

 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2018. 12. 25(화) 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	민자철도팀	담 당 자	• 과장 김태형, 사무관 이광민, 주무관 변상엽 • ☎ (044) 201-3982, 3985	
보 도 일 시		즉시 보도가능합니다.		

수도권광역급행철도 A노선 착공식 12월 27일 개최
 통근시간 단축 강조하는“여유로운 아침, 함께하는 저녁”슬로건
 김현미 장관,“계획기간 내 차질없는 완공 위해 최선을 다할 것”

- 국토교통부(장관 김현미)는 수도권광역급행철도 A노선(운정 ~ 삼성) 사업에 대한 실시계획을 승인(12.26)하고, 공사를 본격 착수하는 착공식 행사를 12.27일(목) 13시 고양시 킨텍스에서 개최한다.
- 이 날 행사는 “여유로운 아침, 함께하는 저녁”이라는 슬로건을 내걸고, 김현미 국토교통부장관 주재로 A노선이 경유하는 주요 지자체장 및 지역구 국회의원, 사업시행자 대표, 일반 시민 등 600여명이 참석한 가운데 거행될 예정이다.
- 수도권광역급행철도는 우리나라에서 최초로 시도되는 지하 40m 이하 대심도(大深度)의 도심 고속전철(최고속도 180km/h)로, 노선 직선화를 통해 수도권 외곽에서 서울 도심까지 20분대에 접근이 가능하도록 고안된 혁신적인 철도 교통수단이다.
- A노선 개통 시, 운정~서울역 20분, 킨텍스~서울역 16분, 동탄~삼성 22분 등 이동시간이 기존 대비 약 70~80% 이상 획기적으로 단축됨으로써, 수도권 주민들의 생활에 상당한 변화를 가져올 것으로 예상된다.

- 수도권광역급행철도 A노선은 지난 **12월 12일**, 사업시행자 지정 및 실시협약(안)에 대한 **민간투자심의위원회** 심의를 통과하였으며, 국토교통부는 **12월 13일**, 사업시행법인인 ‘**에스지레일 주식회사 (SGrail(주))**’와 실시협약을 체결하고 동 법인을 사업시행자로 지정 한 바 있다.
- 착공 후에는 용지보상 및 60개월 간의 공사기간을 거쳐 **2023년말** 개통을 목표로 본격적인 공사를 진행하게 된다.
- 김현미 국토교통부장관은 “A노선 사업을 통해 여유로운 출근길과 가족과 함께하는 저녁을 국민 여러분들께 약속드리고 싶다”며, “공사 과정에서 안전사고가 발생하지 않도록 철저히 관리하고, 계획기간 내 차질없는 완공을 위해 최선을 다할 것”이라고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부
민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 사업개요

- (구 간) 파주~일산~삼성~동탄 간 **80.0km**, 정거장 10개소
 - * 삼성~동탄 구간(37.3km)은 수도권고속철도와 연계하여 재정으로 건설중('17.3~)
- (총사업비/사업방식) **2조 9,017억원** / BTO 방식
- (서비스 수준) 표정속도 **100km/h** (현 도시철도는 약 30km/h 수준)

□ 구간 경위

- '11. 4 : 제2차 국가철도망 구축계획('11~'20) 수립(국토부)
- '11.12~'14. 2 : 수도권 광역급행철도 예비타당성 조사 시행(KDI)
 - * A노선(일산~삼성) : B/C 1.33, AHP 0.595 로 사업 시행의 타당성 확보
- '15.12~'17. 3 : 일산~삼성 구간 민자적격성조사 시행(KDI)
 - * VfM 34~38% 로 민자적격성 확보
- '16.12~'17.12 : 파주 연장선 예타 및 민자적격성조사 시행(KDI)
 - * B/C 1.11, AHP 0.550 으로 사업 시행의 타당성 확보
- '17.12 : 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시
- '18. 5. 1 : 우선협상대상자 지정
- '18. 5~10 : 협상 및 실시설계
- '18.10~11 : 실시협약(안) KDI 검토(11.30, 결과 회신)
- '18.12.12 : 실시협약(안) 민간투자사업심의위원회 의결
- '18.12.26 : 실시계획 승인
- '18.12.27 : 착공식 개최

