

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		국민의 내일을 위한 정부혁신 
		배포일시	2018. 11. 23.(금) 총 12매(본문3, 참고9)	
담당 부서	항공정책과	담 당 자	• 과장 윤진환, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182	
	국제항공과	담 당 자	• 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209	
	항공산업과	담 당 자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2018년 11월 26일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 25.(일) 11:00 이후 보도 가능		

10월 항공여객 1,006만 명, 지난해 10월에 비해 6.8% 증가

- 국제여객 12%, 국제항공화물 8.2% 증가 -



□ 2018년 10월 항공여객은 지난해 10월에 비해 6.8% 증가한 1,006만 명으로 나타났다. 역대 10월중 최고기록(월 단위)이다.

○ 국토교통부(장관 김현미)에 따르면 2018년 10월 국제선 여객이 전년 동월 대비 12% 증가했고 국내선 여객은 전년 동월 대비 5% 감소했으며, 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 증가했다.

* 항공여객(만 명): 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → 942('17. 10.) → 1,006('18. 10.)

** 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

□ 국제선 여객은 저비용항공사의 공급석 확대(20.2%), 징점다리 연휴 해외여행 수요 증가, 중국의 단체여행 일부 허용 등에 따라 전년 동월 대비 12% 증가한 734만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.) → 734('18. 10.)

○ 지역별로는 대양주(-0.6%) 제외한 중국(23%), 유럽(15.4%), 동남아(11.6%), 일본(8%) 등의 지역노선 중심으로 성장세를 보였으며,

- 중국노선은 148만 명을 기록하여 작년 10월 대비 23% 증가*했고, 재작년('16) 10월에 비해서는 여전히 감소**(-12.7%)했으나 올해 7월 이후부터 점차 회복세***를 나타내고 있다.

* ('18. 2) -21 → (3월) 10 → (4월) 44 → (5월) 40 → (6월) 34 → (7월) 27 → (8월) 25 → (9월) 24 → (10월) 23

** 중국노선 여객추이 : ('16.10월) 170만명 → ('17.10월) 121만명 → ('18.10월) 148만명

*** ('16년 vs '18년) 여객운송 비교

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
'16년(만 명)	146	146	146	169	174	180	204	206	167	170
'18년(만 명)	119	117	125	129	133	134	142	158	142	148
증감률(%)	-18.5	-20.1	-14.5	-23.8	-24	-25.9	-30.3	-23.6	-14.9	-12.7

○ 공항별로는 중국노선 여객 증가 및 노선 다변화로 제주(70.5%), 청주(108.6%), 양양(107.8%), 무안(30.1%), 대구(19.9%) 등 전 공항에서 성장세(전년 동월 대비)를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 6.4% 증가했고 국적 저비용항공사의 경우 전년 동월 대비 19.6% 증가*, 국적사 분담률은 67.7%**를 기록했다.(대형 39.2%, 저비용 28.5%)

* 중국(32.1%)·일본(13.4%)·동남아(19.1%)·유럽(470.8%)·대양주(16%) 노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석 20.2% 증가

** 국적사 분담률: 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.) → 67.7('18. 10.)

LCC 분담률: 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.) → 28.5('18. 10.)

□ 국내선 여객은 운항 감편(-3.8%: 내륙 4.7%↓, 제주 3.6%↓), 공급석 감소(-5.5%: 내륙 7.8%↓, 제주 5%↓), 내국인 제주여행 수요 감소 등으로 전년 동월 대비 5%(내륙 13%↓, 제주 3.7%↓) 감소한 272만 명을 기록했다.

* 국내여객(만명): 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.) → 272('18. 10.)

○ 공항별로는 울산(3.8%)은 증가했으나, 청주(-12.7%), 김해(-9.2%), 여수(-6%), 제주(-4.7%), 김포(-4.5%) 등은 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 6.6% 감소했고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.8% 감소해서 57.3%의 분담률을 기록했다.

* LCC 분담률: 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.) → 57.3('18. 10.)

□ '18년 10월 항공화물(39만 톤)은 중국·동남아지역 등의 물동량 증가(반도체, 일반기계, 석유화학 등) 등으로 8.2%(국제화물 7.2% ↑) 증가했다.

* 항공화물(만톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

** 수하물 제외 항공화물(만톤): 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.) → 28('18. 10.)

○ 국제화물은 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)·유럽(5.7%) 등 전 지역에서 증가, 전년 동월 대비 8.2%(37만톤)을 기록했다.

* 국제화물(만톤): 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → 34('17. 10.) → 37('18. 10.)

** 수하물 제외 국제화물(만톤): 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 26('16. 10.) → 25('17. 10.) → 27('18. 10.)

○ 국내화물은 내륙 노선(-7.8%)과 제주(-6.1%) 노선 모두 감소해 전년 동월 대비 6.2% 하락한 2.4만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → 2.6('17. 10.) → 2.4('18. 10.)

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → 1('17. 10.) → 1('18. 10.)

□ 국토교통부는 “유류 할증료* 등 부정적 요인은 여전히 있으나,

○ 국제유가가 10월 이후 하락세로 전환했고, 중국여행객 지속 증가, 동남아·유럽 등 노선 다변화 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것”이라고 전망했다.

* ('17.9) 0단계 → ('18.1) 3단계 → ('18.3) 5단계 → ('18.6) 6단계 → ('18.11) 8단계

※ 참고 1 : '18년 10월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계 1부

 항공누리·광운지주별 자유이용요금		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	---

참고 1 2018년 10월 항공운송동향 및 분석

2018년 10월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저효과 및 노선 다양화로 전년 동월 대비 6.8% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 상승

1. 총 괄

□ '18년 10월 항공여객(1,006만 명)은 징검다리 연휴에 따른 내국인 여행객 증가, 중국·유럽·동남아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 6.8% 상승

* 항공여객(만 명): 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → 942('17. 10.) → 1,006('18. 10.)

○ '18년 10월 항공화물(39만 톤)은 화물기 운항 증대 및 일본·중국·미주·동남아 지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 7.2% 상승

* 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

<항공운송실적 요약>

구분	10월 실적			10월 누적 실적			
	'17년 10월	'18년 10월	증감(%)	'17년 1~10월	'18년 1~10월	증감(%)	
운항 (회)	국내	17,129	16,471	-3.8	164,875	162,383	-1.5
	국제	39,846	42,886	7.6	378,733	412,173	8.8
	계	56,975	59,357	4.2	543,608	574,556	5.7
여객 (명)	국내	2,863,931	2,719,626	-5	27,281,826	26,620,461	-2.4
	국제	6,551,246	7,338,263	12	63,568,916	71,424,598	12.4
	계	9,415,177	10,057,889	6.8	90,850,742	98,045,059	7.9
화물 (톤)	국내	25,548	23,951	-6.2	245,125	229,986	-6.2
	국제	339,171	366,954	8.2	3,313,579	3,454,765	4.3
	계	364,718	390,905	7.2	3,558,704	3,684,751	3.5

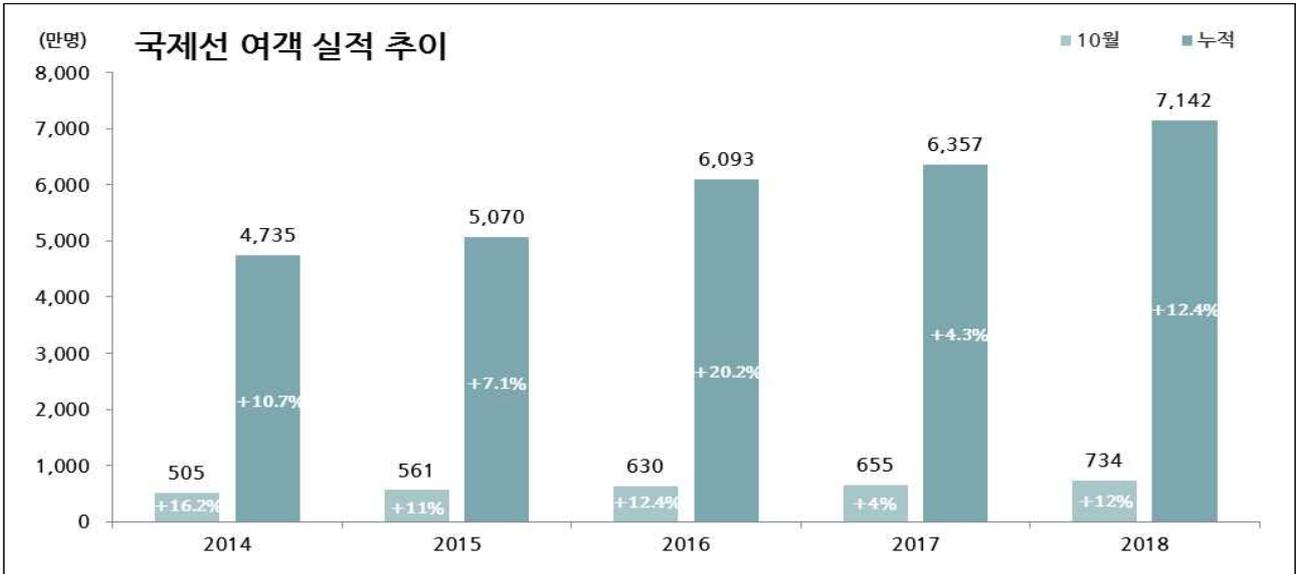
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급력 확대(20.2%), 징검다리 연휴에 따른 해외여행 수요 강세 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 12% 성장한 734만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.) → 734('18. 10.)



- (지역별) 대양주(-0.6%)를 제외한 중국(23%)·유럽(15.4%)·동남아(11.6%)·일본(8%) 등의 지역 노선 증가세

- 대양주노선의 경우 뉴질랜드(10,535→8,682명, -17.6%)·하와이(56,748→46,398명, -18.2%)노선의 여객감소로 하락
- 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 23% 증가세이고, '16.10월에 비해서는 감소세(-12.7%)**이나 회복 추세 뚜렷

* 중국노선 증감률(%): -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → 24.9('18. 8.) → 23.6('18. 9.) → 23('18. 10.)

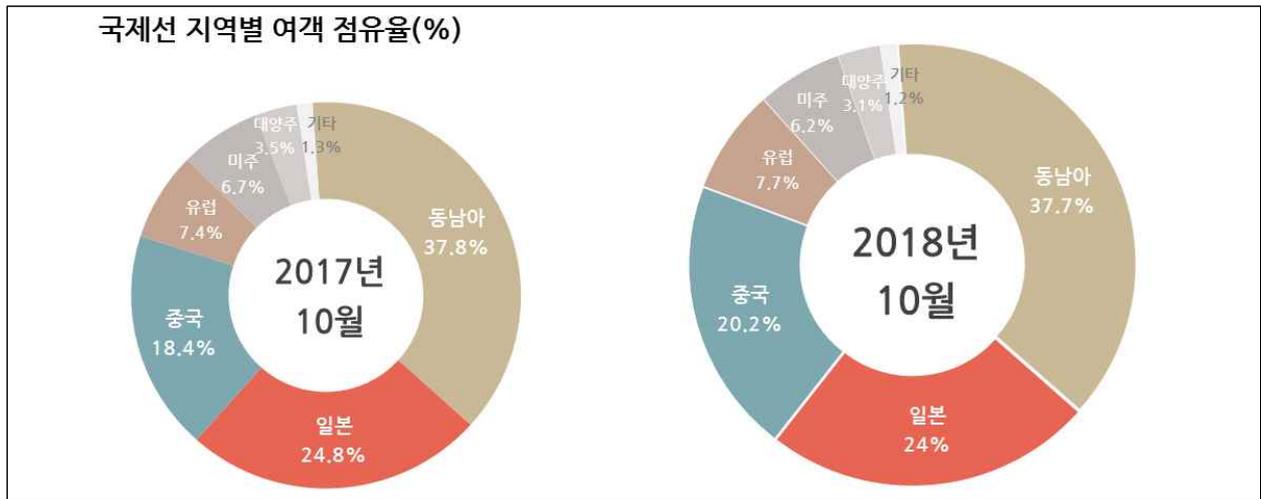
** 16년 대비 증감률(%): -18.5('18. 1.) → -20.1('18. 2.) → -14.5('18. 3.) → -23.8('18. 4.) → -24('18. 5.) → -25.9('18. 6.) → -30.3('18. 7.) → -23.6('18. 8.) → -14.9('18. 9.) → -12.7('18. 10.)

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 10월	1,627,975	1,206,408	2,477,207	440,790	487,059	226,955	84,852
'18년 10월	1,757,749	1,483,558	2,764,419	455,895	561,863	225,539	89,240
전년 대비(%)	8	23	11.6	3.4	15.4	-0.6	5.2

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 37.7%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 24%, 중국노선은 20.2% 차지



- (공항별) 제주(70.5%)·청주(108.6%)·양양(107.8%)·무안(30.1%)·대구(19.9%) 등 전 공항 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 성장세

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'17년 10월	5,179,169	748,973	336,646	110,285	136,963	17,184	18,981	3,045
'18년 10월	5,718,174	834,139	366,771	188,053	164,249	35,848	24,701	6,328
전년 대비(%)	10.4	11.4	8.9	70.5	19.9	108.6	30.1	107.8

- (제주) 중국(99.6%)·대만(65.4%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 항저우(순증 61회)·베이징(62→76회, 22.6%)·상하이(244→356회, 45.9%)·톈진(35→61회, 74.3%)·시안(순증 35회)·양저우(순증 24회), 대만 타이베이(34→40회, 17.6%), 말레이시아 쿠알라룸푸르(순증 34회), 태국 방콕(순증 59회) 등 정기 노선 증편
- (청주) 중국(101.5%)·일본(1997%)노선의 여객 증가와 중국 베이징(12→32회, 166.7%)·옌지(54→56회, 3.7%)·하얼빈(순증 18회)·상하이(순증 17회), 일본 오사카(순증 105회), 대만 타이베이(순증 25회), 미국 괌(순증 61회) 등 정기 노선 증편

- (무안) 중국(63.9%)·일본(36.2%)·대만(59.6%)노선의 여객 증가와 중국 상하이 (2→18회, 800%), 일본 오사카(순증 44회), 태국 방콕(순증 34회), 대만 타이베이 (순증 44회), 베트남 다낭(순증 18회) 등 정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 6.4% 증가*

* 미주(4.2%)·유럽(2.4%)·동남아(1.6%)·중국(1.3%)노선의 운항 증편 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외 여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 19.6% 증가*하였고, 탑승률은 81%로 전년 동월 대비 0.4%p 하락

* 중국(32.1%)·일본(13.4%)·동남아(19.1%)·유럽(470.8%)·대양주(16%)노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석이 20.2% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

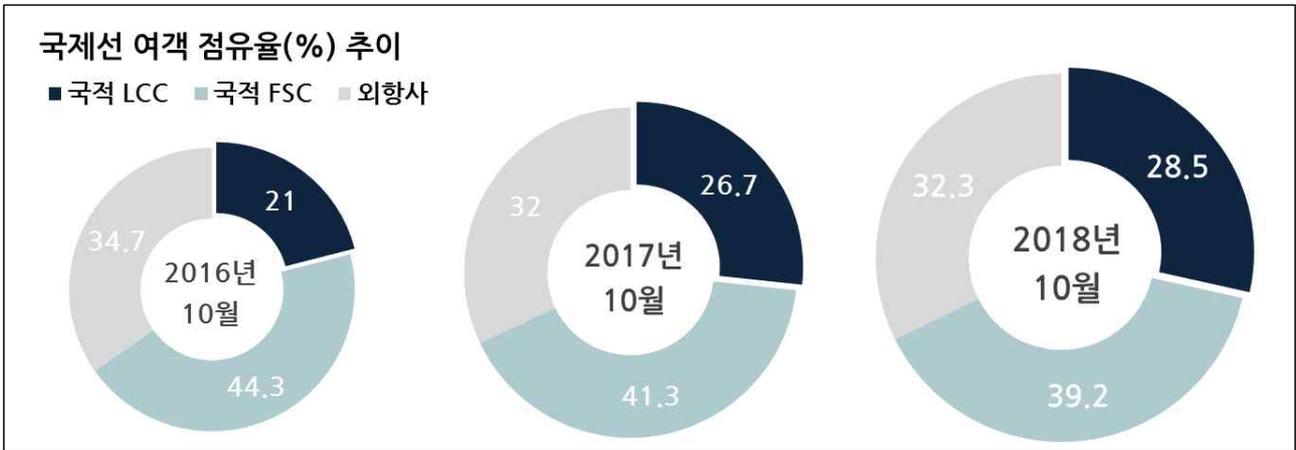
(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 10월	'18년 10월	증감 (%)	'17년 10월	'18년 10월	증감 (%)	'17년 10월	'18년 10월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,080,034	2,130,237	2.4	1,577,346	1,710,549	8.4	75.8	80.3	4.5
	아시아나항공	1,388,300	1,377,800	-0.8	1,130,391	1,169,447	3.5	81.4	84.9	3.5
	소계	3,468,334	3,508,037	1.1	2,707,737	2,879,996	6.4	78.1	82.1	4
저비용 항공사	에어부산	333,322	372,015	11.6	270,768	302,742	11.8	81.2	81.4	0.1
	에어서울	116,415	174,140	49.6	85,546	149,394	74.6	73.5	85.8	12.3
	이스타항공	247,554	321,510	29.9	194,959	242,919	24.6	78.8	75.6	-3.2
	제주항공	592,377	732,942	23.7	502,576	621,691	23.7	84.8	84.8	-0.02
	진에어	496,068	578,640	16.6	399,859	448,634	12.2	80.6	77.5	-3.1
	티웨이항공	365,238	405,993	11.2	296,105	327,588	10.6	81.1	80.7	-0.4
	소계	2,150,974	2,585,240	20.2	1,749,813	2,092,968	19.6	81.3	81	-0.4
국적사 계	5,619,308	6,093,277	8.4	4,457,550	4,972,964	11.6	79.3	81.6	2.3	
외항사 계	2,697,304	2,893,322	7.3	2,093,696	2,365,299	13	77.6	81.8	4.1	
총 계	8,316,612	8,986,599	8.1	6,551,246	7,338,263	12	78.8	81.7	2.9	

- 국적사 분담률은 67.7%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.8%p 증가한 28.5% 기록

* 국적항공사 분담률(%): 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.) → 67.7('18. 10.)

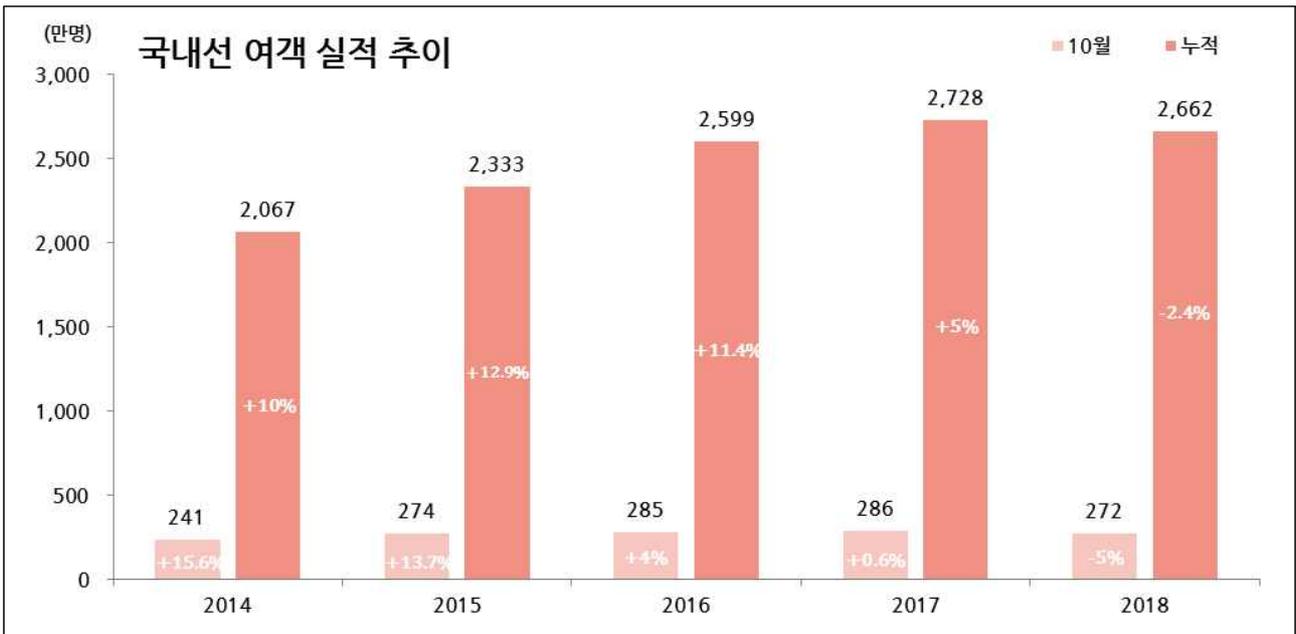
* 저비용항공사 분담률(%): 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.) → 28.5('18. 10.)



3. 국내여객

□ 국내선 운항 감편(-3.8%: 내륙 4.7%↓, 제주 3.6%↓)에도 공급석 감소(-5.5%: 내륙 7.8%↓, 제주 5%↓)와 내국인 제주여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 5%(내륙 13%↓, 제주 3.7%↓) 감소한 272만 명 기록

* 국내여객(만 명): 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.) → 272('18. 10.)



○ 제주노선은 김포·김해·청주공항 등의 운항 감편으로 전년 동월 대비 3.7% 감소하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-대구 노선은 여객이 증가하였으나 김포-김해, 김포-울산, 김포-여수 등의 여객 감소로 상쇄되어 13% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 10월	2,443,017	89.5%	85.3%	420,914	75.4%	2,863,931	87.1%
'18년 10월	2,353,568	90.7%	86.5%	366,058	71.1%	2,719,626	87.5%
전년 대비	-3.7%	1.2%p	1.2%p	-13%	-4.3%p	-5%	0.4%p

□ (공항별) 울산(3.8%)은 증가하였으나, 청주(-12.7%)·김해(-9.2%)·여수(-6%)·제주(-4.7%)·김포(-4.5%) 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(29→79회, 172.4%)의 영향으로 여객 증가
- * 청주공항은 제주노선 운항감편(606→528회, -12.9%)의 영향으로 여객 감소
- * 김해공항은 김포(979→868회, -11.3%), 제주(988→945회, -4.4%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 김포(3,974→3,751회, -5.6%), 김해(-4.2%), 청주(-12.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 김포공항은 제주(-5.9%), 김해(-11.7%) 노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 10월	1,232,302	908,546	333,495	100,980	86,347	87,978	26,301	30,658	25,306
'18년 10월	1,174,206	867,302	302,977	88,106	84,868	84,456	24,724	31,809	25,178
전년 대비(%)	-4.7	-4.5	-9.2	-12.7	-1.7	-4	-6	3.8	-0.5

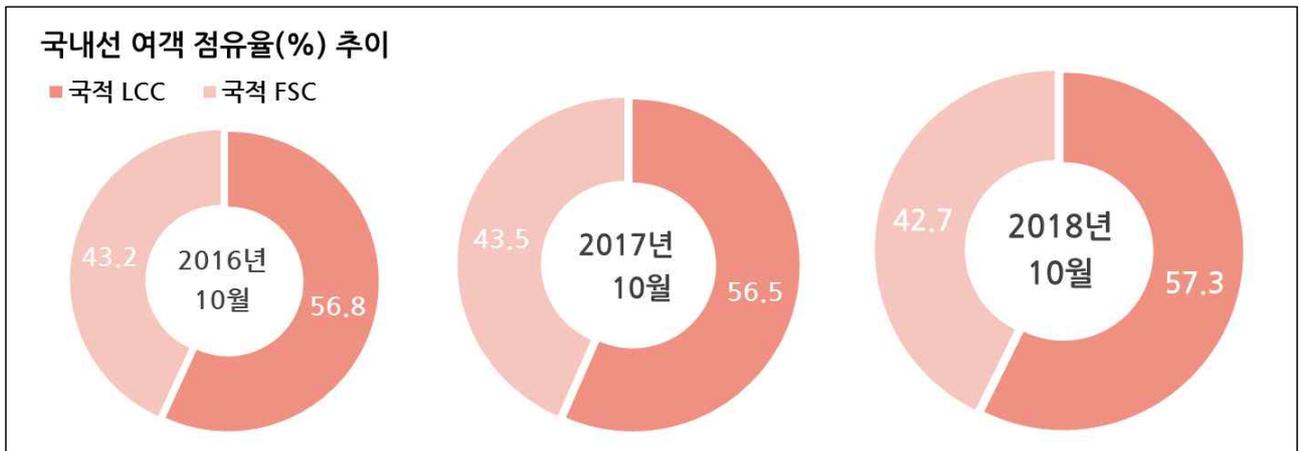
□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 6.6% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.8% 감소

- 탑승률은 대형항공사가 81.4%로 전년 동월 대비 0.2%p 감소하였고, 저비용항공사는 92.7%로 0.7%p 증가
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 0.8%p 증가한 57.3% 기록
 - * 저비용항공사 분담률(%): 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.) → 57.3('18. 10.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 10월	'18년 10월	증감 (%)	'17년 10월	'18년 10월	증감 (%)	'17년 10월	'18년 10월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	895,371	808,822	-9.7	704,276	624,101	-11.4	78.7	77.2	-1.5
	아시아나항공	630,889	618,918	-1.9	540,436	537,902	-0.5	85.7	86.9	1.2
	소계	1,526,260	1,427,740	-6.5	1,244,712	1,162,003	-6.6	81.6	81.4	-0.2
저비용 항공사	에어부산	403,254	430,132	6.7	352,783	371,941	5.4	87.5	86.5	-1
	이스타항공	282,819	262,453	-7.2	255,385	248,081	-2.9	90.3	94.5	4.2
	제주항공	445,224	411,075	-7.7	426,019	390,066	-8.4	95.7	94.9	-0.8
	진에어	355,272	315,063	-11.3	338,842	300,477	-11.3	95.4	95.4	-0.005
	티웨이항공	275,070	262,206	-4.7	246,190	247,058	0.4	89.5	94.2	4.7
	소계	1,761,639	1,680,929	-4.6	1,619,219	1,557,623	-3.8	91.9	92.7	0.7
총 계		3,287,899	3,108,669	-5.5	2,863,931	2,719,626	-5	87.1	87.5	0.4



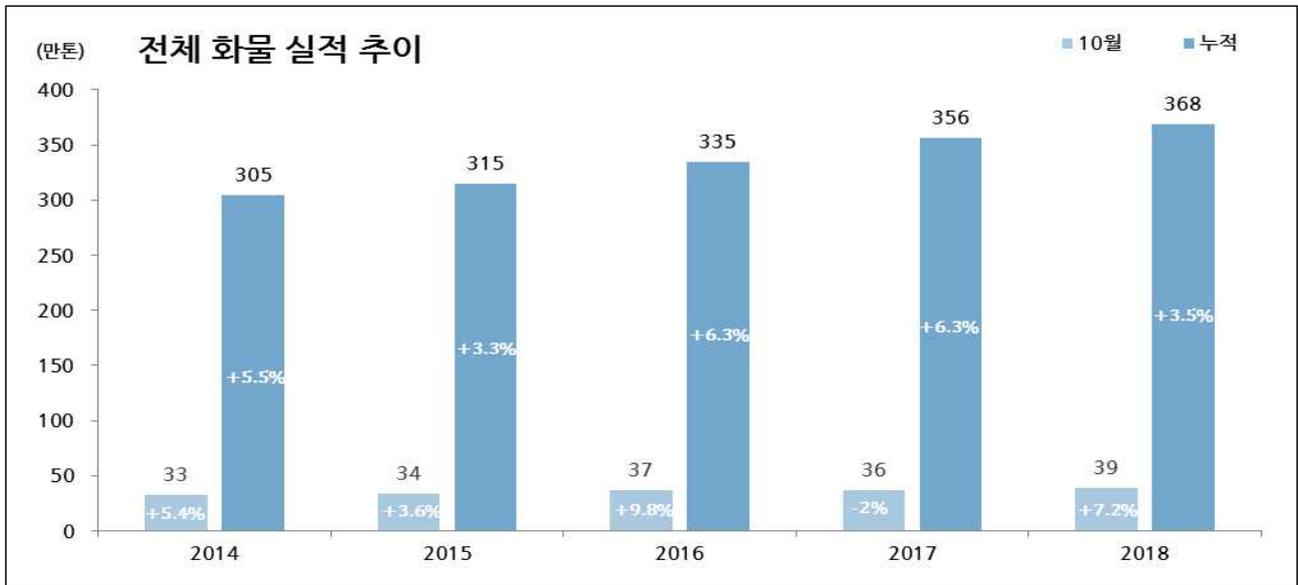
4. 항공화물

□ 국제화물은 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)지역 등이 증가세 (8.2%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-6.2%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 성장한 39만 톤 기록1)

* 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.) → 28('18. 10.)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 화물기 운항증대(2,888→3,154회, 9.2%) 및 여객증가에 따른 수하물(11.5%) 증가 등으로 전년 동월 대비 8.2% 성장한 37만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → 34('17. 10.) → 37('18. 10.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 26('16. 10.) → 25('17. 10.) → 27('18. 10.)

○ (지역별) 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)·유럽(5.7%) 등 전 지역이 증가

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 10월	42,334	63,670	100,552	64,002	54,856	6,043	7,713
'18년 10월	46,869	68,059	111,431	67,719	57,970	6,248	8,657
전년 대비(%)	10.7	6.9	10.8	5.8	5.7	3.4	12.2

□ (국내화물) 내륙노선(-7.8%)과 제주(-6.1%)노선 모두 감소하여 전년 동월 대비 6.2% 하락한 2.4만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → 2.6('17. 10.) → 2.4('18. 10.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → 1('17. 10.) → 1('18. 10.)

2018년 10월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 734만명
(+12%)



국내 272만명
(-5%)



전체 1,006만명
(+6.8%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 366,954톤
(+8.2%)



국내 23,951톤
(-6.2%)



전체 390,905톤
(+7.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 10월 대비 '18년 10월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

- 1 인천 : 32,599회(+5.3%), 5,718,174명(+10.4%), 343,550톤(+7.4%)
- 2 김해 : 5,468회(+7.2%), 834,139명(+11.4%), 10,492톤(+9%)
- 3 김포 : 1,738회(+0.5%), 366,771명(+8.9%), 8,602톤(+27.1%)
- 4 제주 : 1,301회(+73.2%), 188,053명(+70.5%), 2,266톤(+77.7%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 10월 대비 '18년 10월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,618회(-3.5%), 1,174,206명(-4.7%), 10,973톤(-7.9%)
- 2 김포 : 5,149회(-6.2%), 867,302명(-4.5%), 7,578톤(+0.4%)
- 3 김해 : 1,990회(-6%), 302,977명(-9.2%), 2,551톤(-12.1%)
- 4 인천 : 242회(+13.1%), 25,178명(-0.5%), 471톤(+3.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정