

 국토교통부		보도참고자료	
		배포일시	2019. 4. 3(수) / 총2매(본문2)
담당 부서	기술정책과	담당자	·과장 엄정희, 서기관 서정관 ·☎ (044) 201-3557
	해외건설정책과		·과장 김성호, 사무관 이진우 ·☎ (044) 201-3517
보도일시		즉시 보도 가능합니다.	

건설산업의 경쟁력을 높이기 위해 다양한 정책을 추진해 나가겠습니다.

- 한국건설기술연구원은 매년 20개국을 대상으로 건설시장 안정성, 건설제도, 인프라, 시공 및 설계경쟁력, 가격경쟁력 등을 종합하여 글로벌 건설산업 경쟁력 지표와 순위를 산정합니다.
- 건설기술연구원이 '18년 경쟁력 순위 하락의 주요 원인의 하나로 지목한 평가항목인 '해외 건설 매출액'은 미국 ENR(Engineering News-Record)이 각국 주요기업의 전년도 매출액을 집계해 매년 8월 발표하는 수치를 활용합니다.
 - * 18년 지표에는 '17년 매출액이 반영
- 이 수치는 해당연도의 해외건설 기성금액을 기준으로 한 것으로, '18년 지표는 '15~'16년 유가하락 등의 사유로 해외건설 수주(계약) 실적이 부진했던 결과가 반영된 것입니다.

< 해외건설 수주 및 매출 동향(단위 : 억불) >

구분	'14	'15	'16	'17	'18
해외건설수주액 (계약기준)	660	461 (-30.2%)	282 (-38.8%)	290 (+3.0%)	321 (+10.7%)
해외건설매출액 (기성기준, ENR)	371	406 (+9.5%)	339 (-16.4%)	257 (-24.3%)	-

* ENR의 해외건설매출액 '15년, '16년, '17년 수치가 각각 건설기술연구원의 '16년(6위), '17년(9위), '18년(12위) 건설산업 경쟁력 순위에 반영

- 최근 들어 회복세에 있는 해외건설 수주 실적이 반영되면 2~3년 후 해외건설 매출액 지표는 다소 개선될 것으로 예상됩니다.
- 국토교통부는 우리 건설산업의 어려움을 극복하기 위해 **스마트 건설기술 활성화, 전략적 투자개발사업 지원, 규제혁신** 등을 추진하고 있습니다.
 - 스마트 건설기술 활성화를 위해 로드맵을 수립('18.10월)하고 제도 개선을 통한 기술개발 및 경쟁 유도, 국가 R&D 사업 추진, 창업 지원 등을 추진하고 있습니다.
 - 수주에서 투자로 변화된 해외 인프라 시장 패러다임 변화에 맞춰 신남방·북방 등 핵심사업에 정부·민간·지원공사(KIND) 등이 참여하는 팀코리아를 구성하여 진출·협력 패키지를 마련하고, 3조원 규모의 모태펀드(글로벌 플랜트·건설·스마트시티 펀드) 조성 및 글로벌 인프라펀드(GIF)* 확대도 추진하고 있습니다.
- * 한-아세안 협력펀드(1,000억원), 한-유라시안 협력펀드(1,000억원) 등 총 3,000억원 규모
- 또한 종합·전문간 업역규제를 폐지하는 법률개정을 완료('18.12) 하였으며, 건설산업 생산구조 혁신과 일자리 질 제고를 위해 직접 시공 활성화, 임금 직접지급제 확산 등을 추진하고 있습니다.
- 국토교통부는 앞으로도 우리 건설산업의 경쟁력을 강화하기 위해 지속적으로 노력하겠습니다.

< 관련 보도내용 (조선일보·중앙일보·매일경제·한국경제, 4.3) >

- 건설 글로벌 경쟁력 2년새 6위→12위 (한국건설기술연구원)
- 해외매출 저조, 국내투자 축소 등 영향
- 스마트 건설기술 개발, 규제 혁신 등 필요



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 기술정책과 서정관 서기관 (☎ 044-201-3557)에게 연락주시기 바랍니다.