# 고창 흉덕 ~ 부안 행안 도로확장공사 전 략 환 경 영 향 평 가 (주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부)

2020. 11.



# 제 1 장 계획의 개요

### 1.1 계획의 내용

○ 계 획 명 : 고창 흥덕~부안 행안 도로확장공사

○ 위 치 : 전라북도 고창군 흥덕면 동사리 ~ 전라북도 부안군 행안면 신기리

이 사 업 자 : 익산지방국토관리청

ㅇ 승인기관 : 익산지방국토관리청

○ 계획기간 : 2018년 ~ 2021년

ㅇ 계획의 내용

### <표 1-1> 계획의 내용

구 분	1공구	2공구	비고
연 장	13.5km	12.0km	_
폭 원	B=19.5~36.3m	B=11.5~19.5m	-
주요구조물	교량 5개소(269m) 개착형박스 1개소(53.2m)	교량 4개소(112.1m) (생태육교 12.5m 포함)	_

### ㅇ 설계기준

### <표 1-2> 도로의 등급

일반국도 등급	도로의 기능 분류	비고
국도Ⅲ	지방지역 보조간선도로	-

### <표 1-3> 설계 속도

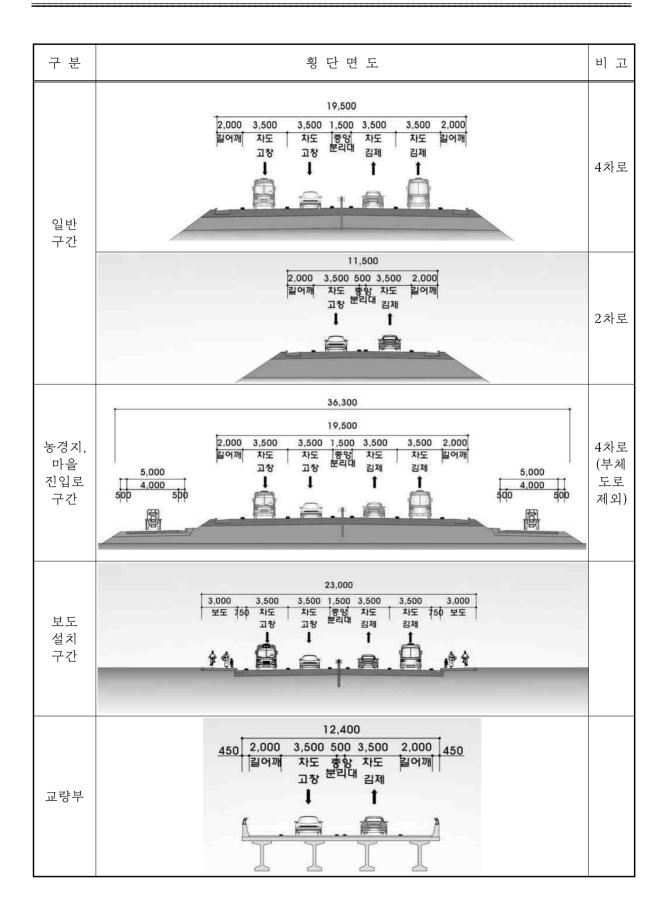
	구 분		도로 시설기준	본 계획적용
	국 도I	평 지	80km/h 이상	
	7 1	산 지	OOMIII/II 9/ 8	
주간선도로		평 지	80km/h	
	국 도Ⅱ	구릉지	70km/h	
		산 지	60km/h	
		평 지	70km/h	70km/h
	국 도Ⅲ	구릉지	60km/h	
   보조간선도로		산 지	50km/h	
도요산인도로		평 지	60km/h	
	국 도IV	구릉지	50km/h	
		산 지	40km/h	

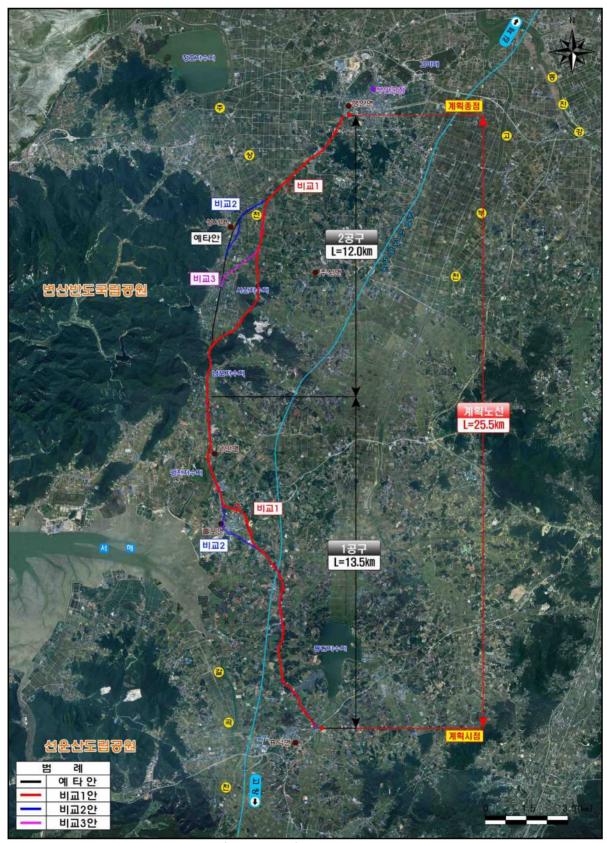
### <표 1-4> 기하 구조

구	분			70km/h	60km/h	비고
최 소 평 면 곡 선 반 경(m)			m)	200	140	최대 편경사 6%
최소평면곡선길이(m) ⊖ ≥ 5°		80	70	- Θ : 도로교각		
의 최소형 한국산결(	2 (111)	θ <	< 5°	400 / ⊖	350 / ⊖	
카리 조디거 기	(ov.)	평	기	5	5	
최대 종단경사	(%)	산	지	7	8	
최소종단곡선	라 부	최	소	25	15	
변화비율 (%)	凹 부	최	소	20	15	
최소종단국	구 선 인	년 장(	m)	60	50	
최 소 정 7	시 <i>7</i>	(m)		95	75	
최 대 편	경	사(9	%)	6	6	
편 구 배 접 속	설 치	율(m	/m)	1/135	1/125	
표 준 횡 단 경 사(%)				2	2	
최 소 완 화 곡 선 연 장(m)			m)	40	35	
완 화 곡 선 생 략 가 능 곡 선 반 경(m)			-	1000	700	
완화곡선화	나 라 ㅁ	네 타(	m)	$R/3 \le A \le R$	$R/3 \le A \le R$	

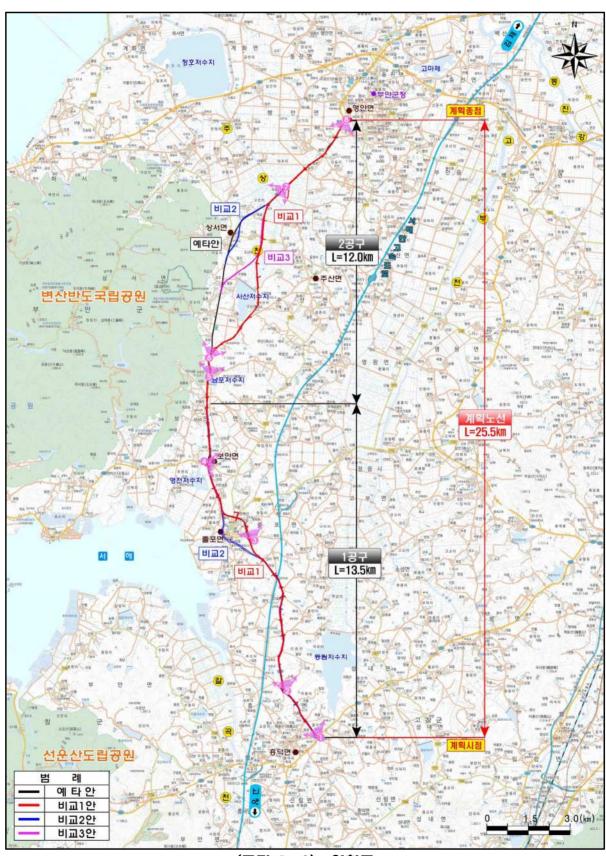
## <표 1-5> 횡단 구성

	구 분	단 위	적 용	비고
ž	차 로 수	차 로	양방향 4차로	
	총 폭 원	m	19.5	보호길어깨 제외
	차 로 폭	m	2@3.5=7.0	
도로	중앙분리대	m	1.5	
로 폭 원	길 어 깨	m	2@2.0=4.0	
	측 대	m	2@1.0=2.0	길어깨폭에 포함
	보호길어깨	m	2@0.5=1.0	성토부 적용





(그림 1-1) 인공위성도



(그림 1-2) 위치도

# 제 2 장 꾸민 등의 의견 수렴

### 2.1 쭈민 등의 익견 수렴 개요

### 2.1.1 주관앵정기관

○ 고창군, 부안군

### 2.1.2 완경영향평가서(호안) 공람 및 꾸민설명회

### 가. 신문공고 및 꾸민열람

구 분	내 용
공고신문	∘ 경향신문(중앙지) ∘ 전북일보(지방지)
공고일자	∘ 2019년 01월 10일
공람기간	∘ 2019년 01월 10일 ∼ 2019년 02월 12일
공람장소	○ 고창군 건설도시과, 고창군 흥덕면사무소 ○ 부안군 건설교통과, 보안면사무소, 상서면사무소, 줄포면사무소 ○ 익산지방국토관리청 홈페이지, 환경영향평가정보지원시스템
공고내용	· 사업개요, 공람기간 및 장소, 주민의견 제출 장소

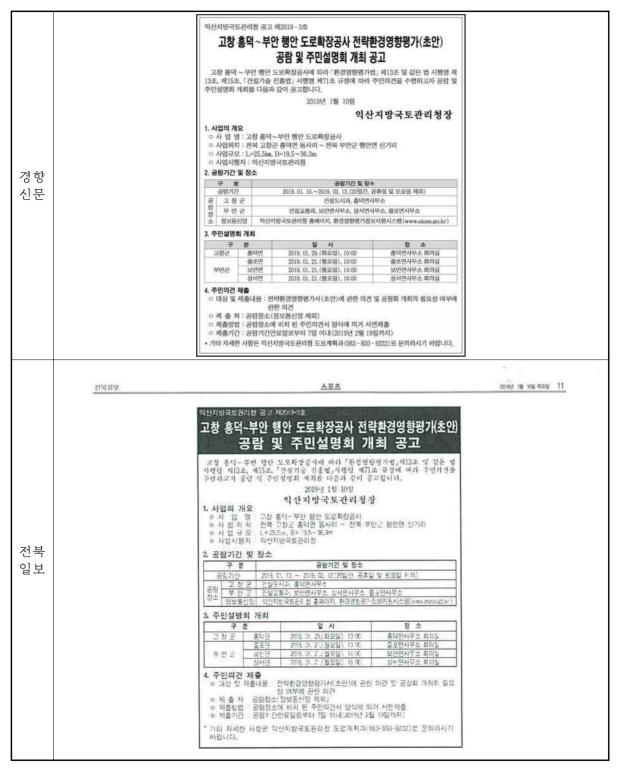
### 나. 꾸민설명외

구 분		일시	장 소
고창군	흥덕면	2019.01.29.(화요일), 10:00	흥덕면사무소 회의실
	줄포면	2019.01.21.(월요일), 10:00	줄포면사무소 회의실
ㅂ이그	보안면	2019.01.21.(월요일), 14:00	보안면사무소 회의실
부 안군 	상서면	2019.01.21.(월요일), 16:00	상서면사무소 회의실
	행안면	2019.01.29.(화요일), 14:00	행안면사무소 회의실

주) 부안군 행안면 주민설명회는 주민 요청에 의해 추가 실시

### 2.2 공람 및 꾸민설명외 공고

### 2.2.1 신문 공고



(그림 2.2-1) 신문공고

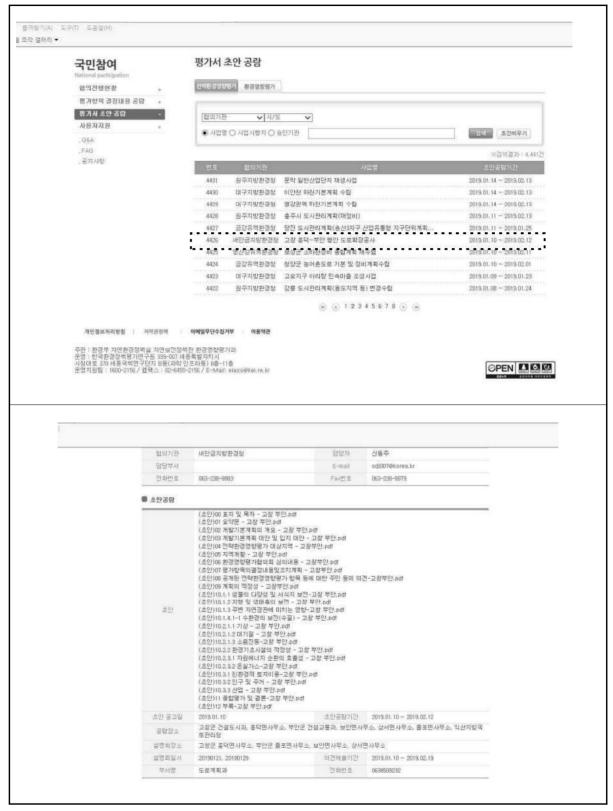
### 2.2.2 정보통인망 공고

### 가, 익산지방 국토관리청



(그림 2.2-2) 익산지방국토관리청 홈페이지

### 나. 완경영향평가정보지원시스템(EIASS) 등재



(그림 2.2-3) 환경영향평가정보지원시스템

\_\_\_\_\_

### 2.3 주민설명의 연왕개최

### 2.3.1 개회사진

### 가. 고창군 응덕면



주민설명회

2019. 1. 29.(화) 10:00 흥덕면사무소



주민설명회 발표

2019. 1. 29.(화) 10:00 흥덕면사무소

### 나. 부안군

### 1) 줄포면



주민설명회

2019. 1. 21.(월) 10:00 줄포면사무소



주민설명회 발표

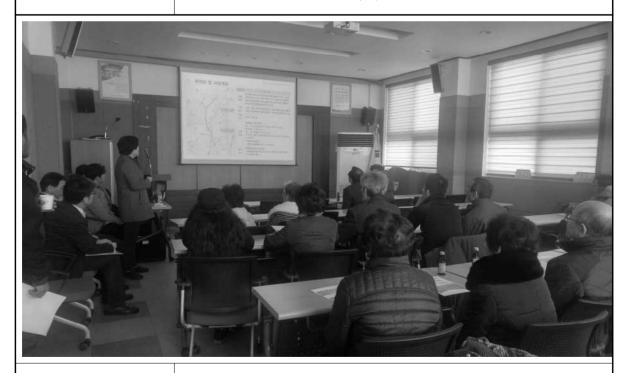
2019. 1. 21.(월) 10:00 줄포면사무소

### 2) 보안면



주민설명회

2019. 1. 21.(월) 14:00 보안면사무소



주민설명회 발표

2019. 1. 21.(월) 14:00 보안면사무소

### 3) 상서면



주민설명회

2019. 1. 21.(월) 16:00 상서면사무소



주민설명회 발표

2019. 1. 21.(월) 16:00 상서면사무소

### 4) 행안면



주민설명회

2019. 1. 29.(화) 14:00 행안면사무소



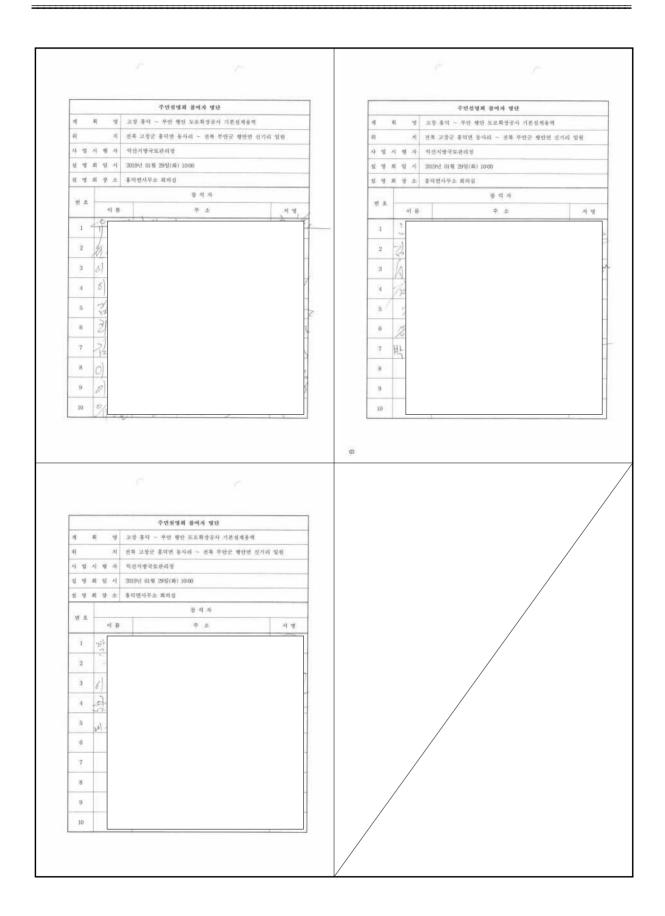
주민설명회

2019. 1. 29.(화) 14:00 행안면사무소

### 2.3.2 주민설명의 참석 명부

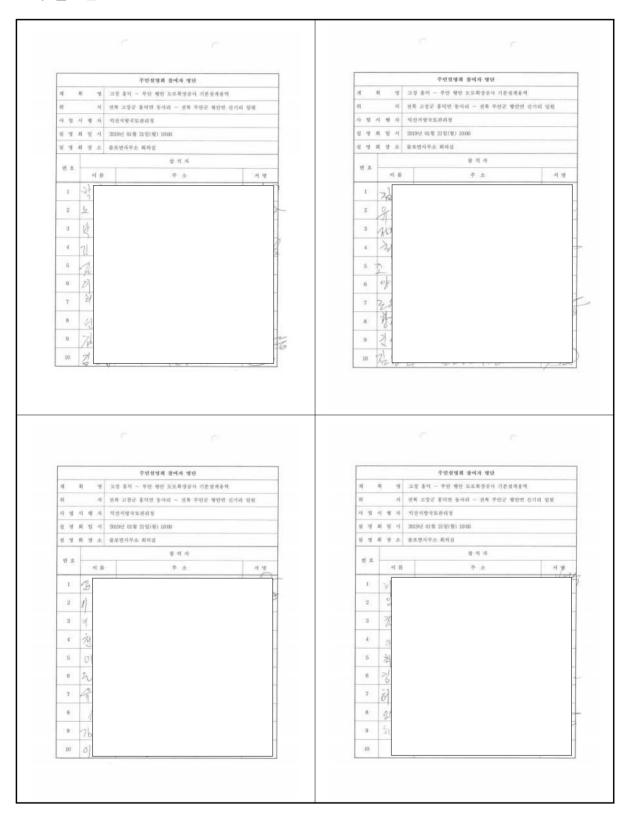
### 가. 고창군 응덕면





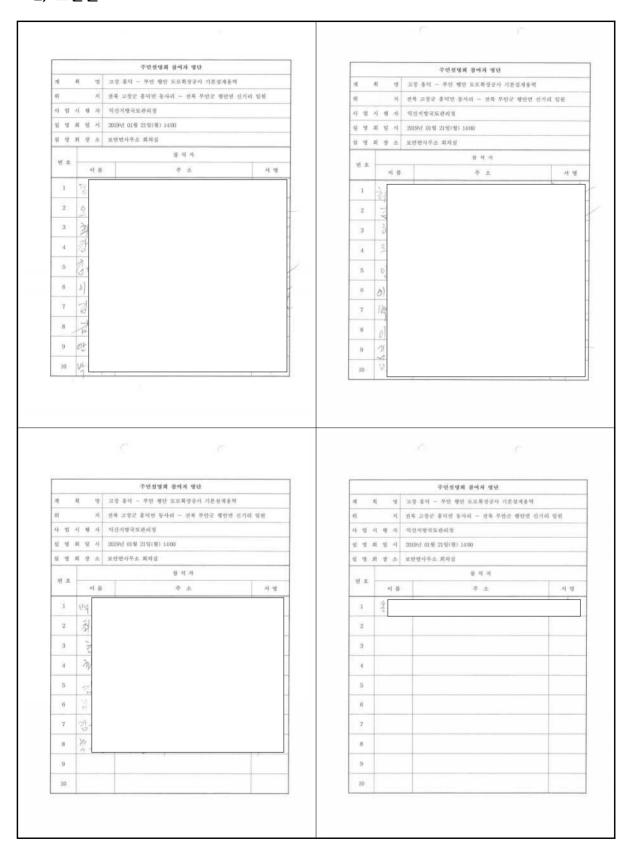
### 나. 부안군

### 1) 줄포면

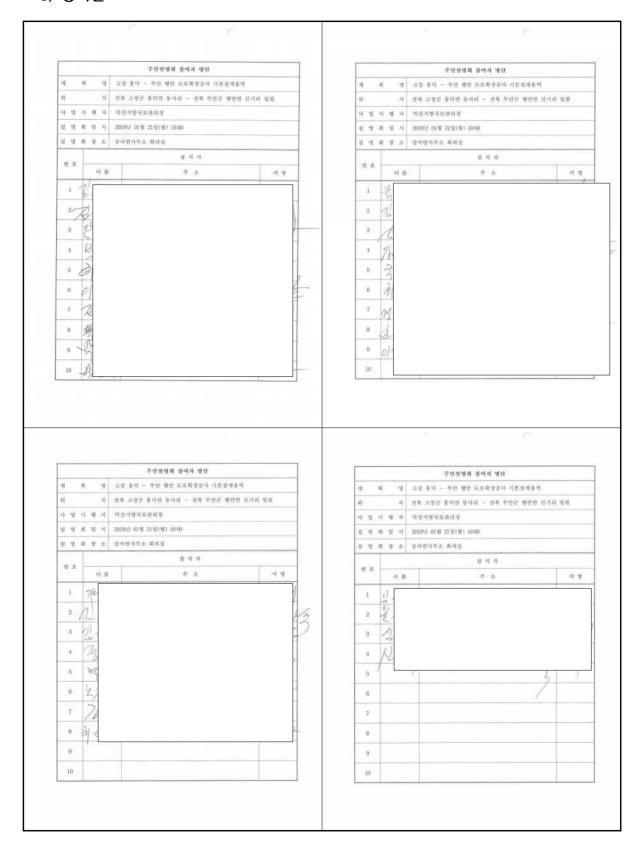


		주민성병회 참여자 병단				주민설명의 참여자 병단	
개 최	별 고장 휴	비 - 부안 해만 도로확합공사 기본	일계용의	я	최 년	고장 흥대 - 부안 했인 도로확살공사 기본설계용	oj
위	100000000000000000000000000000000000000	항군 홍덕면 봉사리 ~ 권복 부안군		44	20)	원목 고장군 홍막면 동사리 ~ 원복 부안군 행안인	선기리 원원
사 업 시	해 파 의산지역	计计划的对象		44. 18	시 생 파	의산지방국도관리장	
6 11 11	명 시 2019년	01월 21일(월) 10:00		성 명	희밀시	2019년 01월 21월(월) 10:00	
십 명 회	장 소 규포면사	무소 회의성		성 명	의 장 소	출포면사무소 회의실	
		용석자		-		중 석 자	
VI .0.	이 뀨	孝 去	AP 및	번호	6] #	平 左	му
1	27.1			1	2)		77
	4		H	2	Ho		
	3			2	10000		
3	TE .			3	12		
	Q.		2	4	3		
_	A.			-			
	6		4	5			
6	7			6			
7	3 .		-	7			
	9		2/	8			
	1		7				
9	2			.9			
10	1	1//2		10			

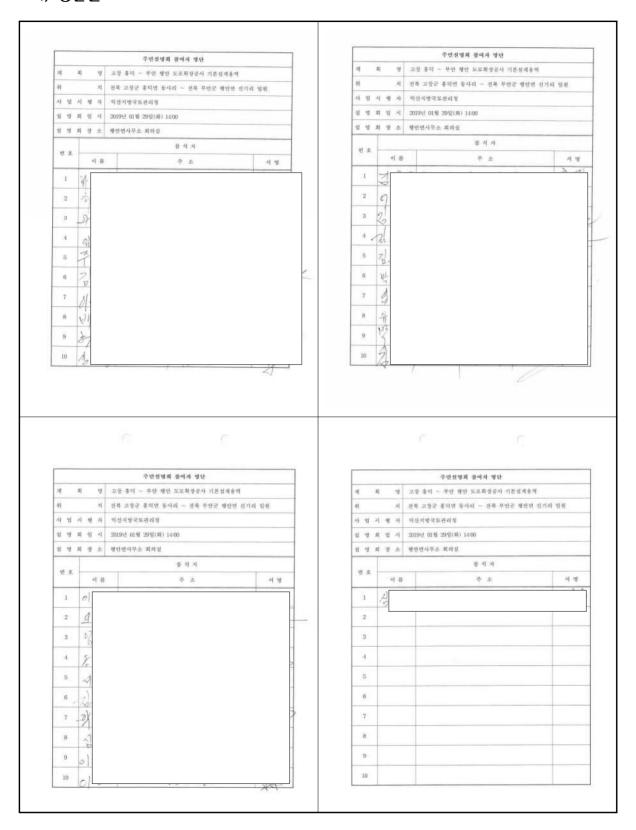
### 2) 보안면



### 3) 상세면



### 4) 앵안면



# 제 3 짱 꾸민 등의 익견 수렴 결과

### 3.1 꾸민 등의 익견 수렴 결과

### 3.1.1 관계기관 의견수렴

### 가. 전라북도

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
1.자연환경	○ 법정보호종 관리 대책 마련		
[자연생태과]	- 공사로 인한 생물에 영향 최 소화 방안 수립	- 법정보호종에 대한 직접적인 영향은 없을 것으로 예상되나, 저 감대책을 수립하여 영향을 최소화 할 계획임	[반영]
	- 공사인부에 의한 포획방지를 위해 야생동물 보호교육 실시 등	- 야생동물의 남획·포획 금지 교육 등을 실시하고, 현장 감 독관에 대한 교육을 철저히 할 계획임	[반영]
	○ 돼지풀 생태계교란종 퇴치방안 마련	○ 생태계교란식물에 대한 관리방 안을 마련하였음	[반영]
	○ 비산먼지억제조치 철저로 공 사장 인근 동식물 서식환경 영향 최소화	<ul> <li>토공차량 속도제한, 주기적인 살수, 세륜 및 측면 살수시설 설치, 운반차량 적재함 덮개설 치 등으로 비산먼지의 발생을 최대한 억제할 계획임</li> </ul>	[반영]
	○ 공사 중 토사유출 최소화 방안 수립	○ 오탁방지막 및 침사지 설치 등 토사유출 최소화 방안을 수립하였음	[반영]
2.소음환경 기준의 부합성 [환경보전과]	○ 공사시 공사계획주변 주거시 설, 마을, 축사 등 정온시설에 소음·진동 예측결과, 건설장 비가동, 항타, 발파로 인한 소 음 피해가 우려되므로, 분쟁 이 발생하지 않도록 충분한 사전안내 및 협의를 이행하 고, 저감대책을 철저히 세워 시행할 것	○ 정온시설 주변 공사시 공사 전 주민들에게 공사일정을 공 지하고, 소음·진동 영향이 예 상되는 지역은 현장여건에 적 절한 저감방안을 수립하겠음	[반영]
	○ 운영시 통행차량증가에 따른 도로교통소음 피해가 예상되 는바, 방음벽, 저소음 포장 등 현지여건에 적합한 방법을 강 구할 것	<ul> <li>환경영향평가시 통행차량에 따른 소음영향예측을 통해 소음기준을 초과하는 정온시 설에 대해 적합한 저감방안 을 수립하겠음</li> </ul>	[향후반영]

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
3.자원에너지 순 환 의 효율성 [환경보전과]	○ 공사로 인해 발생하는 생활폐 기물, 건설폐기물, 임목폐기 물, 지정폐기물(폐유 등)은 「폐기물관리법」에 따라 폐 기물의 발생을 최대한 억제하 고 발생한 폐기물을 친환경적 으로 처리함으로써 환경오염이 발생치 않도록 하고,	○ 공사로 인해 발생하는 폐기물 (생활, 건설, 임목, 지정) 등은 관련법에 따라 폐기물 발생을 최소화하고 발생폐기물을 친 환경적으로 처리하여 무단방 치나 불법매립으로 인한 토양 오염 등이 유발되지 않도록 할 계획임	[반영]
	○ 고창군 및 부안군의 폐기물 처리방법 및 절차에 따라 적 정 처리하되, 재활용 가능 자 원이 최대한 자원화 될 수 있 도록 분리배출 등에 적극 협 조 할 것	○ 관계기관 폐기물 처리방법 및 절차에 따라 적정하게 처리할 계획이며, 재활용 가능 자원은 중간처리업체로 이송하여 선별· 분류후 재활용토록 하며, 분리배 출 등에 적극 협조하겠음	[반영]
4.물환경	<ul> <li>○ 상수원보호구역 해당없음</li> <li>○ 광역상수도 관로 등 수도시설 관련 한국수자원공사 및 해당 시군 협의</li> <li>○ 도로에 편입되는 개인하수시 설 관련 해당 군과 협의</li> <li>○ 하수도 시설 관련 해당 시군 관련 부서와 협의</li> <li>○ 온천 및 지하수 관련 해당 시소관 부서와 협의</li> </ul>	- ○ 현재 전략환경영향평가(기본계 획 및 기본설계)단계로 상세설 계가 수립되지 않음에 따라, 향후 실시계획 수립시 상세내 용을 바탕으로 관련부서와 협의 하겠음	[부분반영]
	○ 토양오염 발생 또는 발견 시 즉시 관할 시에 신고	○ 공사시 토양오염물질 발생 또 는 발견시 즉시 관할 군에 신 고하겠음	_
	<ul><li>물환경보전법 제53조에 따른 비점오염원 설치신고대상인 경우 새만금지방환경청에 신 고 후 운영할 것</li></ul>	<ul> <li>본 사업은 환경영향평가 대상사 업으로 비점오염원 설치신고대 상 사업에 해당됨에 따라 관련 법에 의거 전북지방환경청에 신 고 후 운영하겠음</li> </ul>	[향후반영]
	<ul> <li>사업 시행 전·후 수질오염총량 배출부하량 산정 제시</li> <li>사업시행 후 증가된 배출부하 량 만큼 할당 받은 후 사업추 진 가능</li> </ul>	○ 고창군(고부A(BOD 1.736kg/일, T-P 0.022kg/일, 고창군 생태환 경과-31561) 및 부안군(고부 A(BOD 0.82kg/일, T-P 0.014 kg/일), 동진B(BOD 12.78kg/일, T-P 0.195kg/일), 부안군 환경과 -24947) 수질오염총량 할당량을 득하였음	[반영]

### 나. 고창군

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
전략환경 영향평가 (초안)	○ 전략환경영향평가서(초안)에 의거 사업을 적정 추진하기 바람	○ 검토의견을 반영하여 사업계 획을 수립하였음	-
	○ 해당 지역 일원은 고창-부안 갯벌람사르습지, 동림저수지 야생동물보호지역 인근 지역 으로 생물다양성이 우수한 지 역으로 사업추진시 로드킬 등 을 예방할 수 있는 방안을 마 련하여 생물 다양성 감소에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 계획을 수립하여 주시 기 바람	○ 금회 계획은 현재 운영중인 국도 23호선 확장 및 우회 신설구간을 조성하는 계획으로 생물다양성이 우수한 지역은 노선계획 수립시 최대한 배제하였으며, 신설구간중 생태연결성이 저하되는 구간에 대해 생태통로(1개소)및 유도울타리를 설치할 계획	[반영]
	○ 공사시 비산먼지 발생, 공사기 간동안 발생하는 소음, 강우로 인한 토사유출에 따른 수질, 기타 공사 현장에서 발생되는 폐기물 처리, 도로개설 등으로 인한 소음 발생에 따른 저감 대책을 현장 중심으로 수립·이 행하여야 주변 환경에 미치는 영향을 최소화하도록 하여야 함	○ 공사로 인한 비산먼지, 소음· 진동, 강우시 토사유출, 폐기 물 처리 등에 따른 저감대책 수립시 현장 여건을 충분히 파악하여 주변 환경에 미치는 영향을 최소화하겠으며, 공사 진행시 상황 및 오염물질 발 생량의 변화에 따른 저감대책 을 수립하여 환경에 미치는 영향을 최소화하겠음	[반영]
	또한, 공사 진행시 상황 및 오 염물질 발생량의 변화에 따른 저감 대책을 수립하여 환경에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 하여야 함		

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
전략환경 영향평가 (초안)	○ 절성토 또는 집중호우 등으로 인한 토사유출이 발생하지 않 도록 침사지 및 오탁방지막 등 설치, 적정 유지관리계획을 수립하여 사업 추진으로 인한 비점오염의 증가로 인한 수계 에 미치는 영향이 최소화되도 록 하여야 함	○ 토사유출이 예상되는 구간에 침사지, 오탁방지막 설치계획 및 유지관리계획을 수립하였음 ○ 실시설계시 비점오염물질로 인한 주변수계에 미치는 영향을 최소화 하도록 세부 비점저 감시설 계획을 수립하겠음	[반영] [향후반영]
	○ 수질오염총량관리 대상지역으로 초안에 검토되지 않은 사항으로 평가서 상에 본안 작성시 검토할 계획으로 명시되었으며, 평가서 작성 전 협의를 받아 지속가능한 개발이될 수 있도록 하여야함	○ 고창군(고부A BOD 1.736kg/일, T-P 0.022kg/일, 고창군 생태 환경과-31561) 수질오염총량 할당량을 득하였음	[반영]
	○ 하천 주변의 비점오염원 발생 에 따른 비점오염원 저감계획 을 수립·반영하여 수생태계 에 미치는 영향을 최소화하여 야 함	○ 환경영향평가시(실시설계) 비점오 염물질 저감시설 설치계획을 수 립하겠음	[향후반영]

### 다. 부안군

			<u> </u>
구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
전략환경 영향평가 (초안)	○ 본 사업으로 인해 주변 자연환 경 및 생태적 기능이 훼손되지 않도록 저감방안을 수립 제시 하여야 함	○ 자연환경 및 생태적 기능이 훼손이 최소화 되도록 저감방 안을 수립하여 제시하였음	[반영]
	- 법정보호종 관리대책 마련(현지 조사 및 문헌조사 종)	- 법정보호종에 대한 영향을 분석하였으며, 저감방안을 수립하여 영향이 최소화 되도록 계획하였음	[반영]
	- 공사로 인한 서식지 훼손 및 인부에 의한 포획방지를 위한 보호교육 실시 등	- 야생동물의 남획·포획 금지 교육 등을 실시하고, 현장 감 독관에 대한 교육을 철저히 할 계획임	[반영]
	○ 또한, 계획노선과 인접하여 변산반도국립공원이 위치하는 바, 노선 선정 시 국립공원 편입 및 공원 내 야생생물에 미치는 영향이 최소화되도록 저감방안 을 수립 제시하여 함	○ 환경영향평가시 상세설계내용 을 바탕으로 비산먼지 및 소 음·진동 저감대책 등을 수립 하여 변산반도국립공원내 서 식하는 야생생물에 대한 영향 을 최소화하겠음	[반영]
	○ 사업시행으로 발생하는 절·성 토량을 줄여 지형훼손 및 인공 구조물 설치를 최소화하고 사 면발생에 따른 안정화 대책 (줄·평떼, 덮개 등)을 수립하 여 반영하여야 함	○ 실시설계시 지형훼손 및 인공 구조물 설치를 최소화하도록 강구하겠으며, 사면 발생구간 에 대해서는 현장여건을 고려 하여 사면안정화 대책을 수립 하겠음	[반영]
	○ 공사 시 지방하천 및 소하천 구역이 다수 포함되는 바, 토사유출 확산을 방지하기 위한 저감대책을 수립 제시하여야 함	○ 하천구역에 미치는 토사유출 영향을 최소화하기 위하여 오 탁방지막, 침사지 등의 설치 계획을 수립하였음	[반영]

구 분	검 토 의	견 조	치 계	획	비고
전략환경 영향평가 (초안)	○ 부안군 구간은 수질오 대상지역으로 사업시행 질오염총량 협의를 득혀 업을 시행하여야 하며, 에 제시한 저영향개발( 법을 적용한 비점오염원 시설을 반영하여야 함	전 수 등 하여 사 -3 검토서 -2 LID)기 ○ 환경 보 삭감 향 2	질오염총량 부하량 하였음(고창군 생 1561, 부안군 4947) 병영향평가시(실시설 배발(LID)기법을 적용 1원 저감시설 설 네하겠음	태환경과 환경과 계) 저영 하 비점	[반영] [향후반영]
	○ 공사 시 비산먼지 및 소 동으로 인한 정온시설어 환경피해가 발생하지 세륜・살수시설, 차량속 한, 가설방음판넬 등의 책을 수립하여야 함	대한 축민 않도록 저 저 도 제 치 저감대 으미	한먼지 저감을 위해 현 살수시설 및 설 함을 위한 가설방음 등의 저감대책을 현, 상세 내용은 환 리 검토하겠음	└음·진동 ·판넬 설 수립하였	[반영]
	○ 투입장비에 의한 폐유 기물 등은 "폐기물관리투 설폐기물의 재활용촉진의 법률"등 규정에 따라 적 리하여 환경오염이 발 않도록 조치하여야 함	법", "건 로 에 관한 및 역법 처 기 생되지 처리	비가동에 따른 폐유 인한 토양오염, 지 인근 수계의 오염을 위하여 관련법에 따 비하여 환경에 미치 최소화하겠음	하수오염 을 방지하 라라 적정	[반영]
	○ 사업시행으로 인한 민원 생하지 않도록 지역주민 분한 협의를 거쳐 대책을 하여 사업을 시행하여야	l과 충 통해 을 강구 를	!설명회, 평가서 공 ዘ 지역주민과 충분 거쳐 최적의 노선져 ŀ였음	한 협의	[반영]

### 라. 전북지방완경정

구 분	검	토	의	<u></u> 견		조	<u>ネ</u> ]	계	<u>호</u>	]	비고
I .총괄	고창군 행안면 로→4 획으로 작성서 분히 환 및	2 흥덕면 선 신기리 차로)하기 로, 전략훈   각 항목 반영하여 경에 미칠	동사리 구간을 위한 <i>7</i> 환경영향 별 검토 사업시 ! 영향어 을 구체	년 중 전북 ∼ 부안군 확장(2차 바발기본계 평가(본안) 의견을 충 행으로 인 대한 예 적으로 평	0	하여 / 향을 (	사업시형	뱅으로 1 저감	충분히 인한 횐 방안을	경영	[반영]
	있도록 구간을 구간으를 구 대안빌 생태녀	류 대안별 을 명확하 게 대해서 체적으로 실 사업시	확장구 제 제시 는 그 · 제시하여 행에 『 경향, 지	판단할 수 간과 신설 하고 신설 선정 사유 여야 하며, 다른 지역 형변화 현	0	명확ㅎ 해 선 하였으	] 제시하 정사유를 그며, 대 지형변	하고, 신 를 구체 안별 /	신설구 설구간 <sup>©</sup> 적으로 뱅태네트 당 등을	에 대 제시 워크	[반영]
	시에- 결과- 요약· 부득(	는 지역주 를 해당 현 제시하여 이 반영하 와 대안을	민의 의 항목별로 야 하며 기 어려	·안) 제출 견과 반영 구분하여 의견 중 운 항목은 으로 명시	0	과를 ㅎ 약·제시 반영하	배당 항!  하였으 기 어려	목별로 며, 의 <sup>;</sup>  운 항	내해 반 <sup>0</sup> 구분하여 견 중 부 목은 시 명시하였	여 요 나득이 나유와	-
	환경 9 등의 체적 9	경향 예측 모든 내	결과 및 용은 명	조사내용, 저감대책 확하고 구 ·한 한 정	0	세설계 가급적	가 확정	]되지 적으로	예 단계 <u>:</u> 않음에 정량회	따라	[부분반영]
	관되는 고, 그	는 내용은	그 근거 확인이	계획과 연 를 기술하 가능하도 를 제시	_	관되는		을 출처	정계획 <sup>3</sup> , 사본 음		

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
Ⅱ .세 부 검 토 내 용 1. 계획의 작정성	○ 본 계획과 상위계획 및 관련 계 획과의 연계성·부합성을 확인할 수 있는 세부사항(세부적인 도로 망 연계계획 등)을 명확하게 검 토·제시하여야 함	○ 본 계획과 상위계획, 관련 계획 과의 연계성·부합성을 확인할 수 있도록 세부사항(도로정비계 획, 도로망 연계계획 등)을 제시 하였음	[반영]
	○ 도로의 입지는 특성상 공간의 단절·파편·고립 등을 유발하므 로 이를 최소화할 수 있는 다양 한 대안 및 저감방안을 검토하 여 친환경적인 계획을 수립·시 행하여야 함	○ 다각적인 방법을 통해 다양한 대안 및 저감방안을 비교·검토 하여 친환경적인 도로계획을 수 립하였음	[반영]
	○ 노선대안별 확장구간과 신설구 간을 명확하게 제시하고 신설구 간에 대해서는 그 선정 사유를 구체적으로 제시하여야 하며, 대안별 사업시행에 따른 지역 생태네트워크 영향, 지형변화 현황 등을 제시하여야 함	○ 대안별 확장구간과 신설구간을 명확히 제시하고, 신설구간에 대해 선정사유를 구체적으로 제 시하였으며, 대안별 생태네트워 크 영향, 지형변화 현황 등을 제시하였음	[반영]
	○ 하천을 횡단하는 교량 설치구간 (11개소)에 대하여 하천기본계획, 소하천정비종합계획 등 부합여부를 검토·제시하여야 함	○ 하천 횡단 교량(신리1교, 신리2 교, 줄포교, 남포1교, 남포2교) 설치구간에 대해서 하천기본계획, 소하천정비종합계획 등의 부합여 부를 검토 후 제시하였음	[반영]
2.입지의 타당성 가.자연 환 경 의 보전	1) 생물다양성·서식지 보전 ○ 선정 노선의 환경적 적정성을 확인할 수 있도록 대안노선별 확장구간과 신설구간을 명확하 게 제시하고, 신설구간의 경우조사된 동·식물상 결과 및 생물서식지 현황을 구체적으로 제시하고 그에 대한 영향예측을 검토하여야 함	○ 대안노선별 확장구간과 신설구 간을 명확하게 제시하였으며, 신설구간의 동·식물상 결과 및 생물서식지 현황 및 영향예측을 구체적으로 제시하였음	[반영]

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
2.입지의 타당성 가.자연 환 경 의 보전	○ 사업시행으로 인하여 하천, 논습지 및 산림에 대한 영향이 예상되는 바, 사업구간 내 현지조사 및 문헌조사 결과를 토대로 각 대안노선별 지역 생태네트워크에 미치는 영향여부 및 영향정도를 비교·분석하여야함	○ 현지조사 및 문헌조사 결과를 토대로 대안노선별 영향예측을 실시하였으며, 대안노선별 영 향여부 및 영향정도 비교·분석 결과를 제시하였음	[반영]
	- 신설구간의 경우 대안노선별 영향 및 단절이 예상되는 생 태네트워크 및 생물군 등에 대한 영향분석 및 최적 노선 선정·제시	- 대안노선별로 신설구간에 대한 생태 영향예측 및 분석을 실시 하였으며, 그 결과를 토대로 최 적 노선을 선정하였음	[반영]
	- 확장구간의 경우 도로확장에 따른 동물이동의 제약이 가중 될 수 있으므로 이에 대한 면 밀한 분석과 보전계획을 수립· 제시	- 확장구간은 대부분 기존 도로로 서 기단절 구간이나, 생태단절 을 예방하기 위하여 유도울타 리, 생태측구 등의 저감대책을 수립하였음	[반영]
	○ 문헌조사 및 현지조사 결과 사업지구 인근지역에 법적보호종인 수달 등이 서식하고 있는 것으로 조사된 바, 공사시 법적보호종 발견 등 예측하지 못한환경우려 발생에 대한 대응 대책을 수립·제시하여야 함	○ 법정보호종의 번식 및 서식지 가 확인될 경우 "개발계획 생 태계 훼손사고 대응매뉴얼 구 축, 2010, KEI"을 참고하여 비 상보전대책을 수립하여 강력 한 보호방안을 마련하겠음	[반영]
	○ 사업시행으로 인하여 발생하는 로드킬 등의 방지를 위하여 야 생동물의 출현빈도가 높은 구 간을 조사하고, 사업노선 주변 야생동물의 서식현황 및 이동 로를 분석하여 그에 적합한 생 태통로 및 보호시설 설치계획 을 수립·제시하여야 함 ※「생태통로 설치 및 관리지침 (환경부, '10.6)」참고	○ 사업시행으로 인한 로드킬 발생이 우려되는 구간을 검토하여 야생동물유도울타리 및 생태통로(1개소)를 계획하였음	[반영]

구 분	검 토 의 견	조 치 계 획 비고
2.입지의 타당성 가.자연 환 경 의 보전	2) 지형 및 생태축의 보전  ○ 지형·지질 측면에서 노선별 입 지 대안 비교·분석 및 적정성 검토할 수 있도록 구체적인 자료를 제시하여야 함	○ 노선별 입지 대안 비교·분석 및 [반영] 적정성을 검토할 수 있도록, 구 체적인 자료를 제시하였음
	- 주변 지형형상을 파악할 수 있 도록 대안별 전체 노선도의 평 면도 및 종단면도 제시	- 대안별 전체 노선도의 평면도 및 [반영] 종단면도를 제시하였음
	- 대안별 기존도로 유용구간과 선형 변경으로 인한 신설구간 을 명확하게 구분하고, 사업시 행으로 인해 지형변화가 발생 하는 구간에 대한 대안별 비 탈면의 위치 및 형상, 연장, 규모 등을 파악할 수 있도록 지형변화 현황(표, 도면 등)을 제시	- 대안별 기존도로 유용구간과 신설구간을 구분하여 제시하였으며, 사업시행으로 인해 지형변화가발생하는 구간에 대해 대안별비탈면의 위치, 형상, 연장, 규모등을 파악할 수 있도록 제시하였음
	○ 사업시행시 성토로 인한 다량 의 부족토가 발생할 것으로 예 상되는 바, 부족토 수급대책에 대해 다각적인 방안을 수립·제 시하여야 함	○ 토석정보공유시스템을 통하여 사 [반영] 업진행시기가 비슷한 다른 공사 현장의 사토를 활용하겠음
	○ 절·성토 사면부는 주변환경과 이질감이 없도록 사면안정성, 경관성 및 환경성을 종합적으 로 고려하여 친환경적인 사면 보호방안(녹화 등)을 수립·제 시하여야 함	○ 절·성토 사면부는 주변환경과의 [반영] 이질감을 최소화하도록 사면안 정성, 경관성 및 환경성을 종합 적으로 고려하여 환경영향평가 시 상세 사면보호방안을 수립하 겠음

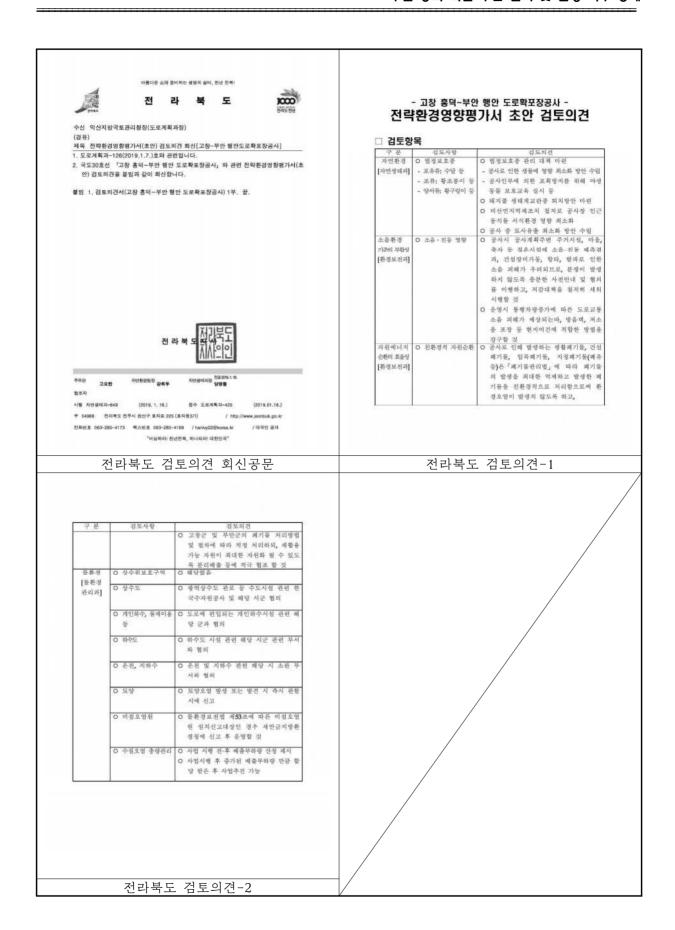
구 분	검	토	의	견		조	<i>え</i> ]	계	획	비	고
2.입지의 타당성 가 . 자 연 환 경 의 보전	인접 노선 를 <sup>건</sup> 에 디	의 보전 (소하천 3 하여 신설 에 대해/ 작성하여 미치는 영 ·검토하여	설·확장이 서는 수 대안별토 향을 구	계획된 계현황도 ! 수환경	0	대해/ 수계한 별로	서는 아 현황도를 수환경이	패 내용을 작성하 <u>였</u>	접한 지역에 을 참고하여 켰으며, 대안 영향을 구 였음	[반	쟹]
	고선 천, · 등급 물흐 및 구	현황도에 ( 제외), 천 지방하천) , 계획홍 름 방향, 구모 등), 리를 표시	하천의 <sup>-</sup> , 하천수 수위선, 저수지( 도로노선	구분(소하 -의 수질 하천과 이용현황	-	선 지방 지방 계획 향, 등),	제외), 천 하천), 홍수위선 저수지(	하천의 <sup>-</sup> 하천수의 , 하천과 이용현황	개황도(등고 구분(소하천, 수질등급, 물흐름 방 및 규모 이격거리를		
	설 <i>치</i> 여부		천 이설 저류지		-	여부, 농업+	하천 (	이설 및 지 상류	도로 설치 횡단 여부, 통과 여부		
	에는 질로 있도 치계		· 내 비 염을 저 오염저감 리계획	시설 설	0	횡단 오염	교량 구 물질 저	<sup>1</sup> 간에 대한 감시설 4	설계) 하천 해서는 비점 설치계획 및 제시하겠음	[ক্ট্	반영
	로 인 정체. 있도- 을 초	건설시 <sup>6</sup> ]하여 하 <sup>,</sup> 로 수질의 록 교각 (  소화할 <sup>-</sup> 을 검토·저	상변화, 영향을 설치로 인 수 있는	유수흐름 줄일 수 ]한 영향 다각적인	0	상내 한 수 의 조 획으로	교각이 리수문   정성을 로 인한   등의 여	설치되는 검토 및 검토한 유수흐	: 건설시 하 · 구간에 대 교각 위치 바, 본 계 름 및 하상 ቲ을 것으로	[반	ලී]

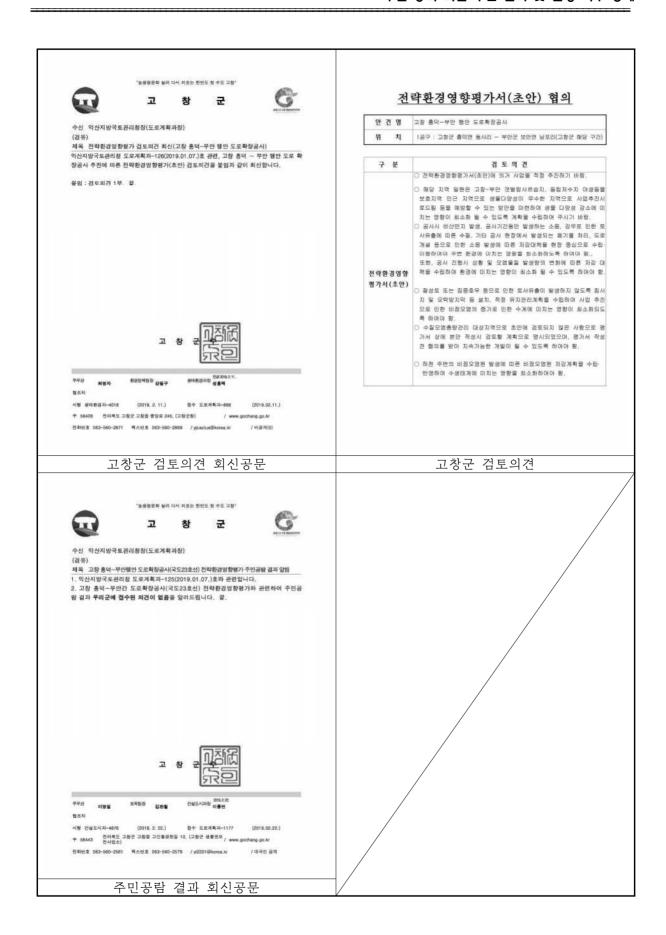
구 분	검 토 의 견	조 치 계 획	비고
나. 생활 환 경 의 안정성	○ 다수의 정온시설(마을, 학교, 축사 등)이 사업계획 노선과 인접하여 위치하고 있어 공사 및 운영시 비산먼지, 소음·진 동 등의 환경영향이 우려되므 로 이를 최소화할 수 있는 저 감방안을 수립·제시하여야 함	○ 사업시행으로 인해 계획노선 주변 정온시설에 미치는 공사시(비산먼지, 소음·진동) 및 운영시(소음) 영향 검토 및 저감방안을 수립하였으며, 상세 저감방안은 환경영향평가시 수립하겠음	[반영]
다.사회· 경제 환 경 과 의 조화성	<ul> <li>1) 환경친화적 토지이용</li> <li>○ 계획노선 중 일부 구간에 대해 서는 신설로 계획하고 있는 바, 기존도로를 활용하지 않은 구간에 대하여 각 대안별로 도 면으로 작성하고, 기존도로를 활용하지 않은 사유를 구체적 으로 제시하여야 함</li> </ul>	○ 신설구간에 대안별 비교·검토를 통해 기존도로를 활용하지 않는 사유를 구체적으로 제시하였음	[반영]
Ⅲ.기타	<ul> <li>환경현황조사 및 영향 예측결과, 저감대책 등 전략환경영향평가 본안의 내용은 명확하고구체적이어야함</li> </ul>	○ 협의내용을 반영하여 명확하고 구체적으로 평가서(본안)를 작성 하였음	-
	- 현황조사 및 조사결과는 조사 자의 인적사항 및 의견을 첨 부하고 장래 환경영향 예측은 그 적용 및 산정 근거를 제시	- 현황조사 및 조사결과는 조사자의 인적사항 및 의견을 첨부하고, 영향예측 시 적용 및 산정근거를 제시하였음	[반영]
	○ 사업과 직접적인 연관성이 낮은 일반현황 및 저감방안 등은 지양하고, 실질적으로 검토가 필요한 내용 위주로 작성하여야 함	<ul> <li>사업과 직접적인 연관성이 낮은 일반현황 및 저감방안 등은 지양 하고, 실질적으로 검토가 필요한 내용 위주로 작성하였음</li> </ul>	

### 3.1.2 꾸민 의견수렴

### 가. 전략완경영양평가서(조안) 공람에 따른 주민의견 제출

ㅇ 의견 없음







### 새마근지박화견청 BD NE KIN 수신 수신자 참조 제목 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 회신[고왕 흥덕-부안 행안 도로확장공사] 1. 익산지방국토관리청 도로계회과-126(2019.1.7.)호와 관련언니다. 2. 귀 청에서 검토 요청한 「고참 흥익-부만 행안 도로확장공사」 전략환경영향평가서 (초안)에 대하여 불임과 같이 검토의견을 최신하니, 전략환경영향평가서(본안) 작성시 바염되도록 조치하여 주시기 바랍니다. 3. 한국환경정책평가연구원은 환경영향평가정보자원시스템 관리에 참고하시기 바랍니다. 붙임 : 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 1부, 끝, 새만급지방환검청장 협조자 시형 환경평가지~897 접수 도보계회과-1362 (2019.02.28.) 우 54872 전라북도 전투시 덕진구 만전로 120 (중용) / 대략인 공개

### 전략환경영향평가(초안) 검토의견

- ( 사 업 개 요 ) --[사업병호 : [[20190022]]

- o 위 치 : 전복 고광군 홍덕면 동사리 ~ 부만군 행안면 신기리 일원
- 모: L=25.5km(폭원: 19.5~36.3m, 설계속도: 70km/h)
- 시행자(승인기환): 전라복도(전라복도)
   협의근거: 환경영향평가법 제9조 및 같은 법 시행령 제7조제2항 [별표2] \* 「도로법」제2호제1호 및 「국도의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조제13호에 따른 도로의 건설공사 계획

### 1. 총 광

- O 본 계획은 국도 23호선 중 전북 고창군 흥덕면 동사리 ~ 부안군 행안면 신기리 구간을 확장(2차로-4차로)하기 위한 개발기본계획으로, 전략환경영향평가(본안) 작성시 각 항목별 검토의견을 충분히 반영하여 사업시행으로 인해 환경에 미칠 영향에 대한 예측 및 저감방안을 구체적으로 평가 제시하여야 한
- O 노선계획의 적정성을 판단할 수 있도록 대안별 확장구간과 신설 구간을 명확하게 제시하고 신설구간에 대해서는 그 선정 사유를 구체적으로 제시하여야 하며, 대안별 사업시행에 따른 지역 생 태네트워크 영향, 지형변화 현황 등을 제시하여야 함
- O 전략환경영향평가서(본안) 제출시에는 지역주민의 의견과 반영 결과를 해당 항목별로 구분하여 요약 제시하여야 하며 의견 중 부득이 반영하기 어려운 항목은 사유와 대안을 구체적으로 명시하여야 함
- O 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 한 정량화하여야 함
- 관계법량 및 관련 행정계획과 연관되는 내용은 그 근거를 기술하고, 그 내용의 확인이 가능하도록 사본 등의 근거자료를 제시

### 전북지방환경청 검토의견 회신공문

### 전북지방환경청 검토의견-1

### Ⅱ 세부 건토내용

- 1. 계획의 적정성
- O 본 계획과 상위계획 및 관련 계획과의 연계성·부합성을 확인할 수 있는 세부사항(세부적인 도로방 연계계획 등)을 명확하게 검토·
- O 도로의 입지는 특성상 공간의 단절·과편·고립 등을 유발하므로 이를 최소화할 수 있는 다양한 대안 및 저감방안을 검토하여 친환경적인 계획을 수립·시행하여야 함
- O 노선대안별 확장구간과 신설구간을 명확하게 제시하고 신설구간에 대해서는 그 선정 사유를 구제적으로 제시하여야 하며, 대안별 사업시행에 따른 지역 생태네트워크 영향, 지형변화 현황 등을 제시하여야 한
- O 하천을 횡단하는 교랑 설치구간(11개소)에 대하여 하천기본계획, 소하천정비중합계획 등 부합여부름 검토·제시하여야 함
- 2. 입지의 타당성
- 가, 자연환경의 보전
- 1) 생물다양성·서식지 보건
- O 선정 노선의 환경적 적정성을 확인할 수 있도록 대안노선별 확장 구간과 신설구간을 명확하게 제시하고, 신설구간의 경우 조사된 동·식물상 결과 및 생물서식지 현황을 구체적으로 제시하고 그에 대한 영향예측을 검토하여야 함
- O 사업시해으로 인하여 하천, 논습지 및 산림에 대한 영향이 예상 되는 바, 사업구간 내 현지조사 및 문헌조사 결과를 토대로 각 대안노선별 지역 생태네트워크에 미치는 영향여부 및 영향정도를 비교·분석하여야 함

- 신설구간의 경우 대안노선별 영향 및 단절이 예상되는 생태네트 워크 및 생물군 등에 대한 영향분석 및 최적 노선 선정·제시
- 확장구간의 경우 도로확장에 따른 동물이동의 제약이 가중될 수 있으므로 이에 대한 면밀한 분석과 보전계획을 수립·제시
- O 문헌조사 및 현지조사 결과 사업지구 인근지역에 법적보호종인 수당 등이 서식하고 있는 것으로 조사되 바. 공사시 법정보호족 발견 등 예측하지 못한 환경우려 발생에 대한 대용 대책을 수립. 제시하여야 한
- O 사업시행으로 인하여 발생하는 로드킬 등의 방지를 위하여 야생 동물의 출현빈도가 높은 구간을 조사하고, 사업노선 주변 야생동물의 서식현황 및 이동로를 분석하여 그에 적합한 생태통로 및 보호 시설 설치계획을 수립·재시하여야 함
  - 표「생태등로 설치 및 관리지침(환경부, '10.6) 참고
- 2) 지현 및 생태축의 보전
- O 지형·지질 측면에서 노선별 입지 대안 비교·분석 및 적정성 검토함 수 있도록 구체적인 자료를 제시하여야 함
- 주변 지형형상을 파악할 수 있도록 대안별 전체 노선도의 평면도 및 종단면도 제시
- 대안별 기존도로 유용구간과 선형 변경으로 인한 신설구간을 명확하게 구분하고, 사업시행으로 인해 지형변화가 발생하는 구간에 대한 대안별 비탈면의 위치 및 형상, 연장, 규모 등을 파악할 수 있도록 지형변화 현황(표, 도면 등)을 제시
- O 사업시행시 성토로 인한 다량의 부족토가 발생할 것으로 예상되는 바, 부족토 수급대책에 대해 다각적인 방안을 수립 제시하여야 함
- O 철·성토 사면부는 주변환경과 이칠감이 없도록 사면안정성, 정관성 및 환경성을 종합적으로 고려하여 친환경적인 사면보호방안(녹화 등)을 수립·제시하여야 함

### 전북지방환경청 검토의견-2

### 전북지방환경청 검토의견-3

### 3) 수환경의 보전

- 하천(소화전 포함)과 저수지를 인접하여 신설·화장이 계획된 노선에 대해서는 수계현황도를 작성하여 대안별로 수환경에 미치는 영향을 구체적으로 비교·점토하여야 함
  - 수계현황도에는 하천개황도(동고선 제외), 하천의 구분(소하천, 지말 하천), 하천수의 수절등급, 계획홍수위선, 하천과 물호름 방향, 저수지(이용헌황 및 규모 등), 도로노선과의 이격거리를 표시
- 하천구역 및 인접하여 도로 설치여부, 하천 이설 및 횡단 여부, 농업용 저류지 상류 통과 여부 등 검토·제시
- 하천을 횡단하는 교량구간 등에는 초기우수 내 비전오염물질로
   인한 오염을 저감할 수 있도록 비점오염저감시설 설치계획(유지 관리계획 포함)을 수립·제시하여야 함
- 교량 건설시 하상 내 교각설치로 인하여 하상변화, 유수호름 정체로 수질의 영향을 줄일 수 있도록 교각 설치로 인한 영향을 최소화할 수 있는 다각적인 방안을 검토·제시하여야 함
- 나. 생활환경의 안정성
- 다수의 정온시설(마용, 학교, 축사 등)이 사업계획 노선과 인접하여 위치하고 있어 공사 및 운영시 비산먼지, 소음·진동 등의 환경 영향이 우려되므로 이를 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·제시 하여야 함
- 다. 사회·경제 환경과의 조화성
- 1) 환경친화적 토지이용
- 계획노선 중 일부 구간에 대해서는 신설로 계획하고 있는 바, 기존도로를 활용하지 않은 구간에 대하여 각 대안별로 도면으로 작성 하고, 기존도로를 활용하지 않은 사유를 구체적으로 제시하여야 함

### Ⅲ. 기타

- 환경현황조사 및 영향 예측결과, 저감대책 등 전략환경영향평가 본안의 내용은 명확하고 구체적이어야 함
  - 현황조사 및 조사결과는 조사자의 인적사항 및 의견을 침부하고 장래 화경영향 예측은 그 점용 및 사정 근거를 제시
- 사업과 직접적인 연관성이 낮은 일반현황 및 저강병안 등은 지양하고, 실접적으로 검토가 필요한 내용 위주로 작성하여야 한

- 5 -

# 전북지방환경청 검토의견-4 전북지방환경청 검토의견-5