

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환 경 영 향 평 가
(주민 등의 의견수렴 결과)

2024. 02



서울지방국토관리청

제1장 사업의 개요

1.1 사업의 배경 및 목적

- 본 사업노선인 국도47호선 경기도 포천시 이동면 도평리~강원도 철원군 서면 자등리 구간은 왕복 2차로 도로로 경기, 강원북부를 남북으로 연결하는 간선도로 기능을 수행하고 있음
- 사업노선 주변으로 군부대가 위치하고 있어 군차량 및 전차 등 폭이 넓은 차량의 통행이 빈번하며, 도로 기하구조가 불량하고 폭이 협소하여 교통사고 위험성이 높은 구간임
- 또한, 한국수력원자력에서 추진중인 포천양수발전소 건설에 따른 수몰예정구간에 포함됨으로서, 금회 선형불량 구간을 개선 및 확장, 수몰구간에 대한 국도이설을 통해 간선도로의 기능을 확보하고 교통사고를 예방하는데 그 목적이 있음

1.2 환경영향평가 실시근거

1.2.1 환경영향평가

- 본 사업은 「환경영향평가법」 제22조제1항 및 같은법 시행령 제31조제2항 [별표3]에 의거하여 환경영향평가 대상사업임

〈표 1-1〉 환경영향평가 실시근거

구 분	환경영향평가대상사업의 종류 및 범위	협의요청시기
5. 도로의 건설사업	○ 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로의 건설사업 중 다음의 어느 하나에 해당하는 사업 3) 신설과 확장을 함께 하는 경우로서 다음 계산식에 따라 산출한 수치의 합이 1 이상인 것 (신설구간 길이의 합/4km) + (확장구간 길이의 합/10km)	가) 「도로법」 제23조에 따른 관리청이 시행하는 경우: 같은 법 제25조에 따른 도로구역의 결정 전
사업노선	○ 총 사업연장 6.77km(신설구간 : 4.2km, 확장구간 : 2.57km)	

〈표 1-2〉 노선 개요

구 분	환경영향평가	비고
위 치	○ 경기도 포천시 이동면 도평리(시점)	—
	○ 강원도 철원군 서면 자등리(종점)	—
연 장	○ 신설연장 4.2km(4차로, 20.0m)	—
	○ 확장연장 2.57km(4차로)	—
	○ 6.77km(4차로)	—

1.3 사업의 내용

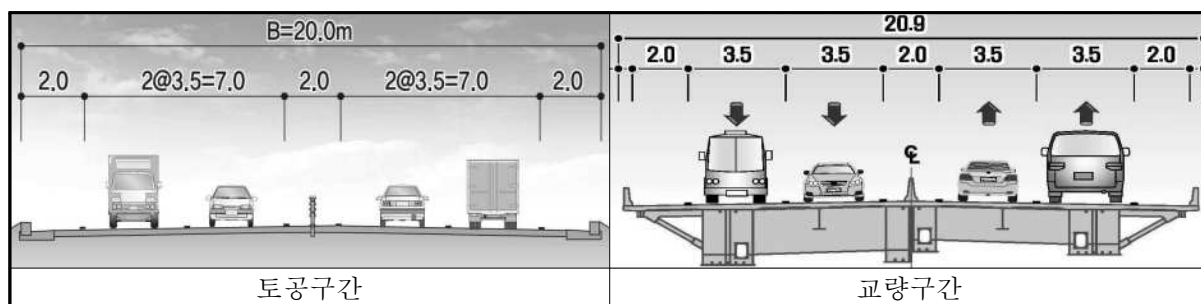
1.3.1 주요 사업내용

- 사업명 : 국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
- 위 치 : 경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리
- 연장 : L= 6.77km
- 폭원 : B= 20.0m(4차로 신설 및 기존도로 2차로→4차로 확장)
- 설계속도 : 80km/hr
- 사업기간 : 2022년 ~ 2029년
- 총사업비 : 약 1,036억원
- 사업자 / 승인기관 : 서울지방국토관리청
- 협의기관 : 한강유역환경청

1.3.2 주요 시설물 계획

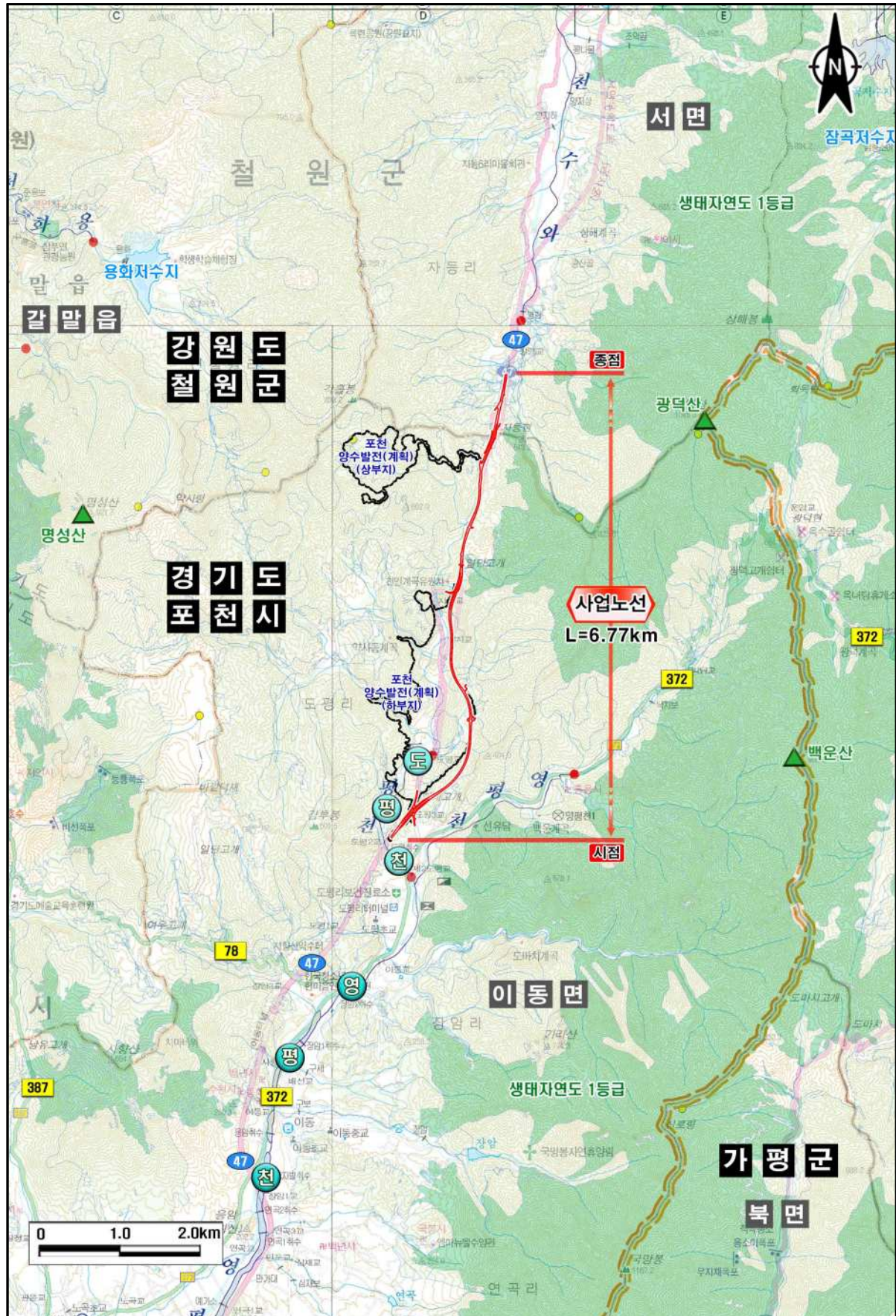
구 분		신설구간	확장구간	전체
연 장		L=4.2km	L=2.57km	L=6.77km
폭 원		4차로 (B=20.0m)	4차로 (B=20.0m)	4차로 (B=20.0m)
구조물	교 량	3개소, 82m	—	3개소, 82m
	터 널	1개소, 70m	—	1개소, 70m

〈표 1-5〉 토공 및 교량구간 대표제원

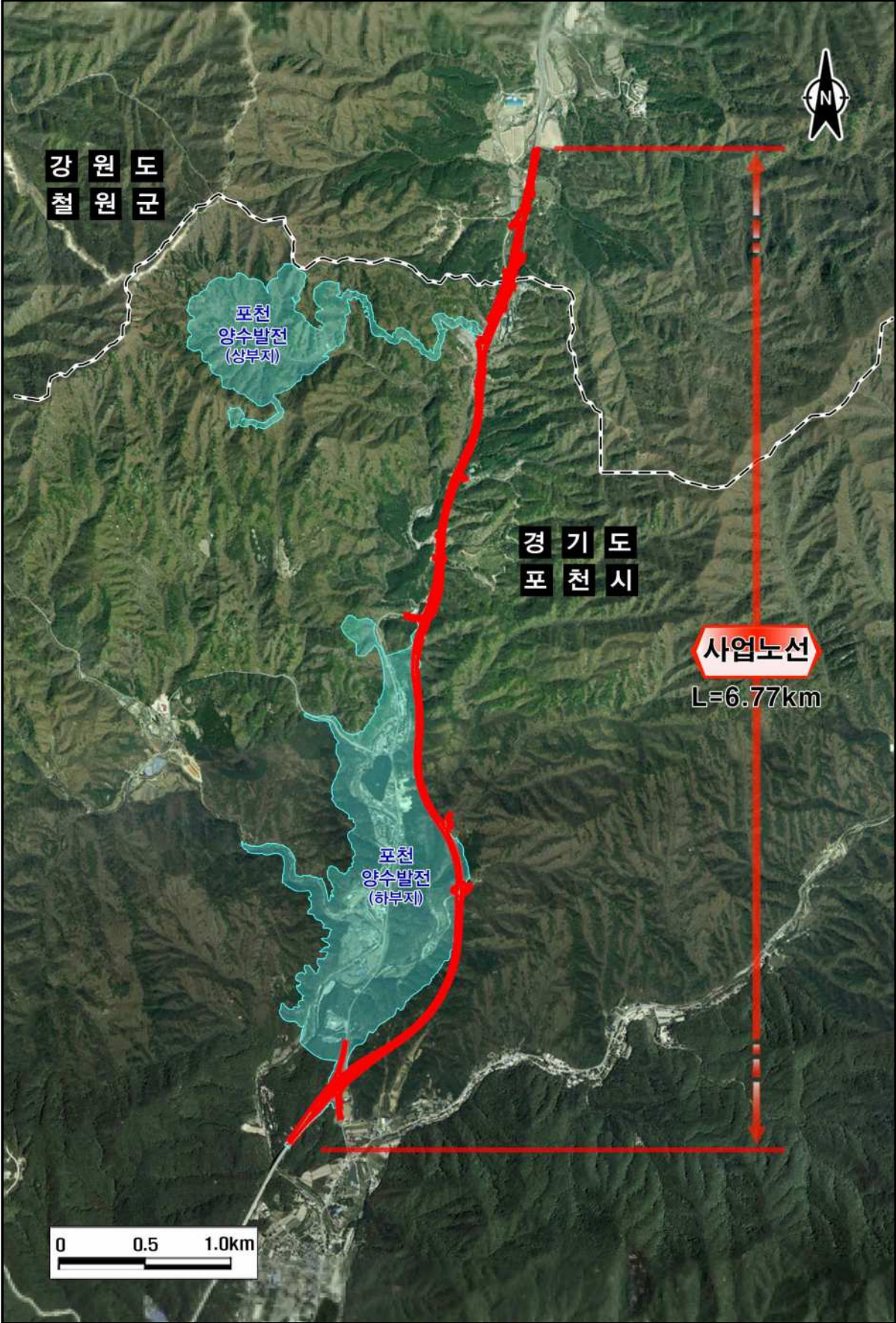


1.4 사업의 기대효과

- 국도47호선 중 포천양수발전 조성에 의한 수몰지역 도로를 이설함으로써, 도로 이용자의 교통편의 제공 및 국토 균형발전과 지역경제 활성화 유도
- 교통사고 예방 및 불합리한 선형 구조개선으로 교통 안정성 증대
- 지역주민의 민원 해소 및 쾌적한 삶 제공
- 교통망 체계 구축 및 국도47호선 연계성 확보



(그림 1-1) 사업노선 위치도



(그림 1-2) 사업노선 위성사진

제2장 주민 등의 의견 수렴

2.1 환경영향평가서 초안 공람·공고

- 환경영향평가법 제25조(주민 등의 의견수렴) 및 같은법 시행령 제36조(환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제38조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제39조(설명회의 개최)의 규정에 따라 평가서(초안) 공람 및 설명회 등을 개최하여 의견수렴을 실시함

가. 공람·공고

1) 공람공고

- 공고일 : 2023년 05월 25일
- 공고번호 : 서울지방국토관리청 공고 제2023-99호
- 공고신문 : 한겨레신문(전국일간지), 중앙신문(지방일간지)

2) 설명회 개최 공고

- 공고일 : 2023년 06월 14일
- 공고신문 : 한겨레신문(전국일간지), 중앙신문(지방일간지)

3) 공람 기간 및 장소

- 전자공고 : 서울지방국토관리청 홈페이지, 포천시청 홈페이지, 철원군청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)
- 공람기간 : 2023년 05월 25일 ~ 2023년 06월 26일
- 공람장소 : 포천시 도로과, 철원군청 건설도시과, 포천시 이동면사무소, 철원군 서면사무소

나. 공람내용

- 서울지방국토관리청, 지자체 홈페이지 : 공고 및 공람내용, 초안 요약문, 주민의견 제출서
- 환경영향평가 정보지원시스템 : 공고 및 공람내용, 설명회 일시 및 장소, 초안 보고서
- 공람장소 : 환경영향평가서 초안 보고서 및 요약문, 주민의견 제출서

다. 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간 : 공람기간 시작일부터 공람기간 완료 후 7일 이내(2023년 07월 03일까지)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따라 공람장소에 서면제출

▶공람 및 주민설명회 공고문(2023.05.25)

서울지방국토관리청 공고 제 2023 - 99호

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사의 환경영향평가서(초안)과 관련하여,
「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조 및 제39조에 의거 공람 및 주민설명회
개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

- 아 래 -

1. 사업개요

- 사 업 명 : 국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
- 위 치 : (시점) 경기도 포천시 이동면 도평리~
(종점) 강원도 철원군 서면 자등리
- 사업규모 : 연장 6.77km, 폭원 20.0m
- 사업자/승인기관 : 서울지방국토관리청

2. 공람기간 및 공람장소

- 공개기간 : 2023.05.25. ~ 2023.06.26.(21일간, 토요일 및 공휴일 제외)
- 공람장소 : 포천시청(도로과), 철원군청(건설도시과), 포천시 이동면사무소,
철원군 서면사무소
- 홈페이지 : 환경영향평가정보지원시스템, 서울지방국토관리청,
포천시청 및 철원군청 홈페이지
- 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안, 요약문

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

- 포천시 이동주민자치센터 : 2023. 06. 14. 10:00
- 철원군 서면사무소 : 2023. 06. 14. 14:00

4. 의견제출 방법과 그 밖에 필요한 사항

- 제출시기 : 공람개시 후 ~ 공람만료 후 7일 이내
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서에 기재하여 제출

5. 기타사항

- 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(02-2110-6806)로 문의
하시기 바랍니다.

2023년 5월 25일
서울지방국토관리청장

한겨레 (전국일간지)

전국

2023년 5월25일 목요일 한겨레

13



강릉단오제 '신주 빛기' 강릉단오제 신주 빛기 행사가 24일 강원 강릉시 옛 관아인 칠성문에서 열려, 제단들이 신주를 담은 함이라 불렀던 소곡하고 있다. 이날 빛기 술잔 강릉 단오제 기간 각종 제의 등에 쓴다. 2023 강릉단오제는 '단오, 보우하시를 주제로 다양한 문화행사'를 25일까지 강릉시 남대천 행사장에서 펼쳐진다. (강릉=연합뉴스) 김민준 기자

부산 '민주주의 역사기념관' 명칭 놓고 논란

“민주화 투쟁 상징 YS 이름 넣어야”
“거제에 이미 기록관...의견 수렴을”

부안 도상에 들어설 '민주주의 역사기념관'에 걸림장식 대표들의 이름을 넣는 것은 두고두고 논란이 커질다. 이름을 넣는 데 찬성하는 쪽은 "부산을 근거지로 민주와 부흥에 나선 위아에스(YS)의 미추와 상징성을 고려한 기념관과 그의 이름을 넣는 게 맞다"고 주장하지만, "정식인 걸림장식에 대한 역사적 평가가 끝나지 않았고, 기념관에 그의 이름을 넣을 자에 대해서도 충분한 의견 수렴이 없었다"며 반박하는 의견도 만만찮다. 찬반양파가 첨예하게 맞서고 부안시는 이미 개편한 대신시 도면까지 한 차례 더 열거로.

부산 지역 시민단체들과 연대기구인 부산 시민운동공동체연합회와 부산공공성당연합회는 24일 부산시청 앞 광장에 찾아 기자회견을 열어 “부산시는 비민주적이고 총독적인 외세국 기업관 관입을 즉각 멈추라”고 요구했다. 이들은 “부산시는 지역의 자원을 분점 못하고 있는 외세국 기업관을 일방적으로 밀어붙이고 있다”며 “부산시의 역사기나쁜 시대를 관통하는 민주주의의 민주주의의 성과를 보여주고 양자간의 과정을 제시하는 새로운 조약에 반대”하고 밝혔다. 부산시가 초강종 중앙당권에서 양자간의 민주주의의 역사기나쁜 시대를 관통하는 민주주의의 성과를 보여주고 양자간의 과정을 제시하는 새로운 조약에 반대”하고 밝혔다.

박형준 시장 취임뒤 건립 방침 확정
김 전 대통령 영문이니셜 넣기 타진
찬성쪽 "공과 논의할 교육의 장으로"
반대쪽 "역사적 평가 아직 안 끝나"
시, 대신인 토론회 한번 더 열기로

부산시가 민주주의 역사기념관 건립 방향을 확정짓는 것은 박철준 시장이 보궐선거에서 당선돼 임기를 시작한 2021년이다. 그는 12월 부산시는 250여억원을 들여 초창동 일대 일공원 해 5선여로 터에 지상 3층, 지하 1층 규모의 기념관을 2024년까지 짓겠다고 밝혔다. 이후 부산시는 지난해 12월 기념관 건립 연구 용역보고서를 통해 기념관의 성격은 “민주주의 교육·체험시설과 대통령 기념사” 가운데 하나로 정하고도 재확인했다.

김영삼 전 대통령의 이름을 넣는 문제는 부산시에 개척한 전문가 토론회와 대시민 토론회에서도 찬양한 쟁점이었다. 지난 30년과 일인 전문가 토론회에서 김형준 배재대 석좌교수는 “다른 지역의 민주주의 기념사설과 차별성을 지니려면 구체적인 상징이 있어야 하는데, 부산에는 김영삼 전 대통령의 민주주의 투쟁이 있다. 와이엑스 기념관이라

명칭이 적합하다"고 주장했다. 하지만 홍순권 동아대 명예교수는 "김영삼 전 대통령기록전시관은 경남 거제에 이미 존재한다"며 반대했다.

자녀들의 교육 부산시가 일 가정과 아이들의
기반을 건립 대시민 토론회에서도 찬반이
뿔뿔히 맞았다. 캠프 부산에 발령받은 조
영 대표원 회를 맡고 있는 교육의 중요도
활용할 수 있다'며 '아이들의 기쁨'이란
뜻을 붙여 대 찬성했다. 반면 진영은 '대
민간'을 기반으로 삼아야 하는 '기쁨'을
은전적 대립의 이름이 아닌 부산의 건
화운동 역사를 반영해야 한다'고 맞섰다. 또
시 토론은 부산가 체육부서 30여개
기반이 아닌 잠정 정경계로 진행되고
는 점 때문에 '시민사회'의 거래 방법을
다. 부산시는 당시 '잠정정경계, 조영, 실
능 등 뜻을 종합 판단해 아이들의 기쁨
대 찬성'을 얻을 수 있는 것'이라고 고
조. 시민사회는 '부산'의 이름과

부산시는 결국 추가적인 의견 수렴 절차를 진행하기로 했다. 부산시 행정자치국 관계자는 "오는 30일 시의회 대회의실에서 대시민 토론회를 다시 연다. 다양한 의견을 듣고 시민의 공감을 형성할 수 있도록 환경을 마련하겠다"고 밝혔다. **김영철 기자 ykim@annews.com**

충북 시민단체 “단재고 계획대로 설립하라”

보수성향 새 교육감 재검토 나서자
"아이 스스로 교육과정 설계하는
공립형 대안학교 정상 개교해야"



문화체육부는 2024년에 단체교섭 정상화교섭하라

공립형 대안학교 '단재고등학교'(가칭) 설립을 바라는 시민과 시민단체 등이 '단재고등학교 정상 개교를 위한 도민행동' '단재고도민행동'을 꾸리고 단재고 개교 운동에 나섰다.

충주시민사립초등학교와 교직원 10여명이
책이완과 등은 24일 단내고 도민행동을 꾸리
고 충북북부지역 내내 단내고 교사를 촉구
다 이들은 이날 충북북부교직원가사회전
알어 '단내고는 지역 주민과 교사 등이 합
목에서 미래 교육의 꿈'이라며 '윤리적 단
교로 교육의 교육청은 애초 제대로 내선 단
고를 개조하고'고 말했다. 이 자리에서 단
고 설립을 바라는 학부모 회에서는 '단
고는 임시 건물 불에서 벗어나 아이 스스
교로 과정을 설계하고 학습하는 학교다'라
고들 정성실하게 하고 말했다.

앞서 충북교육청은 진보 성향 김병우 교육감 재임 때인 2018년부터 충북형 공립 대학학교의 하나로 단재고 설립을 추진했다. 충북대한국교육연구회를 꾸려 교육과정 개발에 나섰고, 2020년 교육부 대학학교 설립 교육과정 공모에 선정됐다. 국비 등 16억원을 들여 청주시 상당구 가덕면 옛 가림중 터 2만214㎡에 학교를 설립한 뒤 2022년 3월 개교한다는 충북교육청의 계획이

2020년 12월 교육부 재정부차 심의를 통과하면서 급물살을 탔다. 이곳은 단재 신재호(1880~1936) 선생의 고향으로, 단재 선생 등이 세웠던 교육기관 '산돌학당'과 지척이다.

하지만 지난해 보수 성향 유권정 교육감이 당선되면서 단재고 설립 재검토에 나섰고 충북교육청은 지난 4월 단재고 개교 1년 연기를 발표했다. 교육청은 이남 년 단재고 관련 설명자료에서 "단재고는 새로운 모델의 공립 대학학교로 교육과정을 충실히 준비하려고 발전적으로 개교를 연기했다"며 "교재 개발, 교원 준비, 교육과정 검토 등 구제와 작업 시간이 필요하다"고 밝혔다.

하지만 전국교직원노동조합(전교조) 총합
지부는 이날 생명을 내어 "총학생회교육연구
회 등이 중심이 돼 작심해 대대적 선명을 준
비했다"며 교육과정 정비 불을 이유로 든 것은
교육청의 교육정책이 '기승전락'인다는
것을 인정하는 것이다. 우 교육감은 교육 주체
의 목소리를 담아 단교를 내린 정당 개교하
라"고 밝혔다. 글 사진 오윤우 기자 sing@hani.co.kr

원주시의회 '아카데미극장 철거안' 통과에
시민연대 “공고 절차 이행하지 않아 위법”

원주시의회가 원주 아카데미극장 철거 내용을 담은 '공유재산 관리계획 변경안'이 청탁을 통과시킨 가운데, '결정상 하자가 없어서 무효'라는 주장이 제기됐다.

“아카데미의 친구들 밤시민연대”(밤시민연대)는 24일 오늘 시청 브라운관에서 기자회견을 열어 “법무법인 자문 결과, ‘한주사’가 지방자치법 53조가 규정한 재출 안건 공표 절차를 이행하지 않은 것은 위법하다”는 취지가 나왔다”고 밝혔다.

지법 제1부 53호에 따라 긴급한 사정에서 이루어진 원주사의 시외배에 매출한 물건과 미과금에 대하여 하는 등 고액 불응 집행을 채출에 위협이라는 주장이다. 지난날 11월 원주사가 고액한 임시회 부속 의견 목록에서는 아래에 기재된 절차가 없는 것으로 확인 안은 지난 3월 시의회 임시회에서 논란 끝에 찬성 3표, 반대 1표로 통과했다.

하지만 원주사는 "절차가 재단 등 정당한 급한 상황을 대내해 예외적으로 만들어주"고 주장한다. 지난해 8월 원주사의 사법 승판 권은희 재판 23일 부속장 주지 마티카가 회계가 테이트(T.E. 3월 제 1차 조정위원회)의 개입에 걸쳐 논의를 이끌어 원주사가 긴급히 긴급하며, 모든 절차도 가지지 않은

안을 상징했다"고 지적했다.

또 원시적 공중재상심의위원회가 회의 소집 절차를 지키지 않고 서면심의를 한 점도 질타를 받아내는 자적이 나온다. 법심단이 일련성 "최초를 불리하고 개혁 7년 전까지 의결안을 불리하고 개혁 3년 전까지 의결 자료를 배부하지 않던 회의 운영도 재확인된 과반수 찬성으로 해결하는 것이 원한다. 긴급 조처에 의결된 개혁을 전후로 불리하고 회의자료도 단일 배부를 수 있고, 서면심의를 할 수 있고" 비판했다. 하지만 원주시는 회의 개혁 하주 전인 지난날 10일 공중재상심의위원회를 서면으로 개최했다.

신용회심사만든다 공동대표는 “공공이 이익에 철저하면 재해와 범죄는 자발적으로 완화된다고. 사천 철거민 공무주택지원위원회 회장 겸 열대야연구소장인 조희준도 그랬다. 아까비미국당 철거라는 목표와 조금이나마 골치 아프게 행동했다”라고 말했다.

이때 태클을 쳐서 혹은 ‘안전선전광자에서 대대들같이 나오는 등 시민 안전을 위해 철거가 시급하다’고 반박했다. 한편, 아까비 미국당 회장 예신안은 25일 본회의 회고를 앞두고 있다. 박지현 기자 joohyeon@naver.com

[illegible]

▶ 서울지방국토관리청(<http://www.molit.go.kr/>) 전자공고

인원마당

국민마당

국토지식정보

알림마당

정보마당

우리청소개

알림마당

국토관리청공고

알림마당

국토관리청공고

공지사항

국토관리청공고

사업·입찰안내

서울국토청 보도자료

국토부 보도자료

인사/채용

법령자료

국토관리청공고

제목

환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고(포천 이동-철원 서면)

분야

공고

담당부서

도로계획과

작성자

임요섭

전화번호

02-2110-6806

등록일

2023-05-24

조회

9

첨부파일 1

2-2. 주민의견 제출서(철원군).hwp 바로보기

첨부파일 2

2-1. 주민의견 제출서(포천시).hwp 바로보기

첨부파일 3

환경영향평가서(초안) 요약서(포천 이동-철원 서면).pdf 바로보기

첨부파일 4

환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고(포천 이동-철원 서면).pdf 바로보기

서울지방국토관리청 공고 제2023-99호

국도47호선 "포천 이동-철원 서면 도로건설공사"에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제39조의 규정에 따라 공람 및 주민설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

2023. 5. 25.

서울지방국토관리청장

붙임 1. 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고문 1부.

2. 환경영향평가서(초안) 요약서 1부.

3. 의견서 제출양식 각 1부. 문.

▶ 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr) 전자공고

10

▶ 포천시청 홈페이지(<https://www.pocheon.go.kr>) 전자공고



소통과 신뢰의 시민중심 포천

포천시 소개 : 경기공유서비스 : 관광정보

로그인 | 사이트맵

행정정보

- 알림마당
- 새소식
- 고시공고
- 입법예고
- 입찰공고
- 채용공고
- 문화/공연
- 포천시보
- 코로나19 안내사항
- 코로나19 확진자 정보

행정정보 ▼
알림마당 ▼
고시공고 ▼

★
🔍

고시공고

고시공고
이전고시공고보기

제목	국도47호선 포천 이동~철원 서면 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고
고시공고구분	고시공고
고시공고번호	포천시 공고 제2023-1476호
등록일	2023-05-25
담당부서	도로과

국도47호선 포천 이동~철원 서면 도로건설공사의 환경영향평가서(초안)과 관련하여, 「환경영향평가법」제25조 및 같은법 시행령 제36조 및 제39조에 의거 공람 및 주민설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

- 사업개요
 - 사 업 명 : 국도47호선 포천 이동~철원 서면 도로건설공사
 - 위 치 : (시정) 경기도 포천시 이동면 도평리~ (충청) 강원도 철원군 서면 자흥리
 - 사업규모 : 연장 6.77km, 폭원 20.0m
 - 사업자/승인가관 : 서울지방국토관리청
- 공람기간 및 공람장소
 - 공람기간 : 2023.05.25. ~ 2023.06.26.(21일간, 토요일 및 공휴일 제외)
 - 공람장소 : 포천시청(도로과), 철원군청(건설도시과), 포천시 이동면사무소, 철원군 서면사무소
 - 홈페이지 : 환경영향평가정보지원시스템, 서울지방국토관리청, 포천시청 및 철원군청 홈페이지
 - 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안 요약본
- 주민설명회 개최일시 및 장소
 - 포천시 이동주민자치센터 : 2023. 06. 14. 10:00
 - 철원군 서면사무소 : 2023. 06. 14. 14:00
- 외견제출 방법과 그 밖에 필요한 사항
 - 제출시기 : 공람개시 후 ~ 공람만료 후 7일 이내
 - 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민 의견서에 기재하여 제출
- 기타사항
 - 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(02-2110-6806)로 문의하시기 바랍니다.

첨부파일

[공고문.pdf](#)
[주민외견제출\(철원\).hwp](#)
[주민외견제출\(포천\).hwp](#)
[환경영향평가서\(요약\).pdf](#)



12

2.2 환경영향평가서 초안 설명회

가. 설명회 개최일시 및 장소

1) 포천시

- 개최일자 : 2023년 06월 14일(수) 오전 10시
- 개최장소 : 포천시 이동주민자치센터

2) 철원군

- 개최일자 : 2023년 06월 14일(수) 오후 14시
- 개최장소 : 철원군 서면사무소

나. 개최결과

- 「환경영향평가법」 제25조 및 같은법 시행령 제36조, 제39조의 의거 주민 등의 의견수렴을 위하여 설명회를 개최하였으며, 설명회는 정상적으로 개최하였음
- 포천시 32명 참석, 철원군 27명 참석(참석자명부 기준)

▶ 설명회 개최사진



포천시

철원군

▶ 설명회 참석자 명부(포천시)

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 10:00
개 회 장 소	포천시 이동주민자치센터

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	김			
2	강			
3	원			
4	김			
5	이			
6	이			
7	김			
8	김			
9	김			
10	김			

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 10:00
개 회 장 소	포천시 이동주민자치센터

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	원			
2	강			
3	원			
4	이			
5	김			
6	김			
7	김			
8	김			
9	김			
10	김			

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 10:00
개 회 장 소	포천시 이동주민자치센터

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	김			
2	원			
3	방			
4	이			
5	이			
6	이			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 10:00
개 회 장 소	포천시 이동주민자치센터

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	김			
2	김			
3	방			
4	이			
5	이			
6	이			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			

▶ 설명회 참석자 명부(철원군)

**국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부**

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 14:00
개 회 장 소	철원군 서면사무소

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	이			
2	이			
3	이			
4	이			
5	이			
6	이			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			
11	이			
12	이			
13	이			
14	이			
15	이			
16	이			
17	이			
18	이			
19	이			
20	이			

**국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부**

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 14:00
개 회 장 소	철원군 서면사무소

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	이			
2	이			
3	이			
4	이			
5	이			
6	이			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			
11	이			
12	이			
13	이			
14	이			
15	이			
16	이			
17	이			
18	이			
19	이			
20	이			

**국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 설명회 참석자 명부**

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 06월 14일(수) 14:00
개 회 장 소	철원군 서면사무소

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
1	이			
2	이			
3	이			
4	이			
5	이			
6	이			
7	이			
8	이			
9	이			
10	이			
11	이			
12	이			
13	이			
14	이			
15	이			
16	이			
17	이			
18	이			
19	이			
20	이			

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

다. 환경영향평가 초안 공람 결과

- 공람기간
 - 2023.05.25. ~ 2023.06.26.
- 공람장소
 - 포천시 : 포천시청 도로과, 이동면사무소 - 철원군 : 철원군청 건설도시과, 서면사무소
- 주민의견 제출
 - 제출기한 : 2023.05.25. ~ 2023.07.03.
 - 제출방법 : 환경영향평가정보지원시스템 및 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 서면 제출
- 주민의견 수렴 결과

구 분	주민의견 제출서	공청회 개최여부			주민의견 제출서 주요의견
		필요	불필요	공란	
1 포천시	39	39	-	-	○ 환경영향평가서 내 이해되지 않는 사항들을 공청회에서 질문 하고싶음 ○ 노선에 대한 자세한 설명이 필요함
2 철원군	20	20	-	-	○ 자등리 1708-4번지 인근 진입도로 주변 4차로 도로 확장시 야생동물 등 로드킬, 야간 운전 교통사고의 위험성이 예상되어 군부대 울타리 에서 마을 진입로 방향으로 이동 가능한 터널형 생태통로(2차로 이상)을 설치 요망

2.3 공청회

가. 개최 여부

- 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)에 등록된 의견은 없었으며, 포천시는 의견제출 39건 중 39건 공청회 개최 필요, 철원군은 의견제출 20건 중 20건 공청회 개최 필요로 「환경영향평가법 시행령」 제40조에 의거 공청회 개최요건에 해당됨

나. 공고

- 신문공고 : 2023년 8월 24일
 - 전국일간지 : 경향신문 - 지방일간지 : 경인종합일보
- 전자공고 : 서울지방국토관리청 홈페이지, 포천시청 홈페이지, 철원군청 홈페이지

다. 공청회 개최일시 및 장소

1) 포천시

- 개최일자 : 2023년 09월 07일(수) 오후 14시
- 개최장소 : 포천시 이동주민자치센터

2) 철원군

- 개최일자 : 2023년 09월 07일(수) 오전 10시
- 개최장소 : 철원군 서면사무소

다. 개최결과

- 「환경영향평가법」 제25조 및 같은법 시행령 제40조, 제41조의 의거 주민 등의 의견 수렴을 위하여 공청회를 개최함
- 포천시 9명 참석, 철원군 4명 참석(참석자명부 기준)

▶ 공청회 개최사진



포천시



철원군

▶공청회 공고문(2023.08.24)

서울지방국토관리청 공고 제2023 - 30호

**국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서(초안) 공청회 공고**

「환경영향평가법」 제25조, 같은 법 시행령 제40조의 규정에 따라 「국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사」 환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

- 아 래 -

1. 사업의 개요

- 사 업 명 : 국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
- 위 치 : 경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리
- 규 모 : 연장 6.77km, 폭 20.0m, 설계속도 80km/hr
- 시 행 자 : 서울지방국토관리청

2. 공청회 일시 및 장소

개최장소		개최일시
철원군	철원군 서면사무소	·2023년 09월 07일(목) 오전 10시
포천시	포천시 이동면 주민자치센터	·2023년 09월 07일(목) 오후 2시

3. 의견진술자 추천

- 공청회 개최와 관련하여 환경영향평가 대상지역의 주민은 의견진술자를 추천하려는 경우에는 공청회 개최 예정일 7일 전(2023년 08월 31일)까지 「환경영향평가법 시행규칙」 별지 제2호의2 서식에 따른 의견진술자 추천서를 서울지방국토관리청 도로계획과(fax 02-2110-6806, 전자메일 rim7460@korea.kr)로 제출하여 주시기 바랍니다.

4. 기타사항

- 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(02-2110-6806)으로 문의하시기 바랍니다.

2023. 08. 24.

서울지방국토관리청장

▶신문공고(2023.08.24)-경향신문

6 2023년 8월 24일 목요일

종합

제2459호 경향신문

이균용 '강제징용 관점' 도마에

(대법원장 지명자)

대법원의 일본 기업 배상 판결에 '국제법적으로 문제' 인식
대법 심리 예정된 '3자 번째' 공판 사건 입장 '정호재 정경'

윤석열 대통령이 임명된 대법원장으로 지명된 이균용 서울고등법원 부장판사(법제1)의 인사임명 후에도 중 해나는 '일본의 불의'로 보인다. 윤석열 정부가 강제징용 피해자들에게 배상할 의무를 인정하는 '강제징용 판결'이 이균용에게 '일본의 불의'로 인식될 수 있다. 이균용은 '일본의 불의'를 인식하고, '국제법적으로 문제'를 제기할 것으로 보인다.

이균용은 일본 사법시스템에 대한 이해가 깊고, 대법원장으로서도 높은 수준의 법학적 소양을 갖추고 있다. 1994년과 2002년 일본 게이오기도고 대학 법학석사 학위 취득 후, 법조계에서 이균용의 일본법 전문성은 높은 평가를 받고 있다. 이균용은 대법원장으로서도 높은 수준의 법학적 소양을 갖추고 있다. 1994년과 2002년 일본 게이오기도고 대학 법학석사 학위 취득 후, 법조계에서 이균용의 일본법 전문성은 높은 평가를 받고 있다.



이균용 대법원장 지명자 이균용 대법원장 지명자 이균용 대법원장 지명자

이균용은 대법원장으로서도 높은 수준의 법학적 소양을 갖추고 있다. 1994년과 2002년 일본 게이오기도고 대학 법학석사 학위 취득 후, 법조계에서 이균용의 일본법 전문성은 높은 평가를 받고 있다.

이균용 '무너진 사법 신뢰 회복'... 윤 대통령은 '그냥 아는 정도'

이균용 대법원장 지명자가 23일 '일본의 불의'로 인식된 '강제징용 판결'에 대해 '국제법적으로 문제'를 제기할 것으로 보인다. 이균용은 '일본의 불의'를 인식하고, '국제법적으로 문제'를 제기할 것으로 보인다.

이균용은 대법원장으로서도 높은 수준의 법학적 소양을 갖추고 있다. 1994년과 2002년 일본 게이오기도고 대학 법학석사 학위 취득 후, 법조계에서 이균용의 일본법 전문성은 높은 평가를 받고 있다.

KBS 새 이사장에 '헌법재판관 출신' 서기석 이사

연장자 선임 관례 대신 표적 11명 중 여권 6명 찬성으로
이사회 여야 구도대로 결과
야권 측 "방송 전문성 없어"



Seog Seok-seok KBS Chairman

KBS 새 이사장에 서기석 헌법재판관 출신이 선임됐다. 서기석은 헌법재판관 출신으로, 방송 전문성 부족에 대한 우려가 제기되고 있다. 서기석은 헌법재판관 출신으로, 방송 전문성 부족에 대한 우려가 제기되고 있다.



Newspaper clipping about the KBS Chairman appointment.

윤석열 경찰청장 '의경 최대 8000명 순차 채용'

윤석열 경찰청장은 23일 '의경 최대 8000명 순차 채용'을 발표했다. 윤석열 경찰청장은 23일 '의경 최대 8000명 순차 채용'을 발표했다.

윤석열 경찰청장은 23일 '의경 최대 8000명 순차 채용'을 발표했다. 윤석열 경찰청장은 23일 '의경 최대 8000명 순차 채용'을 발표했다.

서울특별시 강남구 로고 제2023-12345

도시관리계획(신규역역세권지구단위계획구역 및 계획) 결정(안) 제정(안) 공고

1. 도시관리계획(신규역역세권지구단위계획구역 및 계획) 결정(안) 제정(안) 공고

2. 도시관리계획(신규역역세권지구단위계획구역 및 계획) 결정(안) 제정(안) 공고

의정부지방법원 제1부

의정부지방법원 제1부

의정부지방법원 제1부

행복을 파는 지우개 잡화점

행복을 파는 지우개 잡화점

행복을 파는 지우개 잡화점

▶ 서울지방국토관리청(<http://www.molit.go.kr/>) 전자공고



서울지방국토관리청



검색어를 입력하세요.



국토교통부

민원마당

국민마당

국토지식정보

알림마당

정보마당

우리청소개

알림마당

국토관리청공고

알림마당

공지사항

국토관리청공고

사업·입찰안내

서울국토청 보도자료

국토부 보도자료

인사/채용

법령자료

국토관리청공고

제목	환경영향평가서(초안) 공청회 공고(포천 이동-철원 서면)		
분야	공고		
담당부서	도로계획과	작성자	임요실
전화번호	02-2110-6806		
등록일	2023-08-24	조회	7
첨부파일 1	HWP 230824 공청회 개최 공고문.hwp 바로보기		

서울지방국토관리청 공고 제2023-30호

국도47호선 "포천 이동-철원 서면 도로건설공사"에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제40조의 규정에 따라 환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

2023. 8. 24.

서울지방국토관리청장

붙임 환경영향평가서(초안) 공청회 공고문 1부.

목록

22

▶철원군청 홈페이지(<https://www.cwg.go.kr>) 전자공고

The screenshot shows the Cheorwon County Government website. The header includes navigation links like '철원군청', '문화관광', '군의회', and '평생교육'. A search bar is present with the text '검색어를 입력하세요'. The main content area is titled '고시/공고' (Notice/Notice). A sidebar on the left contains a '소식·알림' (Notice/Notice) section with a dropdown menu for '고시/공고' (Notice/Notice). The main notice is titled '국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공청회 공고' (Public Hearing Notice for the Draft Environmental Impact Assessment Report for the National Route 47 Bypass Project from Pocheon to Cheorwon Seomyeon). The notice includes details about the project, the public hearing, and a link to the draft report.

▶공청회 개최 결과-포천시

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식]

공청회 개최 결과 통지서

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사		
사업장 위치	경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리		
사업자	서울지방국토관리청		
공청회 주재자	정찬교 교수		
개최일시	2023.09.07.(14:00)		
개최장소	포천시 이동면 주민자치센터 1층 다목적교육장		
참석인원	9인		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	※ 별첨 참조	
	사업자 의견		
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	※ 별첨 참조	
	사업자 의견		

「환경영향평가법 시행령」 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2023년 09월 12일
사업자 서울지방국토관리청 (서명 또는 인)

시장·군수·구청장 귀하

구비서류	공청회 참석자(주민이 추천한 의견진술자 포함) 명단 1부		
------	---------------------------------	--	--

처리절차

공청회 개최 요구
주민

→

접수
사업자 또는 해당
행정기관

→

공청회 개최
사업자 또는 해당
행정기관

→

공청회 개최결과 통보
사업자 또는 해당
행정기관

210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

【별첨】

가. 공청회 참석자 명단

사업명	국도47호선 포천 이동~철원 서면 도로건설공사	
사업장위치	경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리	
사업자	서울지방국토관리청	
공청회주최자	정찬교 교수(수원대학교)	
공청회 의견진술자	사업자	이규진 계장(서울지방국토관리청), 김태길 전무(진우엔지니어링), 양순성 이사(동성엔지니어링)
	주민	권희중, 박점동
개최일시	2023년 9월 7일 14:00 ~14:25(약 25분)	
개최장소	포천시 이동면 주민자치센터 1층 다목적교육장	
참석인원	9인	

나. 공청회 개최사진 등



다. 의견진술 요지 및 사업자 의견

의견진술자 ①	성명 : 권희중님	전화번호 : 010-5268-8373
	주소 : 서울특별시 영등포구 영등포동 618-45 대권빌라 501호	
진술 요지 ①-1	◦ 포천양수발전 전락환경영향평가와 현 환경영향평가 노선의 위치변경, 차선변경 사유 ◦ 이에 따른 경관, 일조 영향 등 환경 영향에 대한 변화 여부	
사업자 의견	◦ 수몰예정지를 반영하여 현재 노선은 우회하여 계획하였으며, 2차선에서 4차선으로 확장되어 계획함 ◦ 본안 작성시 노선 변화에 따른 경관, 일조 영향 등 환경 영향에 대한 예측 및 저감방안 제시할 예정	

의견진술자 ②	성명 : 박점동님	전화번호 : 010-7173-7344
	주소 : 경기도 포천시 이동면 금강로 6135-67	
진술 요지 ②-1	◦ 의견없음 - 추가 의견은 향후 수몰대책위원장과 논의 후 별도의의견으로 제시할 예정	
사업자 의견	-	

라. 기타 참여주민 의견

없음

마. 의견진술자 추천서

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호의2서식) <개정 2016. 11. 30.>

의견진술자 추천서

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사	
사업장 위치	경기도 포천시 이동면 - 강원도 철원군 서면 차동리	
사업자	서울지방국토관리청	
	성명 권희중	생년월일 710513
의견진술자	주소 서울시 영등포구 영등포동 618-45 대권빌라 501호	전화번호 010-5268-8373
	공청회 내용에 따라 의견 제출	
진술하려는 환경보전방안 등 의견의 개요		
「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가서초안에 대한 의견을 진술할 사람을 추천합니다.		
	추천자	년 월 일 이동면장 (서명 또는 인)
시장·군수·구청장 귀하		
210mm×297mm[백상지 80g/㎡]		

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호의2서식] <개정 2016. 11. 30.>

의견진술자 추천서

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사	
사업장 위치	경기도 포천시 이동면 ~ 강원도 철원군 서면 자등리	
사업자	서울지방국토관리청	
성명	박점동	생년월일 60.02.14.
의견진술자	주소 경기도 포천시 이동면 금강로 6135-67	전화번호 010-7173-7344
	공청회 내용에 따라 의견 제출	

진술하려는
환경보전방안 등
의견의 개요

「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가서초안에 대한 의견을 진술할 사람들 추천합니다.

추천자 이동면장 (서명 또는 인)

시장·군수·구청장 귀하

210mm×297mm[백신지 80g/㎡]

바. 참석자 명부

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 공청회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
개 회 일 시	2023년 09월 07일(목) 14:00
개 회 장 소	포천시 이동면 주민자치센터

연 번	성 명	주 소	연락처	비고
	장대영	경		
	장기수	서울		
	이해하			
	권희중	서울		
	주상부			
	박정웅	의		

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 공청회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사			
개 회 일 시	2023년 09월 07일(목) 14:00			
개 회 장 소	포천시 이동면 주민자치센터			
연 번	성 명	주 소	연락처	비고
	권성인			
	최하람			
	최오성			

▶ 공청회 개최 결과-철원군

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식]

공청회 개최 결과 통지서

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사		
사업장 위치	경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리		
사업자	서울지방국토관리청		
공청회 주재자	정찬교 교수		
개최일시	2023.09.07.(10:00)		
개최장소	철원군 서면사무소 2층 대회의실		
참석인원	4인		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	※ 별첨 참조	
	사업자 의견		
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	※ 별첨 참조	
	사업자 의견		

「환경영향평가법 시행령」 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2023년 09월 12일
사업자 서울지방국토관리청 (서명 또는 인)

시장·군수·구청장 귀하

구비서류	공청회 참석자(주민이 추천한 의견진술자 포함) 명단 1부		
처리절차			
공청회 개최 요구 주민	→	접수 사업자 또는 해당 행정기관	→
		공청회 개최 사업자 또는 해당 행정기관	→
			공청회 개최결과 통보 사업자 또는 해당 행정기관

210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

【별첨】

가. 공청회 참석자 명단

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사	
사업장위치	경기도 포천시 이동면 도평리 ~ 강원도 철원군 서면 자등리	
사업자	서울지방국토관리청	
공청회주최자	정찬교 교수(수원대학교)	
공청회의견진술자	사업자	이규진 계장(서울지방국토관리청), 김태길 전무(전우엔지니어링), 양순성 이사(동성엔지니어링)
	주민	김문식, 김상복
개최일시	2023년 9월 7일 10:00 ~ 11:00(약 60분)	
개최장소	철원군 서면사무소 2층 대회의실	
참석인원	4인	

나. 공청회 개최사진 등



다. 의견진술 요지 및 사업자 의견

의견진술자 ①	성명 : 김문식님	전화번호 : 010-4099-3151
	주소 : 강원특별자치도 철원군 서면 장명동길 45-28	
진술 요지 ①-1	◦ 기존 도로 및 자등6리 진출입로 부근 야생동물(수달, 고라니 등) 로드킬 빈번하게 발생하여 생태통로 설치 요청	
사업자 의견	◦ 현재 군부대가 위치하고 있으며, 기존 국도47호선 운영중으로 기 단절되어 있어 고라니, 멧돼지 등 출현종이 적은 지역임 ◦ 해당 구간은 구조물, 지형 등의 이유로 차량 통행과 생태통로가 겸용인 터널형 생태통로 설치의 불가하나, 로드킬 사고 방지를 위해 야생동물 출현주의 알림판, 유도울타리 등 설치를 검토하겠음	
진술 요지 ①-2	◦ 기존 군건물 인근 야생동물 이동 통로 설치	
사업자 의견	◦ 야생동물의 이동 단절을 예방하기 위해, 군건물 인근 동물이 이동할 수 있는 수로박스 등의 설치를 검토하겠음	
진술 요지 ①-3	◦ 사업노선으로 인해 자등6리 진출입로 단절이 예상되어 진출입로 확보 ◦ 현재 계획된 마을 진출입로 이용시 동절기(11월~3월)에 결빙으로 인해 위험	
사업자 의견	◦ 왕복 4차선 계획시 장명교차로와의 이격거리 확보가 되지 않아 교차로 설치가 어려움 ◦ 자등6리 진출입시 장명교차로 및 신흥교차로(신설) 이용	
의견진술자 ②	성명 : 김상복님	전화번호 : 010-2074-0876
	주소 : 강원특별자치도 철원군 서면 자등로 356-26	
진술 요지 ②-1	◦ 마을 진출입 확보를 위한 신호등 및 교차로 설치 가능 여부	
사업자 의견	◦ 좌회전 차로 설치를 위한 도로 폭원 확보가 어렵고, 장명교차로와의 최소 이격거리가 충족하지 않아 설치가 어려움	

라. 기타 참여주민 의견

없음

마. 의견진술자 추천서

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호의2서식) <개정 2016. 11. 30.>

의견진술자 추천서

사업명	국도47호선 포천이동~철원서면 도로건설공사(환경영향평가용역)		
사업장 위치	경기도 포천시 이동면~강원도 철원군 서면 자등리 일원		
사업자	서울지방국토관리청		
의견진술자	성명	김 문 식	생년월일 79.9.30.
	주소	강원특별자치도 철원군 서면 정명동길 45-28	전화번호 010-4099-3151
진술하려는 환경보전방안 등 의견의 개요	서면 자등리 1708-4번지 마을 진입도로 주변으로 내리막 도로가 형성되어 있어 과속 차량이 많은 실정입니다. 현재도 멧돼지, 고라니 등 야생동물의 로드킬 사고가 많이 발생하고 있으며 4차선 도로 확장 시 로드킬 사고가 증가할 것으로 예상됩니다. 로드킬 사고시 야생동물과 더불어 야간 운전 교통사고의 위험이 매우 크다고 판단합니다. 그에 따라 야생동물이 군부대 울타리에서 마을 진입로 방향으로 이동 가능하며 주민과 같이 공존할 수 있는 터널형 생태통로(2차로 이상)를 반영하여 생태환경 보존과 인사사고를 방지할 수 있도록 조치하여 주시길 건의드립니다.		

「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가서초안에 대한 의견을 진술할 사람을 추천합니다.

2023년 08 월 31 일

추천자 이성현 (주민 등) 인

시장·군수·구청장 귀하

210mm×297mm[복합지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호외2서식) <개정 2018. 11. 30.>

의견진술자 추천서

사업명	국도47호선 포천이동-철원서면 도로건설공사(환경영향평가용역)		
사업장 위치	경기도 포천시 이동면-강원도 철원군 서면 자등리 일원		
사업자	서울지방국토관리청		
의견진술자	성명	김 상 복	생년월일 56.02.13.
	주소	강원특별자치도 철원군 서면 자등로 356-26	전화번호 010-2074-0876
	서면 자등리 1708-4번지 마을 진입도로 주변으로 내리막 도로가 형성되어 있어 과속 차량이 많은 실정입니다. 현재도 멧돼지, 고라니 등 야생동물의 로드킬 사고가 많이 발생하고 있으며 4차선 도로 확장 시 로드킬 사고가 증가할 것으로 예상됩니다. 로드킬 사고시 야생동물과 더불어 야간 운전 교통사고의 위험이 매우 크다고 판단합니다. 그에 따라 야생동물이 군부대 율타리에서 마을 진입로 방향으로 이동 가능하며 주민과 같이 공존할 수 있는 터널형 생태통로(2차로 이상)를 반영하여 생태환경 보존과 인사사고를 방지할 수 있도록 조치하여 주시길 건의드립니다.		
진술하려는 환경보전방안 등 의견의 개요			

「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가시초안에 대한 의견을 진술할 사람을 추천합니다.

2023년 08 월 31 일

추천지 이성현 (서명 또는 인)



시장·군수·구청장 귀하

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

바. 참석자 명부

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 공청회 참석자 명부

사 업 명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사			
개 회 일 시	2023년 09월 07일(목) 10:00			
개 회 장 소	철원군 서면사무소			
연 번	성 명	주 소	연락처	비고
	김동수	철원	010	
	김민준	철원	이수	

▶공청회 참석자명부-포천시

국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사
환경영향평가서 초안 공청회 참석자 명부

사업명	국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사		
개최일시	2023년 09월 07일(목) 14:00		
개최장소	포천시 이동면 주민자치센터		

연번	성명	주소	연락처	비고	
1	김영주	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	
2	이철원				
3	정민				
4	이철원				
5	정민				
6					
7					
8					
9					
10					

[illegible]

3. 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영내용

○ 환경영향평가서 초안 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영내용의 결과는 다음과 같음

구분	의견제출자	의견요지	조치계획(반영여부)	비고
포천시 설명회	주민1	○약사동 마을 진출입계획	○본 사업노선 각홀교차로는 약사동 주민의 진출입을 위한 교차로로, 우회거리 최소화 및 이동시간 단축을 위해 진출입 계획 수립중임	-
	주민2	○신설, 기존구간의 합류부 지반고문의	○신설 및 기존구간 합류부 최대 약 10m정도의 단차가 발생함	-
	주민3	○신설노선 계획 수립시 어떤 기준과 방침으로 설계를 하였는지?	○당초 2차로에서 포천양수발전 수몰로 인하여 4차로 이설계획을 수립하였으며, 관계기관, 주민, 군부대와 협의 및 적법 절차에 의하여 계획을 수립하였음	-
		○이번 계획과 관련하여 토지 소유주에게 연락을 했는지 여부, 주민설명회 개최시 연락을 받지 못하였으므로 문제를 재기토록 할 것임	○주민설명회 개최계획은 신문공고, 현수막, 포천시 및 철원군 홈페이지 등에 게시하였으며, 토지소유주들에게는 도로구역 결정고시 이후 보상절차 진행시 연락할 예정임	-
	주민4	○노선이 확정되어 변경 가능성이 있는지	○노선 선정시 국토교통부, 기획재정부 등 관계기관 협의, 자문회의 등 및 관련 규정에 의하여 선정하였으며, 노선 변경 가능성은 적으나 주민의견제출시 검토 예정임	-
	주민5	○2027년 완공이었는데 2029년으로 사업기간이 증가된 이유, 최대한 빨리 착공하였으면 함	○설계 기간 및 관계기관의 협의 소요기간 증가 등의 사유로 증가됨	-
		○진출입로에 대한 세부 계획 설명이 필요하며, 설계시 주변 주민들과 이해관계자의 이야기를 듣는지	○세부 계획은 설계중에 있으며, 주민 설명회, 공청회 등을 통해 주민 및 이해관계자의 의견을 수렴하여 반영 계획임	-
	주민6	○당초 한수원(안) 노선이 관광객, 외부인의 도로를 달리면서 양수 발전에 대한 전망을 보기 좋은 것 같은데, 국토부(안)의 위락·경관 부분에 대하여 포천시, 다른 관계기관과 상의가 된 것인지	○본 사업은 경관심의 대상이며, 사업 시행으로 인하여 발생하는 위락·경관 변화는 세부적으로 예측하여 제시할 계획임. 환경영향평가 초안에 대하여 포천시, 철원군 관계기관의 의견을 수렴하였음	

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	의견제출자	의견요지	조치계획(반영여부)	비고
포천시 설명회	주민7	○ 정보를 늦게 취득하여 처음 알게 되었는데, 향후 실시설계시 지주나 이해관계가 의견을 제시하면 반영 가능한지	○ 주민의견제출서를 통해 제출된 의견은 검토하여 반영하도록 하겠음	-
		○ 지주와의 협의절차 등 향후 절차 문의	○ 도로구역 결정고시 이후 보상절차가 진행되어 토지 소유주에게 연락 예정임	-
	주민8	○ 주민들의 의견수렴은 환경영향평가 의견수렴이 끝인지	○ 본 주민설명회는 환경영향평가에 대한 주민설명회로, 추후 필요시 제출된 주민의견제출서를 검토하여 공청회 등을 개최할 예정임	-
철원군 설명회	주민1	○ 동물이동 단절을 방지하기 위한 생태통로, 유도울타리 설치하여 보호 필요	○ 동물이동이 빈번한 구간을 조사하여 터널, 교량, 유도 울타리 등 설치를 계획하도록 하겠음	-
	주민2	○ 현황 조사시 일부지점에서 환경기준을 초과하고 있는데, 철원군 내 방음벽 설치계획 위치	○ 군부대 1곳에 설치를 계획하고 있음	-
		○ 군부대 건너편 인근 마을 방음벽 설치계획 여부	○ 군부대 건너편 마을은 교통량이 적고 이격거리가 확보되어 있어 방음벽 계획은 수립하지 않았으나, 추후 도로 횡단 계획과 소음검토를 하여 방음벽 설치여부를 검토하겠음	-
	주민3	○ 검문소 인근 마을로 진입이 가능한 진출입로 설치가능여부, 검문소 옆길로 지하도로 우회도로 설치 필요(우회거리를 줄일 수 있는 방안 요청)	○ 교차로 적정간격, 경사로 등의 사유로 철원군에는 자동교차로만 계획되어 있으나, 교차로 설치여부를 검토하도록 하겠음	-
포천시 공청회	권회○	○ 포천양수발전 전략환경영향평가와 현 환경영향평가 도로의 위치, 차선 변경과 이에 따른 생활환경 및 일조 영향 등 환경영향에 대한 변화 여부	○ 포천양수발전 수몰계획을 반영하여 우회하여 계획하였으며, 2차선에서 4차선으로 확장되어 계획함 ○ 사업시행에 따른 경관, 일조 영향 등 환경 영향에 대한 예측 및 저감방안 제시할 예정임	-
	박점○	○ 의견없음 -추가 의견은 수몰대책위원장과 논의 후 별도의견으로 제시할 예정	-	-

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	의견제출자	의견요지	조치계획(반영여부)	비고
철원군 공청회	김문○	○ 기존 도로 및 자등6리 진출입로 부근 야생동물(수달, 고라니 등) 로드킬 빈번하게 발생하여 생태통로 설치 요청	○ 종점부는 군부대, 기존 국도47호선 운영중으로 기 단절되어 있어 고라니, 멧돼지 등 출현종이 적은 지역임 ○ 해당 구간은 구조물, 지형 등의 이유로 차량 통행과 생태통로가 겸용인 터널형 생태통로 설치 불가하나, 로드킬 사고 방지를 위해 겸용이동통로, 유도울타리 등 설치를 검토하겠음	-
		○ 기존 군건물 인근 야생동물 이동 통로 설치	○ 야생동물의 이동 단절을 예방하기 위해, 군건물 인근 동물이 이동할 수 있는 겸용이동통로 등의 설치를 검토하겠음	-
		○ 사업노선으로 인해 자등6리 진출입로 단절이 예상되어 진출입로 확보 ○ 현재 계획된 마을 진출입로 이용시 동절기(11월~3월)에 결빙으로 인해 위험	○ 자등6리 인근 교차로 설치 계획된 장명교차로와의 이격거리 확보가 불가하나, 의견제출시 진출입 관련 사항을 검토하도록 하겠음	-
	김상○	○ 마을 진출입 확보를 위한 신호등 및 교차로 설치 가능 여부	○ 자등6리 인근 교차로 설치 계획된 장명교차로와의 이격거리 확보가 불가하여 진출입시 장명교차로 및 신흥교차로를 이용하여야 함	-

4. 관계기관 의견수렴 결과

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	□ 개요 ○ 사업명 : 국도47호선 포천 이동-철원 서면 도로건설공사 ○ 위치 : 경기도 포천시 이동면 도평리~강원도 철원군 서면 자등리 ○ 규모 : 연장 6.77km(폭원 20m, 면적 355,120㎡) ○ 협의근거 : 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조 ※신설과 확장을 함께 하는 경우 계산식에 따라 산출한 수치의 합이 1 이상인 경우 ○ 사업시행자(승인기관) : 서울지방국토관리청(서울지방국토관리청) ○ 사업기간 : 2022년~2026년		
	1. 총괄의견 ○ 본 사업계획은 경기도 포천시 이동면 도평리에서 강원도 철원군 서면 자등리를 연결하는 ‘국도47호선 포천 이동~철원 서면 도로 건설공사’ 사업으로, 환경영향평가서 초안에 제시된 저감방안과 본 검토의견을 환경영향평가서 본안 작성 시 반영하여야 함 -본 의견의 반영이 불가한 경우에는 구체적인 사유와 근거 제시	○ 환경영향평가서 작성시 검토의견을 충실히 반영하여 사업시행으로 인한 환경영향을 최소화하는 저감방안을 제시하겠음	-
	○ 사업노선이 통과하는 산지(백운-광덕산)는 생태계변화관찰지역이며, 하늘다람쥐 등 다수의 법정보호종이 서식하는 생태적으로 우수한 지역으로, 사업시행 시 30m 이상의 대절토사면이 다수 발생하여 생태계 영향 및 지형 훼손이 우려되나, -상위계획 및 전략환경영향평가(포천 양수발전 건설사업) 대비 차로수 확장(2차선→4차선)에 대한 적정성과 대안노선별 환경적·생태적 영향검토가 미비하므로 -노선별 식생훼손 범위, 법정보호종 영향 여부, 주요 서식지 및 보호지역 포함 여부 등 정량적 자료를 통해 환경적·생태적 영향이 적은 노선을 선정하고, 교통량 분석 및 주변여건변화 등을 토대로 차로 수의 적정성을 제시하여야 함	○ 사업노선은 포천양수발전소 건설에 따른 기존 국도47호선 수몰에 대한 국도이설사업으로, 신설구간(4.2km) 및 확장구간(2.5km)로 구분됨. 본 사업노선은 일부 생태계변화관찰지역 내 위치하고 있어 산림훼손이 불가피한 상황이나, 발생하는 훼손수목 및 지형 훼손은 최소화하도록 계획하였음. 또한, 계절별(3회) 생태계조사를 통해 발견된 보호종인 하늘다람쥐 등의 영향이 최소화될 수 있도록 인공둥지 설치, 유도울타리, 측구탈출로 등 설치할 계획임 -당초 포천양수발전 전략환경영향평가서 2차로로 계획하였으나, 관계기관(군부대, 지자체 등)의 요구 및 사업노선 전·후구간 4차로 운영으로 연계성을 고려하여 4차로로 계획하였으며, 대안별 식생훼손범위 등을 비교하도록 하겠음	-

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	2. 항목별 검토의견 가. 자연생태환경 ○ 사업노선과 인접하여 생태·자연도 1 등급지가 위치하며, 사업노선이 생태계 변화관찰 지역이 포함되므로, 해당지역의 식생훼손 및 경관영향 등을 최소화하는 저감방안을 수립·제시하여야 함 － 도평습지, 생태계변화관찰지역 등 자연 생태계 우수지역의 경우 사업시행으로 인한 훼손 규모(훼손면적, 위치 등)를 제시하고, 훼손을 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·제시하여야 함 － 식생보전등급 III 이상이며, 경사도 20° 이상인 지역을 중첩하여 제시하고, 해당 지역의 훼손을 최소화하는 방안을 수립·제시하여야 함	○ 생태계변화관찰지역 내 식생훼손 및 경관영향을 최소화하도록 저감방안을 수립하여 계획하겠음 － 사업노선 sta.5+040 인근에 위치하는 도평습지와 생태계변화관찰지역 내 지형훼손을 최소화하도록 기존 사면을 최대한 활용 등 저감방안을 수립하여 제시하도록 하겠음 － 식생보전등급 III 이상이며, 경사도 20° 이상인 지역을 중첩하여 제시하고, 해당 지역의 훼손을 최소화되도록 저감 방안을 수립 및 제시하도록 하겠음	—
	○ 문헌 및 현지조사 시 하늘다람쥐, 삵 등 다양한 법정보호종이 확인되었으므로, 종별 습성 및 서식 현황 등을 고려하여 구체적으로 저감방안을 수립·제시하여야 함 － 현지조사에서 확인된 하늘다람쥐의 경우 행동반경이 협소하고, 환경변화에 취약하여 사업시행 시 해당종 서식에 직접적 영향이 예상되므로, 추가 현지 조사를 통해 해당종의 발견장소를 중심으로 인공둥지 설치계획 등 구체적인 저감 방안을 수립·제시하여야 함 － 삵과 담비의 경우 서식지 교란으로 인한 직·간접적인 영향이 예상되므로 번식기 및 먹이활동 시간 등을 고려한 공사계획 수립 및 로드킬 방지를 위한 유도울타리 설치 등 구체적 저감대책을 수립·제시하여야 함 － 수달, 새미 등 하천에서 주로 서식하는 법정보호종의 경우 하천 내 토사유출로 먹이원 감소 등의 영향이 예상되므로 수질항목과 연계하여 적정규모의 저감 방안(가배수로, 침사지 및 오탁방지막 등)을 수립·제시하여야 함	○ 문헌 및 현지조사시 발견된 법정보호종에 미치는 영향을 최소화하여 저감방안을 수립하여 제시하겠음 － 공사시 하늘다람쥐의 행동반경을 고려하여 인공둥지를 설치할 계획이며, 사업시행으로 인한 영향을 최소화 하도록 저감방안을 수립하겠음 － 삵과 담비 등 육상 및 육수생물상의 보전대책으로 유도울타리 설치, 생태통로, 검용이동통로 등 설치, 번식기 및 먹이활동 시간 최소 작업 등 계획을 수립하겠음 － 공사시 수계와 인접한 도평천, 영평천 인근 침사지, 오탁방지막을 설치하여 오염물질이 하천으로 유입되는 것을 방지할 계획임	—

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	-계획노선이 법정보호종이 서식하는 산지와 인접하여 야간조명으로 인한 생태영향이 우려되므로, 도로개설공사 구간의 가로등 설치여부를 제시하고, 설치 시 생태영향을 저감할 수 있는 방안(Full cut-off 조명갓 설치, 단일 파장 LED 사용 등)을 수립·제시하여야 함	-빛 확산에 따른 빛공해 등의 야간조명으로 인한 생태적 영향을 최소화 할 수 있는 컷오프(빛공해 방지) 조명 등 설치를 검토하겠음	
	○도로 신설 및 확장으로 인해 생태 연결성 훼손 및 동물이동 단절이 예상되므로 사업 구간 내 출현가능성이 있는 동물상을 반영하여 야생동물 이동 보전대책을 수립·제시하여야 함 -계획노선으로 단절이 예상되는 목표종 및 구간을 고려하여 저감시설물(생태통로(육교형, 터널형 등), 생태측구, 유도울타리 등)의 종류, 위치, 규모, 개수 등을 도면과 함께 구체적으로 제시하여야 함	○사업시행으로 인해 동물이동단절이 예상되어 생태적 연속성이 단절되지 않도록 생태통로, 겸용이동통로, 유도울타리, 측구탈출로 계획을 수립하여 반영하겠음 -포천양수발전과 기존 광덕산의 생태적 연결성을 확보하기 위하여 생태통로, 겸용이동통로, 생태측구, 유도울타리 등의 설치계획을 수립하여 제시하겠음	- -
	○생태계교란 야생생물의 위치, 규모 등 분포현황을 도면에 제시하고, 체계적인 관리방안(제거 기간, 제거 주체 등)을 제시하여야 함	○생태계교란생물의 인위적 확산과 식생 변화 예방을 위해 「생태계교란야생생물 현장관리 핸드북, 2016, 환경부」, 「꿀벌 사냥꾼 등검은말벌, 알레르기 주범 환삼덩굴 적극 퇴치, 2019, 환경부 보도자료」 및 기타자료 등을 참고하여 사전 제거·관리대책을 수립하겠음	-
	○훼손수목은 수형, 지형, 토양환경 등의 요인을 고려하여 최대한 이식하고, 그 외 훼손 수목의 경우 활용방안(지자체 등에 양도, 사업 인근지역 훼손지 복원 시 사용, 녹화토양으로 재활용 등)을 검토하여 수목 훼손에 따른 탄소 배출 영향을 최소화하여야 함 -가이식장은 수목이 안정적으로 생육할 수 있는 곳을 선정하고, 이식·가이식장 위치 및 상세정보(면적, 식재거리 등)를 도면과 함께 제시하여야 함	○사업시행으로 인해 발생하는 훼손수목은 사업지역에 자생하는 수목을 중심으로 활착률, 주변 경관과의 조화 등을 고려하여 이식할 계획이며, 그 외 훼손수목은 현장여건을 고려하여 재활용토록 계획함 -훼손수목 발생량에 따라 가이식장은 사업노선 폐도를 활용하여 이식토록 계획하겠음	- -
	나. 대기질 ○사업노선 주변으로 영향예측시설(주거지, 펜션 등)이 위치하므로, 해당시설을 고려하여 저감시설(방진망, 살수시설 등) 설치 계획을 수립·제시하여야 함	○공사로 인해 주변 정온시설에 대한 생활 환경 피해를 저감할 수 있도록 살수차, 세륜·측면살수시설, 방진망, 가설방음 판넬 설치 등 저감대책을 수립하겠음	-

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	○ 운영 시 차량 운행으로 발생하는 대기 오염물질이 주변 영향예측지점에 영향을 미칠 것으로 예상되바, 지형적 차폐가 없는 주거시설을 우선적으로 고려하여 사업 노선 주변으로 식재 계획을 수립하여야 함	○ 운영시 대기질 예측결과 전 지점에서 국가 및 경기도 대기환경기준을 만족하나, 사업노선을 이용하는 차량의 배기가스 발생이 예상되어 주거시설을 우선적으로 고려하여 식재계획을 수립하도록 하겠음	-
	다. 수환경 분야 ○ 인근 하천의 수질이 매우 양호하고, 계획노선 남측에 취·정수시설이 위치하므로 공사시 발생하는 오수는 인근 공공하수처리시설 연계 처리하는 것을 우선적으로 검토하고, 불가피하게 개인 하수처리시설을 설치하는 경우에는 강화된 방류수수질기준을 적용하는 것이 바람직함	○ 현장사무소 설치시 공사인부에 의한 오수는 관할 공공하수처리시설과 연계 처리를 우선으로 검토할 계획이며, 연계처리가 불가하여 개인하수처리시설 설치시 강화된 방류수수질기준을 적용 하겠음	-
	○ 현지 조사에서 수달 등 법정보호종이 하천에서 확인되었으므로, 공사 시 토사유출 등으로 인한 하천 수질 및 수생태계 영향을 최소화할 수 있도록 저감대책을 구체적으로 수립하여야 함 - 침사지 통과 후 유출수의 부유물질 농도 및 수용 하천의 부유물질 농도 등을 고려하여 적정규모의 침사지 설치 계획을 수립하여야 함 - 토사유출저감시설(침사지, 오탁방지막, 가배수로 등)의 위치, 규모, 저감효율 등에 대한 구체적 계획을 수립·제시 하여야 함 - 개착터널구간의 경우 토사유출량이 클 것으로 예상되므로, 임시침사지의 토사포착대상 입경을 물리적 침전이 가능하도록 상향조정(0.06~0.07mm) 하거나, 토사포착률이 80% 정도가 되도록 침사지의 면적을 산정하여야 함	○ 사업노선 인근 하천에서 수달, 새미 등 법정보호종이 발견된 바, 공사시 토사유출에 의한 영향을 최소화하기 위하여 오탁방지막, 가배수로 설치 등 저감대책을 수립하겠음 - 토사유출에 의한 영향 최소화하기 위하여 배수구역의 유수유출량을 고려한 임시 침사지 용량을 검토, 적정규모의 침사지 설치계획을 제시하겠음 ○ 토사유출 방지를 위해 침사지, 오탁방지막, 가배수로 등의 위치, 규모, 저감 효율 등에 대하여 제시하겠음 ○ 임시침사지 면적 산정시 포착대상 입경 (0.1mm)보다 상향조정하여 재산정하여 제시하도록 하겠음	- - -
	○ 일부 사업노선이 기존 하천(향후 양수 발전 수물예정지)과 연접하므로 도로에서 발생하는 비점오염 저감을 위하여 비점오염처리시설의 위치, 종류, 제원 등을 구체적으로 제시하여야 함	○ 비점오염처리시설 설치계획을 검토하여 세부적으로 제시하도록 하겠음	-
	○ 사후환경영향조사시 사업시행으로 인한 하류 수계 영향여부 확인을 위하여 사업노선 남측경계(도평천과 영평천 합류점)과 이동취수장 사이에 수질조사 지점을 추가하여야 함	○ 사후환경영향조사시 사업노선 남측경계(도평천과 영평천 합류점)과 이동취수장 사이에 수질조사지점을 추가하여 사업 노선으로 인한 수계영향을 모니터링 하도록 하겠음	-

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	수질오염총량분야 검토결과 환경영향평가(본안) 시 아래사항을 반영하여야 함	사업계획에 따른 수질오염부하량을 산정하여 포천시, 철원군과 협의할 계획이며, 사업시행 전·후의 오염부하량, 삭감부하량을 제시하고, 할당 공문을 첨부하겠습니다	-
	「오염총량관리기술지침(국립환경과학원, `22.3)」에 따라 상기 개발사업의 사업시행 전·후의 오염부하량 발생·배출 및 삭감부하량을 산정·제시하여야 함	-	-
	지역개발사업을 추진하고자 하는 자는 「오염총량관리기본방침(환경부훈령 제1562호, `22.8.19)」 제28조에 따라 관할지역 시행청으로부터 오염물질 배출부하량을 할당받아야 하며, 같은 방침 제29조제1항 각 호에서 정하는 협의관련 증빙서류를 첨부·제시하여야 함	-	-
	라. 토지환경 분야(지형·지질) - 본 사업은 다수 지점에서 30m 이상의 대절토사면(최대 50.5m)이 발생하므로, 종단 및 평면선형 부분 조정, 절·성토 계획 조정 등의 방안을 검토하여 지형 훼손을 최소화하는 계획을 수립·제시하여야 함 - 계획노선 중 STA.3+600~3+700 구간은 남-북으로 연결된 능선부를 절토(약 30m)하여 지형 및 식생, 경관훼손이 우려되므로 터널 설치 방안을 검토·제시하여야 함	측량, 지반조사결과를 반영하여 깎기 비탈면을 계획하고 높이 30m 이상 구간에 대해서는 비탈면보강공법 적용을 검토하겠습니다	-
	- 지질공학적인 토질조사를 실시하여 지반의 안정성을 검토하고, 지반 불안정 예측 시 지반안정대책을 수립하여야 함 - 부지 및 주변의 시추조사, 표준관입 시험, 시굴조사 등 실시 - 지반 불안정 지역(사면붕괴 가능 지역, 지반 균열 및 열개 지역 등) 확인	지반안정성 조사를 실시하여 토질조사를 완료하였으며, 지반안정성검토서 내 사업노선 주변의 시추조사, 표준관입 시험, 시굴조사 등 실시결과를 수록하겠습니다	-
	주요 절·성토 구간의 사면발생이 예상되는 지점에 대해 대상사면 지질구조(지층의 주향 및 경사, 엽리, 편리, 단층, 절리 등)를 고려하여 사면안정성을 예측하고, 사면불안정 예상시 절·성토 규모 축소, 사면보강 등 사면안정대책을 수립·제시하여야 함	사면안정성검토서 내 사면 발생예상 구간의 지질구조 등을 확인하고, 보강 대책 필요구간의 경우 현장 여건에 맞추어 사면안정성대책을 수립하겠습니다	-

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	-대상 사면의 지층 심도별 적용 사면 기울기를 명확히 제시하고, 안정 해석 시 사용한 모델과 결과 Contour를 제시하여야 함 -사면안정 해석 시 사용한 지층별 입력 지반 물성(단위중량, 내부마찰각, 점착력, 탄성계수, 간극비, 포아송비 등), 조건별 지하수위 조건을 기재하여 해석결과의 정확성 및 타당성 확인하여야 함	○ 지층 심도별 적용 사면 기울기, 사용 모델, 결과, 등고 등을 제시하겠음 ○ 사면안정 해석 시 사용한 지층별 입력 지반 물성(단위중량, 내부마찰각, 점착력, 탄성계수, 간극비, 포아송비 등), 조건별 지하수위 조건등을 제시하겠음	-
	○ 본 사업에서 발생하는 사토를 인근 공사장의 성토재 또는 복토용으로 활용할 경우 토석정보공유시스템등을 활용하여 사업기간 중 토량이동 가능여부를 사전에 검토하여 구체적인 계획을 수립하고, -인근사업장으로 사토 반출이 불가하여 새로운 사토장을 선정할 경우, 사토장의 위치, 면적, 용량 및 식생보전등급 등을 고려하여 선정하여야 함	○ 사업시행시 사토는 토석정보공유시스템을 이용하여 인근 현장의 이동거리, 공사 시기, 환경영향 등을 고려하여 처리하도록 계획하겠음 ○ 새로운 사토장을 선정할 경우 위치, 면적, 용량, 식생보전등급 등을 고려하여 선정하겠음	-
	마. 생활환경 분야 1) 친환경적 자원순환 ○ 지장물 철거 및 도로공사로 발생하는 각종 폐기물에 대하여 폐기물 유형별 배출·보관·처리 등 적정 관리계획을 수립·제시하여야 함	○ 공사시 발생하는 각종 폐기물은 폐기물 처리업체를 통해 위탁처리할 계획임	-
	○ 사업노선 내 벌채 대상 임목 현황, 인근지역 임목처리업체 현황 등을 종합적으로 고려하여 제재목 활용방안을 구체적으로 계획하고, 제재목 활용이 어려울 경우 멀칭재료, 퇴비재료 등으로 활용하는 방안을 수립하여야 함	○ 사업시행으로 인해 발생이 예상되는 임목폐기물량을 검토하고, 사업노선 인근 임목처리업체 현황 등을 종합적으로 고려하여 최대한 재활용하도록 하겠음	-
	○ 도로공사 시 건설, 임목폐기물 등이 지속적으로 발생될 것으로 예상되므로 폐기물 적정 처리 모니터링을 위한 사후환경영향조사 계획을 수립하여야 함	○ 사업시행으로 인하여 발생하는 건설, 임목폐기물이 적정 처리여부를 사후 환경영향조사시 모니터링하도록 하겠음	-
	2) 경관 ○ 대규모 절·성토 사면이 다수 발생하며, 인공시설물(교량, 터널 등) 설치로 경관 변화가 예상되므로, 도로 및 마을 등에서 조망되는 지점을 최대한 포함하여 경관영향을 예측하고, 경관훼손을 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·제시하여야 함	○ 자연경관심의 지침에 의거하여 경관 변화가 예상되는 주요 조망점을 선정하고, 사업시행 전·후 경관 변화를 비교하여 저감방안을 제시하겠음	-

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청 환경평가과	3. 기타 ○ 환경영향평가서 본안에 본 검토의견과 관계행정기관, 주민의견 수렴결과 반영 여부를 제시하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함	○ 초안에 대한 관계기관의 검토의견, 주민의견 수렴결과 반영여부를 제시하고, 각 항목별 반영의견을 작성하여 제시하겠음	-
	- 본 의견보다 완화된 보전대책을 강구하거나 반영되지 아니한 의견은 미반영 사유와 함께 대안을 제시하여야 함	○ 초안의견보다 완화된 보전대책을 강구하거나 불가피하게 반영되지 않은 의견에 대해서는 미반영 사유와 함께 대안을 제시하도록 하겠음	-
	- 각 항목별 저감방안을 공사시와 운영시로 구분하여 제시하여야 함	○ 각 항목별 예측·평가에 따른 저감방안을 공사시와 운영시로 구분하여 제시하겠음	-
	○ 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 한 정량화하여야 함	○ 모든 내용은 명확하고 구체적으로 정량화하여 작성·제시하도록 하겠음	-
	- 특히, 조사자 인적사항 및 조사자 의견을 첨부 제시하고 장래 환경영향 예측(예측조건, 방법, 수치 등)은 산정 근거를 명확히 하여야 함	○ 작성시 적용된 예측 및 저감방안에 대해서 산정근거를 제시하고, 조사자 인적사항 등을 첨부하도록 하겠음	-
	- 사후환경영향조사계획의 공사·운영 시 평가항목별 조사항목, 조사지역 및 지점, 조사주기, 조사방법 등을 총괄도표 및 도면을 활용하여 제시하여야 함	○ 사후환경영향조사계획의 공사·운영 시 평가항목별 조사항목, 조사지역 및 지점, 조사주기, 조사방법 등을 총괄도표 및 도면을 활용하여 제시하겠음	-
원주지방 환경청 환경평가과	○ 환경영향평가서 작성대행에 따른 분리계약여부를 증명하는 서류, 원도급 및 하도급률 검토서 등을 부록에 제시하여야 함	○ 부록에 분리계약여부를 증명하는 서류, 원도급 및 하도급률 검토서 등을 수록하겠음	-
	○ 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시)」에 따라 부록내용을 상세히 제시하는 등 충실히 보고서를 작성하여야 함. 끝.	○ 「환경영향평가서등의 작성 등에 관한 안내서(2024.1, 환경부)」을 참고하여 작성하도록 하겠음	-
	1. 총괄 ○ 본 사업은 국도 47호선 포천 이동-철원 서면에 대한 도로건설공사 사업으로, 개발에 따른 주변 환경영향이 최소화 될 수 있도록 최적의 방안을 도출하여야 함.	○ 환경영향이 최소화 될 수 있도록 예측을 통해 최적저감방안을 강구토록 하겠음	-
	○ 인근 개발현황을 고려한 누적 환경영향 예측 등을 통해 생활환경 영향이 최소화 될 수 있도록 적극적인 방안을 마련하고, 사업에 따른 악영향이 예상되는 경우 충분한 지역소통 등을 통해 주민수용성을 확보하는 것이 바람직함	○ 사업노선 주변 개발계획 등을 파악하여 공사기간 중첩시 누적 검토를 통해 저감방안을 강구할 계획이며, 주민설명회, 공청회 등을 실시하여 지역주민들의 의견을 수렴하였음	-

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
원주지방 환경청 환경평가과	○ 환경영향평가서는 관련 규정을 준수하여 작성하여야 하며 「환경영향평가서 등의 작성 등에 관한 안내서(2023.1. 환경부)」 등의 다양한 자료를 참고하여 급회 사업의 특성에 맞는 조사·예측·평가가 이루어질 수 있도록 하여야 함 - 최근 5년간 협의된 동일 종류의 사업에 대한 환경영향평가서 등을 참고하고 최대한 최신자료와 예측기법이 활용될 수 있도록 하여야 함	○ 환경영향평가서 작성시 관련규정, 지침 등을 참고하여 도로사업의 특성을 고려, 조사·예측·평가를 실시토록 할 것임 - 영향예측시 최신자료, 예측기법을 활용하여 예측할 것임	-
	○ 환경영향평가서(본안)에 본 검토의견과 관계행정기관 및 주민 등의 의견 수렴 결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약·제시(각 기관 및 주민의견 수렴 구분, 반영페이지 명시)하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함.	○ 검토의견 및 주민 등의 의견수렴결과와 반영여부를 제시토록 하겠음	-
	2. 세부 검토의견 가. 동·식물상 ○ 현지조사 경로에 절·성토 사면부를 최대한 포함하여 훼손구간 내 법정보호종 서식 여부를 면밀히 확인하여야 함 - 현지조사 일자별 조사경로를 도면에 표기하여 제시	○ 사업노선(절·성토 사면부 포함) 및 주변 지역의 법정보호종 조사를 실시하였으며, 검토의견을 반영하여 조사경로를 표기하여 제시하겠음	-
	○ 현장조사에 따른 주요 동물 출현지점, 산지-수계의 연결현황 및 종별 서식특성 등을 고려하여 사업으로 인한 생태계 단절 영향 구간을 예측·제시하고 적정 저감방안(하늘다람쥐 이동구조물 설치, 생태통로(박스형, 교량형 등), 유도울타리 등)을 마련·제시하여야 함	○ 현지조사결과에 따라 생태계 단절 영향 예상구간에 대해 제시하고 각 분류군별 저감방안(하늘다람쥐 등지, 생태통로, 유도울타리, 측구탈출로 등)을 마련하여 제시토록 하겠음	-
	○ 교량공사 등에 따른 가도 및 가교 설치 계획(설치구간, 설치규격(흙관설치개수, 깊이 포함), 설치기간 등)을 제시하고 그에 따른 어류 이동 영향 등을 예측하여 저감방안을 마련·제시하여야 함	○ 교량공사에 따른 가도 및 가교 설치 계획되지 않아 별도의 영향예측 및 저감방안은 수립하지 않았음	-
	나. 지형·지질 ○ 대량 절·성토 발생 구간별 2가지 이상 사면처리공법(옹벽설치 등)을 비교·검토하고 적용 가능한 공법 중 자연환경 훼손이 최소화될 수 있는 공법을 적용하는 것이 바람직함	○ 최대 절·성토 구간별 사면처리공법을 2가지 이상 검토하여 적용 가능한 공법을 선정하여 제시하겠음	-

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
원주지방 환경청 환경평가과	다. 소음·진동 ○ 발파에 따른 소음·진동 영향을 최소화할 수 있도록 정온시설 유형별 주거지역, 사육시설(양봉장 포함) 발파 소음·진동 목표기준(진동속도 항목 포함)을 설정·제시하여야 함	○ 사업노선 영향범위 인근 영향이 예상되는 정온시설별로 소음·진동 목표기준을 설정하여 제시하겠음	—
	3. 기타사항 ○ 환경현황 조사·예측결과에 대한 구체적인 증빙자료(조사자 인적사항, 소속, 전공, 조사 일시, 조사 방법, 조사 경로, 사진, 모델링 입·출력자료, 모델링 조건 등)를 제시하여야 함. - 모델링 및 현장측정결과에 따른 도면 및 증빙사진은 유색인쇄를 원칙으로 하고 범례 등을 명확히 구분	○ 환경현황 측정 관련 증빙자료를 구체적으로 제시하겠음	—
	○ 영향예측 결과에 따른 원인을 주변개발 사업으로 제시하는 경우 해당 사업에 대한 세부내역을 제시하여야 함	○ 주변개발사업 현황 파악후 공사기간 중 침시 누적영향평가를 실시하고, 세부 사업계획을 제시하겠음	—
	○ 현황조사, 문헌조사 등 평가서에 활용된 모든 조사자료에 대한 측정지점을 정확히 표기하여야 함	○ 평가서에 활용한 자료의 측정지점을 정확히 표기하겠음	—
	○ 영향예측을 위한 상세한 산출근거 및 자료 등에 대한 내용을 타 항목에서 참조할 것을 제시하는 경우 정확한 페이지를 제시하여야 함	○ 예측에 활용된 산출근거를 구체적으로 제시하도록 하겠음	—
	○ 동 사업과 관련된 근거(관련법 및 행정 계획 등)는 세부적인 내용을 명기하거나, 확인할 수 있도록 사본 등 근거자료를 제시하여야 함. 끝.	○ 본 사업과 관련된 상위계획, 법령들을 세부적으로 제시하도록 하겠음	—
경기도 기후환경 정책과	□ 검토의견 ○ 현지조사 결과, 멸종위기 야생생물 및 천연기념물 8종(쇠, 수달, 담비, 하늘다람쥐 등), 경기도보호야생생물 4종(도롱뇽, 새미, 금강모치, 한국강도래), 희귀식물 금붓꽃 1종이 확인된 바, 종별로 생태특성을 고려한 적정 보호대책을 검토·제시하여야 함	○ 현지조사시 사업노선에서 확인된 법정 보호종에 대하여 종별 서식 및 이동반경 등을 고려하여 보호방안을 검토하여 제시하겠음	—
	- 양서파충류의 경우 서식현황 추가조사 및 전문가 자문 등을 통하여 구체적인 저감방안(원형보전, 부지 내 기존서식지 이주, 대체서식지 조성, 관리주체 등)을 수립하여야 함	- 추가조사 진행시 2차 현지조사에 발견되었던 도롱뇽은 발견되지 않았으나, 공사시 토사유출 저감방안(가배수로, 오탁방지막, 침사지 등)을 수립할 계획임. 또한, 사후환경영향조사시 발견될 경우 대체서식지 조성 등 구체적인 저감방안을 수립하도록 하겠음	—

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
경기도 기후환경 정책과	-공사 시에도 지속적인 모니터링을 통하여 보호종(법정보호종, 경기도 보호종)의 서식이 확인될 경우 공사 시행을 중단하고, 보호대책 마련 및 관계부서에 보고하여야 함	-공사시 법정보호종이 발견되거나 보호종에 직접적인 피해가 발생할 경우 공사 즉시 중단하고 보호대책을 수립하여 관계부서에 보고하도록 하겠음	
	○ 사업노선 및 주변에서 생태계교란생물 3종(환삼덩굴, 단풍잎돼지풀, 미국쭉부쟁이) 확인된 바, “생태계교란생물 현장관리 가이드(2021, 환경부·국립생태원)”을 참조하여 관리방안을 수립하고, 주기적인 모니터링 및 제거를 추진하여야 함	○ 현지조사시 발견된 생태계교란식물에 대한 관리대책을 수립하여 제시하겠으며, 향후 사업시행시 사업노선에 포함된 지역 내 생태계교란생물이 대규모 군락으로 확인될 경우 「생태계교란생물 현장관리 가이드, 2021, 환경부·국립생태원」에 따라 제거작업을 시행할 계획임	
	○ 훼손수목에 대한 이식수목률(훼손수목 18,112주 중 1,101주 이식)이 6.08%로 자생종 중심의 이식수목량을 최대한 확대·활용하는 방안을 검토하시기 바람	○ 사업시행으로 인한 훼손수목이 불가피한 바, 사업노선 폐도를 활용하여 가이식 계획을 수립할 예정이며, 최대한 활용할 수 있는 방안을 제시하겠음	
	○ 본 사업계획은 자연경관심의대상에 해당되므로 각종 구조물(교량, 방음벽 등)의 설치계획 수립시, 주변경관(평야, 산림)을 고려하여 색채, 시각적 개방성 확보 디자인, 식생방음벽 등을 적용하여 심미적 경관을 계획하시기 바람	○ 구조물 설치시 주변 경관을 고려하여 계획하였으며, 경관시뮬레이션을 통해 경관변화를 예측하고, 저감방안을 제시하도록 하겠음	
	○ 계획예정지의 경우 수질오염총량관리 지역 단위유역상 “한탄A” 및 “영평A” 유역에 해당하므로 구체적인 개발사업 진행시 오염총량관리기본방침(환경부 훈령 제1491호, 2020.12.28.) 제28조에 따라 관할지역 시행청으로부터 오염물질 배출부하량을 할당받아야 하며, 동 방침 제29조제1항 각호에서 정하는 협의관련 증빙서류를 첨부하여야 함	○ 한탄A 및 영평A 유역에 대하여 수질오염총량할당을 받아 제시하도록 하겠음	
	○ 세륜·세차, 살수시설 미운영 시(겨울철 등)의 저감대책을 추가하고, 공사차량으로 인한 침적된 먼지의 재비산 방지 대책을 수립하여야 함	○ 겨울철 동파로 인하여 살수차 및 세륜·세차시설 미운영시 공사차량 차속 제한, 단계별 공사계획 수립, 토사 적치시 방진덮개 이용, 고농도 미세먼지 비상저감조치 발령 등 저감방안을 수립하여 영향을 최소화 할 계획임	

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
경기도 기후환경 정책과	○ 고성토(15m이상) 발생구간은 지형 및 노선을 검토하여 비탈면 규모 조정 등 지형훼손을 최소화하는 방안을 강구·시행할 것	○ 사업시행시 고성토 발생구간 및 비탈면 발생은 불가피한 바, 지형훼손을 최소화할 수 있도록 하겠음	
	○ 공사 시 친환경 건설장비(Euro5이상, Tier3이상) 사용 방안을 검토 바람	○ 공사시 현장여건을 고려하여 친환경 장비를 도입할 계획임	
	○ 절·성토 사면부 등의 지역에 주변 경관과 조화를 이루고 대기질 및 탄소 흡수효과기능 향상을 기대할 수 있는 식재계획을 수립하여야 함 - 계획노선과 인접하여 주거시설이 위치하고 있으므로 지형적 차폐 등을 고려한 식재계획을 수립하여야 함	○ 식재계획 수립시 대기오염물질을 최소화하기 위한 배기가스에 강하고, 환경정화능력이 강한 수종을 고려하여 식재하도록 하겠음 - 주거시설을 우선적으로 고려하여 식재계획을 수립하도록 하겠음	
	○ 방음벽 설치에 따른 경관변화를 면밀히 검토하고, 주민민원 발생 등을 최소화하도록 구체적인 저감방안을 수립·제시하여야 함	○ 방음벽 설치시 주변 경관을 고려하여 계획하였으며, 경관시뮬레이션을 통해 경관변화를 예측하고, 저감방안을 수립하도록 하겠음	
	○ 발파시 정온시설별 특성 및 환경목표 기준 등을 고려한 발파공법을 결정하여야 함 - 발파 시 관련내용 주민에게 사전고지를 하여야 함 - 조식 및 야간에 발파 시행 지양 - 필요시 이동식방음벽 설치 및 발파공상부에 방호매트 사용	○ 정온시설별 특성을 고려하여 발파예상 지역에 대한 영향예측을 실시하여 최적 발파공법 및 저감대책을 강구토록 할 것이며, 공사시행전 건축물 조사, 사전 고지, 조건 및 야간발파 지양, 필요시 이동식방음벽 및 방호매트 사용 등 저감대책을 수립하도록 하겠음	
	○ 본 사업으로 인해 영향을 받는 인근 주민에게 다양한 방법으로 사업을 설명하고, 적극적으로 협의·의견수렴을 거쳐 민원이 발생하지 않도록 하여야 함	○ 사업노선 대상지역 인근 주민들에게 공고·공람, 주민설명회, 공청회 등의 절차로 의견수렴하였으며, 추후 민원 발생시 적극적으로 해결방안을 강구토록 하겠음	
	○ 본 사업은 자연환경보전법 제46조제2항의 규정에 따른 생태계보전부담금 부과 대상이므로 같은 법 제47조제1항의 규정에 의거 사업승인일(인·허가 승인일, 사업계획 확정일 등 포함)로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업규모 등을 경기도 기후환경정책과로 통보하여야 함	○ 본 사업은 생태계보전협력금 대상사업이므로 사업계획 승인 후 관련법에 따라 적정 통보할 계획임	

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
강원도 자연생태과	☐ 총괄의견 ○ 환경영향평가서(본안) 작성 시에는 아래의 의견을 반영한 구체적·체계적 예측을 실시하고, 이에 적합한 저감방안을 수립하여 공사 및 운영에 따른 환경피해를 최소화하여야 함	○ 검토의견을 반영하여 세부적으로 영향 예측을 실시할 계획이며, 각 항목에 대한 저감대책을 제시하도록 하겠음	
	☐ 항목별 검토의견 1. 자연생태환경(동·식물상) ○ 훼손수목 가이식장 선정 시에는 사업노선 주변지역 임야 및 경작지 등을 최우선적으로 고려하여 선정하되, 토양의 물리·화학적 특성을 고려한 가이식장 계획을 수립하여 가이식 수목의 고사 등을 방지 ※ 환경영향평가 가이식장 운영 개선연구, 2021, 국립생태원 참조 ○ 생태통로, 탈출용 경사로, 유도올타리 등 생태네트워크 단절저감방안 및 로드킬 발생 최소화 대책 구체적 제시 ※ 설치위치, 규격 등	○ 사업시행으로 인한 훼손수목이 불가피한 바, 사업노선 폐도를 최대한 활용하여 이식수목의 고사를 최대한 방지하도록 하겠음 ○ 사업노선 주변 야생동물의 서식현황, 이동로 분석을 면밀하게 실시하여, 생태통로(터널형) 및 생태측구, 유도올타리 계획을 수립하고, 도면으로 제시하도록 하겠음	
	○ 사업노선 내 조명 설치 가능성을 검토·제시하고 이에 따른 영향 예측 및 저감방안 강구	○ 사업노선 내 조명기구 설치시 「인공조명에 의한 빛공해방지법」에 따라 조명목적에 맞고 주변환경에 미치는 영향을 최소화 할 수 있도록 기준에 적합한 조명기구 설치계획을 수립하겠음	
	2. 대기환경 1) 대기질 ○ 공사 시 건설장비 작업량 증가(장비 작업량 변화, 일 토공량 변화 등) 예측조건의 변경에 따라 공사에 따른 비산먼지 발생량 등의 증가 시에는 기존 저감방안 확대(살수 등)시행 및 추가 저감방안을 마련하여 사업시행에 따른 인근 정온시설의 환경영향 최소화	○ 공사 시 현장여건 등의 변화(작업량 변화 등)로 평가시 예측했던 대기오염 물질 발생량보다 증가가 예상되는 경우, 환경영향평가지 수립한 저감방안을 확대하거나 추가 저감방안을 마련하여 인근 정온시설의 환경영향 최소화하도록 하겠음	
	○ 살수계획을 제시하였으나, 동절기 동결문제에 따른 대책 및 추가적 방안 필요	○ 겨울철 살수로 인한 동결이 우려될 경우 가급적 지양할 계획이며, 작업장비의 효율적 운영, 동절기 공사 지양 등 적절한 저감대책을 수립·시행하겠음	
	2) 온실가스 ○ 훼손으로 인한 온실가스 저장·흡수량 감소를 대체할 수 있도록 이식 및 조경(식재)계획에 온실가스 저감이 높은 수목을 선정될 수 있도록 검토	○ 사업노선 조성시 환경정화능력이 강한 수종을 식재하여 대기질 정화효과를 기대할 수 있도록 할 계획임	

주민 등의 의견수렴 및 반영여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
강원도 자연생태과	3. 수환경(수질) ○ 사업시행에 따라 미치는 영향 등을 구체적으로 검토·제시 ※ 토사유출, 터널폐수, 오수 발생 등	○ 사업시행으로 인해 미치는 수질 영향을 구체적으로 검토하여 제시하고 적정 저감대책을 수립하겠음	
	○ 집중호우시 토사 유실 및 탁수 발생을 원천적으로 방지할 수 있도록 하여야 하며, 제거율이 80% 이내일 경우, 침사지와 오탁방지막 설치 등 추가 대책 수립 필요	○ 집중호우시 저감방안 효율을 검토하고, 필요시 추가 대책을 수립하도록 하겠음	
	○ 수용하천의 부유물질 유지목표농도가 초과할 우려가 있을 경우, 추가 대책 수립 필요	○ 공사시 토사유출로 부유물질 유지목표농도가 초과할 경우, 임시침사지, 오탁방지막 설치 등 적절한 저감대책을 수립하도록 하겠음	
	○ 오수 방류에 따른 하천의 수질변화를 예측하고, 하천의 수질변화를 최소화할 수 있는 계획 및 모니터링 계획 수립	○ 오수 방류에 따른 하천의 수질변화를 예측하고, 하천의 수질변화를 최소화할 수 있도록 모니터링 계획을 수립하겠음	
	○ 비점오염 저감계획 구체적 제시	○ 사업특성 및 현장여건을 고려한 유형별 비점오염저감시설을 비교·검토하여 구체적인 계획을 수립하겠음	
	○ 운영시 비점오염원처리시설의 효율 방지 및 유지관리를 위한 유지관리계획을 구체적으로 수립 및 제시 ※ 비점오염저감시설 SS항목 사후환경영향조사계획 반영 강구 등	○ 비점오염저감시설에 대한 사후환경영향조사계획을 수립하겠음	
	4. 토지환경(지형·지질) ○ 비옥토 발생량 및 활용방안 제시	○ 비옥토 발생량을 산정할 계획이며, 발생하는 비옥토는 적정장소에 적치 후 가이식장, 사면 식재 등으로 활용할 계획임	
5. 생활환경	1) 친환경적 자원순환 ○ 공사 시 발생하는 생활폐기물, 건설폐기물, 지정폐기물 등의 폐기물 발생량을 예측하여 최대한 재활용하여야 하며, 폐기물 적정처리 계획을 수립·이행해야 함	○ 공사 시 발생하는 폐기물 중 재활용 가능한 폐기물은 선별하여 최대한 재활용할 계획이며, 그 외 재활용이 불가능한 건설폐기물은 관련법을 준수하여 적정처리업체에 위탁처리할 계획임	
	○ 공사장비로 인한 폐유류 등 처리시 폐기물관리법 등에 따라 수거·보관·처리해야하며, 강우 등으로 폐기물 및 침출수 누출되지 않도록 철저히 관리 필요	○ 폐유 및 폐윤활유 보관 및 처리는 폐기물관리법에 의거하여 적정 처리할 계획이며, 부득이하게 발생할 경우 폐유보관시설 설치하여 보관후 전문처리업체에 전량 위탁처리할 계획임	

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
강원도 자연생태과	- 임목폐기물 처리 시에는 계획노선 내 다수 분포하고 있는 소나무(Pd)림에 대하여 소나무재선충병 발생 여부를 확인 후 처리토록 하며, 감염목 등은 「소나무재선충병 방제특별법」 등에 의거, 훈증·파쇄 또는 소각 처리토록 함 ※이식수목 감염 시 이식수목은 기타 조경수목으로 대체하는 방안을 강구하고, 임목폐기물과 동일한 방법 처리방안 검토	- 임목폐기물 처리시 소나무재선충병 발생여부를 확인하여 전문업체에 위탁하여 재활용 또는 최종처리할 계획이며, 감염목의 경우 관련법에 의거 적정 처리하도록 하겠음 -이식수목 감염시 조경수목으로 대체하는 등 방안을 강구하고, 임목폐기물과 동일하게 처리하도록 하겠음	
	2) 소음·진동 사업시행에 따른 소음목표기준이 가설 방음판 설치 후에도 만족하지 못할 것으로 예상되는바, 추가 저감방안(이동식 방음벽 등)을 이행하여야 하며, 실제 기준을 만족하지 못할 경우에 대한 추가대책의 세부적 수립 필요	공사시 가설방음판넬 설치시에도 기준을 만족하지 못하는 정온시설에 대하여 작업시간 제한 등 다양한 저감방안 및 대책을 세부적으로 수립하도록 하겠음	
	사업시행에 따른 소음진동 방지대책 수립하여 영향권내 거주 주민들에게 충분히 설명해야함	사업시행에 따른 소음진동 방지대책을 수립하고, 지역주민과의 충분한 사전 협의를 거쳐 설치여부 및 추가 저감 대책 마련 등을 결정할 계획임	
	□ 기타사항 - 본 사업은 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전부담금 부과 대상으로, 같은 법 제47조제1항에 따라 사업의 인·허가 등을 할 경우 그 날부터 20일 이내에 강원특별자치도 자연생태과로 “생태계보전부담금 부과대상사업 인·허가 등을 통보” 하여 주시기 바람 [부과대상] ①전략환경영향평가 대상계획 개발면적 30,000㎡이상 (단, (소규모)환경영향평가 없이 시행되는 사업만 해당됨) ②환경영향평가 대상사업 (강원도 조례에 따른 환경영향평가 대상 포함) ③소규모 환경평가 대상 개발사업 개발면적 30,000㎡이상	본 사업은 생태계보전협력금 대상사업 이므로 사업계획 승인 후 관련법에 따라 적정 통보할 계획임	