

1. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(충청내륙고속화도로-충주역 간 도로연결사업 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																											
사업개요	1. 과업명 : 충청내륙고속화도로-충주역간 도로연결사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 충주시 창동리 ~ 봉방동 일원 3. 총 투자비 : 968.3억원 4. 사업시행자 : 충주시 5. 주요내용 : L=2.52km, B=20.0m (왕복 4차로 신설) 교량 4개소/772m 통로암거 3개소/80m																											
지역현황	○ 과업구간 인근 국도3호선과 국지도82호선은 충주도심 진입도로로 상습 정체구간이며 장래 충청내륙고속화도로가 2026년 개통 예정으로 교통량이 더욱 많아질 것으로 예상																											
대안설정	○ 대안1 : 농작물 경작지 인근 통과 ○ 대안2 : 하방마을을 근접 통과																											
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																											
	<table><tr><th>구 간</th><th>2026년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th></tr><tr><td>검단IC ~ 하방교차로</td><td>24,542</td><td>24,579</td><td>23,730</td><td>23,512</td><td>23,394</td></tr></table>						구 간	2026년	2030년	2035년	2040년	2045년	검단IC ~ 하방교차로	24,542	24,579	23,730	23,512	23,394										
	구 간	2026년	2030년	2035년	2040년	2045년																						
	검단IC ~ 하방교차로	24,542	24,579	23,730	23,512	23,394																						
	○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																											
<table><tr><th>구 분</th><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>대안1</td><td>968.30</td><td>838.61</td><td>91.56</td><td>38.13</td></tr><tr><td>대안2</td><td>1,018.80</td><td>874.96</td><td>104.04</td><td>39.80</td></tr></table>						구 분	총사업비	공사비	용지보상비	예비비	대안1	968.30	838.61	91.56	38.13	대안2	1,018.80	874.96	104.04	39.80								
구 분	총사업비	공사비	용지보상비	예비비																								
대안1	968.30	838.61	91.56	38.13																								
대안2	1,018.80	874.96	104.04	39.80																								
○ 경제성 분석결과																												
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>910.06</td><td>826.66</td><td>1.10</td><td>83.40</td><td>5.26%</td></tr><tr><td>대안2</td><td>910.06</td><td>867.65</td><td>1.05</td><td>42.41</td><td>4.87%</td></tr></table>						구 분	편익(억원)		경제성분석결과			총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	910.06	826.66	1.10	83.40	5.26%	대안2	910.06	867.65	1.05	42.41	4.87%
구 분	편익(억원)		경제성분석결과																									
	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																							
대안1	910.06	826.66	1.10	83.40	5.26%																							
대안2	910.06	867.65	1.05	42.41	4.87%																							
결론	○ 상습 정체구간으로 도로혼잡 완화와 충주 도심으로의 광역접근성 향상으로 지역균형 발전과 지역주민의 편의 증진 및 안전성 확보를 위해 왕복 4차로 신설이 필요한 사업으로 사업노선 연계 도로망 확충계획과 더불어 경제적 타당성을 충족하였음																											