

 국토교통부 해양수산부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2018. 7. 24.(화) 총 71매(본문 16, 붙임 55)	
담당 부서	교통정책조정과 대중교통과 교통안전복지과 항공산업과 첨단도로안전과 철도운영과	담당자	· 과장 안석환, 사무관 김기택, 주무관 김홍선 ☎ (044)201-3786, 3793 · 과장 김기대, 사무관 문기성, 주무관 안승현 ☎ (044)201-3832, 3827 · 과장 박정수, 사무관 오한영, 주무관 홍성욱 ☎ (044)201-3863, 3864 · 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 ☎ (044)201-4224, 4222 · 과장 박연진, 사무관 전병규, 주무관 이길재 ☎ (044)201-3922, 3935 · 과장 박지홍, 사무관 정덕기, 주무관 임종채 ☎ (044)201-4631, 3974	
담당 부서	해양수산부 연안해운과	담당자	· 과장 김용태, 사무관 전재경, 주무관 정영광 ☎ (044)200-5730, 5733, 5734	
보 도 일 시		2018년 7월 24일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 7. 24(화) 06:00 이후 보도 가능		

“안전하고 편안한 여름휴가를 위한 특별교통대책 시행!”

주요 휴가지 인근 안전·편의대책 강화… 8.3.(금) 최대 교통량 예상

- 국토교통부(장관 김현미)는 오는 7월 25일(수)부터 8월 12일(일)까지 19일간을 “하계 휴가철 특별교통대책기간”으로 정하고 국민들에게 안전한 교통 환경과 원활한 교통편의 제공을 위하여 특별교통대책을 마련·시행할 계획이다.
- 올 휴가철에는 7월 말~8월 초(7.28(토)~8.3(금)) 중 전체 휴가객의 40.8%가 집중되고, 고속도로의 경우 수도권에서 출발할 경우 8월 3일(금)~8월 4일(토), 수도권으로 돌아올 경우에는 8월 5일(일)이 교통 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
- 원활한 교통소통을 위해 혼잡 예상 구간은 갓길차로 운영, 우회 도로 안내, 실시간 교통정보 제공 등으로 교통량을 분산하고,

- 동해안 이동 고속도로 노선과 주요 휴가지 인근 고속도로 영업소의 교통관리도 강화해 나갈 예정이다.
 - 또한, 안전에 지장이 없는 범위 내에서 버스·열차·항공기·연안 여객선 등 대중교통 수송력을 최대한 확충하여 이용을 활성화 할 예정이다.
- 특히, 금번 하계휴가 특별교통대책 수립을 위하여 KT와 카카오모빌리티의 교통빅데이터를 활용하였다.
- 작년 하계휴가 기간 동안 KT 가입자의 지역 간 이동 정보와 카카오모빌리티의 카카오내비 이용차량의 이동궤적 정보를 이용하여 주요 휴가지 중 유동인구 유입이 많은 지역을 선정하였고, 고속도로와 국도의 교통소통을 종합적으로 분석하였다.
- 올해는 승용차 및 렌터카 이용자의 초행운전 및 음주운전 위험이 높은 주요 관광지를 중심으로 휴가철 교통안전 캠페인을 전개하고, 관계기관 합동으로 현장의 안전실태를 집중 점검하며,
- 교통량이 집중되는 주요 구간에서 드론과 경찰청 암행순찰차를 연계하여 버스전용차로, 끼어들기 위반, 과속·난폭운전 등에 대한 현장단속을 실시한다.
 - 휴가철 버스 등 사업용 차량 및 종사자 안전관리 강화를 위해 지자체·경찰 등 관계기관 합동으로 최고속도제한장치 해제, 최소 휴게시간 준수 여부 등에 대한 노상점검을 시행할 계획이며,
 - 사고위험이 높은 지역에서는 버스와 택시 운전자들로 구성된 블랙박스 감시단(1,400명)을 운영하여 교통법규위반 차량에 대한 제보를 받을 예정이다.
 - 또한, 지자체 및 운수단체와 협의하여 사업용 차량에 대한 차로 이탈경고장치 장착을 위한 보조금 집행을 독려, 조기 장착을 유도하여 교통안전을 강화해 나가며,

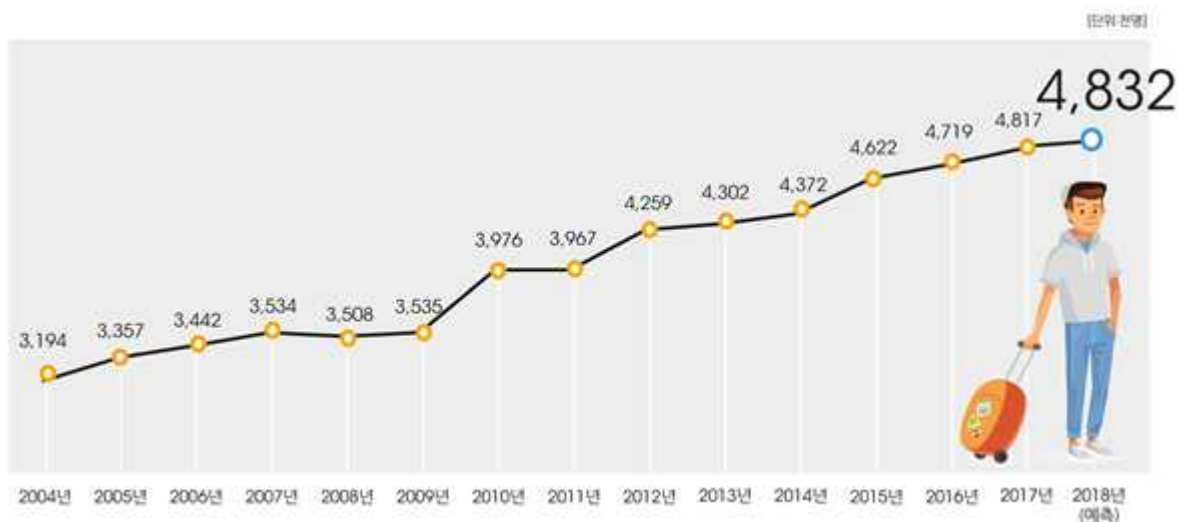
- 비상상황에 신속히 대응할 수 있도록 국토교통부 내에 특별교통 대책반을 구성·운영하고, 도로·철도·항공·해상 분야 유관기관 교통상황실과의 비상연락체계를 구축하는 등 협조체계도 강화해 나갈 예정이다.

【 교통수요 조사결과 】

□ 우선, 대책기간 동안 교통수요 분석결과를 살펴보면,

- 올해 하계휴가 특별교통대책기간(7.25 ~ 8.12, 19일간) 동안 일평균 483만 명, 총 9,180만 명이 이동하여 작년 대책기간 일평균 대비 0.3%, 평시 대비 27.6% 증가할 것으로 예상되며,

< 2018년 하계특별교통대책기간 중 1일 평균 이동인원 추이 >



- 하계 휴가기간 중 이용 교통수단은 승용차가 84.3%, 버스 9.9%, 철도 4.2%, 항공 0.9%, 해운 0.7%의 순으로, 승용차를 가장 많이 이용할 것으로 조사 되었다.

※ 조사기관 : 한국교통연구원

- 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(CATI)
- 조사기간 : '18.6.29(금)~7.1(일)(3일간)
- 조사표본 : 총 조사 세대수 5,000세대(유선전화 보유가구 1,950세대, 인터넷 전화 보유가구 730세대, 유선/인터넷전화 미보유가구(모바일) 2,320세대 포함, 신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.38\%$)

- 전국 고속도로 이용차량은 총 8,722만 대(일평균 459만 대)로 작년 같은

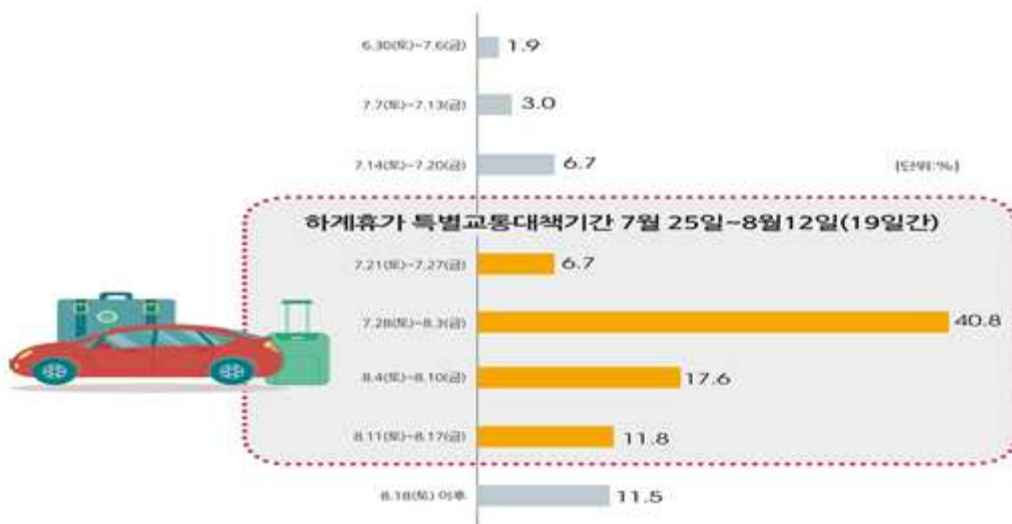
기간(총 8,669만 대, 일평균 456만 대)보다 **0.6% 증가**할 것으로 전망된다.

* 평시(435만 대/일, '18년 6월 3주~7월1주)보다 5.6% 증가

* 고속도로별 이용도 : 영동선 20.0%, 경부선 18.9%, 서울양양선 12.0%, 서해안선 11.0%, 남해선 9.2%, 중부내륙선 4.1%, 제2영동선 4.0%, 중부선 3.9%

- 이번 대책기간 동안 올 여름휴가객의 약 **64.6%**가 집중되고, 특히 **7.28 ~ 8.3(7일간)**까지는 전체 중 **40.8%**의 이동수요가 집중되어 평시에 비해 약 **47.2%** 정도 이동인원이 증가할 것으로 예상된다.

< 특별교통대책기간 중 일자별 이동인원 전망(비율) >

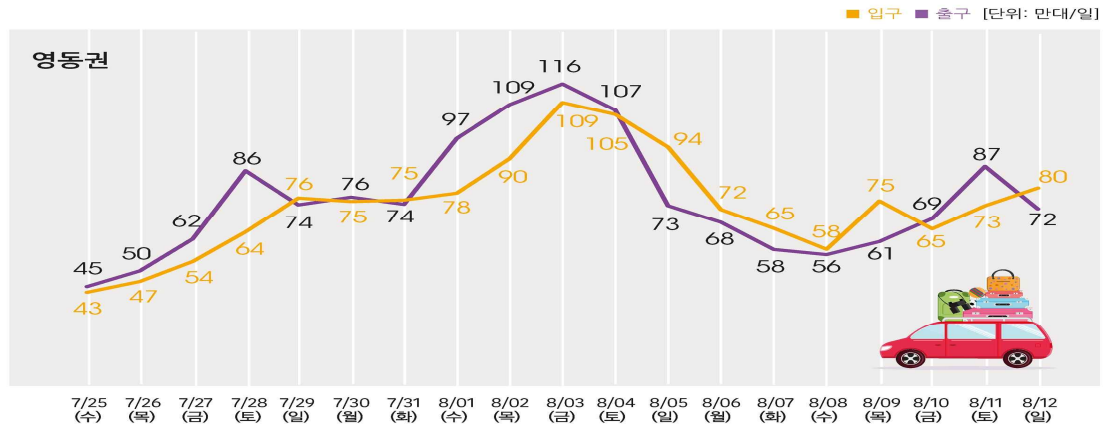


- 특히, 휴가지로 출발하는 차량은 8.3(금)~8.4(토)이, 휴가지에서 돌아오는 귀경차량은 8.5(일)이 가장 많아 고속도로 혼잡이 심할 것으로 예상된다.

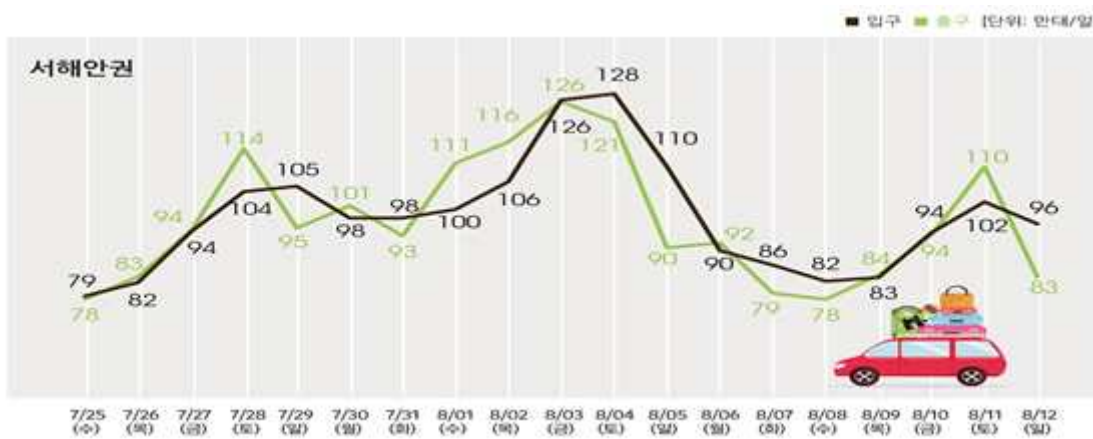
< 특별교통대책기간 중 일자별 고속도로 교통량 전망(전국) >



< 특별교통대책기간 중 일자별 고속도로 교통량 전망(영동권) >



< 특별교통대책기간 중 일자별 고속도로 교통량 전망(서해안권) >



- 예상 국내 휴가지역으로는 동해안권(29.2%)이 가장 높게 나타났으며, 남해안권(19.2%), 서해안권(9.8%), 강원내륙권(9.6%) 순으로 선호하는 것으로 나타났고,

< 국내여행 예상 휴가지역별 분포(비율) >



- 해외여행 예정지역은 동남아가 26.7%로 가장 비율이 높고 일본, 중국, 동북아 순으로 전망되었다.

○ KT 모바일 자료 분석 결과 2017년 하계휴가 집중기간(7.29~8.6, 9일간) 동안 서울·수도권에 거주하는 사람들의 지역간 이동이 평시에 비해 증가한 지역은 전라남도 5.0만 명(125.3%), 강원도 3.2만 명(9.5%), 경상남도 2.5만 명(58.5%) 순으로 나타났다.

구분	전남	강원	경남	부산	전북	경북	제주	울산
하계 (만명)	8.99	37.00	6.79	6.60	9.50	9.84	4.18	1.39
평시 (만명)	3.99	33.80	4.29	4.61	8.29	8.70	3.70	1.37
평시대비 증가량 (만명)	5.00	3.20	2.51	1.99	1.21	1.13	0.48	0.02
평시대비 비율(%)	225.3	109.5	158.5	143.2	114.6	113.0	112.9	101.2

【 특별교통대책 】

- 정부는 올해 여름철 교통수요에 대응하기 위해 고속버스·철도 등 대중교통 수송력 증강과 교통소통에 중점을 두는 한편, 국민의 안전과 편의를 최우선하여 특별교통대책을 추진할 계획이다.
- (수송력 증강) 먼저, 휴가기간 이동객의 원활한 수송을 위해 특별교통대책기간 동안 1일 평균 고속버스 324회, 철도 6회, 항공기 7편, 선박 179회를 증회하는 등 대중교통 수송력이 증강된다.

구 분	'18년 평시(A)	기간 중 증강	합계(B)	B/A(%)
고속버스(횟수)	5,124	324	5,448	106.3
열차(횟수)	794	6	800	100.8
항공기(편수)	551	7	558	101.3
여객선(횟수)	760	179	939	123.6

* 시외버스(7,309대)는 예비운전자 확보 등을 통해 상시 운행체계를 수립하여 수송수요에 신속하게 대처, 전세버스(43,582대)는 수송수요에 탄력적 운행



□ (교통량 분산) 교통량 분산을 위해 VMS 등을 활용한 실시간 교통 정보를 제공하는 한편, 상습정체구간 우회도로, 교통 집중기간 및 혼잡구간 등에 대한 교통정보를 제공하는 등 사전 홍보도 강화할 계획이며,

○ 이와 함께 스마트폰 앱, 인터넷, 방송 등 다양한 홍보매체를 통해 실시간 도로소통 상황과 우회도로 정보를 제공하여 교통수요 분산을 유도할 예정이다.

○ 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 콜센터(1588-2504)와 도로전광판(VMS) 2,412개(고속도로 1,759, 국도 653)가 운영되며,

- 고속도로 23개 노선 76개 교통혼잡 예상 구간(747km)을 선정하여 관리하고, 일반국도 46호선 남양주-가평 등 교통혼잡이 예상되는 11개 구간(237.6km)에 대하여는 우회도로가 지정·운영된다.

○ 고속도로 정체 시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통해 교통량 분산을 유도할 예정이며,

* 서울양양선 동홍천~양양나들목 등 50개 구간 고속도로와 일반국도의 소요 시간 비교정보 제공

- 인터넷(로드플러스 등) 전용회선 대역폭을 1,500메가바이트(MB)에서 1,950메가바이트(MB)로 임시 증설하여 기존 시간당 33만 명에서 1.3배 증가한 43만 명이 동시 접속이 가능토록 할 계획이다.



□ (소통향상) 고속도로 등 신규개통, 고속도로 갓길의 효율적 운용과 교통수요 관리, 피서지 주변도로 교통대책 등 다양한 교통소통 대책이 시행된다.

○ 부산외곽선 진영~기장 구간 등 고속도로 3개 구간(82.8km)이 신설 개통되고, 국도 3호선 성남~장호원 등 32개 구간(301.3km)이 준공 개통되며, 37호선 적성~전곡 등 7개 구간(22.73km)이 임시 개통됐다.

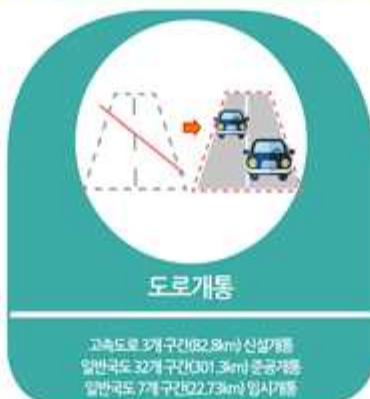
○ 설문조사(교통연구원) 결과 동해안권 휴가객이 가장 많을 것으로 조사(29.2%)됨에 따라 서울양양선(동홍천~양양) 정체 시 기존 44번 국도 경유 미시령터널 이용을 유도하고, 내린천·홍천·청송휴게소에 교통관리 전담요원 배치로 혼잡을 완화하고,

- 제2영동선과 접하는 중부선·영동선 접속부는 갓길차로(승용차 전용)*를 시행하여 진출입 정체를 최소화하고, 상주영덕선은 영덕영업소 정체 시 복수의 TCS차로(2→4차로)를 운영할 예정이다.

* (중부선 접속부) 중부선, 제2중부선 경기광주Jct→남들기고개 1.5km

(영동선 접속부) 원주Jct~원주IC 1.5km(양방향)

- 또한, 갓길 차로제(35개 구간, 246.1km)를 운영하고, 고속도로 이용이 집중될 것으로 예상되는 8.1(수)부터 8.5(일)까지 승용차 임시 갓길 차로(5개 구간, 12.4km) 운영 및 진출부 감속차로 연장운영(2개 구간, 1.4km)을 통해 정체를 완화하고 교통흐름의 연속성을 확보할 계획이다.
- 고속도로 경부선*과 영동선**의 버스전용차로제는 평소와 동일하게 시행될 예정이다.
 - * 경부선 : 평일(7시~21시) 한남대교~오산(44.8km), 토요일·공휴일(7시~21시) 한남대교~신탄진(141.0km)
 - ** 영동선 : 토요일 및 공휴일(7시~21시) 신갈Jct~여주Jct(41.4km)
- 교통상황에 따라 수원·기흥·매송·비봉 등 4개 노선 23개 주요 영업소의 진입차로수를 조절하여 고속도로 진입 차량을 통제하고,
 - KT 모바일 자료를 기준으로 작년 하계 휴가기간 유동인구가 많았던 주요 해수욕장 및 국립공원 등 휴가지 인근 정체가 예상되는 36개 영업소는 교통상황에 맞추어 출구부스 탄력운영 및 근무자 추가 편성 등을 통해 교통관리를 강화할 계획이다.



- 특히, 작년 하계 휴가기간 동안 카카오내비 이용차량이 평소 대비 크게 증가한 구간*은 관계기관(지방국토관리청·도로공사)에 교통혼잡 모니터링 후 개선방안을 마련토록 요청하였다.

* 청주영덕고속도로~포항 구간, 경기북부 국도, 서해안 고속도로 우회 구간인 40번 국도, 양양~강릉 부근 국도 등

□ (편의증진) 정부는 피서객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 시행할 계획이다.

- 7.25(수)~8.10(금)까지 국내 자동차 제작사(현대, 기아, 르노삼성, 쌍용)에서는 소모품 교체·타이어 점검 등 무상점검 서비스를 실시하고,

- 교통안전공단·화물연합회 등에서는 운행기록장치 무상점검센터(전국 15개소) 및 주요 휴게소에서 운행기록장치 점검, 안전물품 배포 등 서비스*를 제공하며,

* 화물차 등화장치 점검(정비) 및 후부반사판(지) 세척·교환 등 무상 정비

- 안전순찰차를 활용하여 냉각수 보충, 배터리 충전 등의 서비스도 제공할 계획이다.

- 또한, 고속도로 휴게소·졸음쉼터 등에 화장실을 확충(1,011칸)하고, 졸음쉼터 198개소에 그늘막을 설치하여 이용객 편의를 증진할 계획이다.

* 고속도로내 화장실 증설 : 12,150(남 5,609, 여 6,541) → 13,161칸(남 6,046, 여 7,115)

* 휴게소 등 화장실 확충(868칸), 졸음쉼터 내 화장실 확충(143칸)

- 고속도로 휴게시설 몰래카메라 근절을 위해 탐지장비를 활용하여 휴게소 화장실, 수유실 등에 대한 점검을 실시하여 여성들이 안심하고 이용할 수 있는 휴게시설 조성에 앞장설 계획이다.

- 항공의 경우 침두시간대 출입국 시간을 최소화하고, 공항 내 주차안내 인력 증원, 인천공항 주차편의 제고를 위한 주차면 추가 확보*, 실시간 주차정보를 인터넷 포털 서비스를 통해 제공할 예정이다.

* T1 주차장 : 22,576면 → 29,303면(↑ 6,727), T2 주차장 : 10,147면 → 11,897면(↑ 1,750)

- 항공기 이용객을 대상으로 대중교통 이용 홍보문자를 발송(7개 국적사) 하고, 교통방송을 통해 대중교통 이용 권고를 홍보하며,
- 인천공항 셔틀 트레인 속도향상 및 공항철도 첫차 출발시간 조정 (05:25 → 04:50), 입출국장 여객안내 로봇 도입 등으로 여객 안내서비스 및 질서 유지를 강화할 계획이며, 공항 내 휴게실·화장실 등 여객 편의시설 점검 및 청결유지 활동도 강화할 계획이다.
- 해상부문에서는 선착장 및 항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시 주차장을 확보하고(13개소, 1,200대), 주 전산기 및 네트워크 보안장비 등 점검·관리를 통해 여객의 발권시간 및 대기시간 최소화를 도모한다.

【 교통안전대책 】

- 정부는 시설물 관리주체별로 집중호우 등 기상 특보 시 비상근무 체계 구축과 항공기 및 여객선에 대한 운항통제 강화 등 여름철 특성에 맞는 안전대책이 시행된다.
- (도로·육상 교통안전) 국민의 안전한 이동을 위해 도로포장·안전 시설 등을 사전 점검하고, 졸음운전사고 및 2차사고 예방, 전좌석 안전띠 착용 등 휴가철 맞춤형 교통안전캠페인 등을 집중 전개할 예정이다.
- 이와 함께 고속도로·터널 교통사고에 대비하여 119구급대(346개소) 및 구난차량(2,488대)과의 연락체계 구축 등 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리 체계가 구축·운영된다.



- 고속도로 주행 질서유지를 위해 한국도로공사의 드론과 경찰청 압행순찰차가 협업하여 법규위반(갓길주행, 전용차로 위반 등) 차량을 현장에서 적발하여 단속할 예정이다.
- 버스 등 사업용 차량 및 종사자 안전관리 강화를 위하여 지자체·경찰 등 관계기관 합동으로 최고속도 제한장치 해제·최소 휴게시간 준수 여부 등 노상점검을 실시하고,
 - 하반기 중 약 150개사를 대상으로 버스·화물 등 운수업체 차량 및 종사자 안전관리 실태에 대한 교통수단 안전점검을 실시할 계획이다.
 - 또한, 교통안전사업 합동 점검단을 구성하여 교통안전점검·교통안전관리규정 확인·평가 등을 시행할 예정이며, 사고위험이 높은 지역의 버스·택시운전자로 구성된 “블랙박스 감시단”을 운영하여 교통법규 위반 차량을 제보할 계획이다.
- 버스운전자의 과로·과속으로 인한 교통사고 예방을 위해 예비운전자를 확보하고, 배차간격을 조정하여 휴식시간 보장을 철저히 이행할 계획이며, 운전자 특별안전교육을 실시(7.17.~25.) 한다.
 - 지자체·운수단체와 협의하여 사업용 차량에 대한 차로이탈경고장치 장착을 위한 보조금 집행을 독려하여 조기 장착을 유도하는 등 교통안전을 강화해 나갈 계획이다.
- 특별교통대책기간 중 고속도로 풍수해 대비 재난상황실을 운영하며, 유관기관(소방서, 경찰청, 군부대 등)과 협조체계를 구축하여 취약시설 및 대규모 공사장 점검관리 등 대비태세에 만전을 기할 계획이다.
- (철도안전) 철도부문에서는 하계휴가 특별교통대책기간 중 열차 안전운행 확보를 위해 분야별 안전점검을 진행 중이다.
 - 특별수송에 대비하여 주요 역사·차량·시설('18.4~5) 뿐만 아니라 철도운행선 인접공사 취약개소('18.6)에 대한 사전 안전점검을 실시

하였다.

- 신속한 사고 복구를 위해 복구 장비를 전국 주요 역에 배치하고, 긴급 복구반을 운영하며, 철도차량 고장 시 긴급 조치를 위해 주요 보수품 사전 확보 및 기동수리반을 편성·운영할 계획이다.

- 또한, 집중호우 등 재해에 대한 신속한 대응을 위해 여름철 재해 대책본부를 설치·운영 중에 있다.

* 기간: '18. 5. 15.~10. 15.(5개월간) (에스알(SR) 대책본부: '18. 7.)

* 장소: 한국철도공사 본사 및 지역본부(22개)

- (항공안전) 하계휴가 특별교통대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 각 공항시설 및 이동지역 차량 및 장비 점검 등 각 지방항공청 별로 현장 집중점검을 실시(7.10~7.20)하였고,

- 항공종사자 과로방지 및 비상 근무자 확보, 비정상운항 대응대책 수립, 소형 여객운송업체에 대한 현장점검 수행, 승객·수하물 보안 검색 강화, 폭발물 위협 및 기상악화 사고발생 등 긴급 상황에 대한 비상대응 및 신속한 보고체계 등을 유지할 계획이다.

- (해상안전) 해상부문에서는 여객선 안전 확보를 위해 여객선 안전 관리 지침에 따라 관계기관(해사안전감독관, 운항관리자, 선박검사기관 등) 여객선 특별 합동점검 및 선박 접안시설, 터미널 편의시설 등 이용 시설 합동점검(지방청 및 지자체, 터미널 운영사)을 실시하고,

- 기상악화 시 통제기준 준수, 출항 전 여객신분 확인, 화물 과적방지 및 고박상태 확인, 출항 후 항해 모니터링 강화 등 현장 안전관리를 철저히 할 계획이다.

- 또한, 운항관리자가 선원 등 현장직원을 대상으로 긴급 상황 및 해상사고에 대비하여 안전교육을 실시하고, 이용객 급증에 따른 증회 운항 시 예비원 확보를 통한 순환 근무 편성으로 승무원의

피로도를 최소화 할 계획이다.

- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통 혼잡을 줄일 수 있도록 출발 전 국토교통부 및 한국도로공사 홈페이지, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 예상혼잡 일자와 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
- 이동 중에도 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS), 교통상황 안내전화 (종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행이 될 것이라고 전했다.

《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
- ARS 1333(고속도로, 국도)

◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr

◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr

◆ 응급환자 수송 : 119

◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
- (SR) 02-6177-8393, 홈페이지 www.srail.com

◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1644-9030
- 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr

◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com

◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소

- 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
- 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr

◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책 조정과 김기택 사무관(044-201-3786), 김홍선 주무관(044-201-3793)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 자 료

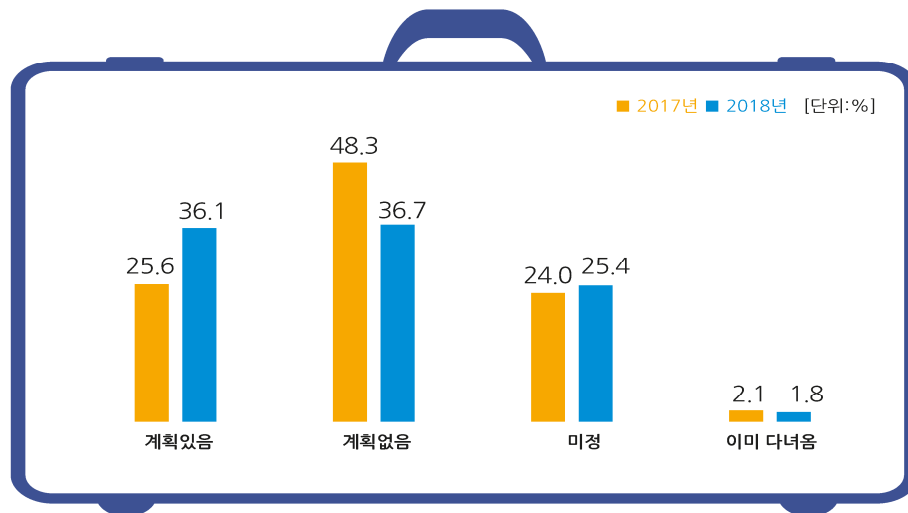
1. 교통수요 설문조사 결과 분석	18
2. '17년 하계휴가 기간 교통빅데이터 분석	29
3. 고속도로 일자별 예상 교통량	37
4. 고속도로 교통혼잡 예보도	38
5. 고속도로 및 일반국도 개통 현황	40
6. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황	44
7. 고속도로 임시갓길차로 운영 및 감속차로 연장계획	51
8. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획	52
9. 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영	54
10. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황	55
11. 고속도로 영업소 진입 교통량 조절계획	58
12. 주요 관광지 및 축제 인근 영업소 현황	60
13. 고속도로 교통정보 제공	61
14. 고속도로 정체 시 우회정보 제공계획	63
15. 드론과 암행순찰차 협력 단속 계획	64
16. 고속도로 이용객 서비스 강화	65
17. 휴게소 혼잡관리 체계 구축	67
18. 고속도로 화장실 확보 계획	68
19. 자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획	70
20. 선착장·항만 인근 주차장 확보 현황	71

1. 총괄[특징]

- ‘휴가를 간다’는 응답은 36.1%, ‘안간다’는 응답이 36.7%로 나타남
 - 가지 않는 이유는 경제적 이유(44.4%), 일정 조율의 필요성(11.8%), 학업상의 이유(9.5%) 등으로 나타났으며,
 - ‘휴가를 간다’는 응답비율이 높은 지역은 ‘수도권’(38.1%), ‘강원권’(35.8%)이, 낮은 지역은 제주권(23.1%)로 나타남
 - 휴가여행 출발예정 일자는 ‘7.28(토) ~ 8.3(금) 사이’가 40.8%로 가장 비율이 높고, ‘8.4(토)~8.10(금) 사이’가 17.6%, ‘8.11(토)~8.17(금)’ 사이가 11.8%를 차지
 - 휴가여행 출발 예정시간은 ‘오전 6시~오후 12시 미만’이 71.4%로 가장 높게 나타났고, 귀가 예정시간은 ‘오후 12시~오후 6시 미만’(54.3%), ‘오후 6시~자정 미만’(23.1%) 순으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음
 - 이용교통수단은 승용차(84.3%), 버스(9.9%), 철도(4.2%), 항공(0.9%), 해운(0.7%) 순으로, 승용차를 가장 많이 이용
 - 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.6만원(실지출 비용)에서 71.8만원으로 약 6만 2천원 증가할 것으로 전망
 - 여행 예정지역은 동해안·강원내륙·영남내륙·충청내륙권은 전년에 비해 증가하고, 남해안·서해안·제주·호남내륙권은 다소 감소
 - 휴가 여행지 유형으로는 자연동화형(산림욕 등)과 도심휴가형(호텔 패키지 상품, 쇼핑)이 각각 12.9%, 9.0%로 작년보다 감소하고, 바캉스형(바다, 계곡)은 70.9%로 작년에 비해 증가
- * '17→'18 : 자연동화형(15.6→12.9%), 도심휴가형(9.9→9.0%), 바캉스형(67.7→70.9%)

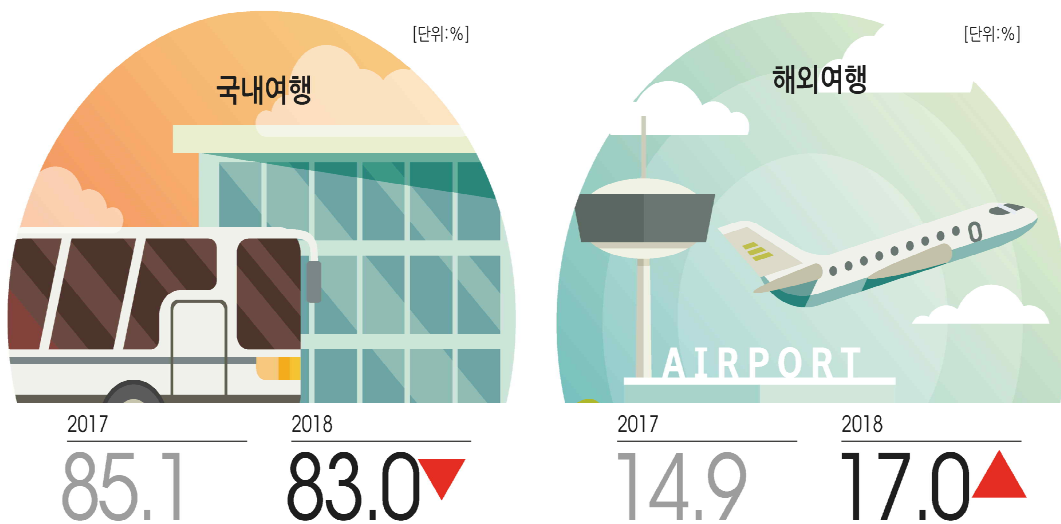
2. 하계 휴가 계획 여부

- 올해 조사에서는 '휴가를 간다'는 응답은 전년에 비해 10.5% 증가한 36.1%이며, '휴가를 가지 않겠다'는 비율은 36.7%로 나타났다.



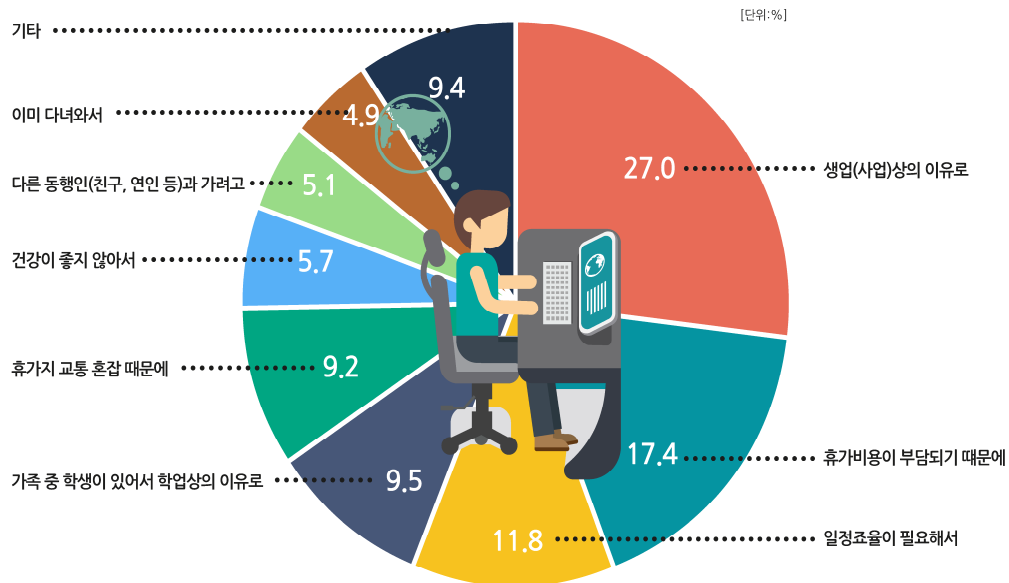
<그림 1> 전년 대비 휴가비율의 변화

- 국내 휴가 비율은 작년 85.1%에서 올해는 83.0%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 14.9%에서 17.0%로 증가하는 것으로 나타났다.



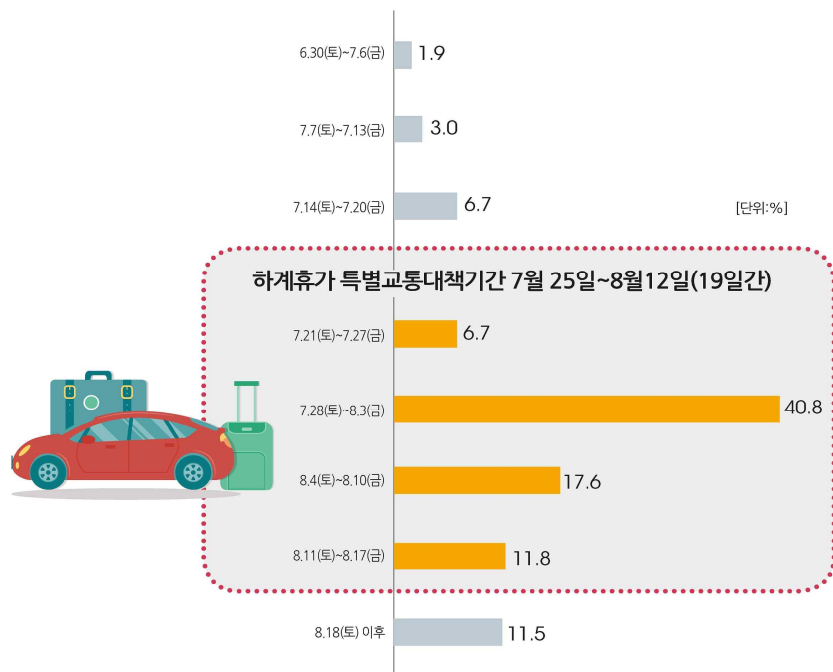
<그림 2> 전년 대비 국내/해외 여행객비율의 변화

- '휴가를 가지 않겠다'는 이유로는 '생업(사업)상의 이유'(27.0%), '휴가비용 부담'(17.4%) 등 경제적 이유가 전체 사유의 44.4%를 차지하였고, '일정조율 필요'(11.8%), '학업(가족 중 학생) 상 이유'(9.5%), '휴가지 교통 혼잡'(9.2%) 순으로 나타났다.



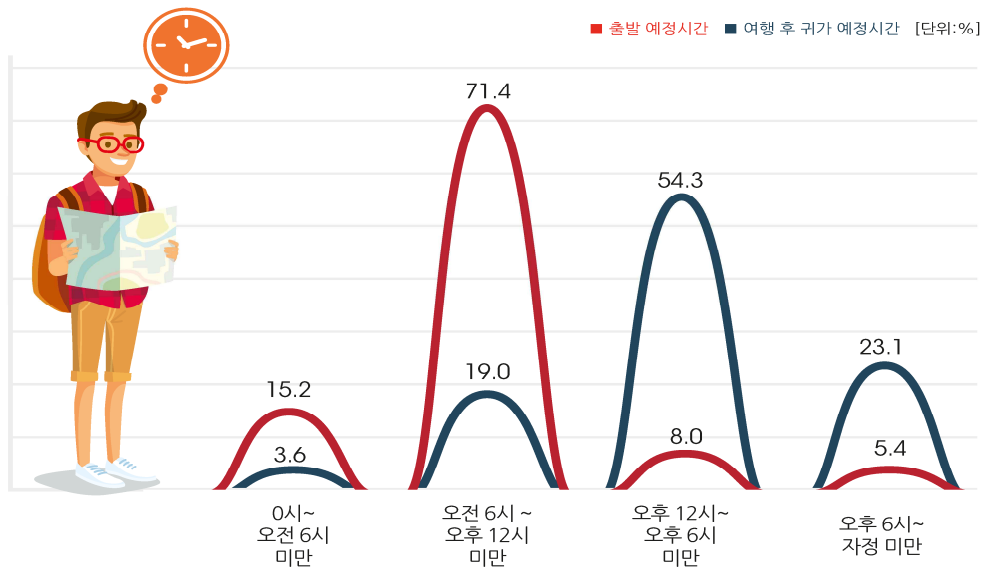
<그림 3> 휴가를 가지 않는 이유

- 올 하계휴가의 경우 휴가여행 출발예정 일자는 '7.28~8.3'(40.8%)이 가장 많고, 다음으로 '8.4~8.10'(17.6%), '8.11~8.17'(11.8%), '7.21~7.27'(6.7%) 등의 순으로 나타났다.



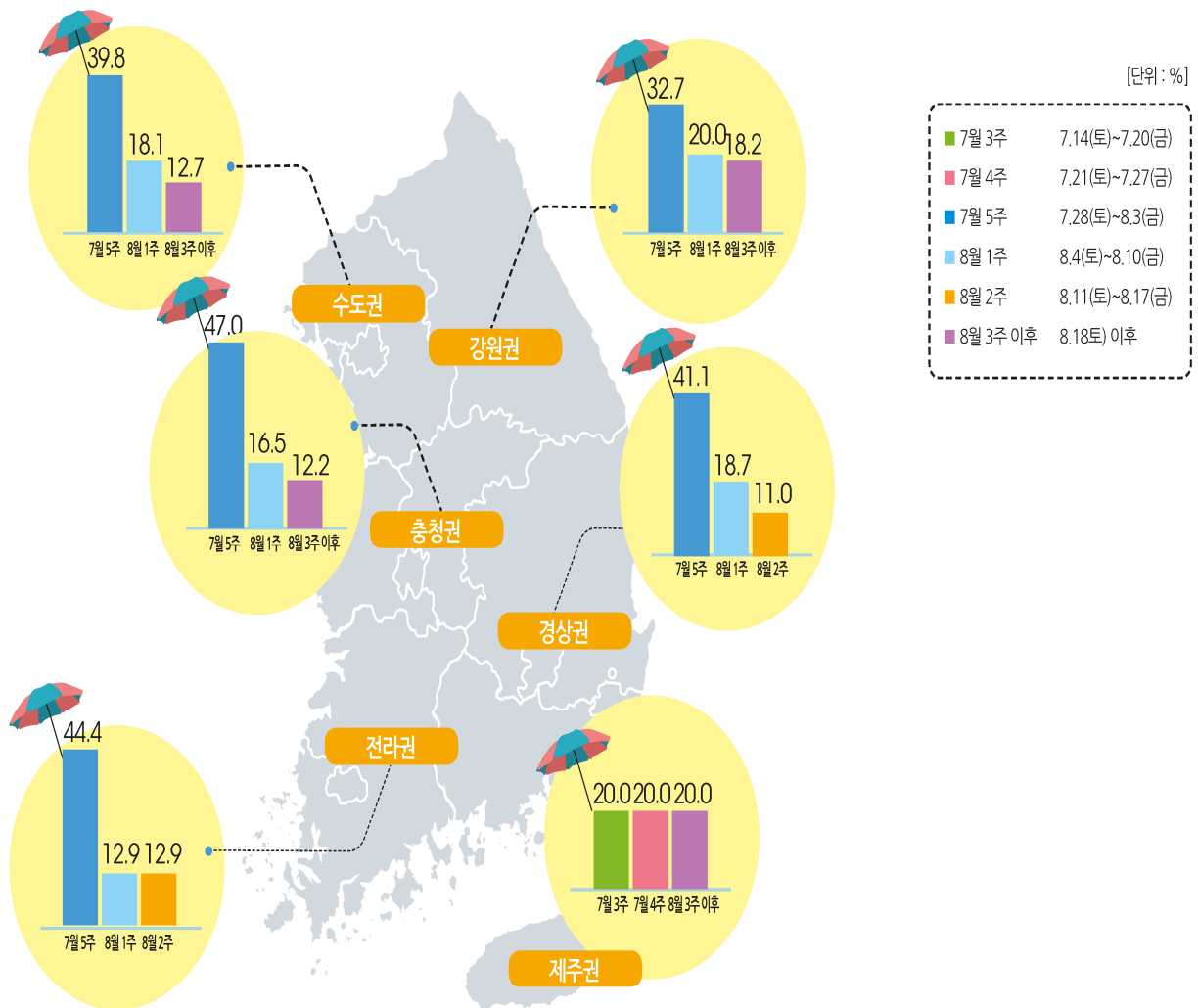
<그림 4> 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율

- 휴가여행 출발 예정시간은 '오전 6시부터 오후 12시 미만'(71.4%)이 가장 많고, 휴가여행 후 귀가 예정시간은 '오전 12시부터 오후 6시 미만'(54.3%)이 가장 많은 것으로 나타났다.



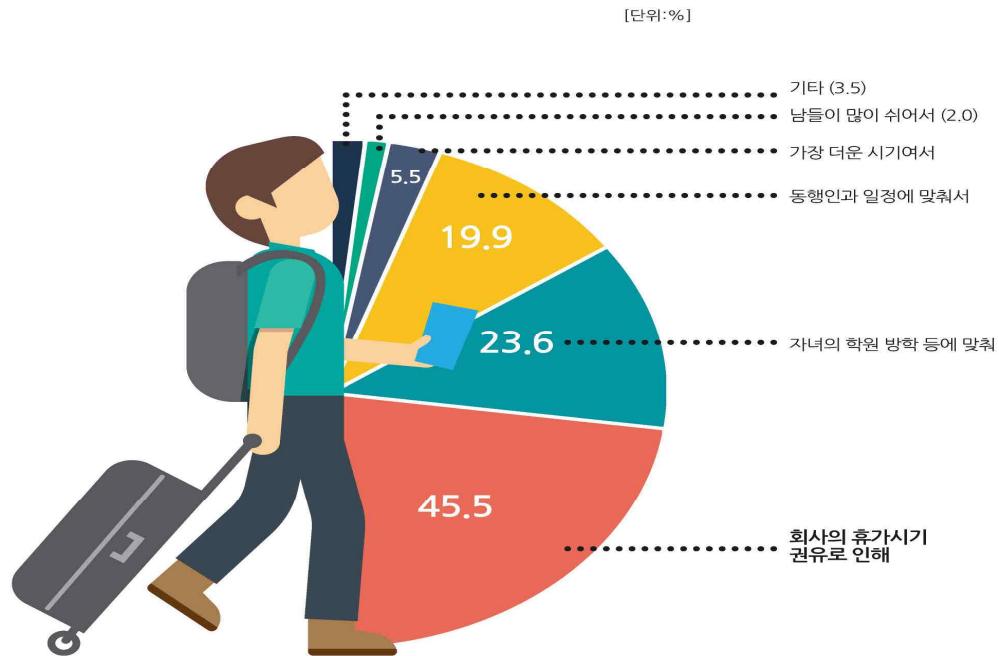
<그림 5> 여행 출발·귀가 예정시간

- 권역별로 비교한 결과, 모든 권역에서 '7월 28일~8월 3일(7월 5주)'에 휴가여행 예정 비율이 높은 것으로 조사되었다.



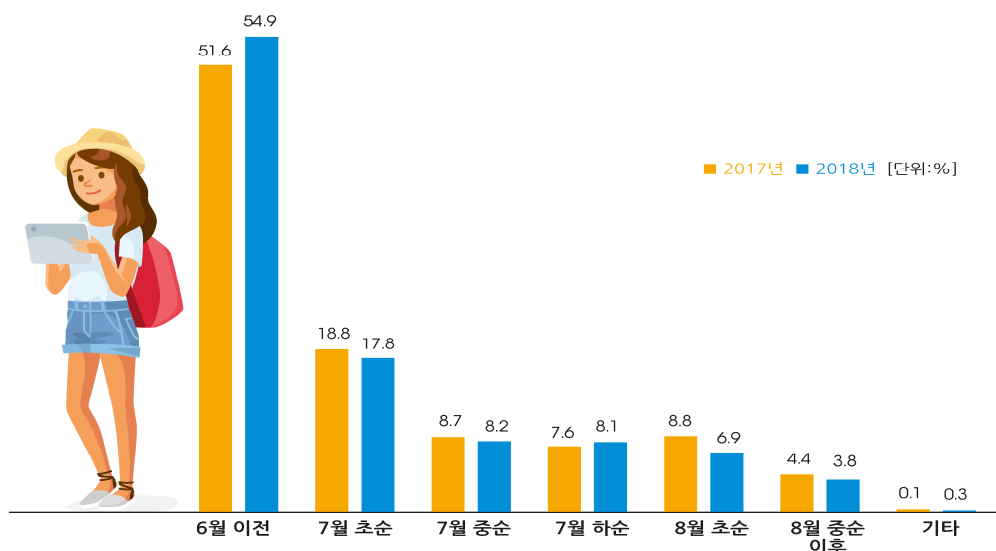
<그림 6> 권역별 여행 출발예정일 분포(1~3순위)

- 하계휴가 출발예정 비율이 가장 높은 7월 말~8월 초(7.28 ~ 8.10)에 휴가를 계획한 이유로는 '회사의 휴가시기 권유로 인해'(45.5%), '자녀의 학원 방학 등에 맞춰'(23.6%), '동행인과 일정에 맞춰서'(19.9%) 등의 순으로 나타났다.



<그림 7> 7월 말~8월 초에 휴가 계획한 이유

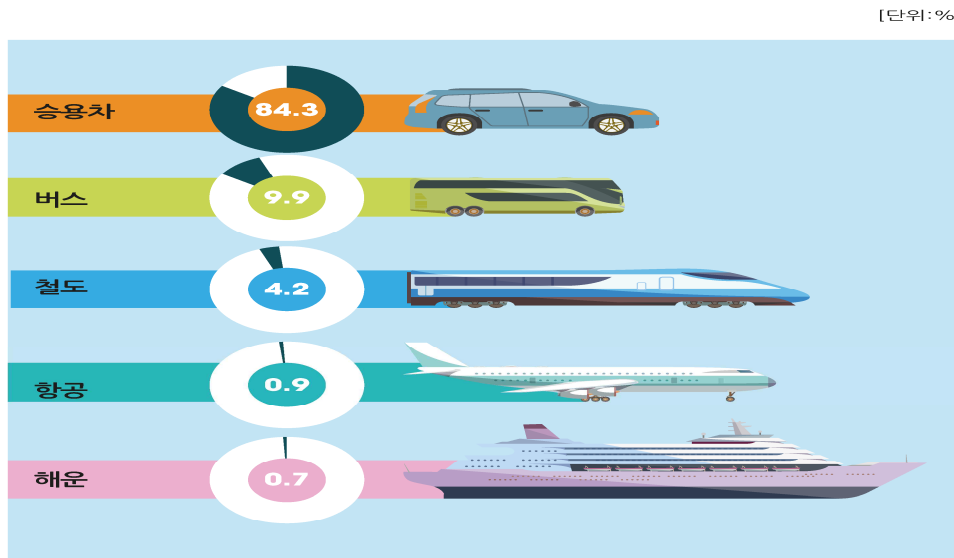
- 휴가계획을 세우는 시점은 주로 '6월 이전'(54.9%)에 집중되는 것으로 조사되었으며, 전년에 비해 6월 이전에 계획을 세우는 비율은 높아지고, 7월 초순 이후에 계획을 세우는 비율은 비슷하거나 다소 낮아지는 것으로 나타났다.



<그림 8> 휴가계획을 세우는 시점

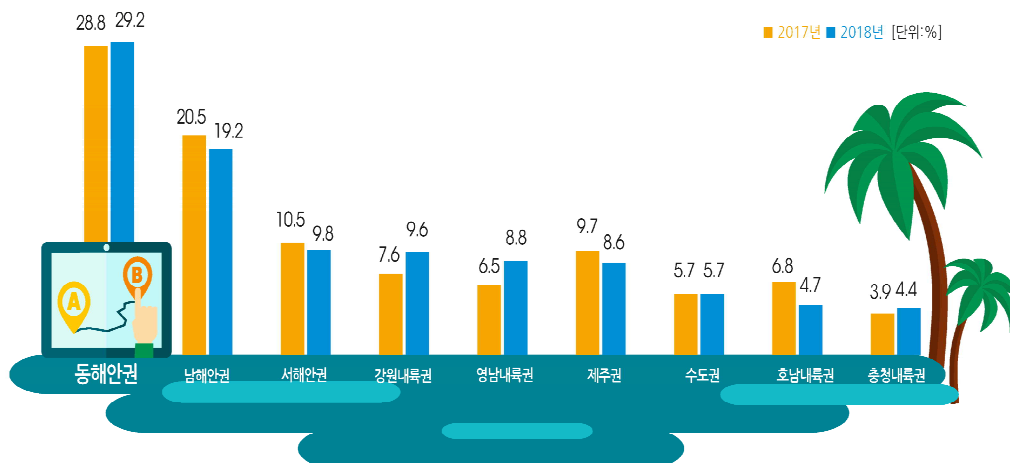
3. 하계휴가 이동계획

- 올해 하계휴가 특별교통대책기간 중 이용 교통수단은 승용차가 84.3%, 버스 9.9%, 철도 4.2%, 항공 0.9%, 해운 0.7%의 순으로, 승용차를 가장 많이 이용할 것으로 예상된다.



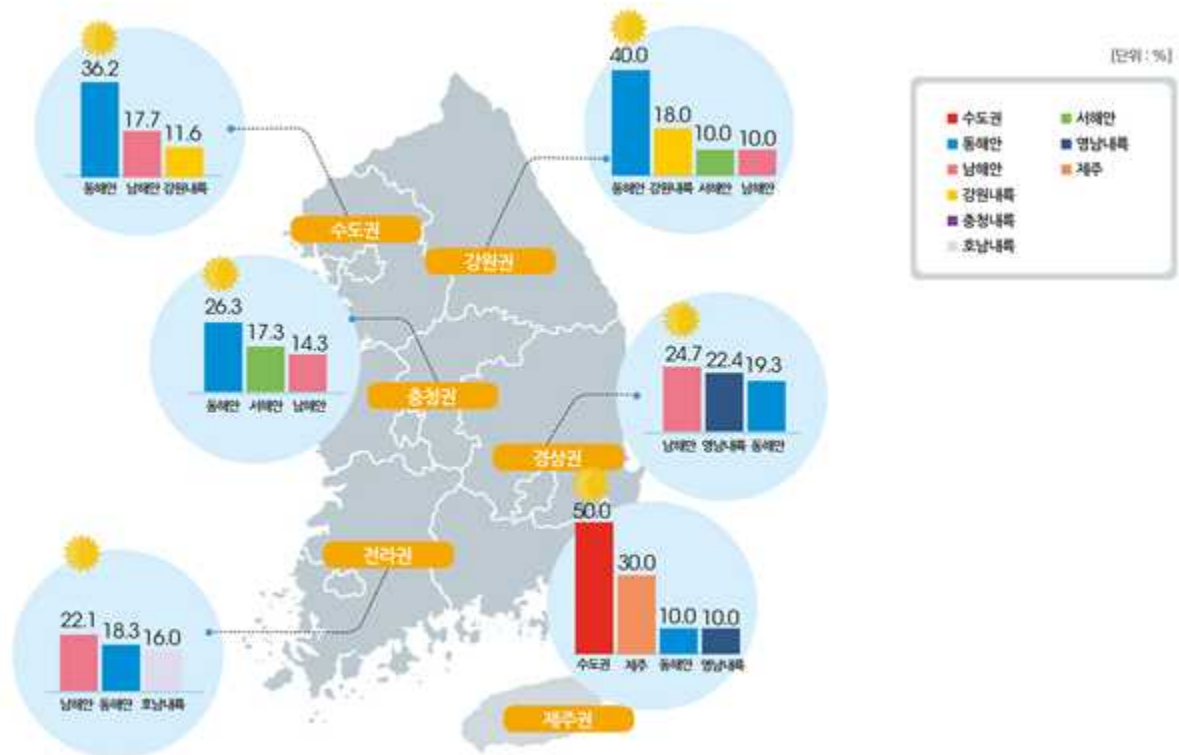
<그림 9> 특별교통대책기간 중 수송수단분담률(예상)

- 국내 여행지역은 '동해안권'(29.2%)이 가장 많고, '남해안권'(19.2%), '서해안권'(9.8%), '강원내륙권'(9.6%), '영남내륙권'(8.8%) 순으로 나타났다.
- 작년과 비교 시 남해안권, 서해안권, 제주권, 호남내륙권이 전년에 비해 감소하고, 동해안권, 강원내륙권, 영남내륙권, 충청내륙권은 다소 증가하는 것으로 조사되었다.



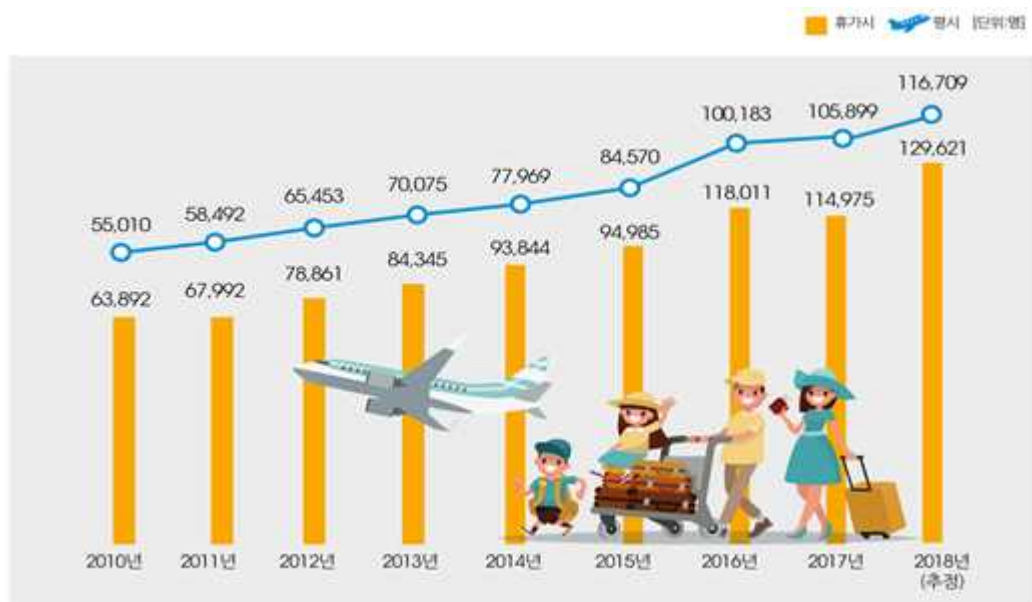
<그림 10> 여행 예정지역 분포

- 권역별로 비교한 결과, 중부지역(수도권, 충청권, 강원권)은 동해안권을, 남부지역(전라권, 경상권)은 주로 남해안권을 선호하는 것으로 나타났다.



<그림 11> 권역별 여행 예정지역 분포

- 올해 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 2,463천 명(1일 평균 130천 명)으로, 1일 평균 작년 대비 12.7% 증가, 평시보다 11.1% 증가할 것으로 예상되었다.



주 : 2015년은 하계휴가 특별교통대책 연장기간을 제외한 실적임

<그림 12> 출국자수 추이(1일 평균)

- 해외여행 예정지역은 동남아가 26.7%로 비율이 가장 높고, 일본, 중국, 동북아 순으로 전망되었다.



<그림 13> 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역
분포(인천공항공사·한국공항공사)

- 하계휴가 특별교통대책기간 중 전국 고속도로별로 이용 비율은 '영동선'이 20.0%, '경부선'이 18.9%, '서울양양선' 12.0%, '서해안선' 11.0%, '남해선' 9.2% 순으로 나타났다.



<그림 14> 고속도로별 이용 비율

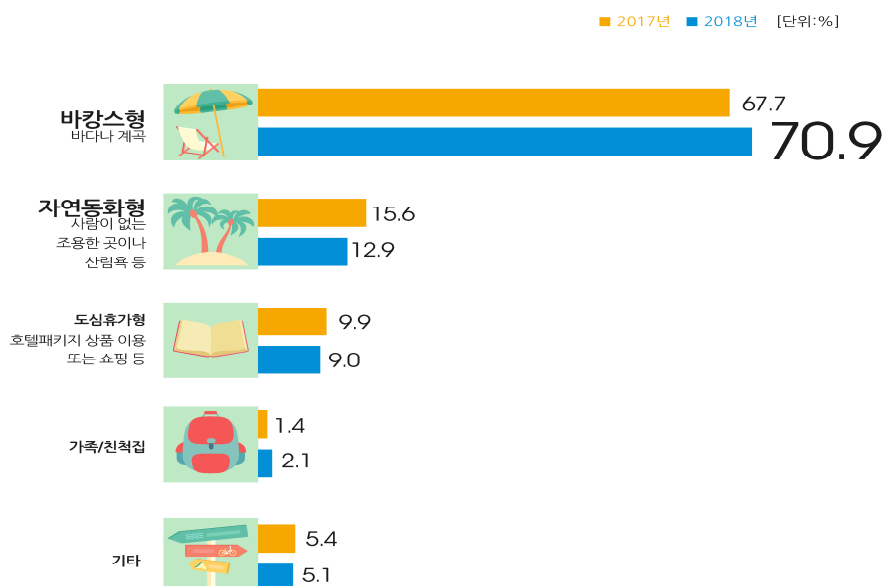
4. 하계휴가 형태

- 하계휴가 시 휴가 일정은 '2박 3일'이 39.8%로 가장 높게 나타났고, '3박 4일'이 25.6%, '1박 2일'이 10.8%의 순으로 나타났다.



<그림 15> 하계 휴가시 휴가일정 분포

- 휴가 여행지 유형으로는 70.9%가 '바다 또는 계곡(바캉스형)'을 선택 하였고, 다음으로 '사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕'을 선택한 사람은 12.9%로 나타났다.
- 작년과 비교 시 '호텔패키지 상품 이용 또는 쇼핑(도심휴가형)', '사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕(자연동화형)'의 비율이 다소 감소한 반면, '바다나 계곡(바캉스형)'의 비율은 증가한 것으로 나타났다.



<그림 16> 선호하는 휴가 여행지 유형

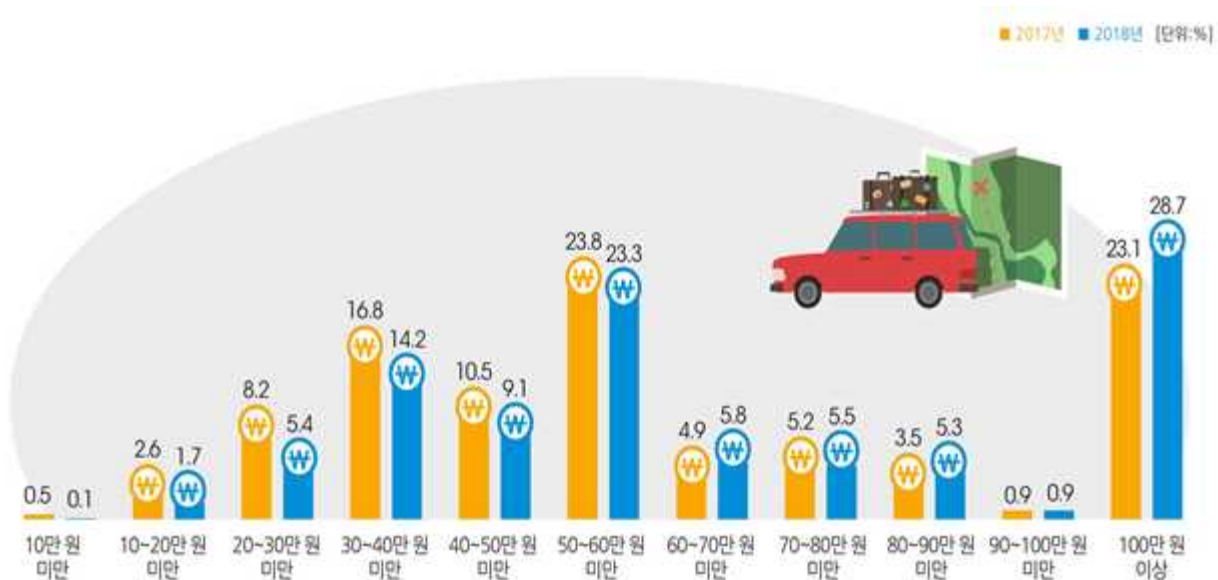
- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.6만원(실지출 비용)

에서 71.8만원으로 약 6만 2천원 증가할 것으로 전망되었고, 해외 여행은 336.0만원에서 382.5만원으로 약 47만원이 증가할 것으로 전망되었다.



<그림 17> 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 '100만원 이상'이 28.7%로 가장 높게 나타났고, '50~60만원 미만'(23.3%), '30~40만원 미만'(14.2%) 순으로 나타났다.



<그림 18> 국내여행 휴가비용 분포

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 '200~300만원 미만'이 21.1%로 가장 높게 나타났고, '300~400만원 미만'(20.2%), '100만원~200만원 미만'(14.9%) 순으로 나타났다.

<그림 19> 해외여행 휴가비용 분포



1. 2017년 하계 휴가기간 교통빅데이터 통행패턴 분석

□ '18년 하계 휴가기간 동안 휴가객의 이동을 예측하여 도로 혼잡을 완화하고 소통을 원활하게 하기 위하여 '17년 하계휴가 기간 동안의 모바일 기반 유동인구와 내비게이션 자료를 분석하였다.

○ 모바일 자료(KT 가입자의 일자별 상주인구의 지역간 이동)를 분석하여 '17년 하계휴가 집중기간('17.7.24 ~8.6) 동안 어떤 지역으로 이동이 많은지, 선호하는 휴가지가 어디지를 분석하였다.

* 2017년 하계휴가 특별교통대책기간: 7.21~8.10

- 상주인구는 모바일 위치정보 기반으로 일정기간 이상 해당지역에 거주하는 인구이며, 지역 간 이동은 상주지역을 벗어나 타 시·도로 이동한 경우만을 고려하였다.

○ 내비게이션(카카오내비) 사용자들의 이동궤적을 기반으로 하계휴가 기간 동안 평시대비 교통량이 급증하는 지역을 선정하였다.

- 다만, 하계휴가 전 기간 동안 교통량이 전반적으로 증가하는 고속도로를 제외하기 위하여 '17년 하계휴가 기간 중 가장 통행량이 많았던 8.5(토) 자료를 기반으로 '17년 평균 통행량에 비해 당일 교통량이 급증(상위 2.5%)한 구간을 선정하였다.

2. 하계휴가 기간 지역 간 이동량

□ 서울·수도권 사람들은 하계 휴가기간에 주로 어디로 갈까?

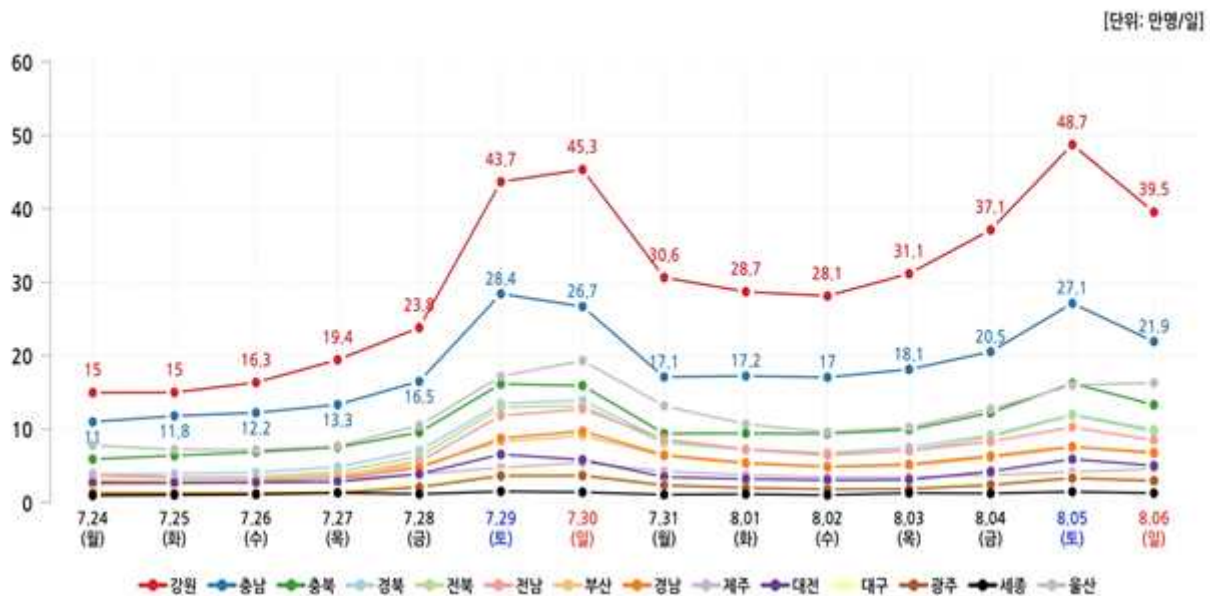
○ 서울·수도권에 상주하는 사람들이 하계휴가 기간에 주 통근 지역인 서울·경기·인천지역을 제외하고 주로 가는 지역은 강원도(30.1만 명/일, 2.0%), 충청남도(18.5만 명/일, 1.2%) 순이고,

- 하계 휴가기간 중 서울·경기·인천에 상주하는 사람의 각각 79.0%, 74.6%, 71.2%는 상주하는 지역을 벗어나지 않는 것으로 나타났다.

<표 1> 서울·수도권 상주인구의 하계휴가 기간 지역 간 이동인원

상주시도 방문지역	서울특별시		인천광역시		경기도		계	
	일평균 (만명)	비율 (%)	일평균 (만명)	비율 (%)	일평균 (만명)	비율 (%)	일평균 (만명)	비율 (%)
서울특별시	470.4	79.0	14.6	9.0	106.7	14.7	591.7	39.9
부산광역시	2.5	0.4	0.5	0.3	2.7	0.4	5.7	0.4
대구광역시	1.1	0.2	0.2	0.1	1.2	0.2	2.5	0.2
인천광역시	10.8	1.8	115.7	71.2	18.4	2.5	144.9	9.8
광주광역시	0.9	0.2	0.2	0.1	1.1	0.2	2.2	0.1
대전광역시	1.6	0.3	0.3	0.2	2.0	0.3	3.9	0.3
울산광역시	0.5	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	1.2	0.1
세종특별자치시	0.5	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	1.2	0.1
경기도	75.1	12.6	22.0	13.5	539.7	74.6	636.8	43.0
강원도	10.9	1.8	2.7	1.7	16.5	2.3	30.1	2.0
충청북도	3.3	0.6	0.9	0.6	6.4	0.9	10.6	0.7
충청남도	5.4	0.9	2.0	1.2	11.1	1.5	18.5	1.2
전라북도	2.8	0.5	0.8	0.5	4.0	0.6	7.6	0.5
전라남도	2.6	0.4	0.8	0.5	3.7	0.5	7.1	0.5
경상북도	2.9	0.5	0.8	0.5	4.4	0.6	8.1	0.5
경상남도	2.2	0.4	0.5	0.3	2.9	0.4	5.6	0.4
제주특별자치도	1.7	0.3	0.4	0.2	1.9	0.3	4.0	0.3
계	595.2	100.0	162.6	100.0	723.9	100.0	1481.7	100.0

- 서울·수도권 상주인구 중 가장 많은 사람들이 강원도를 방문하는 날은 8월 첫 번째 주 토요일(8.5) 48.7만 명이고, 다음은 7월 마지막 주 일요일(7.30) 45.3만 명으로 나타났다.
- 서울·수도권 상주인구 중 가장 많은 사람들이 충청남도를 방문하는 날을 7월 마지막 주 토요일(7.29) 28.4만 명이고, 다음으로는 8월 첫 번째 주 토요일(8.5) 27.1만 명으로 나타났다.



<그림 1> 서울·수도권 상주인구의 하계 휴가기간 일자별 지역 간 이동인원
(서울, 경기, 인천 내부통행 제외)

□ 지역 간 이동량은 평시대비 얼마나 늘어날까?

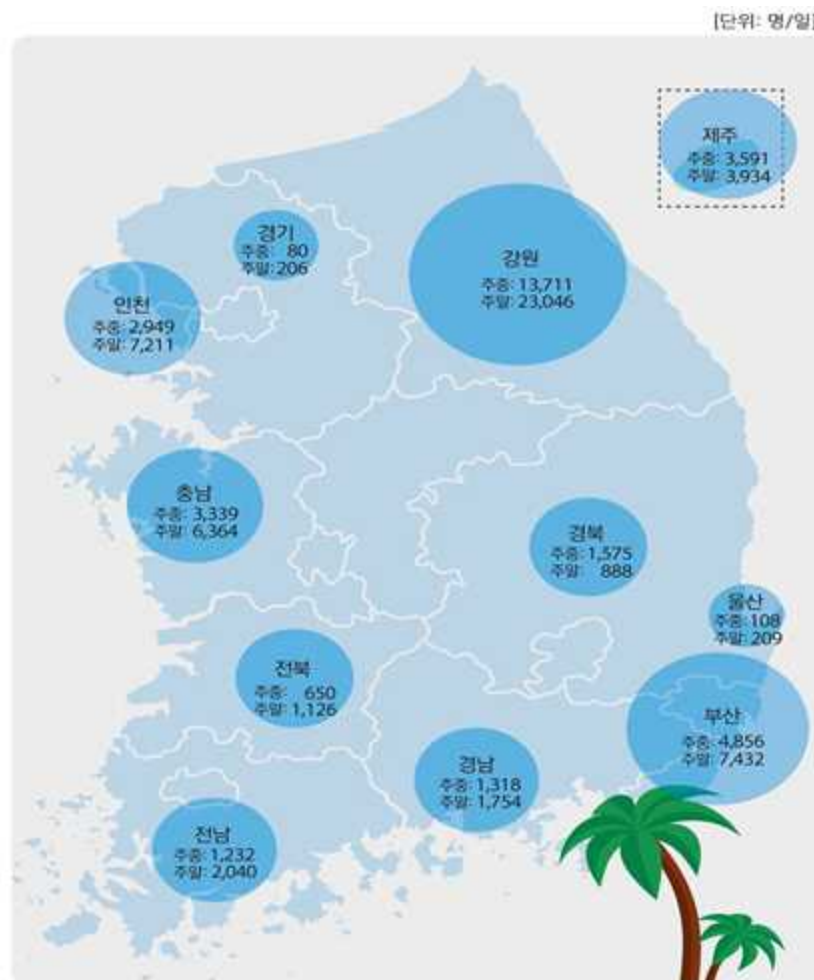
○ 서울·수도권 상주하는 사람들의 하계휴가 집중기간(7.29(토)~8.6(일), 9일) 동안 지역 간 통행은 주요 피서지가 분포한 전라남도, 강원도, 경상남도, 부산광역시, 전라북도 등이 평시('16년 연평균 일 통행량) 대비하여 크게 증가하는 것으로 나타났다.

- 하계 휴가기간 중 전라남도 방문 인원은 5만 명(125.3%) 증가한 8.99만 명, 강원도는 3.2만 명(109.5%) 증가한 3.7만 명, 경상남도는 2.51만 명(158.5%) 증가한 6.79만 명, 부산광역시는 1.99만 명(143.2%) 증가한 6.60만 명으로 나타났다.

구분	전남	강원	경남	부산	전북	경북	제주	울산
하계(만명)	8.99	37.00	6.79	6.60	9.50	9.84	4.18	1.39
평시(만명)	3.99	33.80	4.29	4.61	8.29	8.70	3.70	1.37
평시대비 증가량(만명)	5.00	3.20	2.51	1.99	1.21	1.13	0.48	0.02
평시대비 비율(%)	225.3	109.5	158.5	143.2	114.6	113.0	112.9	101.2

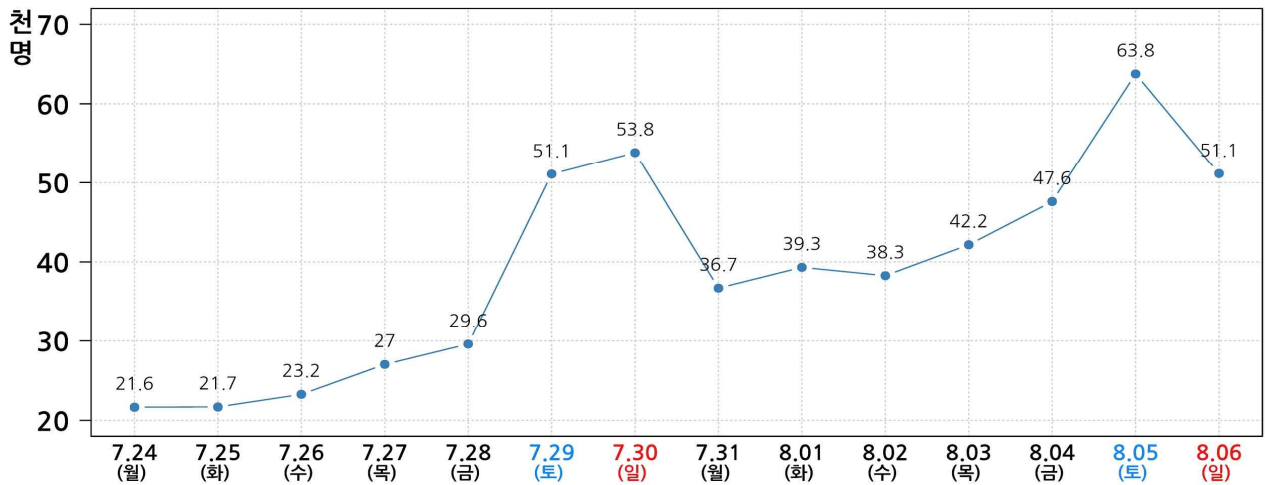
3. 서울에 사는 사람들이 선호하는 해수욕장

- 서울 거주하는 사람들은 하계 휴가기간에 어느 지역 해수욕장으로 휴가를 갈까?
- 서울에 사는 사람들이 주로 가는 해수욕장을 살펴보면 41.9% (16,378명/일)가 강원도, 14.3%(5,592명/일)가 부산광역시, 10.8%(4,203명/일)가 충남지역 소재 해수욕장을 하계 휴가기간에 방문하는 것으로 나타났다.



<그림 2> 서울 상주인구가 하계 휴가기간 중 가는 해수욕장의 소재 시도별 주중 및 주말(토, 일) 일평균 방문자수(명)

- 강원지역의 경우 8월 첫 주 평일(월~금) 일평균 방문자(17,547명) 수는 7월 마지막 주 평일 일평균 방문자(9,876명) 수에 비해 78% 증가한 것으로 나타났으며, 경남지역을 제외하고 지역별 일평균 방문자 수가 가장 많은 날을 8월 첫 번째 일요일(8.5)로 나타냈다.



<그림 3> 일차별 해수욕장 방문자수(천명)

<표 2> 하계 휴가기간 중 서울 상주인구의 해수욕장 별 방문자 수
(해수욕장 소재 시도별)

	부산	인천	울산	경기	강원	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
7.24 (월)	3,269	1,537	57	44	8,855	2,142	413	585	397	797	3,539	21,635
7.25 (화)	3,141	1,839	58	64	8,352	2,437	426	637	414	830	3,469	21,667
7.26 (수)	3,479	1,959	77	43	9,363	2,438	405	619	573	847	3,442	23,245
7.27 (목)	4,149	2,256	74	64	11,171	2,619	476	804	618	1,055	3,727	27,013
7.28 (금)	5,051	2,342	97	52	11,637	3,108	562	1,019	908	1,231	3,574	29,581
7.29 (토)	7,572	6,527	189	244	20,190	6,427	1,038	1,851	1,519	1,742	3,781	51,080
7.30 (일)	7,542	7,027	232	274	21,033	6,417	1,177	2,156	1,740	1,939	4,280	53,817
7.31 (월)	5,945	3,003	141	81	15,661	3,532	692	1,670	1,011	1,515	3,449	36,700
8.01 (화)	5,656	4,148	113	118	16,325	3,941	914	1,707	1,127	1,585	3,688	39,322
8.02 (수)	5,629	3,909	135	102	16,020	3,862	789	1,535	1,128	1,552	3,608	38,269
8.03 (목)	5,820	3,989	155	99	18,377	4,271	858	1,772	1,292	1,851	3,685	42,169
8.04 (금)	6,422	4,505	176	130	21,350	5,035	966	1,973	1,413	1,914	3,725	47,609
8.05 (토)	8,130	8,509	242	299	28,663	6,905	1,257	2,355	1,768	1,856	3,777	63,761
8.06 (일)	6,484	6,780	172	222	22,299	5,707	1,032	1,798	1,274	1,478	3,897	51,143
합계	78,289	58,330	1,918	1,836	229,296	58,841	11,005	20,481	15,182	20,192	51,641	547,011
일평균	5,592	4,166	137	131	16,378	4,203	786	1,463	1,084	1,442	3,689	39,072
비율	14.3%	10.7%	0.4%	0.3%	41.9%	10.8%	2.0%	3.7%	2.8%	3.7%	9.4%	100.0%

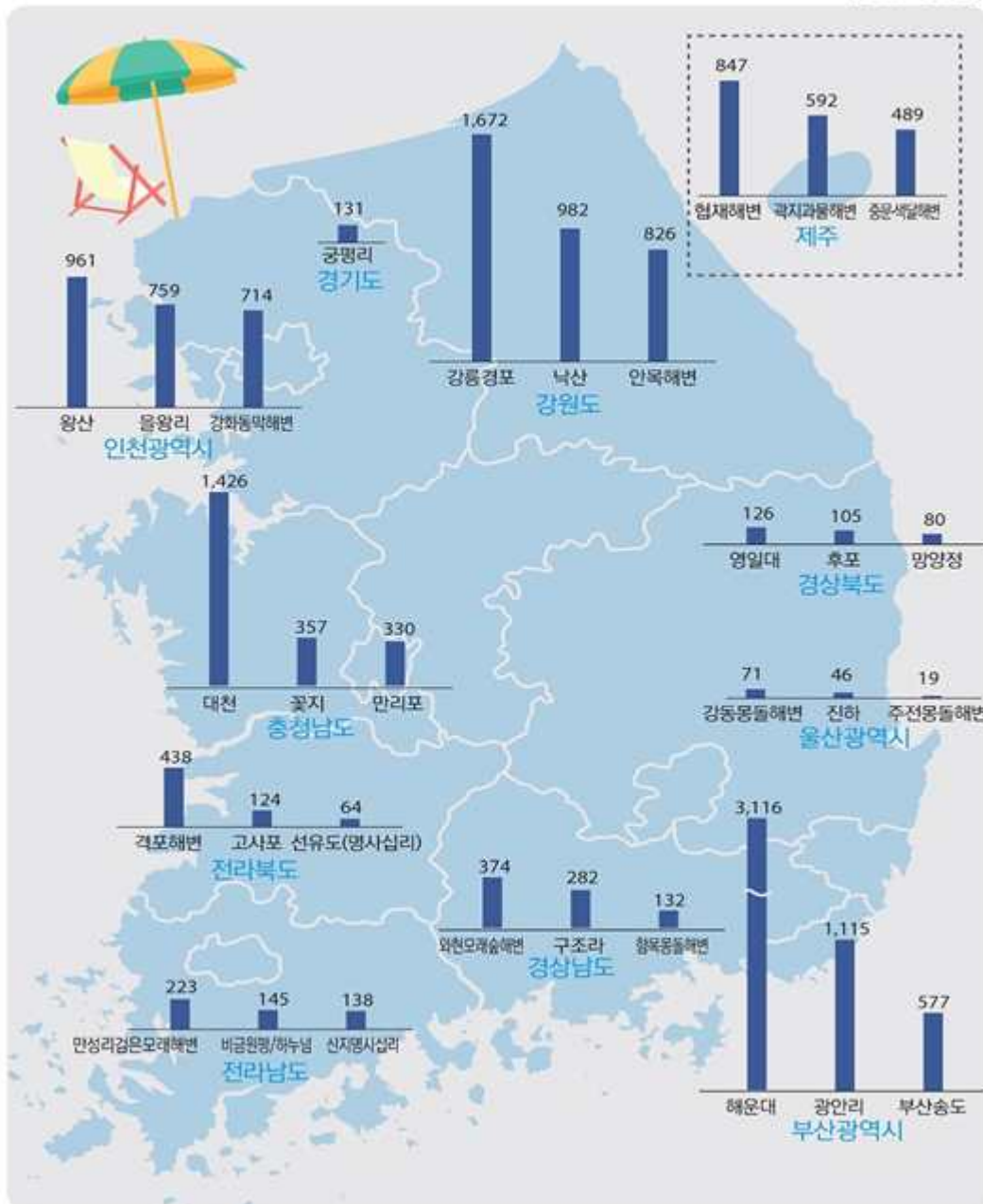
○ 서울에 사는 사람들이 선호하는 해수욕장은?

- 서울에 사는 사람들이 하계 휴가기간에 가장 많이 가는 해수욕장은 해운대 해수욕장으로 일평균 3,116명이 방문을 하였던 것으로 나타났으며, 강릉경포해수욕장 1,672명/일, 광안리해수욕장 1,115명/일 등으로 나타났다.
- 해운대 해수욕장은 부산광역시 내의 해수욕장으로 하계휴가를 떠나는 서울 상주인구 중 55.7%가 방문하는 것으로 나타났다.

<표 3> 서울 상주인구가 하계휴가 기간 중 가장 많이 가는 시도별 상위 3개 해수욕장

시도	일평균 (명)	해수욕장 별 일평균 방문자 수			
		해수욕장	강릉 경포	낙산	안목해변
강원	16,379	일평균(명)	1,672	982	826
		비율	4.3%	2.5%	2.1%
부산	5,592	해수욕장	해운대	광안리	부산송도
		일평균(명)	3,116	1,115	577
		비율	8.0%	2.9%	1.5%
충남	4,203	해수욕장	대천	꽃지	만리포
		일평균(명)	1,426	357	330
		비율	3.6%	0.9%	0.8%
인천	4,166	해수욕장	왕산	을왕리	강화동막해변
		일평균(명)	961	759	714
		비율	2.5%	1.9%	1.8%
제주	3,689	해수욕장	협재해변	곽지과물해변	중문·색달해변
		일평균(명)	847	592	489
		비율	2.2%	1.5%	1.3%
전남	1,470	해수욕장	만성리검은모래해변	비금원평/하누름	신지명사십리
		일평균(명)	223	145	138
		비율	0.6%	0.4%	0.4%
경남	1,442	해수욕장	와현모래숲해변	구조라	함목몽돌해변
		일평균(명)	374	282	132
		비율	1.0%	0.7%	0.3%
경북	1,084	해수욕장	영일대	후포	망양정
		일평균(명)	126	105	80
		비율	0.3%	0.3%	0.2%
전북	786	해수욕장	격포해변	고사포	선유도(명사십리)
		일평균(명)	438	124	64
		비율	1.1%	0.3%	0.2%
울산	137	해수욕장	강동몽돌해변	진하	주전몽돌해변
		일평균(명)	71	46	19
		비율	0.2%	0.1%	0.0%
경기	131	해수욕장	궁평리		
		일평균(명)	131		
		비율	0.3%		

[단위: 명/일]

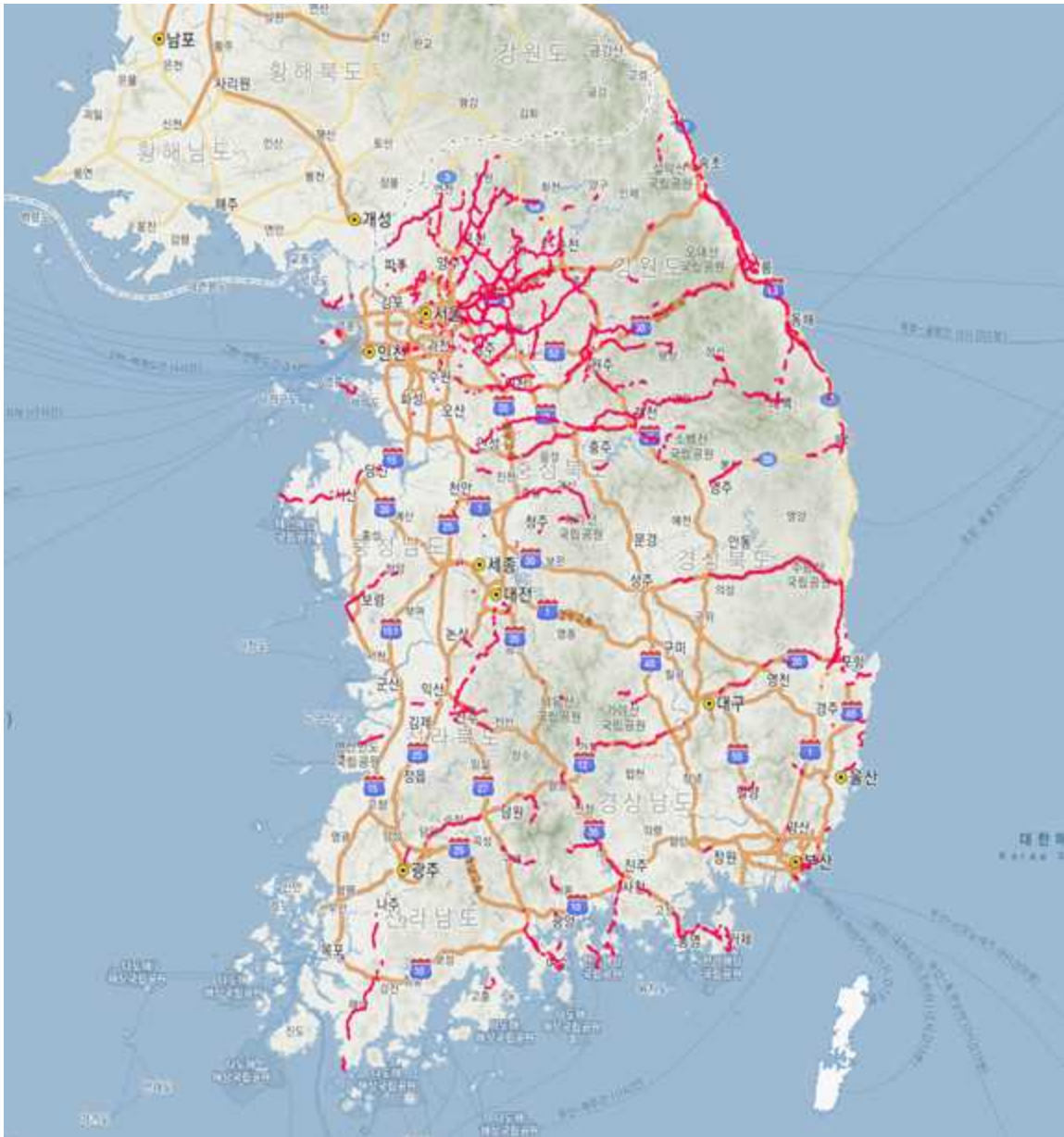


<그림 4> 서울 상주인구가 하계휴가 기간 중 가장 많이 가는 시도별 상위 3개 해수욕장

4. 하계 휴가기간 도로 교통량

○ 하계 휴가기간 동안 교통량이 크게 증가하는 도로는?

- '17년 하계 휴가기간 중 가장 통행량이 많았던 8.5(토) 자료를 기반으로 '17년 평균 통행량에 비해 당일 교통량이 급증(상위 2.5%)한 구간을 선정하였다.



<그림 4> 하계 휴가기간 중 교통량이 평시대비 급증한 지역

- '17년 하계 휴가기간 동안 청주영덕고속도로~포항 구간, 경기 북부 및 경기도 → 강원도 방면 국도, 서해안 고속도로 우회 구간인 40번 국도, 덕유산·지리산·가야산 주변 광주~대구·통영~대전·순천~완주 고속도로, 영동고속도로의 속사IC~진부IC, 대관령 IC 근방의 우회 도로, 양양~강릉 부근 국도 등은 평시 대비 교통량이 급증하였다.
- 교통빅데이터(내비게이션 사용자의 이동궤적 정보)를 기초로 하계휴가 특별교통대책 기간 중 교통량을 급증한 지역을 조사하고 그 원인을 분석하여 고속도로와 국도의 교통혼잡을 종합적으로 관리하는 등 이를 향후 특별교통대책 수립에 반영하고자 한다.

참고 3

고속도로 일자별 예상교통량

(단위 : 만대/일)

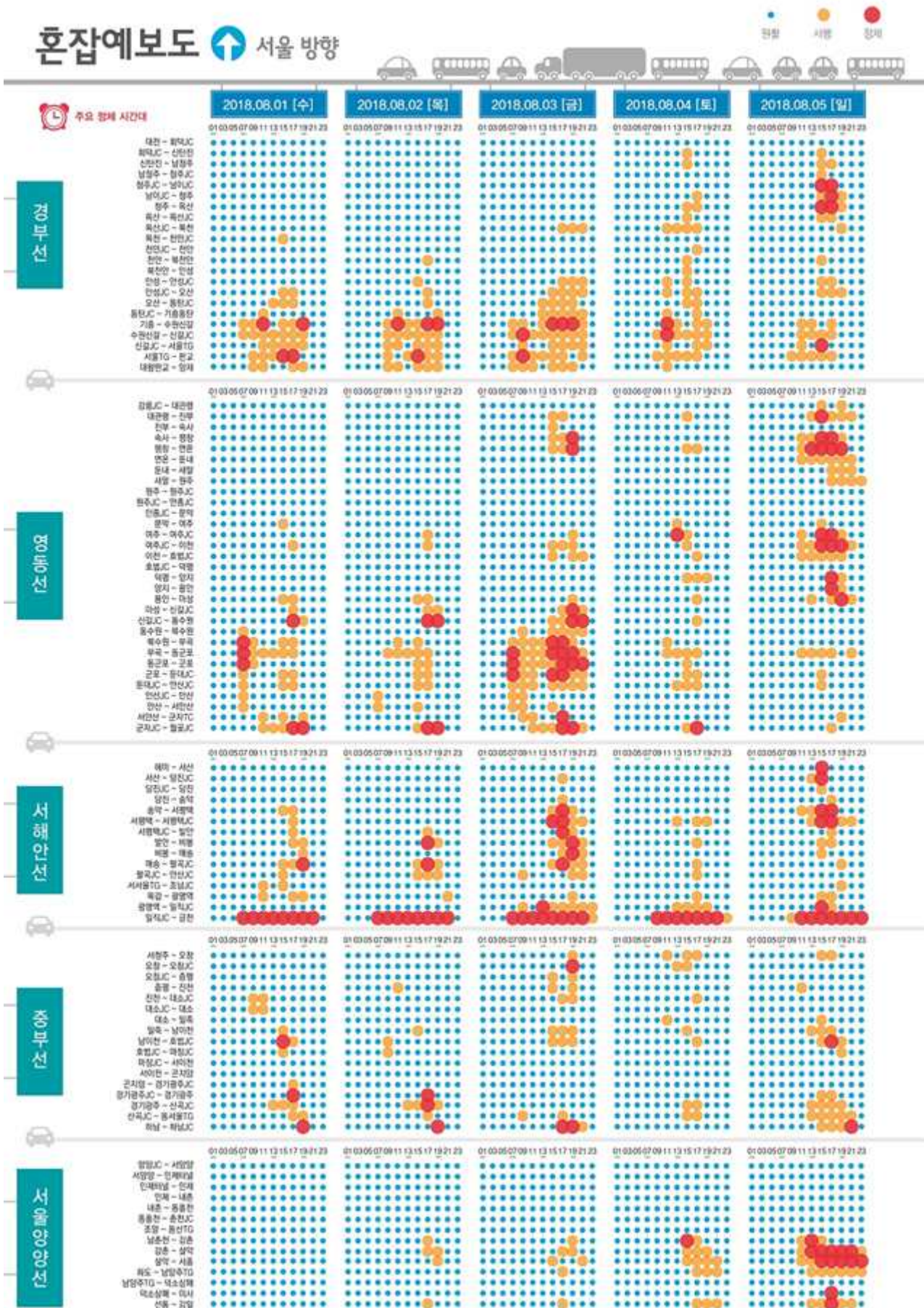
구분			전구간 (만대)	수도권(만대)	구분			전구간 (만대)	수도권(만대)
대책기간 일평균	2018년	휴가지	459.1	48.8	중점기간 일평균 (8.1 ~ 8.5)	2018년	휴가지	476.2	49.1
		귀성		48.3			귀성		49.2
		양방향		97.1			양방향		98.3
	2017년	휴가지	456.2	48.2		2017년	휴가지	460.8	47.9
		귀성		47.6			귀성		47.8
		양방향		95.8			양방향		95.7
증감률(%)		휴가지	0.6%	1.4%	증감률(%)		휴가지	3.3%	2.4%
		귀성		1.5%			귀성		2.9%
		양방향		1.4%			양방향		2.7%
7.25(수)	2018년	입구	442.3	47.9	8.4(토)	2018년	입구	481.5	46.6
		출구		46.8			출구		50.3
	2017년 7.26(수)	입구	449.7	49.1		2017년 8.5(토)	입구	472.5	48.1
		출구		47.3			출구		48.2
7.26(목)	2018년	입구	455.0	49.8	8.5(일)	2018년	입구	410.0	38.8
		출구		48.0			출구		49.9
	2017년 7.27(목)	입구	458.8	50.1		2017년 8.5(일)	입구	399.0	39.9
		출구		48.5			출구		44.6
7.27(금)	2018년	입구	491.1	55.7	8.6(월)	2018년	입구	455.1	49.1
		출구		51.2			출구		51.3
	2017년 7.28(금)	입구	475.8	50.7		2017년 8.7(월)	입구	447.4	48.6
		출구		49.0			출구		47.9
7.28(토)	2018년	입구	488.6	52.0	8.7(화)	2018년	입구	436.3	46.0
		출구		48.2			출구		47.1
	2017년 7.29(토)	입구	475.2	50.4		2017년 8.8(화)	입구	449.3	47.7
		출구		46.9			출구		48.0
7.29(일)	2018년	입구	407.8	41.7	8.8(수)	2018년	입구	426.7	45.6
		출구		44.6			출구		46.0
	2017년 7.30(일)	입구	424.0	42.8		2017년 8.9(수)	입구	443.2	47.8
		출구		44.6			출구		47.8
7.30(월)	2018년	입구	479.5	51.1	8.9(목)	2018년	입구	445.8	48.3
		출구		50.3			출구		46.6
	2017년 7.31(월)	입구	449.4	45.5		2017년 8.10(목)	입구	443.4	47.6
		출구		46.9			출구		47.0
7.31(화)	2018년	입구	478.4	50.8	8.10(금)	2018년	입구	482.3	53.6
		출구		49.8			출구		50.6
	2017년 8.1(화)	입구	464.8	48.3		2017년 8.11(금)	입구	486.3	54.0
		출구		48.3			출구		50.3
8.1(수)	2018년	입구	491.4	53.7	8.11(토)	2018년	입구	474.5	51.1
		출구		48.4			출구		48.0
	2017년 8.2(수)	입구	468.4	49.5		2017년 8.12(토)	입구	479.7	50.6
		출구		48.4			출구		47.3
8.2(목)	2018년	입구	487.8	52.0	8.12(일)	2018년	입구	378.1	40.0
		출구		47.2			출구		42.6
	2017년 8.3(목)	입구	469.4	49.5		2017년 8.13(일)	입구	417.7	42.6
		출구		47.6			출구		45.1
8.3(금)	2018년	입구	510.2	54.4	-	-	-	-	-
		출구		50.4			-		-
	2017년 8.4(금)	입구	494.5	52.7		-	-	-	-
		출구		50.4			-		-

고속도로 교통혼잡 예보도

☐ 휴가지 방향



□ 귀경 방향



고속도로 및 일반국도 개통 현황



□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황('17년 하계 휴가철 대비)

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	3개 구간	82.8	-	-
제2경인선	안양 ~ 성남	21.9	'17.09.27	신설(민자)
부산외곽선	진영 ~ 기장	48.8	'18.02.07	신설
옥산오창선	옥산 ~ 오창	12.1	'18.01.14	신설(민자)
중부선	신문(하남)		'17.12.20	하이패스 나들목
당진영덕선	구병산(당진)		'17.12.28	
중부내륙지선	유천(옥포)		'18.03.29	

□ 국도 준공 개통구간 현황('17년 하계 휴가철 대비)

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	32개소			301.30		
서울청	7 개소			67.42		
	1	연천-신탄리1	3	10.8	연천군 연천읍 동막리 ~ 신서면 도신리	'17. 6. 30.
	2	성남-장호원1	3	10.9	성남시 중원구 여수동 ~ 광주시 태전동	'17. 12. 31.
	3	성남-장호원3	3	7.72	광주시 초월읍 용수리 ~ 곤지암읍 부항리	'17. 12. 31.
	4	성남-장호원4	3	10.15	광주시 곤지암읍 부항리 ~ 이천시 백사면 모전리	'17. 12. 31.
	5	설악-청평	75	3.9	가평군 설악면 신천리 ~ 청평면 고성리	'17. 12. 31.
	6	퇴계원-진접	47	11.75	구리시 사노동 ~ 남양주시 진접읍 장현리	'17. 12. 31.
	7	성남-장호원5	3	12.2	이천시 백사면 모전리 ~ 부발읍 응암리	'18. 06. 29.
대전청	7개소			65.2		
	1	영동 ~ 추풍령1	4	9.6	영동군 영동읍 부용리 영동읍 가리	'17. 3.
	2	원청 ~ 태안2	77	7.4	충남 태안군 남면 신장리 태안읍 남문리	'17. 6.
	3	진천 ~ 증평1	34	7.0	충북 진천군 초평면 용정리	'17. 6.
	4	단양IC ~ 대강	5	6.6	단양군 단성면 북하리 ~ 단양읍 상진리	'17.11
	5	만리포 ~ 태안	32	13.1	태안군 소원면 모항리 ~ 근흥면 두야리	'17.12

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	6	서천~보령1	21	15.1	서천군 서천읍 오석리 ~ 보령시 주산면 신구리	'17.12
	7	서천~보령3	21	6.4	보령시 웅천읍 두룡리 ~ 남포면 옥동리	'17.12
익산청	8개소			65.627		
	1	옥과-적성	13	8.28	전남 곡성군 입면 창정리~ 전북 남원시 대강면 송대리	'17. 11.
	2	승주우회	22	11.9	전남 순천시 승주읍 신전리~ 전남 순천시 서면 학구리	'17. 11.
	3	진안-적상(1)	30	8.41	전북 진안군 진안읍 반월리~ 진안군 진안읍 운산리	'17. 12.
	4	오수-월락	17	11.52	전북 남원시 월락동~ 임실군 오수면 대명리	'17. 12.
	5	신지-고금	77	4.297	전남 완도군 고금면 상정리~ 신지면 송곡리	'17. 12.
	6	격포-하서	30	8.79	전북 부안군 변산면 지서리~ 부안군 하서면 백련리	'17. 12.
	7	고군산군도(3)	4	4.38	전북 군산시 옥도면 무녀도리~ 옥도면 장자도리	'18 02.
	8	송정-마산	24	8.05	무안군 현경면 송정리124~~ 송정리 14	'18 03.
부산청	2개소			13.51		
	1	기계-안동4	35	4.91	경북 안동시 길안면 천지리 ~ 안동시 임하면 오대리	'18.6.8
	2	흥해-기계2	31	8.6	경북 포항시 기계면 내단리 ~ 포항시 기계면 인비리	'18.6.30
원주청	8 개소			89.54		
	1	서원-공근	6	8.64	경기 양평군 청운면 갈운리~ 강원 횡성군 공근면 초원리	'17.12.4
	2	둔내-무이 장평-간평	6	33.17	횡성군 둔내면 화동리~평창군 진부면 간평리	'17.12.27
	3	나전-숙암	59	8.04	정선군 북평면 북평리~숙암리	'17.12.27
	4	숙암-막동	59	6.66	정선군 북평면 숙암리~ 평창군 진부면 막동리	'17.12.27
	5	태백-상사미	35	6.60	태백시 화전동~상사미동	'17.12.30

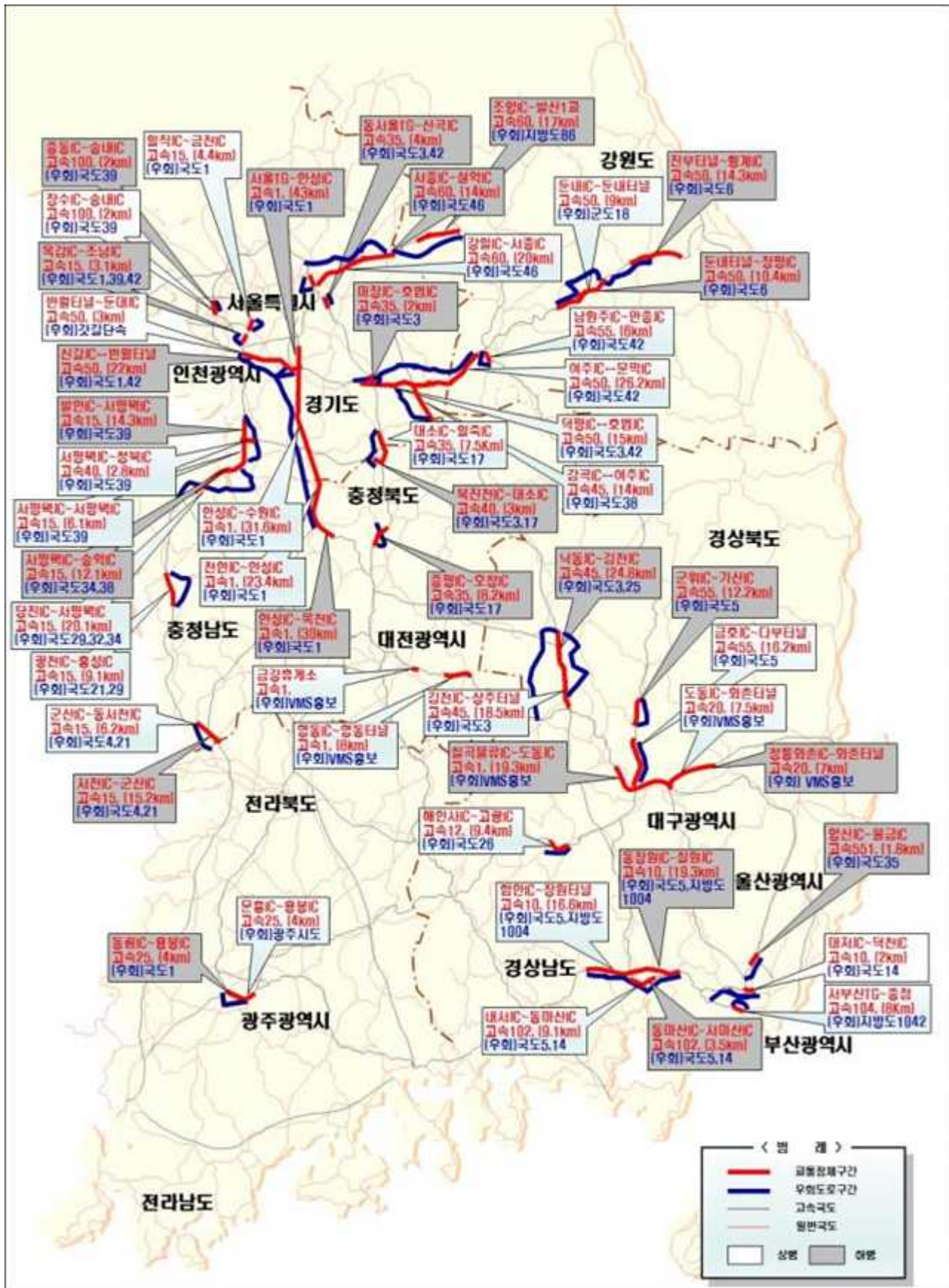
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	6	두능-연곡	6	12.66	강릉시 연곡면 삼산리~영진리	'17.12.30
	7	영월중동우회	42	3.57	정선군 여량면 여량리~유천리	'17.12.30
	8	평창-정선3	42	10.2	정선군 정선읍 광하리~덕송리	'18. 2. 1

□ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		7개소		63.83	22.73		
서울청	3개소			30.20	10.36		
	1	적성-전곡	37	7.6	3.26	은대교차로~황지교차로	`18. 04
	2	인화-강화	48	12.7	4.0	대산교차로~용정교차로	`18. 07
	3	상패-청산	3	9.9	3.1	동두천교차로~소요산교차로	`18. 07
익산청	3개소			24.37	4.27		
	1	정읍-신태인(2)	29	7.52	0.3	전북 정읍 영원면 후지리	`12. 12 (`19. 02)
	2	압해-압태(1)	2	5.05	1.0	전남 신안군 암태면 신석리~ 신안군 압해읍 송공리	`18. 02 (`19. 03)
	3	담양-순창	24	11.8	2.97	전남 순창군 금과면 고례리~ 전북 순창군 순창읍 백산리	`18. 01 (`18. 08)
부산청	1개소			9.26	8.1		
	1	웅동-장유	58	9.26	8.1	창원시 진해구 남양동 ~ 김해시 장유동	`18.5.30

참고 6

고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
계		76개구간	747		
경부선	부산	서울TG ~ 안성IC	43.0	○ 본선 차량증가 ○ 영동선 이용 및 합류 차량 과다 ○ 안성휴게소 이용차량 증가	○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 용인서울고속도로, 국도1호선 우회 조치 ○ 잡상인 단속강화
		북천안IC ~ 천안Jct	14.0	○ 본선차량 증가 ○ 천안논산선 혼잡 ○ 버스전용차로 시행	○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치
		회덕Jct ~ 비룡Jct	9.0	○ 본선차량 증가 ○ 회덕분기점 부근 오르막 구간 서행	○ 국도17호선 우회유도
		금호Jct ~ 도동Jct	10.0	○ 교통량 증가	○ 순찰 및 고객지원 강화 ○ 끼어들기 계도 ○ 국도4호선 우회조치 ○ 갓길차로제(LCS) 운영 ○ VMS(추돌주의)적기표출
		양산IC ~ 양산Jct	3.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공
	서울	동탄Jct ~ 신갈Jct	12.0	○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 평일 및 주말 버스전용 차로 시행	○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 ○ 잡상인 단속강화
		청주IC ~ 옥산IC	3.0	○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행	○ 국도1호선 우회유도
		회덕Jct ~ 청주IC	27.0	○ 본선차량 증가 ○ 청주상주선 합류	○ 국도17호선 우회유도
		경주IC 부근	5.0	○ 교통량 증가 ○ 확장공사구간	○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회유도
남해선	순천	진영휴게소 ~ 북창원IC	10.0	○ 교통량과다 ○ 중부내륙선 합류 ○ 오르막구간 차량 서행	○ 교통정보 제공 및 VMS 홍보 ○ 남해1지선, 지방도1004호선, 국도 5호선 우회유도
	부산	함안IC ~ 창원1터널	13.0	○ 중부내륙선 합류 ○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 ○ VMS 홍보

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		북부산TG ~ 덕천IC	6.0	o 교통량 증가 o 부산 시내 정체여파	o 국도14호선 우회유도 o LCS 운영
		하동IC ~ 진교IC	8.0	o 교통량 증가 o 오르막 경사	o 교통정보제공 o VMS 홍보
광주 대구선	대구	회천대교 ~ 고령IC	3.0	o 교통량 증가	o 안전순찰반 확대 운영
서해 안선	목포	발안IC ~ 서평택IC	14.0	o 교통량 과다	o 국도34, 38호 우회조치 o 영업소 진입조절
		춘장대IC ~ 서천IC	12.0	o 교통량 증가 o 서천공주선 이용 합류 차량 증가	o 우회도로 안내 입간판 설치 o 안전순찰차 활용 국도 우회 홍보
	서울	서평택Jct ~ 서평택IC	6.0	o 교통량 과다	o 제2서해안선 및 국도39호선 우회 유도
		일직Jct ~ 금천IC	4.0	o 귀경차량 증가 및 차로수 감소(3→2차로)	o 국도 1호선, 안양천로 우회유도
		당진IC ~ 서평택IC	20.0	o 본선 차량 증가 o 서평택Jct 정체 및 합류 영향	o 국도29, 32, 34호 우회조치 o 영업소 진입조절
		동서천Jct ~ 서천IC	9.0	o 교통량 증가 o 서천공주선 이용 합류 차량 증가	o 우회도로 안내 입간판 설치 o 안전순찰차 활용 국도 우회 홍보
울산선	언양	울산TG 부근	6.0	o 교통량 증가	o 국도24호선 우회유도 o 교통정보 제공
대구 포항선	포항	도동Jct ~ 와촌TN	11.0	o 교통량 증가 o 오르막구간 속도저하	o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치 및 이 동식 VMS 홍보
	대구	청동와촌IC ~ 도동Jct	18.0	o 교통량 증가 o 오르막구간 속도 저하 o 12.5k 부근 병목발생 (3→2차로)	o 끼어들기 방지 PE드럼 설치 o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치
호남선	순천	삼례IC ~ 전주IC	6.0	o 교통량 증가 o 차로수 감소(3→2)	o 국도1호선 우회 홍보 o VMS활용 교통안내
		동림IC ~ 용봉IC	4.0	o 휴가 출발차량 증가	o LCS 시행
	천안	서전주IC ~ 전주IC	7.0	o 교통량 증가	o 국도1호선 우회홍보 o VMS활용 교통안내

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		문흥IC ~ 용봉IC	4.0	o 휴가 복귀차량 증가	o 국도 및 인접도로 우회 홍보 (2순환도로)
순천 완주선	순천	상관IC ~ 임실IC	18.0	o 교통량 증가	o 국도17호, 30호 우회 유도
	완주	상관IC ~ 임실IC	18.0	o 교통량 증가	o 국도17호, 26호 우회 유도
당진 대전선	대전	남세종 ~ 유성Jct	2.0	o 본선차량 증가 o 호남지선 정체 여파	o 국도1, 32호 우회 조치 (입간판, VMS 등)
		서공주Jct ~ 공주Jct	2.0	o 본선차량 증가 o 천안논산선 정체 여파	o 순찰강화 o 교통정보 제공
	당진	마곡사 ~ 유구	2.0	o 천안논산선 정체로 국도 39호선 우회차량 증가	o 순찰강화 o 교통정보 제공 o 국도 32호 우회 조치
통영 대전선	통영	북통영IC ~ 통영TG	5.0	o 교통량 증가	o 국도 14호선 우회 유도 o 교통정보 제공
중부선	통영	동서울TG ~ 산곡JCT	4.0	o 휴가철 본선차량 증가	o 영업소 진입 조절 (경기광주, 곤지암)
		마장IC ~ 호법Jct	5.0	o 귀성차량 증가 o 영동선에서 중부선 진 입차량 과다 o 영동선 진출차량 과다	o 국도 3, 45호선 우회 안내 o VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		증평IC ~ 남이Jct	22.0	o 경부선 혼잡여파 o 서청주, 오창IC 진입 교통량 증가	o 국도 17호선 우회 (입간판, VMS 홍보)
	하남	일죽IC ~ 호법Jct	16.0	o 오르막 구간(4.5%) o 호법분기점 정체전이	o 국도17호선 우회 유도 (VMS, 입간판 홍보)
평택 제천선	평택	서평택JCT ~ 청북IC	3.0	o 교통량 증가	o 끼어들기 단속강화 o 국도 39번선 우회 유도
	제천	남안성IC ~ 북진천IC	8.0	o 교통량 증가	o 지방도 23, 302호선 우회 (입간판, VMS홍보)
중부 내륙선	창원	영산IC 부근	6.0	o 교통량 증가 o 높은 화물차 비중	o 국도 5호선 우회 안내
	양평	감곡IC ~ 여주Jct	4.0	o 영동선 진입부 혼잡	o 국도 3, 38호선 우회 홍보 (감곡↔이천)

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		남지IC 부근	7.0	○ 교통량 증가 ○ 높은 화물차 비중	○ 국도 5호선 우회 안내
영동선	강릉	북수원IC ~ 신갈JCT	6.0	○ 나들이차량 증가 ○ 광고터널 오르막차로 정체 ○ 경부선 이용차량 증가	○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도 1호선 우회 조치 ○ 국도 42호선 우회 조치
		반월터널 ~ 둔대분기점	3.0	○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 반월터널 오르막 차로 정체	○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절
		용인IC ~ 양지IC	8.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 용인IC 병목(5→4차로) ○ 차량 끼어들기	○ 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 상습 끼어들기구간 단속 ○ 영업소 진입조절
		호법JC ~ 여주JC	15.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 여주JC 병목(4→2차로) ○ 호법JC 병목(중부선 → 영동선) ○ 차량 끼어들기	○ 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 상습 끼어들기구간 단속 ○ 영업소 진입조절
		원주Jct ~ 새말IC	12.0	○ 휴가차량 증가 ○ 오르막구간 정체	○ LCS운영(원주IC~원주Jct) ○ 국도 5, 6, 42호선 우회 유도 ○ 국도전광판 국도이용 표출
		둔내IC ~ 둔내터널	15.0	○ 휴가차량 증가 ○ 터널진입 오르막	○ 국도 6호 및 (구)영동선 우회
	인천	북수원IC ~ 반월터널	8.0	○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 반월터널 오르막 차로 정체	○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절
		신갈분기점 ~ 반월터널	22.0	○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 반월, 광고터널 오르막 차로 정체	○ 국도 42호선 우회 조치 ○ 국도 1호선 우회 조치
		여주Jct ~ 호법Jct	15.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 중부선 호법Jct 정체 여파 ○ 여주휴게소 이용차량 증가	○ 이천IC에서 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 영업소 진입조절
		새말IC ~ 원주IC	10.0	○ 귀경차량 증가 ○ 오르막 커브구간 (133.7k~135.4k)	○ 국도 5, 6, 42호선 우회 유도
		대관령IC ~ 진부터널	10.0	○ 휴가차량 증가	○ 국도 6호선 및 지방도 456호선 우회 유도 ○ 국도우회 입간판 설치

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		평창IC ~ 둔내터널	15.0	o 터널진입 오르막	o 국도 6호선 및 지방도 456호선 우회 유도 o 국도우회 입간판 설치
중앙선	부산	대저Jc t~ 삼락IC	3.0	o 교통량 과다	o 지방도 69호선 우회 유도 o LCS 운영
	춘천	철곡IC ~ 다부IC	7.0	o 휴가철 교통량 증가	o VMS 정체 홍보
		대저Jc t~ 대동Jct	7.0	o 교통량 과다 o 짧은 구간 3개 Jct 존재	o 지방도 69호선 우회 유도 o LCS 운영
서울 양양선	양양	남양주TG ~ 강촌IC	40.0	o 휴가철 이용차량 증가 o LCS 종점구간 병목	o 서종IC 부근 VMS활용 우회 홍보 o LCS차로 탄력 운영 o 국도 46호선, 지방도 391호 우회
	서울	강촌IC ~ 서종IC	27.0	o 교통량 증가 o 터널 연속구간 서행	o VMS 교통소통상황 홍보 o LCS차로 탄력적 운영 o VMS 교통소통상황 홍보 o 국도 46호선, 지방도 391호 우회 o 지방도 86호선 우회
서울 외곽선	일산	노오지JCT ~ 김포TG	3.0	o 나들이차량 증가	o 교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황 안내 o 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중 단속 o 영업소 최대 개방
	일산	시흥IC ~ 서운JCT	10.0	o 나들이차량 증가	
	판교	자유로IC ~ 김포TG	5.0	o 나들이차량 증가	
	판교	계양IC ~ 장수IC	9.0	o 나들이차량 증가	
	판교	강일IC ~ 하남JCT	6.0	o 교통량 과다	o 국도43호선 우회안내
	판교	하남JCT ~ 강일IC	6.0	o 교통량 과다 o 중부선 이용차량 과다	
남해 1지선	창원	내서Jct ~ 서마산IC	6.0	o 교통량 증가	o LCS 갓길차로제 운영 o 교통정보 제공 o 국도 14호선, 5호선 우회 유도
	산인	동마산IC 부근	4.0	o 교통량 증가	o LCS 갓길차로제 운영 o 교통정보 제공 o 국도14호선, 5호선 우회 유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
남해 2지선	부산	가락IC ~ 서부산IC	6.0	○ 교통량 증가 ○ 부산시내 교통영향	○ 교통정보 제공 ○ 지방도 1042호선, 1047호선 우회 유도 ○ VMS 홍보
경인선	인천	부평IC ~ 서인천IC	4.0	○ 나들이차량 증가 ○ 병목구간(4 → 3차로)	○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황 안내 ○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중 단속 ○ 영업소 최대 개방
	서울	부천IC ~ 신월IC	4.0	○ 나들이차량 증가 ○ 병목구간(4 → 2차로)	○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황 안내 ○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중 단속 ○ 영업소 최대 개방
호남 지선	논산	유성Jct ~ 서대전Jct	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류	○ 대전 시내도로 우회 유도
	대전	서대전Jct ~ 유성Jct	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류	○ 대전 시내도로 우회 유도
중앙 지선	김해	양산Jc t~ 대동Jct	8.0	○ 휴가철 이용차량 증가 ○ 4차로→2차로 축소 ○ 경부선 양방향 합류	○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회 유도
	양산	대동3터널 ~ 남양산IC	10.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회 유도
부산 외곽선	진영	금정산터널 부근	7.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ VMS 홍보
	기장	금정산터널 부근	7.0	○ 교통량 증가	

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

- 기 간 : 2018. 8. 1(수) ~ 8. 5(일)
- 대 상 : 서해안선 등 4개 노선, 12.4km

노 선	방 향	구 간	연장(km)	비 고
4개 노선		5개 구간	12.4	
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	3.6	
	목포	동서천Jct → 군산IC	3.8	
영동선	강릉	신갈Jct → 용인졸음쉼터	2.0	
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	

※ 경찰청 협의완료 후 시행

□ 감속차로 연장 운영

- 기 간 : 2018. 8. 1(수) ~ 8. 5(일)
- 대 상 : 2개 노선 2개소

노 선	방 향	위 치	계	기존	연장
계		2개노선 2개소	1,920	520	1,400
호남지선	대전	논산IC	560	160	400
익산장수선	익산	익산Jct	1,360	360	1,000

※ 경찰청 협의완료 후 시행

참고 8

고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

구분	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
계		46개소	76	-
수도권	서해안선	일직Jct(서울)	2	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입
		295.2, 294.2, 293.7, 293.2, 292.7k(목포)	5	국도43호선
	평택제천선	5.6, 6.6, 7.1k(제천)	3	국도43호선
		10.2, 9.2, 8.7k(평택)	3	국도43호선
	평택화성선	평택TG(화성)	2	국도43호선
	중부선	331k(통영), 332k(통영)	2	국도3호선, 국도42호선
	서울외곽선	6.5, 7.1k(일산)	2	제2영동선, 안양-성남 고속도로
		3, 2.5k(퇴계원)	2	
강원	영동선	평창IC(인천)	1	지방도 408호선, 국도6호선
		둔내IC(인천)	1	국도6호선, 국도5호선
		대관령IC(인천)	1	지방도456호선
	평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도17호선
	중앙선	홍천IC(춘천)	1	국도44호선, 국도6호선
		횡성IC (춘천)	1	국도6호선
		횡성IC (부산)	1	국도5호선
		북원주IC (부산)	1	국도5호선
	동해선	강릉IC(속초)	1	국도7호선
충북	중부선	일죽IC(하남)	1	국도17호선
		오창IC(통영)	1	국도17호선
	중부내륙선	감곡IC(양평)	2	국도 38호선
	평택제천선	남안성C(평택)	2	국도17호선
대전 충남	경부선	천안(부산)	2	국도1호선
		신탄진(부산)	2	국도17호선
	서해안선	송악(서울)	2	국도32, 34호선
		당진(목포)	2	국도32호선
		당진(서울)	2	국도32, 34호선
		남세종(대전)	1	국도36호선
	당진대전선	유구(대전)	1	국도32호선

구분	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
전북	호남선	삼례(순천)	2	국도1호선
		전주(천안)	2	국도1호선
	서해안선	흥성IC (223.4k)	2	국도29호선
		춘장대JCT (173.9k)	2	국도21호선
		서천ICT (162.0k)	2	국도4호선
	순천완주선	임실IC(순천)	1	국도17호선, 국도30호선
		관촌휴게소(완주)	1	국도17호선, 국도26호선
대구 경북	경부선	162k(부산)	1	국도 3호선
		155.3k(부산)	1	
		180.5k(서울)	1	국도 4호선
		181.0k(서울)	1	
	광주대구선	해인사IC 146.0km	1	국도 26호선
		해인사IC 145.5km	1	
		해인사IC 145.0km	1	
		고령IC 152.0km	1	
		고령IC 151.5km	1	
		고령IC 151.0km	1	
	상주영덕선	162k(영덕)	5	국도 34호선

□ 9개 노선, 35개 구간, 총 246.1km

노 선	구 간			방 향	연 장 (km)	차 로 운 영
계	35개 구간				246.1	
경부선	천안삼SA	→	안성	서울	25.5	4→5
	안성Jct	→	기흥동탄	서울	22.5	4→5
	기흥	→	수원	서울	3.7	4→5
	신갈Jct	→	서울TG	서울	7.0	4→5
	서울TG	→	신갈Jct	부산	7.0	4→5
	수원	→	기흥	부산	3.1	4→5
	기흥동탄	→	안성Jct	부산	22.9	4→5
	안성	→	천안Jct	부산	26.7	4→5
	금호Jct	→	북대구	부산	3.2	4→5
서울외곽선	학의Jct	→	평촌	내측	1.5	4→5
	중동	→	서운Jct	내측	0.7	4→5
	하남Jct	→	상일IC	외측	0.9	5→6
	학의Jct	→	청계TG	외측	1.2	4→5
	노오지Jct	→	계양	외측	2.0	4→5
	계양	→	노오지Jct	내측	2.0	4→5
	서운Jct	→	중동	외측	0.8	4→5
	중동	→	송내	외측	0.6	4→5
	송내	→	중동	내측	0.7	4→5
	조남Jct	→	도리Jct	내측	2.2	4→5
	성남	→	판교Jct	내측	2.7	4→5
	만종Jct	→	여주Jct	인천	34.8	2→3
영동선	여주Jct	→	여주SA	인천	0.5	4→5
	원주	→	원주Jct	인천	1.2	2→3
	원주Jct	→	원주	강릉	1.6	2→3
	여주Jct	→	만종Jct	강릉	35.5	2→3
	서산	→	당진Jct	서울	6.6	2→3
서해안선	당진Jct	→	서산	목포	6.9	2→3
남해선	창원Jct			부산	1.0	2→3
	대저Jct	→	구포	부산	1.4	2→3
남해1지선	내서Jct	→	동마산	창원	6.6	2→3
	동마산	→	내서Jct	산인	6.0	2→3
중부내륙선	선산	→	김천Jct	창원	1.7	2→3
호남선	동림	→	서광주	순천	0.8	2→3
중앙선	초정	→	대동Jct	대구	2.1	2→3
	대동Jct	→	초정	부산	2.5	2→3



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
계	11개 구간		237.6km		36개소/114개
서울 청	3개 구간		42.0km		17개소/73개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→묵현교차로(묵현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~월암교차로~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소/ 9개
원 주 청	1개 구간		3.8km	4.0 km	4개소/8개
	42	강릉-원주- 서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개
대전 청	3개 구간		114.3km	131.5km	9개소/21개
	32 34 38	<서해안> 아산 방조제→신 평→당진→ 서산→태안	서산 부장교차로→ 잠흥교차로→ 예천교차로(8k m)	서산 부장교차로→ 일람교차로→ 예천교차로(12km)	당진,예산, 서산,태안 등 5개소/12개
	43	<아산지역> 평택→ 아산→ 유구	아산탕정↔ 용두교차로 ↔남동교차 로↔장촌교 차로	아산탕정(국도43)→ 천안 풍세(국도43)→ 천안~논산 고속도로	아산지역 1개소/ 6개(상·하행)
	4	<속리산>	대전(세천)↔옥	대전시계(세천,지방도571)↔회	대전(세천),

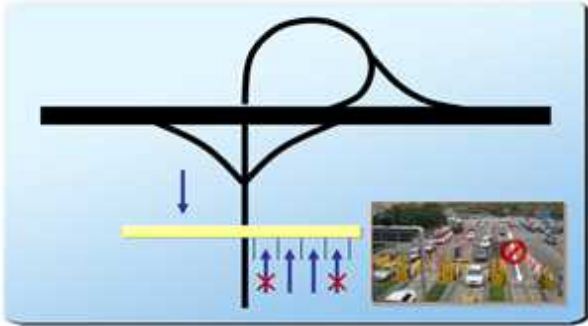
구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
	37	대전→옥천 →보은→속리산	천↔보은(36.2km)	인 국도25호선↔보은(36.9km)	보은(회남,회인)지역 3개소/9개
부 산 청	4개 구간		77.5km	140.0km	6개소/12개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	철곡 동명 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산-경주	양산-언양 (29km)	양산(경부고속도로)-언양ic:29.4km	양산ic 2
	2	고성-창원	진동-창원 (17.1km)	내서(내서 호계)-서마산 : 25.6km	현동교차로 2

□ 목적

- 하계 휴가기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용객 만족도 향상

□ 시행방안

- (개요) 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입 차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- (시행방법) 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

□ 대상 영업소

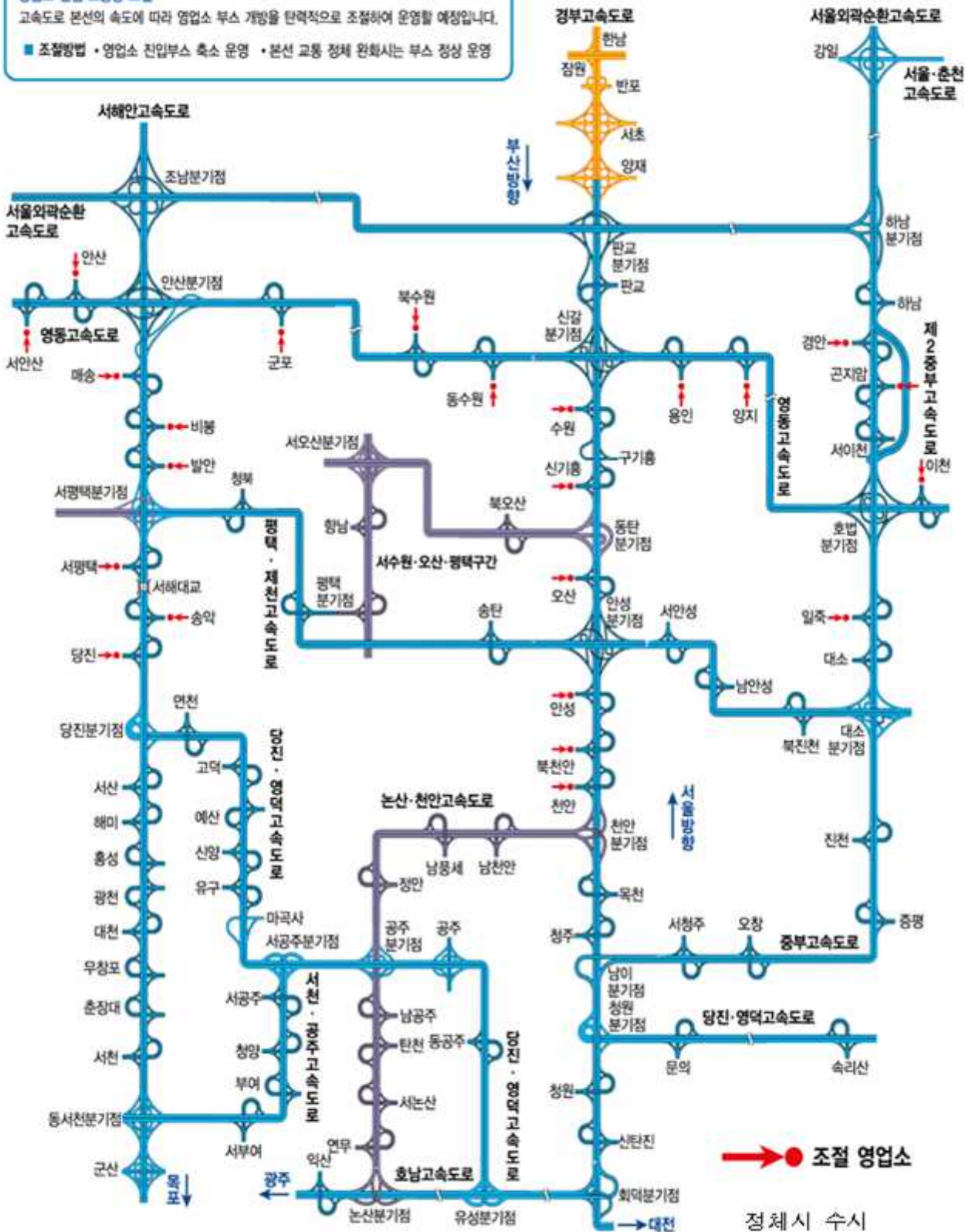
구 분	관리대상	영 업 소
계	320km	23개소
경 부 선	서울~천안(103km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

2018년 하계휴가철 영업소 진입조절도

고속도로 영업소 진입 교통량 조절

영업소 진입 교통량 조절
고속도로 본선의 속도에 따라 영업소 부스 개방을 탄력적으로 조절하여 운영할 예정입니다.

■ 조절방법 • 영업소 진입부스 축소 운영 • 본선 교통 정체 완화시는 부스 정상 운영



참고 12

주요 관광지 및 축제 인근 영업소 현황

합 계	수도권	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남
36	2	11	5	2	1	3	3	9

구 분	대 상	비고
수도권 (2)	마성(에버랜드-캐리비안베이), 김포(일산 청개구리 물놀이축제)	
강원 (11)	면온(휘닉스파크), 평창(양떼목장), 남양양(지경해수욕장), 양양(낙산사, 속초해변), 강릉(경포대), 북강릉(주문진), 옥계(정동진), 망상(망상해변), 하조대(하조대), 근덕(삼척해변), 속초(속초해변)	
충북 (5)	단양, 남제천(청풍호수, 단양팔경), 충주(호수축제) 점촌함창(불정자연휴양림), 문경새재(문경새재도립공원)	
대전, 충남(2)	안영(오월드), 홍성(백합꽃축제)	
전북 (1)	대천(대천해수욕장)	
전남 (3)	강진(청자축제), 고흥(우주항공축제), 장흥(물축제)	
경북 (3)	경주(블루원), 포항(호미곶), 영덕(고래볼 해수욕장)	
경남 (9)	통영(한산도), 남포항(포항국제불빛축제), 남경주(보문단지), 기장일광(일광해수욕장), 사천(남해상주해수욕장), 부산(해운대), 통도사(아쿠아환타지아), 서울산(아쿠아환타지아), 해운대송정(해운대)	

□ 실시간 교통정보 제공

- 교통방송 제공 확대 및 실시간 교통속보 방송 제공
 - 중점 추진기간 교통방송 편성 확대 : 50→55회/일(평일), 30→33회/일(휴일)
 - 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송 실시
- 스마트폰·로드플러스 교통정보 제공
 - 버스전용차로와 일반차로 속도 비교정보, 경로탐색 기능 제공
 - 고속도로 및 우회도로 CCTV, 고속도로이용안내 등
 - 스마트폰 앱에 주요 연결도로 교통지도 제공
 - * 대상(6개소) : 국도 2호선, 3호선, 17호선, 31호선, 43호선, 77호선
- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
 - 주말예보 보도자료 배포, 라디오(TBN인터뷰), 연합뉴스TV 등
 - 스마트폰 앱 내 미래 교통지도, 미래 예상소요시간 제공
- 교통분산을 위한 교통예보 서비스 제공
 - 스마트폰 앱 및 웹(로드플러스)
 - 주요 대도시간(서울↔8대 도시) 예상 소요시간
 - 정체 예상 교통지도, 출발지→목적지 간 시간별 예상 소요시간
 - 교통방송, 언론홍보
 - 혼잡시간대 사전 홍보 : 교통방송, TBN인터뷰 등
 - 교통예보팀 운영 : 언론응대 및 교통전망 제공(1~2명/일)

※ 스마트폰 앱 교통예보

			
교통지도	노선별 교통상황	주요 도시간 예상 소요시간	정체 예상 교통지도

□ “고속도로 교통정보” 스마트폰 어플리케이션 개선

- 메인화면 : 콘텐츠 접근성 강화(기존 3회 이상 터치 → 1회)
- 교통지도 : 시인성 개선 및 고객위치 기반 서비스 제공
- 교통상황 : 소통정보+CCTV대표화면+교통속보 한눈에 확인가능
- 속보제공 : 이용객 위치기반 다양한 속보(전방 정체, 작업, 사고) 제공

메인화면	교통지도
 <기존>	 <개선>
교통상황	속보제공
 <기존>	 <개선>

참고 14

고속도로 정체 시 우회정보 제공 계획

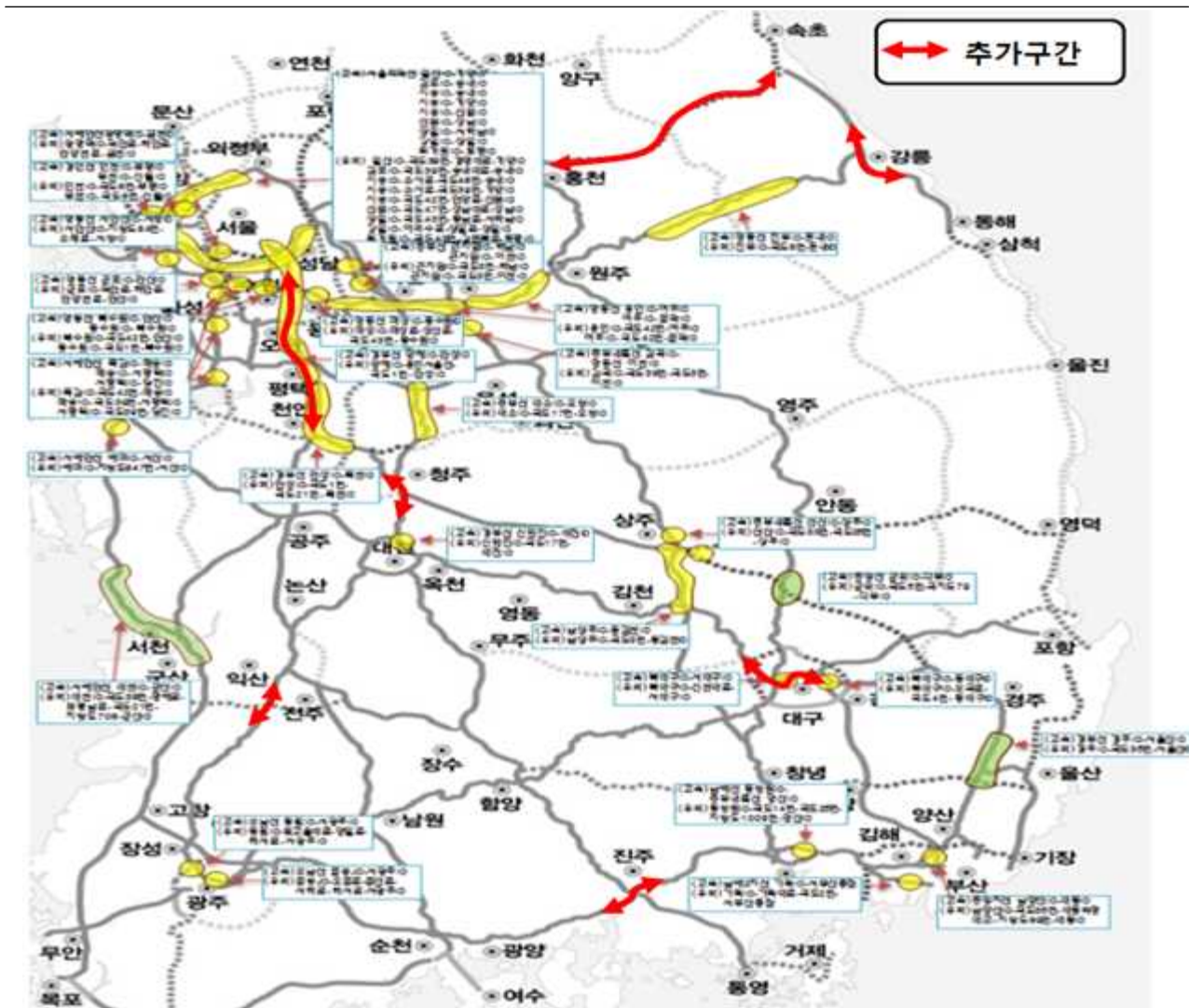
□ 개요

- 교통정보 통합 모니터링 시스템 활용, 우회국도 소요시간이 고속도로 소요시간보다 10분 이상 빠를경우 도로전광판(VMS)을 통해 정보표출

구분	1현시	2현시
표출	덕평-이천 10km 정체	영동선 덕평-이천 38분 국도42번 덕평-이천 17분

* 기 운영구간(서해안선 매송~서평택 등 43개소)

□ 서비스 제공 구간 : 총 50개소(기존 43개소 + 추가 7개소)



□ 드론 & 암행순찰차 협력 단속

- 기 간 : 7.27(금)~7.30(월)
- 드론대수 : 일평균 7대
- 단속지점 : 경부선 안성휴게소 등 교통량 집중구간 이동단속
- 단속방법
 - (기존) 드론 단독운영 후 위반차량 고발조치
 - (개선) 드론운영 지점에 암행순찰차 배치로 드론적발과 연계하여 위반차량 현장 단속, 범칙금 처분 및 벌점부과



<드론>



<암행순찰차>

□ 휴게소 및 졸음쉼터 화장실 확충

- 기존 : 12,150칸 → 확충 : 13,161칸(1,011칸↑)
- 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 1:1.57 확보
 - * 안성(양방향), 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성(양방향), 여주(양방향), 문막(강릉), 이천(양방향)

□ 휴게소·주유소 등 고객 서비스 강화

- 고객 이벤트 실시
 - 휴게소 : 매송휴게소 등 176개소, 수박 빨리 먹기 등 215건
 - 주유소 : 망향주유소 등 194개소, 아이스크림 증정 등 218건
- 서비스인력 증원
 - 휴게소 : 7,478명/일 ⇨ 10,057명/일, 증 34%(판매원, 청소원 등)
 - 주유소 : 1,346명/일 ⇨ 1,511명/일, 증12%(주유원, 청소원 등)
- 졸음쉼터 휴게공간 그늘막 설치
 - 대상 : 졸음쉼터 198개소(접이식 파라솔 그늘막 신규설치 6개소)



□ 고속도로 구급, 구난체계 정비

- 119구급대(346개소) 및 구난차량(2,488대) 연락체계 구축

□ 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 관리대책

○ 도로정비원 및 장비동원

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
487	595	63	456	76

○ 쓰레기 줄이기 캠페인 추진(주요 영업소, 휴게소 내 현수막 게시 등)

○ 안전순찰팀 및 CCTV 활용 적극적 적발 및 단속 실시

□ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 확대

- 확대내용 : 기존(14개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(21개소)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	방향	휴게소	비고
계		21개소	-
경부선	부산	기흥	-
		안성	-
		망향	-
		만남의광장	신규
		죽암	신규
	서울	입장	-
		천안삼거리	-
		안성	-
		죽전	신규
영동선	인천	여주	-
		문막	-
		횡성	-
		평창	신규
		덕평	신규
		용인	신규
중부내륙선	양평	괴산	-
		충주	-
남해선	냉정	문산	-
		함안	-
		진영	-
중부선	통영	오창	신규



본선 VMS



휴게소표지 VMS

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		13,161	6,046	7,115
기존화장실	소 계	12,150	5,609	6,541
	휴게소	11,674	5,417	6,257
	본선(졸음쉼터등)	476	192	284
추가화장실	소 계	1,011	437	574
	휴게소	868	364	504
	본선(졸음쉼터등)	143	73	70

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		직원		휴가철 운영		
		남	여	남	여	남	여	남	여	비율
계		457	650	-29	29	22	28	450	707	1.57
경 부	안성(부산)	46	71			2	2	48	73	1.52
	안성(서울)	47	61	-5	+5	2	3	44	69	1.57
	입장(서울)	36	50	-6	+6	2		32	56	1.75
	망향(부산)	39	59			1	1	40	60	1.50
	천안(서울)	49	77			1	1	50	78	1.56
서해안	화성(시흥)	28	44	-4	+4	4	3	28	51	1.82
	화성(목포)	38	45	-6	+6	5	6	37	57	1.54
영 동	여주(서창)	32	41	-4	+4	2	2	30	47	1.57
	여주(강릉)	56	88					56	88	1.57
	문막(강릉)	38	46			1	1	39	47	1.21
중 부	이천(하남)	24	43	-4	+4	1	8	21	55	2.62
	이천(통영)	24	25			1	1	25	26	1.04

* 여성용 화장실 1:1.57 확보

□ 본선 임시화장실 확충계획

구분	노 선	설치 위치	이정	방향	기존	증설	합계	형식	기존	증설
			(km)		(동/칸)	(동/칸)			(동/칸)	(칸)
계					5/20	16/144	21/164		남 12 여 8	남 73 여 70
수도권	영동선	용인 줄음침터	45.1	강릉	-	1/11	1/11	수세식	-	남 6 여 5
	경부선	안성 분기점	36.9	부산	-	3/33	3/33	수세식	-	남 12 여 20
강원	영동선	월정 줄음침터	202	인천	1/5	1/11	2/16	수세식	남 3 여 2	남 6 여 5
		대관령 전망대	226	강릉	1/5	1/11	2/16	수세식	남 3 여 2	남 6 여 5
	서울 양양선	남양주TG	7.1	양양	-	1/11	1/11	수세식	-	남 6 여 5
		서종 줄음침터	26	서울	1/3	1/11	2/14	수세식	남 2 여 1	남 6 여 5
		북방 줄음침터	70.5	서울	1/3	1/11	2/14	수세식	남 2 여 1	남 6 여 5
대전 충남	경부선	연곡 줄음침터	354.9	부산	1/4	3/33	4/37	수세식	남 2 여 2	남 18 여 15
대구 경북	대구 포항선	기계 줄음침터	51.2	대구	-	1/3	1/3	수세식	-	남 1 여 2
부산 경남	남해선	진례 줄음침터	141.7	순천	-	1/3	1/3	수세식	-	남 2 여 1
	남해선	진례 줄음침터	141.7	부산	-	1/3	1/3	수세식	-	남 2 여 1
	경부선	삼남 줄음침터	37.5	서울	-	1/3	1/3	수세식	-	남 2 여 1

□ 개 요

- 기간 : 2018. 7. 25(수) - 8. 10(금) <제작사별 상이>
- 장소 : 전국 직영·협력 서비스센터 및 고속도로 휴게소
- 참여업체 : 현대, 기아, 르노삼성, 쌍용

□ 제작사별 무상점검 계획

- (현대·기아·쌍용) 휴가철 자사 서비스 네트워크에서 사전 예방점검 실시

구분	현 대	기 아	쌍 용
기간	7.25(수)~8.10(금), 17일 * 시간 : 08:30~17:30	7.25(수)~27(금), 3일 * 시간 : 08:30~17:30	7.25(수)~27(금), 3일 * 시간 : 08:30~17:30
장소	▪ 전국 직영서비스센터 22개소 ▪ 전국 협력 서비스센터 1,375개소	▪ 전국 직영서비스센터 18개소	▪ 전국 직영 서비스센터 2개소 ▪ 전국 협력 서비스센터 76개소
주요 내용	▪ 성능점검 : 엔진룸, 타이어, 벨트, 브레이크 등 ▪ 오일류·워셔액 보충(직영) 등 ▪ 긴급출동(종합상황실 운영)	▪ 성능점검 : 엔진룸, 샤시, 배터리, 오일류, 브레이크, 타이어, 기타 실내·외 등 ▪ 소모품 교체(전구·퓨즈), 오일·워셔액·냉각수 보충 등 ▪ 긴급출동(종합상황실 운영)	▪ 성능점검 : 엔진룸, 오일류, 브레이크, 타이어, 램프 점등상태 등 ▪ 오일전구퓨즈, 워셔액 보충 등 ▪ 긴급출동(종합상황실 운영)

- (르노삼성) 휴가철 고속도로 휴게소 무상점검 실시

- 기 간 : 2018. 7.25(수) ~ 27(금) 09:00 ~ 17:00 <3일간>
- 장 소 : 고속도로 휴게소 3개소(문막, 서산, 함안)
- 주요내용 : 소모품 교체(오일·전구·퓨즈·브레이크오일, 워셔액 보충 등), 타이어 점검, 긴급출동(24시간 종합상황실 운영) 등

※ 무상점검서비스 시행 대상 휴게소 현황(르노삼성)

구 분		르노삼성(3개소 3개 코너)
기 간		7.25 ~ 7.27(3일간)
영 동	문막	하행 강릉방향
서해안	서산	하행 목포방향
남 해	함안	하행 순천방향

구 분	장 소	주 차 대 수	비 고
계	13개소	1,200대	
인천	강화도 외포리항	100대	
	영종도 삼목항	60대	
	대부도 방아머리항	200대	
통영	통영시 산양읍 삼덕항	50대	
	거제시 남부면 저구항	100대	
	통영시 사랑면 가오치항	100대	
군산	군산 여객선터미널 도로변	150대	
	격포 수산물센터 공용주차장	40대	
완도	완도군 완도읍 화흥포항	50대	
	완도군 약산면 당목항	50대	
	해남군 송지면 땅끝항	100대	
포항	포항여객선터미널 광장	100대	
보령	도비도 농어촌기반공사 주차장	100대	