

 국토교통부		보도참고자료	
		배포일시	2018. 12. 12(수) / 총 6매(본문2, 참고4)
담당부서	민자철도팀	담당자	·팀장 김태형, 사무관 이광민(A노선), 사무관 염광은(신안산선) ·☎ (044) 201-3982, 3983
보도일시		12.12(수) 19:30이후 보도 가능합니다.	

수도권광역급행철도 A노선, 신안산선 본궤도 올랐다! 사업시행자 지정실시협약안 민간투자심의위 통과

- 국토교통부(장관 김현미)는 12월 12일 수도권광역급행철도 A노선과 신안산선에 대한 사업시행자 지정 및 실시협약(안)이 민간투자사업심의위원회(이하 민투심, 위원장 경제부총리)를 통과했다고 밝혔다.

【 수도권광역급행철도(GTX) A노선 및 신안산선 사업개요 】

구분	수도권광역급행철도 A노선	신안산선 복선전철
사업구간	▶ 설계·시공 : 운정~삼성(43.6km) 운 영 : 운정~동탄(83.1km) * 삼성~동탄 구간은 재정사업으로 '17.3월 既 착공	▶ 안산.시흥~여의도(44.6km)
총사업비	▶ 2조 9,017억원('15년말 불변가)	▶ 3조 3,465억원('13년말 불변가)
사업기간	▶ 공사기간 : 착공 후 60개월 운영기간 : 관리운영권 설정일 로부터 30년	▶ 공사기간 : 착공 후 60개월 운영기간 : 관리운영권 설정일 로부터 40년

- A노선은 현재 실시설계를 완료하고 제 영향평가 및 관계기관 협의 중이며, 사업 실시계획 승인을 거쳐 공사에 착수할 계획이고,
- 신안산선은 시행 중인 실시설계와 후속 절차를 조속히 추진하여 내년 중에는 착공할 계획이다.

□ 두 노선 모두 기존 광역·도시철도와 달리 지하 40m 이하 대심도(大深度)에 철도를 건설하여, 지하 매설물이나 지상부 토지 이용에 대한 영향 없이 직선화 노선을 고속으로 운행하는 새로운 철도 교통수단이다.

- 초고속 도시철도인 수도권광역급행철도는 수도권 외곽~서울 주요 거점을 설계속도 200km/h (영업 최고속도 180km/h)로 주파하며, 신안산선도 안산·시흥 지역과 여의도 구간을 가장 단거리로 운행함으로써 운행시간이 대폭 단축될 것으로 기대된다.

* A노선 : 일산~삼성(지하철 80분→20분), 동탄~삼성(M버스 60분→22분)

신안산선 : 시흥시청~여의도(지하철 53분→22분), 한양대~여의도(지하철 100분→25분, 급행)

□ 정부는 지난해 12.12일(신안산선)과 12.29일(A노선)에 두 사업에 대한 민간투자시설사업기본계획(RFP)을 고시했으며,

- 신안산선은 포스코건설 컨소시엄, A노선은 신한은행 컨소시엄을 각각 우선협상대상자로 선정하여 협상을 추진해 왔다.
- 두 사업은 지난 10월 25일 분야별 실무협상을 완료하고 실시협약(안)을 도출하였으며, 실시협약(안)에 대한 한국개발연구원(KDI)의 검토를 거쳐, 이 날 민투심 심의·의결을 완료하게 되었다.
- 이제 정부가 각 사업의 우선협상대상자들과 실시협약을 체결하고 사업시행자를 지정하게 되면, 향후 실시계획 승인 절차를 거쳐 공사에 돌입하게 된다.

□ 국토교통부 김정렬 제2차관은 “10년 이상 진행되어 온 수도권광역급행철도 A노선과 신안산선 사업이 본 궤도에 오른 것에 큰 의미를 부여하고 싶다”며, “실시설계 등 후속절차도 차질없이 추진하여 조속히 착공할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다”고 밝혔다.



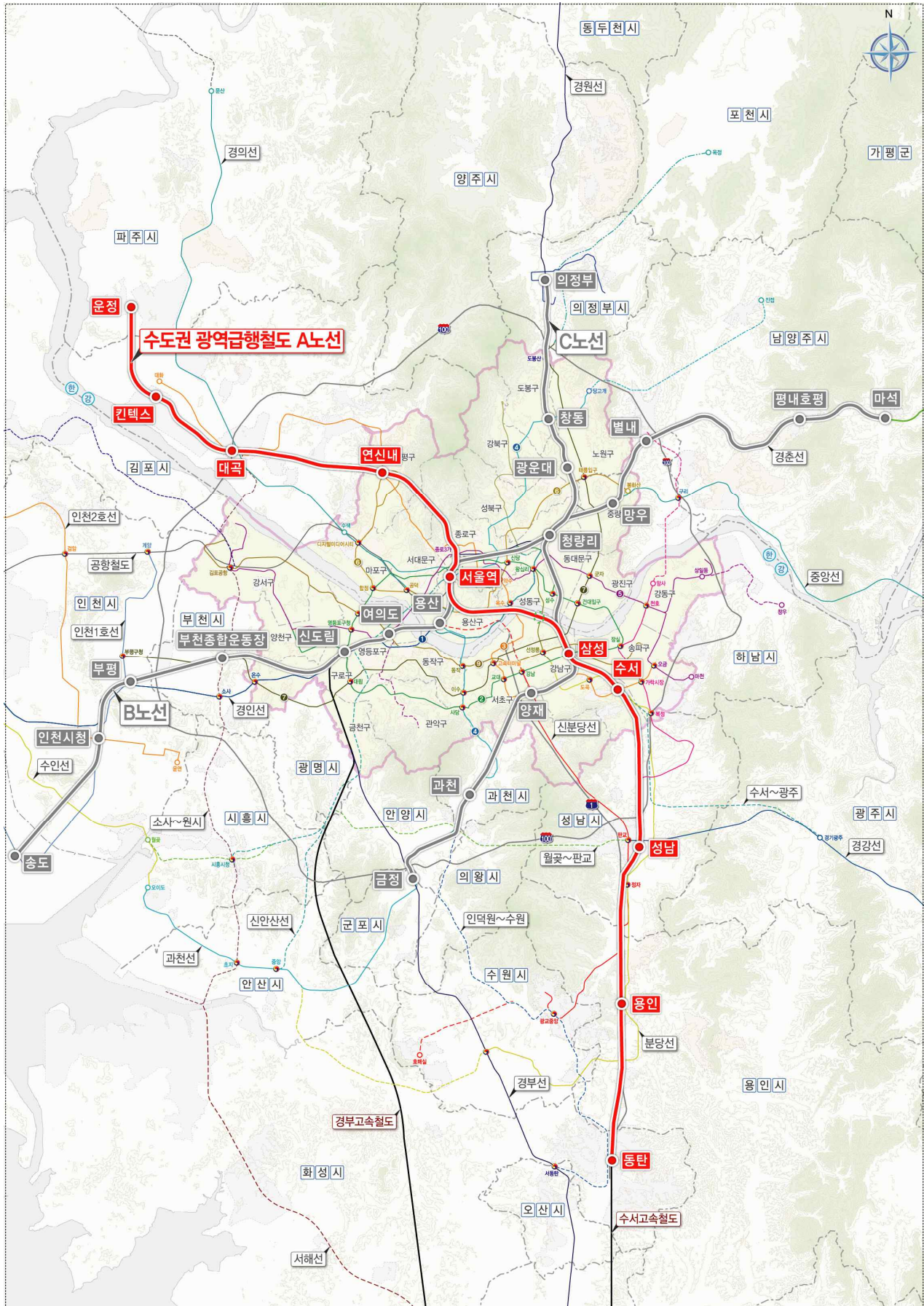
이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부
민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982, A노선)과 영광은 사무관(☎
044-201-3983, 신안산선)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 사업개요

- (구간) 파주~일산~삼성~동탄 간 **83.1km**, 정거장 10개소
 - * 삼성~동탄 구간(39.4km)은 수도권고속철도와 연계하여 재정으로 건설중('17.3~)
- (총사업비 /사업방식) **2조 9,017억원** / BTO 방식
- (서비스 수준) 표정속도 **100km/h** (현 도시철도는 약 30km/h 수준)
 - * 일산~삼성역(36km) : 기존 전철 80분 → **광역급행철도 20분**

□ 그간 경위

- '11. 4 : 제2차 국가철도망 구축계획('11~'20) 수립(국토부)
 - * 광역철도 전반기('11~'15) 신규 착수사업으로 반영
- '11.12~'14. 2 : 수도권 광역급행철도 예비타당성 조사 시행(KDI)
 - * A노선(일산~삼성) : B/C 1.33, AHP 0.595 로 사업 시행의 타당성 확보
- '15.12~'17. 3 : 일산~삼성 구간 민자적격성조사 시행(KDI)
 - * VfM 34~38% 로 민자적격성 확보
- '16.12~'17.12 : 파주 연장선 예타 및 민자적격성조사 시행(KDI)
 - * B/C 1.11, AHP 0.550 으로 사업 시행의 타당성 확보
- '17.12 : 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시
- '18. 5. 1 : 우선협상대상자 지정
- '18. 5~10 : 협상 및 실시설계
- '18.10~11 : 실시협약(안) KDI 검토(11.30, 결과 회신)
- '18.12.12 : 실시협약(안) 민간투자사업심의위원회 의결



□ 사업개요

- 사업내용: 안산·시흥~여의도 44.6km, 정거장 16개소(장래역 1개), 차량기지 1식(송산)
- 사업방식 : 위험분담형 민간투자사업(BTO-rs)
- 공사기간 : 착수일로부터 60개월
- 운영기간 : 관리운영권 설정일로부터 40년
- 총사업비 : 3조 3,465억원 ('13년말 기준)

□ 추진경위

- '03. 4 : 예비타당성조사 통과(B/C 1.0)
- '10. 9 : 타당성재조사(B/C 1.0)
- '10.12 : 재정사업으로 기본계획 고시(국토부)
- '15. 7 : 민자타당성 분석 통과(B/C 0.97, AHP 0.502)
- '17.12 : 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시
 - * 우선협상대상자 지정 취소, 단독입찰 등에 따른 유찰 등으로 4차 고시
- '18. 5 : 우선협상대상자 지정
- '18. 5~10 : 협상 및 실시설계
- '18.10~11 : 실시협약(안) KDI 검토(11.30, 결과 회신)
- '18.12.12 : 실시협약(안) 민간투자사업심의위원회 의결

