 환경부장관(원주지방환경청)과 협의하겠음	반영
현 단계는 노선을 선정, 사업의 타당성·경제성을 분석하는 타당성평가 단계로 세부내용이 수립되지 않아 사업시행으로 인한 영향을 구체적으로 예측하지 못한 것으로 판단되므로, 전략환경영향평가 본안 및 환경영향평가 협의 시 평가항목에 대한 정량적 예측·평가와 이에 대한 실효성 있는 저감방안을 마련하여 제시할 필요가 있음.	현 단계는 노선 선정을 위한 계획의 적정성, 입지의 타당성을 검토하는 전략환경영향평가 단계로, 추후 환경영향평가 단계에서 세부설계 내용을 바탕으로 정량적 예측평가를 통해 실효성 있는 저감방안을 수립하겠음	추후 반영

검토의견	조치계획	비고
☒ 충청북도 환경정책과		
☐ 검토의견		
○ 계획노선 주변 현지조사 및 문헌조사에서 20종의 법정보호종(수달, 삿, 담비, 원앙 등)이 존재하는 것으로 확인된 바, 모든 조사는 항목별 특성과 계절적 영향 등을 고려하여 4계절 조사를 실시하는 것이 바람직하며, 사업시행으로 인한 서식, 먹이원 등에 영향을 줄 우려가 있는 경우 환경부의 대체서식지 조성·관리 환경영향평가 지침('13.11.)을 참고하여 동일하거나 유사한 수준의 서식지를 조성하는 등 부정적 영향을 최소화 하여야 함.	○ 문헌조사시 계획노선 주변에서 확인된 법정보호종에 대한 출현 여부 및 공사에 따른 영향여부를 해당 종들의 생태특성 등을 고려하여 적절한 시기에 4계절 조사를 실시할 예정이며, 필요시 대체서식지 조성·관리 환경영향평가 지침('13.11.)을 참고하여 저감방안을 수립하겠음	
- 「생태통로 설치 및 관리지침(2010, 환경부)」 및 「생물이동(생태통로)제고를 위한 가이드라인 마련연구(2017, 환경부)」를 참고하여 야생동물 이동경로(통로)를 확보하고 로드킬 방지를 위한 대책을 수립·시행하여야 함.	- 관련규정 및 현지조사 결과를 바탕으로 야생동물 이동경로를 검토하여 종별 특성에 적합한 이동경로 확보방안(이동통로, 유도울타리 등)을 수립하겠음	
- 야생동물의 이동성을 고려, 단계적 공사를 실시하여 이동 시 충분한 시간적 여유를 갖고 원활하게 이동할 수 있도록 하여야 함.	- 단계적 공사계획을 수립하여, 야생동물이 이동할 수 있는 충분한 시간적 여유를 확보할 계획임	
○ 생태자연도 1등급 지역, 별도관리지역 등 자연생태계가 우수한 지역이나 보호구역에 영향을 미칠 수 있는 지역은 보전할 수 있는 방안을 강구하여야 하며, 향후 사업시행 시 보호구역에 악영향이 예측되거나 발생될 경우에는 사업입지 및 규모 등을 재검토 또는 조정하여야 함.	○ 노선계획 수립시 생태·자연도 1등급 지역, 별도관리지역 등 자연생태환경이 우수한 지역은 훼손면적을 최소화할 계획이며, 훼손이 불가피한 지역은 옹벽 및 구조물 설치 등을 통해 자연환경에 미치는 영향을 최소화하겠음	
○ 본 사업지역 내의 식생이 우수한 수목은 재이식하는 등 산림훼손을 최소화하고, 주변 하천의 수질오염 방지를 위해 침사지, 오탁 방지막 등의 설치를 적극 추진하여야 함.	○ 식생이 우수한 수목의 재이식을 통해 산림훼손을 최소화할 계획이며, 침사지, 오탁방지막 등의 설치계획을 수립하여 주변 하천의 수질오염을 최소화하겠음	

검토의견	조치계획	비고
☒ 충청북도 환경정책과		
☐ 검토의견		
○ 본 계획노선이 수질오염총량관리 한강C 유역에 포함되므로 수질오염 총량 할당량으로 인한 문제가 발생 되지 않도록 향후 환경영향평가 초안 단계부터 제천시와 사전협의를 하여 수질오염총량 할당량을 받은 후 사업계획을 수립·추진하여야 함.	○ 환경영향평가 초안 단계부터 시행청 (제천시)과 사전협의를 통해 수질 오염총량 부하량 할당 절차를 이행 후 사업계획을 수립·추진하겠음	
○ 사업구간 내 지하수 관정 철거, 지하수시설물 설치 시 지하수가 유출되는 경우 이를 감소시킬 수 있는 대책 수립 등 지하수 관련된 사항은 제천시장과 협의하여 함.	○ 환경영향평가 단계에서 사업시행에 따른 지하수 영향 여부 등을 검토 하여 관계기관(제천시) 협의를 이행 하겠음	
- 터널노선 인근 및 상부의 지하수 이용시설 분포를 확인하고 지하수 영향에 대한 취약구간을 사전에 확인하여 대안별로 비교·검토하여야 함.	- 본 계획노선은 터널계획 없음	
○ 사업추진에 따른 비산먼지발생사업 신고, 특정공사 사전신고 등 환경 관련 규정에 따른 인·허가·신고 등의 사전절차를 이행한 후 사업시행 하여야 하며, 공사로 인해 발생하는 폐기물이 적절하게 수거·운반·처리되도록 조치하여야 함.	○ 본 계획은 「환경영향평가법 시행규칙」 [별표1]에 따라 사후환경영향조사 대상사업으로 공사전 관련법에 따른 신고 및 허가 등의 사전 절차를 이행하겠으며, 공사로 인해 발생하는 폐기물은 관련법에 따라 적정 처리 되도록 조치하겠음	
○ 공사·발파 시 시험발파를 통해 현장여건 및 지형적 특성을 고려한 이격거리별 사용가능 장약량을 산출, 발파로 소음·진동 규제기준을 동시에 만족할 수 있도록 조치하고 소음·진동으로 인한 정온시설(주거지, 축사 등)에 대한 환경적 피해를 최소화하여야 함.	○ 환경영향평가지 공중별 소음·진동 영향 검토 및 저감방안을 수립하고, 계획한 저감방안을 공사시 현장 여건 및 지형 특성에 맞게 실시하여 주변 정온시설에 미치는 환경영향을 최소화 하겠음	
○ 공사 및 운영 시 정온시설에서의 소음도를 예측한 결과 주거시설, 상업시설 등 일부 조사지점에서 환경목표기준을 초과하는 것으로 나타나고 있으며, 운영 시 통행차량에 의한 교통소음영향이 예상됨에 따라 주민, 주변 정온시설 관계자 및 관계기관과 충분한 협의 후 의견을 수립하여 적정 저감대책을 수립·추진하여야 함.	○ 환경영향평가지 세부 설계내용을 반영하여 공사 및 운영시 정온시설에 미치는 영향을 검토하고, 검토 내용에 대한 관계기관 협의 및 주민의견 수립 등을 통해 적정 저감대책을 수립·추진하겠음	

검토의견	조치계획	비고
■ 충청북도 환경정책과		
☐ 검토의견		
○ 본 계획에 따른 개발사업 추진 시 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전부담금 부과대상사업에 해당되는 경우, 같은 법 제47조 규정에 따라 사업의 승인(인·허가 등)권자는 인·허가 등을 한 날로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용 등을 부과자료를 생태계보전부담금의 부과권자(우리도 환경정책과)에게 통보하여야 함.	○ 본 계획은 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전부담금 부과대상사업에 해당됨에 따라, 관련 규정에 의거 사업의 인·허가 또는 승인 후 20일 이내 부과권자(충청북도 환경정책과)에게 사업내용 등을 통보 하겠음	
○ 본 사업의 공사 및 운영 시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황 발생 및 부적정 예측의 등으로 주변 환경에 악영향이 있거나 그러할 우려가 있는 경우에는 환경영향평가 협의내용의 저감방안 외에 별도의 대책을 신속히 강구·시행하여 민원 발생 및 환경피해를 사전에 방지 하여야 함.	○ 공사 및 운영 시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황 발생 및 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 있거나 우려가 되는 경우 환경영향평가 협의내용 상 저감방안 외에 별도의 대책을 신속히 강구·시행하여 민원 발생 및 환경피해를 사전에 방지하겠음	
○ 본 검토의견은 우리 도 환경정책과 소관사항에 대한 의견으로 동 사업 시행과 관련하여 타법 및 타 부서 소관 법령 및 정책 등과 관련한 사항은 별도 검토·협의를 통하여 사업을 추진하여야 함. 끝.	○ 「환경영향평가법」에 따라 유관 기관별 검토·협의를 통해 사업을 추진하겠음	
■ 제천시 자연환경과		
☐ 검토의견		
○ 전략환경영향평가서의 협의내용을 반드시 준수하여야 하며, 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황이 발생하거나 동 사업의 시공 시 또는 설치 운영 시 주변지역 주민생활 및 자연생태계 등의 피해가 발생되지 않도록 철저히 모니터링 관리하고, 환경상태가 악화되거나 우려되는 경우에는 이에 대한 원인을 분석하고 별도의 저감대책을 강구하여 민원의 사전예방 및 환경피해를 최소화 하여야 함.	○ 「환경영향평가법」에 따라 전략 환경영향평가서 협의의견을 준수 하여 환경영향평가를 이행하겠으며, 사후환경영향조사시 공사시 및 운영시 생활환경, 자연환경에 미치는 영향을 모니터링하고 필요시 원인분석 및 저감방안을 강구하여 민원의 사전예방 및 환경피해를 최소화하겠음	

■ 제천시 자연환경과		
□ 검토의견		
○ 전략환경영향평가 대상사업은 수질 오염총량제 관리대상 개발사업으로 총량검토서를 포함한 평가서를 작성하여 사업시행 전 수질오염총량 할당 가능여부를 제천시 자연환경과 수질총량팀과 미리 협의하여야 함.	○ 「지역개발사업 부하량산정 가이드라인, 환경부 유역총량과-1413」에 “지역개발 부하량 할당시기 연기 계획서”를 제출하고, 환경영향평가지 시행청(제천시)에 부하량 할당을 득할 계획임	
○ 본 사업 시행 시 대기, 수질, 소음·진동, 폐기물 등 환경관련 법령에 의한 인·허가 및 신고사항과 폐기물 처리 등 관련 사항을 성실히 이행하여야 하며, 사업대상지 주변으로 주거시설이 있는 경우 비산먼지, 수질오염, 소음·진동 등으로 인한 영향이 예상되므로 이를 최소화 할 수 있는 저감 대책을 마련하여야 하며, 특히 발파 소음·진동으로 인한 환경영향 최소화 대책 필요.	○ 본 계획은 「환경영향평가법 시행규칙」 [별표1]에 따라 사후환경영향조사 대상사업으로 공사전 관련법에 따른 신고 및 허가 등의 사전 절차를 이행하겠으며, 계획노선 주변 생활환경 및 자연환경에 미치는 환경영향을 최소화하는 저감대책을 수립시행하겠음	

2.3.2 주민 의견수렴

■ 제천시 수산면		
○ 고명 매실 삼거리(제천시 수산방면 매실 삼거리에서 동네들어오는 좌회전 차선) 반영을 꼭 해주세요	○ 본 계획노선은 국가지방지원도로 법정 기준에 맞춰 차선확보 가능 여부를 검토하겠음	
■ 제천시 청풍면		
○ 설계안은 기존 신리마을(설매실, 지프실)을 거치지 않고 마을과 많이 이격 우회를 하면서 마을 위로 교량을 2개 설치하는 것으로 계획됨	○ 신리마을 통과구간에 대한 대안검토 결과 선형이 매우 불량하여 예비 타당성 검토시 도로의 위험도가 높은 것으로 검토되어, 도로의 안정성 확보 측면에서 선형 개량이 불가피하며, 기존 신리마을 도로의 경우 우회도로로 활용할 계획임	
○ 설계안은 청풍호 수몰로 인한 신리 주민들이 집단 이주하여 거주한 마을을 우회 통과하게 함으로 인한 불편함과 재산상에 상당한 불이익을 초래하게 됨		
○ 도로의 기능 중 기존 주민의 접근성, 편리성, 발전가능성을 완전히 배재함으로서, 농산촌지역의 경제 활성화에 역행할 뿐만 아니라 지역의 균형 발전에도 크게 역행하는 설계임		
○ 이에 신리주민 일동은 기존 도로를 그대로 살려 신리 주민의 접근성, 편리성, 발전가능성이 있도록, 기존 도로를 확장·정비로 계획을 변경할 것을 강력히 요구합니다.		