

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 12. 7(금) / 총 5매(본문5)
담당 부서	국토교통부 교통안전복지과	담 당 자	• 과장 박정수, 사무관 홍 철, 사무관 권성근 • ☎ (044) 201-3863, 3867
	경찰청 교통안전과	담 당 자	• 과장 홍완선, 경정 호육진, 경감 정현호 • ☎ (02) 3150-2052, 0637
보 도 일 시		2018년 12월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.9(일) 09:00 이후 보도 가능	

11월까지 교통사고 사망자 수 전년 동기 대비 10.1% 감소

교통안전종합대책 역점 관리 중인 보행 중 사망자 12.7% 큰 폭 감소

□ 올해 1월부터 11월까지 교통사고 사망자 수는 잠정적으로 지난해 같은 기간에 비해 10.1% 감소한 3,443명으로 집계되었다. 지난 1월 발표한 교통안전종합대책에서 역점을 두고 관리 중인 보행자 사고 사망자의 경우 1,318명으로 보다 큰 폭(△12.7%) 감소하였다.

○ 특히, 보행사고 사망자가 급증하는 9월부터 11월까지 3개월간 보행사고 다발지역*에 대하여 집중적으로 교통안전시설 개선** 및 교통안전활동***을 실시한 결과, 3개월간 전체 교통사고 사망자는 17.5%(1,218→1,005, 213명↓), 보행 사망자는 22.6%(514→398, 116명↓) 각각 감소하였다.

* 최근 3년간 교통사고 분석, 사망 및 중상사고 5건 이상 발생 지점 6,379개소 선정

** 횡단보도 3,000개소, 횡단보도 투광기 4,198개소, 보행자 방호울타리 2,815개 등 보행 안전시설 신규 설치 및 일출·일몰 전후 박명 시간대 가로등 점등시간 연장 등

*** 전체 교통단속 278,422건 중 사고다발지역 내 단속이 47.9%(131,746건) 차지

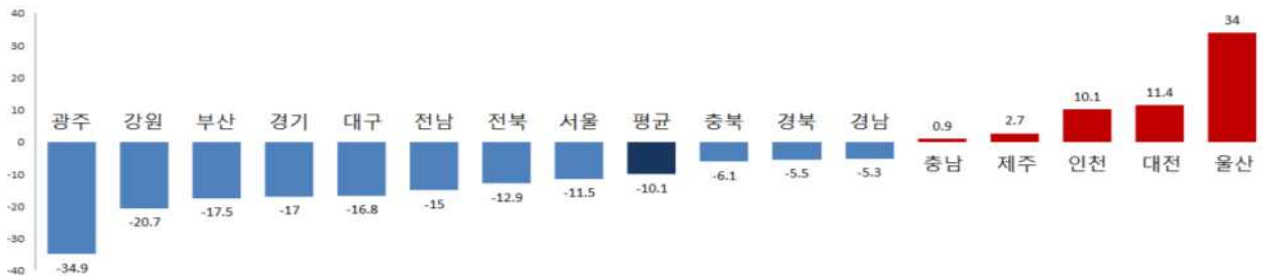
□ 국토교통부(장관 김현미)와 경찰청(청장 민갑룡)은 교통안전에 대한 국민적 관심에 부응하고, 지자체의 교통안전 노력도를 제고하고자 올해 11월까지 지자체별 교통사고 현황(잠정 사고통계)과 '17년 지자체별 교통안전시설 개선 추진실적 등을 공개하였다.

- 전체 교통사고 사망자는, 광주($\Delta 34.9\%$), 강원($\Delta 20.7\%$), 부산($\Delta 17.5\%$), 경기($\Delta 17.0\%$), 대구($\Delta 16.8\%$), 전남($\Delta 15.0\%$)의 경우 사망자수가 15% 이상 큰 폭으로 감소하였으나, 울산($+34.0\%$), 대전($+11.4\%$), 인천($+10.1\%$), 제주($+2.7\%$), 충남($+0.9\%$)은 오히려 증가하였다.

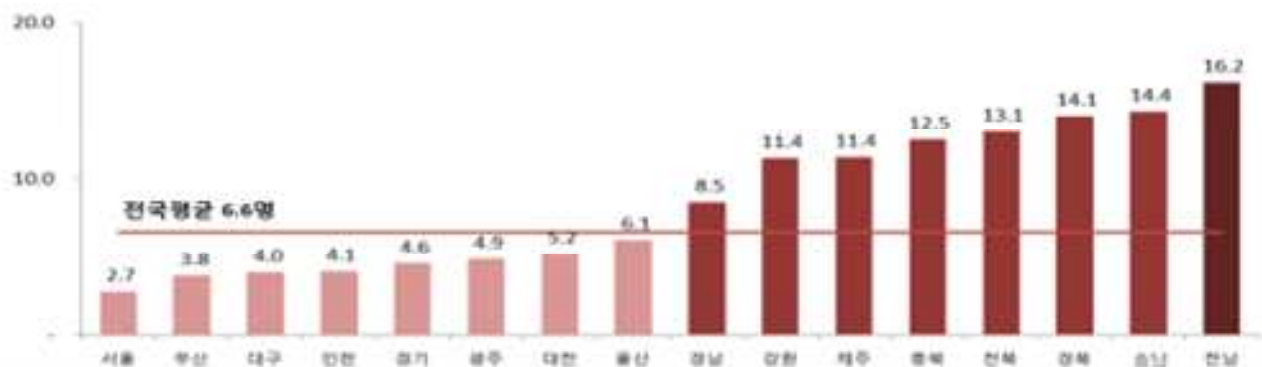
※ 교통사고 사망자 (단위 : 명)

구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남 세종	전북	전남	경북	경남	제주
18.1~11월	3,443	270	132	99	120	71	78	71	591	176	200	344	243	307	379	287	75
17.1~11월	3,830	305	160	119	109	109	70	53	712	222	213	341	279	361	401	303	73
증 감	$\Delta 387$	$\Delta 35$	$\Delta 28$	$\Delta 20$	$+11$	$\Delta 38$	$+8$	$+18$	$\Delta 121$	$\Delta 46$	$\Delta 13$	$+3$	$\Delta 36$	$\Delta 54$	$\Delta 22$	$\Delta 16$	$+2$
(%)	$\Delta 10.1$	$\Delta 11.5$	$\Delta 17.5$	$\Delta 16.8$	$+10.1$	$\Delta 34.9$	$+11.4$	$+34.0$	$\Delta 17.0$	$\Delta 20.7$	$\Delta 6.1$	$+0.9$	$\Delta 12.9$	$\Delta 15.0$	$\Delta 5.5$	$\Delta 5.3$	$+2.7$

< 전년 동기(1~11월) 대비 사망자 증감율(%) >



< 인구 10만명 당 교통사고 사망자 수('18년 11월 사망자 수 기준)>



- 보행자 사고는 강원($\Delta 35.7\%$), 광주($\Delta 32.3\%$), 충북($\Delta 32.0\%$), 전북($\Delta 31.3\%$)의 경우 30% 이상 크게 감소하였고, 경남($+22.6\%$), 울산($+20.8\%$), 대전($+16.2\%$), 충남($+15.5\%$)은 10% 이상 증가하였다.

※ 보행 교통사고 사망자 (단위 : 명)

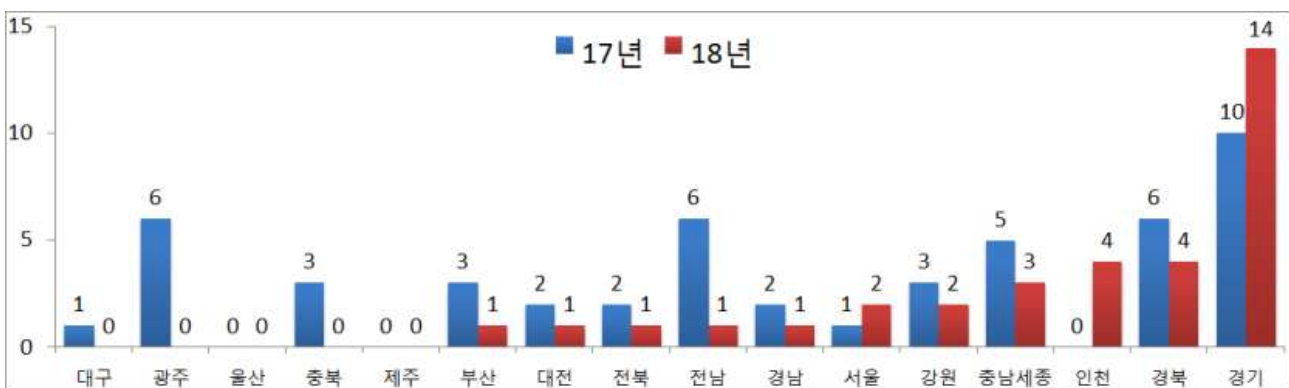
구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
18년	1,318	167	65	48	53	44	43	29	234	45	51	112	68	85	111	130	33
17년	1,509	173	85	54	55	65	37	24	298	70	75	97	99	118	121	106	32
증 감	△191	△6	△20	△6	△2	△21	+6	+5	△64	△25	△24	+15	△31	△33	△10	+24	+1
(%)	△127	△35	△235	△11.1	△36	△323	+62	+208	△215	△357	△320	+15.5	△31.3	△280	△83	+226	+31



- 연령대별로는 어린이 교통사고 사망자는 전반적으로 크게 감소(△32.0%)하였으나, 경기, 서울, 인천 지역에서는 오히려 증가하였고, 고령자의 경우 전체 사망자 수는 다소 감소(△6.0%)하였으나, 울산(+120.0%), 대전(+40.9%), 충남(+28.9%) 등은 크게 증가하였다.

※ 어린이 교통사고 사망자 (단위 : 명)

구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
18년	34	2	1	0	4	0	1	0	14	2	0	3	1	1	4	1	0
17년	50	1	3	1	0	6	2	0	10	3	3	5	2	6	6	2	0
증 감	△16	+1	△2	△1	+4	△6	△1	0	+4	△1	△3	△2	△1	△5	△2	△1	0
(%)	△320	+100	△667	△100	-	△1000	△500	0	+400	△333	△1000	△400	△500	△833	△333	△500	0



※ 고령자 교통사고 사망자 (단위 : 명)

구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
18년	1,523	105	43	48	39	42	31	22	215	86	78	174	125	156	181	145	33
17년	1,621	121	72	55	36	44	22	10	255	98	85	135	148	190	192	132	26
증 감	△98	△16	△29	△7	+3	△2	+9	+12	△40	△12	△7	+39	△23	△34	△11	+13	+7
(%)	△6.0	△13.2	△40.3	△12.7	+8.3	△4.5	+40.9	+120	△15.7	△12.2	△8.2	+28.9	△15.5	△17.9	△5.7	+9.8	+26.9



- 사업용 차량의 경우에는 전체 11.3% 감소하였고, 인천(+60.9%), 제주(+55.6%), 대전(+38.5%) 등은 증가한 반면, 강원(△68.3%), 광주(△50.0%), 전남(△29.2%), 경기(△21.2%)등은 크게 감소하였다.

※ 사업용 차량으로 인한 교통사고 사망자 (단위 : 명)

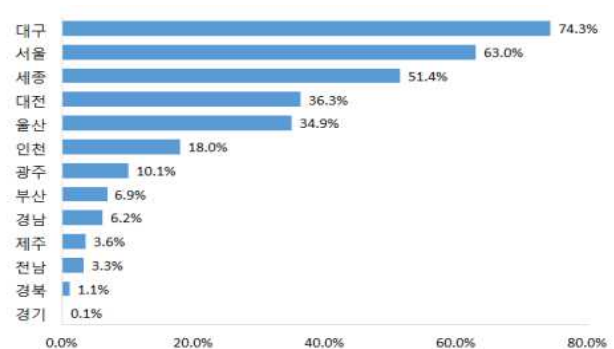
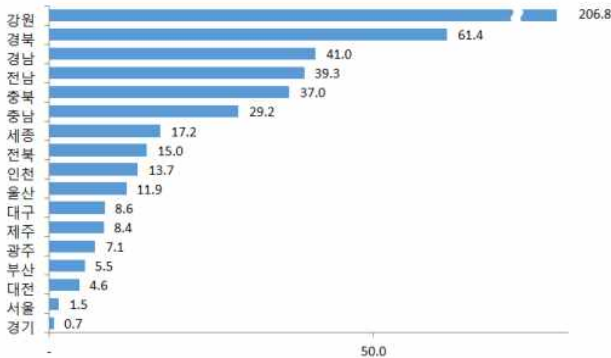
구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
18년	668	99	39	20	37	18	18	11	134	13	38	57	35	34	55	46	14
17년	753	96	42	23	23	36	13	11	170	41	46	49	39	48	57	50	9
증 감	△85	+3	△3	△3	+14	△18	+5	0	△36	△28	△8	+8	△4	△14	△2	△4	+5
(%)	△11.3	+3.1	△7.1	△13.0	0.0	△50.0	+38.5	0.0	△21.2	△68.3	△17.4	+16.3	△10.3	△29.2	△3.5	△8.0	+55.6



- 한편, 국토부는 지난 해 시·도별로 추진한 교통안전 실적 및 주요 지표를 제출 받아 공개하였다.

- 인구 천명 당 교통안전시설에 투입한 예산은 강원도가 206.8백만원으로 가장 많았으며 경기도가 0.7백만원으로 가장 적었다.
- 대구광역시는 전체 사업용자동차 운전자 중 74.3%에 대해 안전교육을 실시하였으나, 경기도는 전체의 0.1%에 대해서만 교통안전교육을 실시하였다.

< 인구 1천명 당 시설개선 금액(백만원) > < 사업용자동차 운전자 교육*인원 비율 >



* 법정교육은 제외, 충북·충남·전북·강원은 교육자료 미제출

- 국토교통부 관계자는 교통안전 시설개선 실적 등에서 보여 지는 바와 같이, 지자체별로 교통안전에 대한 관심의 정도의 차이가 크다는 점을 강조했다.

- 지역교통 정책의 핵심 주체인 지자체에서 지속적으로 관심을 가져야 지역 주민들의 교통환경도 더 안전해 질 것이라며,

- 교통안전시설개선, 단속·홍보 강화, 사업용 자동차 안전관리 등 보다 적극적인 교통안전 대책을 추진하여 줄 것을 당부하였다.

- 국토교통부와 경찰청은 앞으로도 지속적으로 지자체별 교통사고 현황과 개선 노력을 상세히 공개하여 지자체의 적극적인 관심을 유도하며, 지자체의 역할과 책임을 강화할 계획이라 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 홍철 사무관, 권성근 사무관(☎ 044-201-3863, 3867)에게 문의하여 주시기 바랍니다.