

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 9. 28.(금) 총 12매(본문3, 참고9)
담당 부서	항공정책과	담당자	• 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182
	국제항공과	담당자	• 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209
	항공산업과	담당자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228
보 도 일 시		2018년 9월 28일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.27.(목) 11:00 이후 보도 가능	

8월 항공여객 1,058만 명…지난해 8월에 비해 6.1% 증가 여름방학·휴가철 여행객 증가…국제선 여객 역대 최고 실적 달성



□ 2018년 8월 항공여객은 전년 동월 대비 6.1% 증가한 1,058만 명으로 역대 최고실적(월 단위)을 기록하였다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 8월 국제선 여객이 전년 동월 대비 10.9% 증가하였고 국내선 여객은 전년 동월 대비 5.5% 감소했으며, 항공화물은 전년 동월 대비 3.2% 증가했다고 발표하였다.

* 항공여객(만 명): 805('14. 8.) → 821('15. 8.) → 986('16. 8.) → 997('17. 8.) → **1,058('18. 8.)**

** 항공화물(만 톤): 32('14. 8.) → 32('15. 8.) → 34('16. 8.) → 36('17. 8.) → **38('18. 8.)**

- 국제선 여객은 저비용항공사의 공급석 확대(20.3%), 여름휴가와 방학시즌에 따른 해외여행 수요증가, 중국 단체여행 일부 허용** 등으로 전년 동월 대비 10.9% 증가한 782만 명으로 역대 최고실적을 기록하였다.

* 국제여객(만 명): 572('14. 8.) → 551('15. 8.) → 697('16. 8.) → 705('17. 8.) → **782('18. 8.)**

** 중국 6개 직할시·성(상하이시, 베이징시, 충칭시, 산둥성, 허베이성, 장쑤성) 허용

- 지역별로는 미주(-4.1%)를 제외한 중국(24.9%), 유럽(18.4%), 동남아(8.7%), 일본(7.4%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 성장세를 보였으며,
- 중국노선은 158만 명을 기록하여 전년 동월 대비 24.9% 증가*했으나 '16년 8월에 비해서는 여전히 감소세*(-23.6%)를 보였다.

* ('17.8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -29 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → ('18.1월) -22.1 → (2월) -21 → (3월) 10.4 → (4월) 43.9 → (5월) 39.8 → (6월) 34.4 → (7월) 27.3 → (8월) **24.9**

** 중국노선 : ('16.8월) 207만 명 → ('17.8월) 127만 명 → ('18.8월) 158만 명

- 공항별로는 중국노선 여객 증가 및 노선 다변화로 양양공항(-15%)을 제외한 전국의 공항에서 성장세를 나타냈다.

* 청주(247.9%), 무안(129.7%), 제주(89.3%), 대구(28.3%), 김포(5.9%), 인천(8%)

- 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 2.7% 증가*하였고 국적 저비용항공사의 경우 전년 동월 대비 19.3% 증가하여, 국적사 분담률은 68.6% **를 기록하였다.(대형 39%, 저비용 29.6%)

* 유럽(3.8%)·대양주(3.7%)·기타(2.2%)노선의 증편 영향으로 전체 공급석이 0.5% 증가

** 국적항공사 분담률(%): 60.8('14. 8.) → 66.7('15. 8.) → 64('16. 8.) → 69.6('17. 8.) → **68.6('18. 8.)**
저비용항공사 분담률(%): 11.2('14. 8.) → 15.6('15. 8.) → 20.4('16. 8.) → 27.5('17. 8.) → **29.6('18. 8.)**

- 국내선 여객은 운항감편(-2.7%)에 따른 공급석 감소(-4%: 내륙 3.6%↓, 제주 4.1%↓), 태풍 솔릭 및 기록적인 폭염 등 계절적 요인으로 인한 내국인 제주여행 수요 감소 등 영향으로 전년 동월 대비 5.5%(내륙 11.6%↓, 제주 4.5%↓) 감소한 276만 명을 기록하였다.

* 국내여객(만 명): 232('14. 8.) → 270('15. 8.) → 288('16. 8.) → 292('17. 8.) → **276('18. 8.)**

○ 공항별로는 울산(45.6%)·인천(3.1%) 등은 증가하였으나, 청주(-14.2%)·김해(-10.4%)·광주(-8.6%)·김포(-7%)·제주(-4.2%) 등은 감소하였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 117만 명으로 전년 동월 대비 11.2% 감소하였고, 저비용항공사는 159만 명으로 전년 동월 대비 0.8% 감소하면서 57.7%의 분담률을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 50.2('14. 8.) → 53.1('15. 8.) → 57.5('16. 8.) → 55('17. 8.) → **57.7('18. 8.)**

□ '18년 8월 항공화물(38만 톤)은 중국·대양주·동남아 지역의 물동량 증가(IT, 반도체, 석유화학 등) 등에 따른 국제화물 증가로 3.2% 증가하였다.

* 항공화물(만 톤): 32('14. 8.) → 32('15. 8.) → 34('16. 8.) → 36('17. 8.) → **38('18. 8.)**

** 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('14. 8.) → 23('15. 8.) → 23('16. 8.) → 25('17. 8.) → **26('18. 8.)**

○ 국제화물은 기타(-2.7%)지역을 제외한 중국(8.2%)·대양주(6.3%)·동남아(5.6%)·유럽(3%) 등 전 지역이 증가하며 전년 동월 대비 4% 성장한 35만 톤을 기록하였다.

* 국제화물(만 톤): 29('14. 8.) → 29('15. 8.) → 32('16. 8.) → 34('17. 8.) → **35('18. 8.)**

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('14. 8.) → 21('15. 8.) → 22('16. 8.) → 24('17. 8.) → **25('18. 8.)**

○ 국내화물은 제주(-8.2%) 및 내륙노선(-4.4%)의 감소로 전년 동월 대비 7.9% 감소한 2.4만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 8.) → 2.5('15. 8.) → 2.6('16. 8.) → 2.6('17. 8.) → **2.4('18. 8.)**

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.3('14. 8.) → 1.1('15. 8.) → 1('16. 8.) → 1.1('17. 8.) → **0.98('18. 8.)**

□ 국토교통부는 “여행수요 지속 증가에 따른 해외노선 다변화(러시아·동남아 등)와 추석 연휴시즌에 따른 해외 여행객 확대 등으로 항공 여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다”고 전하였다.

참고 1 : '18년 8월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계

 공공누리 제2유형 저작물의 사용에 관한 사항	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

참고 1

2018년 8월 항공운송동향 및 분석

2018년 8월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저 효과로 전년 동월 대비 6.1% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 3.2% 상승

1. 총 괄

- '18년 8월 항공여객(1,058만 명)은 여름휴가 및 방학 시즌을 맞아 내국인 여행객 증가, 중국 및 유럽노선 중심의 여객 수요 성장으로 6.1% 상승하여 역대 최고 실적 달성

* 항공여객(만 명): 805('14. 8.) → 821('15. 8.) → 986('16. 8.) → 997('17. 8.) → **1,058('18. 8.)**

- '18년 8월 항공화물(38만 톤)은 화물기 운항 증대 및 중국·대양주·동남아 지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 3.2% 상승

* 항공화물(만 톤): 32('14. 8.) → 32('15. 8.) → 34('16. 8.) → 36('17. 8.) → **38('18. 8.)**

<항공운송실적 요약>

구분		8월 실적			8월 누적 실적		
		'17년 8월	'18년 8월	증감(%)	'17년 1~8월	'18년 1~8월	증감(%)
운항 (회)	국내	16,912	16,455	-2.7	131,102	129,256	-1.4
	국제	40,269	43,700	8.5	300,806	328,718	9.3
	계	57,181	60,155	5.2	431,908	457,974	6
여객 (명)	국내	2,923,322	2,763,567	-5.5	21,619,057	21,254,562	-1.7
	국제	7,048,986	7,815,134	10.9	50,799,231	57,342,738	12.9
	계	9,972,308	10,578,701	6.1	72,418,288	78,597,300	8.5
화물 (톤)	국내	26,201	24,142	-7.9	193,526	182,407	-5.7
	국제	337,500	351,069	4	2,629,241	2,738,130	4.1
	계	363,701	375,211	3.2	2,822,766	2,920,537	3.5

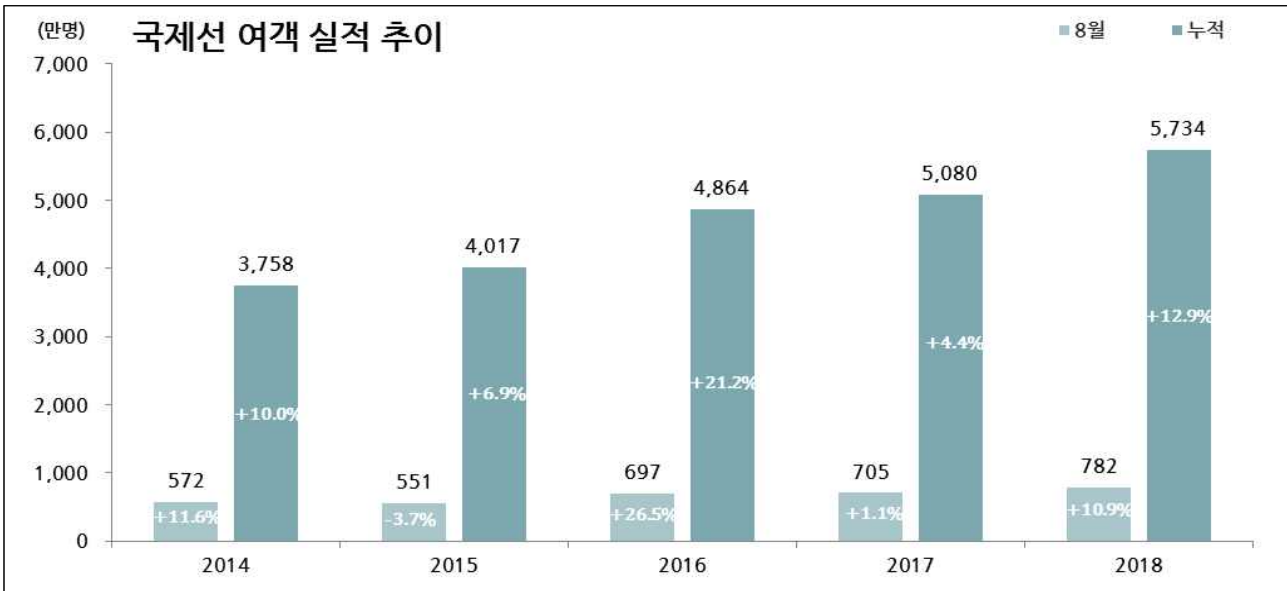
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감을

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급석 확대(20.3%), 여름방학과 휴가에 따른 해외여행 수요 강세 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 **10.9%** 성장한 **782만 명**으로 역대 최고실적 달성

* 국제여객(만 명): 572('14. 8.) → 551('15. 8.) → 697('16. 8.) → 705('17. 8.) → **782('18. 8)**



- (지역별) 미주*(-4.1%)를 제외한 중국(24.9%)·유럽(18.4%)·동남아(8.7%)·일본** (7.4%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 증가

* 미주노선의 경우 전체운항은 증가(3,002→3,009, 0.2%)했으나 미국노선(444,380→426,427명, -4%)과 캐나다노선(70,635→65,945명, -6.6%)의 여객감소로 하락

** 일본노선은 오사카 지진의 영향으로 증감률(단위(%) : 22.2('18. 1.) → 15.6('18. 2.) → 22.1('18. 3.) → 20.6('18. 4.) → 21.1('18. 5.) → 16.9('18. 6.) → 6.7('18. 7.) → **7.4('18. 8)**) 둔화

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 **24.9%** 증가세를 보였으나, '16.8월에 비해서는 감소세(-23.6%)

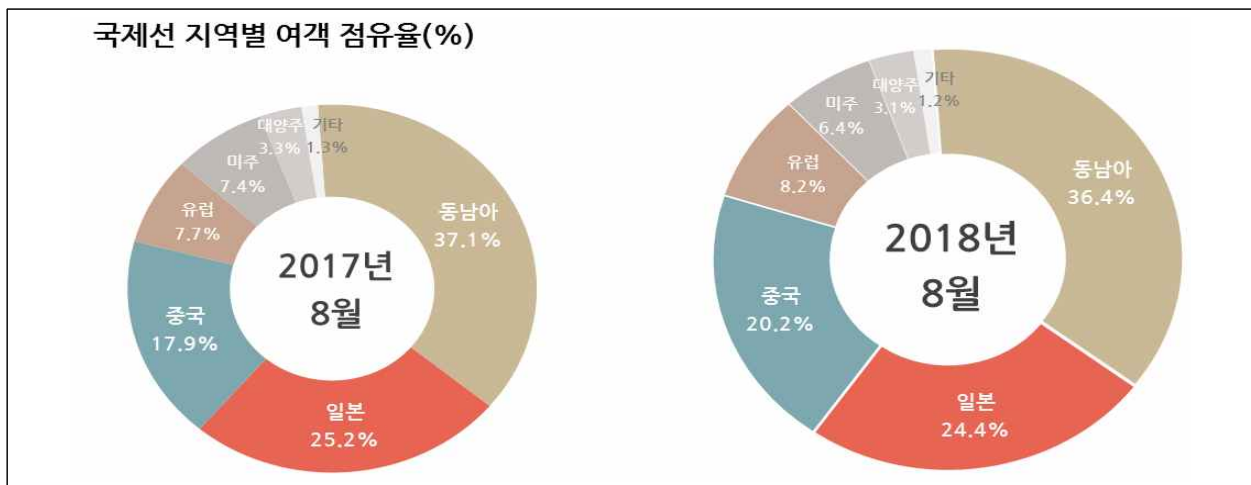
* 중국노선 증감률(%): -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → **24.9('18. 8)**

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 8월	1,775,823	1,264,888	2,616,949	521,045	543,809	235,684	90,788
'18년 8월	1,907,960	1,579,698	2,844,342	499,589	644,124	243,268	96,153
전년 대비(%)	7.4	24.9	8.7	-4.1	18.4	3.2	5.9

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 36.4%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 24.4%, 중국노선은 20.2% 차지



- (공항별) 청주(247.9%)·무안(129.7%)·제주(89.3%)·대구(28.3%) 공항 등은 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 양양(-15%)공항 제외한 전 공항 성장세

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'17년 8월	5,630,809	782,346	350,985	102,951	150,016	13,660	16,496	1,723
'18년 8월	6,080,822	888,570	371,521	194,871	192,473	47,526	37,887	1,464
전년 대비(%)	8	13.6	5.9	89.3	28.3	247.9	129.7	-15

- (제주) 중국(120.2%)·일본(37.5%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 항저우(6→59회, 883.3%), 베이징(62→77회, 24.2%), 상하이(245→335회, 36.7%), 선양(17→36회, 111.8%), 톈진(32→67회, 109.4%), 일본 도쿄(27→57회, 111.1%), 말레이시아 쿠알라룸푸르(0→34회) 등 정기 노선 증편
- (청주) 중국(164.2%)·일본(716.4%)노선의 여객 증가와 중국 베이징(16→86회, 125%), 선양(0→36회), 닝보(0→28회), 다롄(0→16회), 하얼빈(0→16회), 상하이(0→18회), 일본 오사카(0→88회), 미국 괌(0→62회) 등 정기 노선 증편

- (무안) 중국(49.3%)·일본(68.4%)·베트남노선(39.4%)의 여객 증가와 중국 상하이(0→18회), 일본 오사카(0→44회), 태국 방콕(0→34회), 베트남 다낭(0→16회) 등 정기 노선 증편
- (대구) 중국(31.7%)·베트남노선(84.4%)의 여객 증가와 홍콩(44→62회, 40.9%), 일본 오사카(210→246회, 17.1%), 필리핀 세부(44→62회, 40.9%), 태국 방콕(0→62회), 중국 상하이(34→62회, 82.4%), 베트남 다낭(62→142회, 129%), 러시아 하바로프스크(0→26회)·블라디보스토크(0→62회) 등 전년 동월 대비 정기노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 2.7% 증가*

* 유럽(3.8%)·대양주(3.7%)·기타(2.2%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 0.5% 증가

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 19.3% 증가하였고, 탑승률은 87.3%로 전년 동월 대비 0.7%p 하락

* 일본(17.9%)·중국(45.9%)·동남아(14.7%)·유럽(20.5%)·대양주(23.1%)노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석이 20.3% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

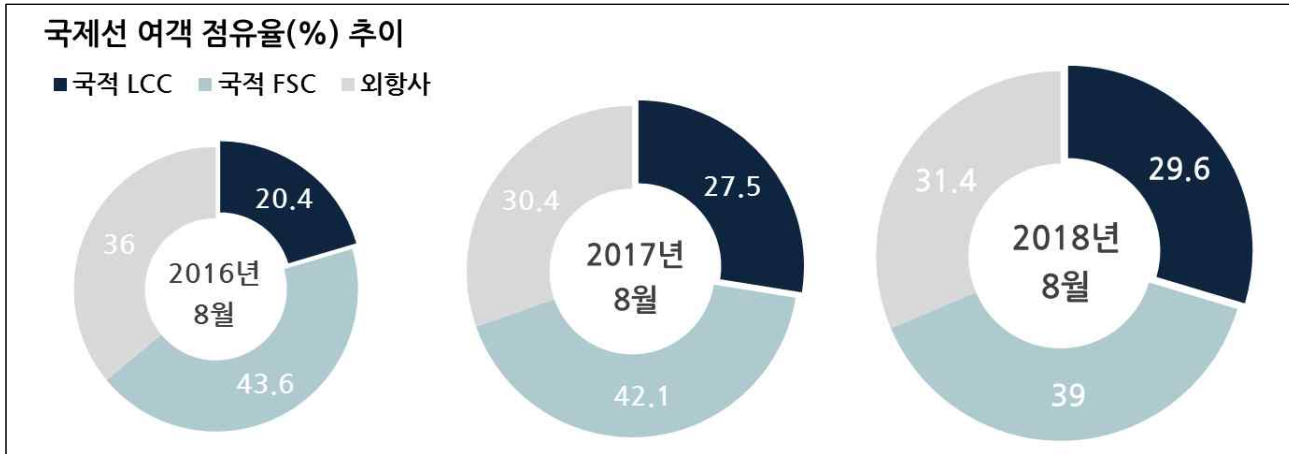
(단위 : 명)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'17년 8월	'18년 8월	증감 (%)	'17년 8월	'18년 8월	증감 (%)	'17년 8월	'18년 8월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	2,125,839	2,189,228	3	1,730,008	1,819,843	5.2	81.4	83.1	1.7
	아시아나항공	1,455,453	1,410,260	-3.1	1,236,707	1,226,631	-0.8	85	87	2
	소계	3,581,292	3,599,488	0.5	2,966,715	3,046,474	2.7	82.8	84.6	1.8
저비용 항공사	에어부산	331,674	376,516	13.5	290,241	326,027	12.3	87.5	86.6	-0.9
	에어서울	82,290	174,025	111.5	58,778	155,136	163.9	71.4	89.1	17.7
	이스타항공	282,030	321,546	14	246,532	270,602	9.8	87.4	84.2	-3.3
	제주항공	594,888	772,632	29.9	546,435	693,897	27	91.9	89.8	-2
	진에어	534,438	573,744	7.4	468,437	492,612	5.2	87.7	85.9	-1.8
	티웨이항공	380,148	434,079	14.2	329,752	376,873	14.3	86.7	86.8	0.1
	소계	2,205,468	2,652,542	20.3	1,940,175	2,315,147	19.3	88	87.3	-0.7
국적사 계		5,786,760	6,252,030	8	4,906,890	5,361,621	9.3	84.8	85.8	1
외항사 계		2,591,221	2,882,653	11.2	2,142,096	2,453,513	14.5	82.7	85.1	2.4
총 계		8,377,981	9,134,683	9	7,048,986	7,815,134	10.9	84.1	85.6	1.4

○ 국적사 분담률은 68.6%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.1%p 증가한 29.6% 기록

* 국적항공사 분담률(%): 60.8('14. 8.) → 66.7('15. 8.) → 64('16. 8.) → 69.6('17. 8.) → **68.6('18. 8.)**

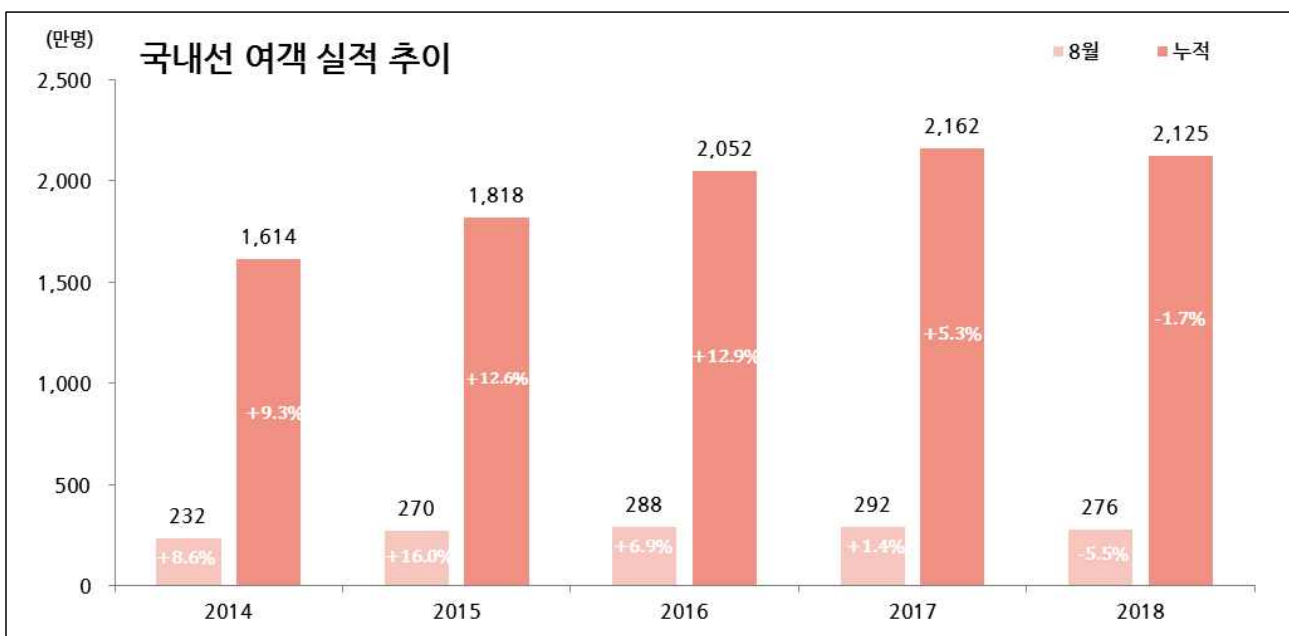
* 저비용항공사 분담률(%): 11.2('14. 8.) → 15.6('15. 8.) → 20.4('16. 8.) → 27.5('17. 8.) → **29.6('18. 8.)**



3. 국내여객

□ 국내선 운항 감편(-2.7%)에 따른 공급측 감소(-4%: 내륙 3.6%↓, 제주 4.1%↓), 태풍 솔릭 및 기록적인 폭염으로 내국인 제주여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 5.5%(내륙 11.6%↓, 제주 4.5%↓) 감소한 276만 명 기록

* 국내여객(만 명): 232('14. 8.) → 270('15. 8.) → 288('16. 8.) → 292('17. 8.) → **276('18. 8.)**



- 제주노선은 청주·김포·김해공항 등의 운항 감편으로 전년 동월 대비 4.5% 감소하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-포항 등은 여객이 증가하였으나, 김포-김해, 김포-울산, 김포-여수 등의 여객 감소로 상쇄되어 11.6% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 8월	2,535,683	93.4%	86.7%	387,639	72.5%	2,923,322	89.9%
'18년 8월	2,420,940	93%	87.6%	342,627	66.5%	2,763,567	88.6%
전년 대비	-4.5%	-0.4%p	0.9%p	-11.6%	-6%p	-5.5%	-1.4%p

- (공항별) 울산(45.6%)·인천(3.1%)공항 등은 증가하였으나, 청주(-14.2%)·김해(-10.4%)·광주(-8.6%)·김포(-7%)·제주(-4.2%)공항 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(16→153회, 856.3%)의 영향으로 여객 증가
- * 인천공항은 김해노선 운항증편(300→355회, 18.3%)의 영향으로 여객 증가
- * 청주공항은 제주노선 운항감편(1,194→1,038회, -13.1%)의 영향으로 여객 감소
- * 김해공항은 김포(1,866→1,711회, -8.3%), 제주(1,979→1,900, -4%)노선 등의 운항 감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 김포(7,963→7,603, -4.5%), 광주(1,043→988, -5.3%), 청주(-13.1%), 김해(-4%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 8월	1,285,474	930,304	326,265	100,231	88,551	92,434	26,149	21,167	23,590
'18년 8월	1,231,938	865,573	292,210	86,037	84,053	84,499	24,933	30,825	24,316
전년 대비(%)	-4.2	-7	-10.4	-14.2	-5.1	-8.6	-4.7	45.6	3.1

- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 117만 명으로 전년 동월 대비 11.2% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 159만 명으로 전년 동월 대비 0.8% 감소

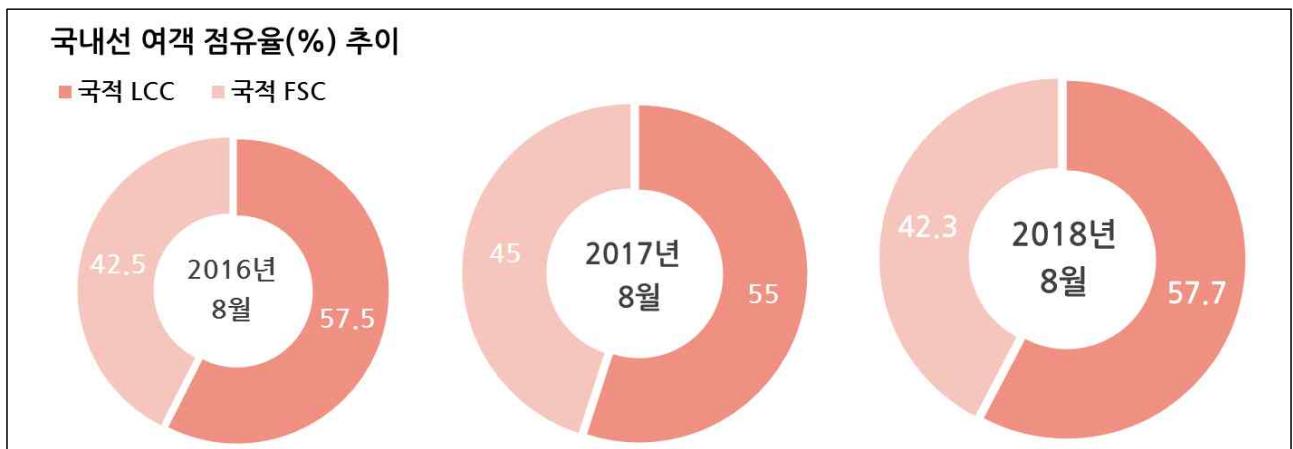
- 탑승률은 대형항공사가 82.5%로 전년 동월 대비 2.4%p 감소하였고, 저비용항공사는 93.7%로 0.9%p 감소
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.7%p 증가한 57.7% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 50.2('14. 8.) → 53.1('15. 8.) → 57.5('16. 8.) → 55('17. 8.) → 57.7('18. 8.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 8월	'18년 8월	증감 (%)	'17년 8월	'18년 8월	증감 (%)	'17년 8월	'18년 8월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	926,726	806,930	-12.9	751,233	615,167	-18.1	81.1	76.2	-4.8
	아시아나항공	625,480	611,110	-2.3	565,536	554,169	-2	90.4	90.7	0.3
	소계	1,552,206	1,418,040	-8.6	1,316,769	1,169,336	-11.2	84.8	82.5	-2.4
저비용 항공사	에어부산	389,696	433,333	11.2	353,905	377,229	6.6	90.8	87.1	-3.8
	이스타항공	290,989	282,950	-2.8	274,402	272,771	-0.6	94.3	96.4	2.1
	제주항공	412,290	411,264	-0.2	398,459	393,283	-1.3	96.6	95.6	-1
	진에어	335,706	315,630	-6	323,016	304,668	-5.7	96.2	96.5	0.3
	티웨이항공	269,817	258,861	-4.1	256,771	246,280	-4.1	95.2	95.1	-0.03
	소계	1,698,498	1,702,038	0.2	1,606,553	1,594,231	-0.8	94.6	93.7	-0.9
총 계		3,250,704	3,120,078	-4	2,923,322	2,763,567	-5.5	89.9	88.6	-1.4



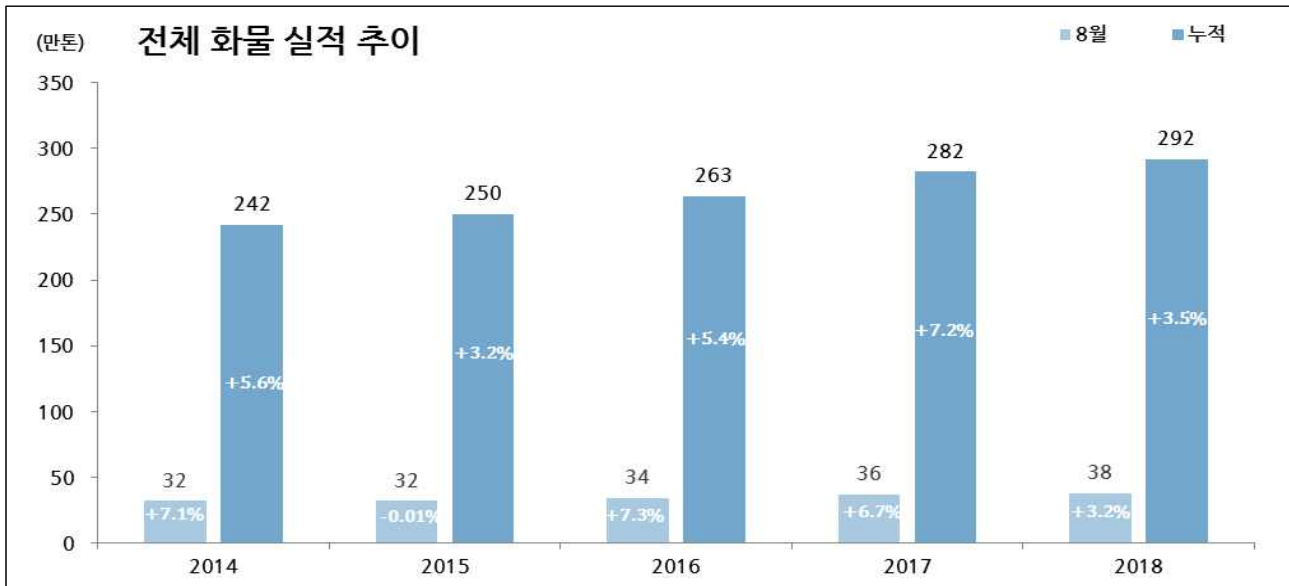
4. 항공화물

□ 국제화물은 중국(8.2%)·대양주(6.3%)·동남아(5.6%)지역 등이 증가세(4%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-7.9%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 3.2% 성장한 38만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 32('14. 8.) → 32('15. 8.) → 34('16. 8.) → 36('17. 8.) → 38('18. 8.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('14. 8.) → 23('15. 8.) → 23('16. 8.) → 25('17. 8.) → 26('18. 8.)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 화물기 운항증대(2,965→3,089회, 4.2%) 및 여객증가에 따른 수하물(8.4%) 증가 등으로 전년 동월 대비 4% 성장한 35만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 29('14. 8.) → 29('15. 8.) → 32('16. 8.) → 34('17. 8.) → 35('18. 8.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('14. 8.) → 21('15. 8.) → 22('16. 8.) → 24('17. 8.) → 25('18. 8.)

○ (지역별) 기타(-2.7%)지역 제외한 중국(8.2%)·대양주(6.3%)·동남아(5.6%)·유럽(3%) 등 전 지역이 증가

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 8월	43,099	62,007	101,042	66,469	51,099	5,764	8,019
'18년 8월	43,946	67,085	106,739	66,750	52,617	6,130	7,802
전년 대비(%)	2	8.2	5.6	0.4	3	6.3	-2.7

□ (국내화물) 제주(-8.2%) 및 내륙노선(-4.4%)의 하락세로 전년 동월 대비 7.9% 감소한 2.4만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 8.) → 2.5('15. 8.) → 2.6('16. 8.) → 2.6('17. 8.) → 2.4('18. 8.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.3('14. 8.) → 1.1('15. 8.) → 1('16. 8.) → 1.1('17. 8.) → 0.98('18. 8.)

5. 향후전망

□ 국토교통부는 “국내노선의 경우 수요 둔화가 계속될 것으로 예상되나, 러시아, 동남아 등 노선 다변화와 추석 연휴에 따른 해외 여행수요 증가 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다” 전했다.

2018년 8월 항공운송시장 동향

우리나라 **항공여객** 실적은,



우리나라 **항공화물** 실적은,



* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



국토교통부



한국항공협회

공항별 국제선 실적 증감 현황 ('17년 8월 대비 '18년 8월)



주요 4대 공항의 **국제선** 운항·여객·화물 실적

- 1 인천 : 33,293회(+5.8%), 6,080,822명(+8%), 328,029톤(+3.1%)
- 2 김해 : 5,581회(+9.4%), 888,570명(+13.6%), 10,850톤(+8.4%)
- 3 김포 : 1,734회(+0.2%), 371,521명(+5.9%), 7,553톤(+19.3%)
- 4 제주 : 1,162회(+64.1%), 194,871명(+89.3%), 2,148톤(+88.5%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



국토교통부



한국항공협회

공항별 국내선 실적 증감 현황 ('17년 8월 대비 '18년 8월)



주요 4대 공항의 **국내선** 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,626회(-2.7%), 1,231,938명(-4.2%), 10,319톤(-11.7%)
- 2 김포 : 5,183회(-4.4%), 865,573명(-7%), 7,741톤(-5.5%)
- 3 김해 : 1,982회(-4.3%), 292,210명(-10.4%), 3,145톤(-0.5%)
- 4 인천 : 239회(+12.7%), 24,316명(+3.1%), 470톤(+7.1%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



국토교통부



한국항공협회

※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairport>)를 통하여 공개할 예정