

 국토교통부		보도참고자료				
		배포일시	2019. 4. 23.(화) / 총 5매(본문4)			
담당 부서	재정담당관	담당자	·과장 이정희, 서기관 김상민, 주무관 송정규 ·☎ (044) 201-3238, 3240, 3248			
보도일시		2019. 4. 24.(수) 09:00(국무회의 시작)이후 보도하여 주시기 바랍니다.				

미세먼지, 노후SOC 유지보수, 일자리, 포항대책, 주거안전망 등을 위해 9,243억원 추경안 편성

- 철도역사·도로터널 등 미세먼지 저감, 노후 도로·철도 유지보수 등 4,306억원
- 신산업 육성·지역 도로인프라 등 일자리, 포항 도시재생, 임대주택 등 4,937억원

- 국토교통부는 미세먼지·안전, 노후SOC 유지보수, 일자리, 포항 대책, 주거안전망 등 9,243억원 규모(정부 전체 추경의 약 14% 수준)의 추가경정예산안을 편성하였다고 밝혔다.
- 철도역사, 도로터널 등 다중이용 교통시설 공기질 개선 등 미세먼지 저감에 1,843억원, 위험도로 개선, 노후 철도시설물 개량 등 노후 SOC 유지보수에 2,463억원을 편성하였으며,
 - 신산업 육성, 수출 금융지원, 지역 도로인프라 등 일자리 사업에 1,703억원, 포항지역 사업에 209억원, 주거안전망 대책(매입임대 주택사업)에 3,025억원을 추가하였다.

구분	합계	<미세먼지 대응 등 국민안전>		<선제적 경기대응 및 민생경제 지원>		
		미세먼지 및 안전	노후SOC 유지보수	일자리	포항지역 대책	주거 안전망
금액	9,243	1,843	2,463	1,703	209	3,025

* (참고. 정부 추경안, 6.7조원) 미세먼지 대응 등 국민안전 2.2조원, 선제적 경기대응 및 민생경제 지원 4.5조원

□ 2019년 추가경정예산안의 상세내용은 다음과 같다

1. 미세먼지 및 안전(1,843억원)

① 미세먼지가 기준치*를 초과하는 노후 일반철도 역사에 대한 공조시설을 개량하고 국도터널 청소횟수를 연 2회에서 4회로 증가시키는 등 다중 이용시설의 공기질을 대폭 개선하는 한편,

* 미세먼지 기준 : 미세먼지(PM10) 100($\mu\text{g}/\text{m}^3$), 초미세먼지(PM2.5) 50($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- 친환경 교통수단인 전기 저상버스(288대)를 추가로 도입하고, 고속도로에 수소충전소를 확대 구축(10기→13기)한다.

- 경유차 미세먼지 배출저감을 위해 국토부 소속기관인 국토관리 사무소에 있는 노후경유차를 교체하고, 노후화물차 미세먼지 저감장치(무시동 히터·에어컨) 장착을 지원할 예정이다.

- 아울러, 도로포장 시 미세먼지 발생이 적은 친환경 포장(중온 아스콘*, 70km)을 적용할 예정이다.

* (중온아스콘) 아스콘 생산온도를 기존에 비해 약 30℃ 낮추어 미세먼지, CO₂ 등의 발생을 저감하는 친환경적인 공법

② 취약계층의 안전한 주거환경 조성을 위해 노후 공공임대주택의 LED등, 노후 승강기 등을 개선하고 복지관 등에 공기청정기를 설치하며,

- 국가하천의 홍수범람을 방지하고 이용자 편의증진을 위해 안전 시설(제방 15.4km, 수문 89개소), 자전거도로 위험구간 등을 조기에 개선·보수한다.

2. 노후SOC 유지보수(2,463억원)

③ 도로 교통사고 예방을 위해 **마을주민보호구간***을 확대(60→90개소) 하고, 위험도로구간을 추가 발굴하여 개선하는 한편, 포트홀 등에 대비하여 **노후포장(190km)**을 적기에 보수할 계획이다.

* (마을주민보호구간) 보행자 또는 자전거 교통사망사고가 발생한 국도 구간에 미끄럼방지포장, 최고제한속도 하향(10~20km/h), 과속단속카메라 설치 등 안전확보

- 아울러, 노후한 도로교량의 개축사업(29개소)을 신속히 추진하고 터널 내 사고예방을 위해 노후 조명시설(42개소)도 교체한다.

④ 열차운행 안전 및 이용객의 편의를 위해 노후 철도구조물 개량(84개소), 터널케이블 난연화(47km), 건널목 입체화(3개소) 등을 추진하고,

- 고속철도 차량장애 발생시 신속히 대처하기 위해 차축 교환 설비를 추가로 설치할 예정이다.

⑤ 열수송관 폭발 등 지하매설물 사고를 예방하기 위해 탐사를 통해 지하시설물을 전산화(12개 郡, 644km)하고, 공동구 설치를 활성화하기 위해 지역별 공동구 로드맵 마련을 지원한다.

3. 일자리(1,703억원)

⑥ 우리기업의 해외진출 지원을 위해 글로벌 플랜트·건설·스마트 시티 신규펀드(1.5조원 규모)를 신속히 조성(250억원)할 예정이다.

⑦ 8대 신산업 육성을 위해 스마트시티 통합플랫폼*을 당초 계획보다 앞당겨 구축(12개 지자체, 72억원)하고, C-ITS** 시범사업(대전-세종, 서울, 제주)의 보안인증체계(서버, 보안장비 등, 31억원)를 조기에 구축한다.

* (스마트시티 통합플랫폼) 방법·방재, 교통 등 분야별 정보시스템을 연계·활용하기 위한 기반 S/W

** (C-ITS) Cooperative-Intelligent Transport Systems

- 아울러, 환경·안전·치안·국방 등 다양한 공공분야(국가·지자체·공공기관) 드론 조종인력의 현장운용 능력 향상을 위해 맞춤형 교육을 개발하여 시행한다.

⑧ 지역경제를 활성화하고 교통사고를 예방하기 위해 위험구간 개량 등 기존의 국도(19개소) 및 국도대체우회도로(4개소) 건설사업을 속도감 있게 추진할 예정이다.

4. 포항 지진피해 대책(209억원)

⑨ 포항지진 피해지역 경기회복을 위해 포항홍해 특별재생사업 국고 보조비율을 상향(70→80%)하고 지역경제 활성화를 위해 일반국도(2개소, 160억원) 조기 확충을 지원한다.

5. 주거안전망(3,025억원)

⑩ 신혼부부의 주거안정을 위해 교통 및 거주여건이 좋은 역세권 등 도심지역에서 시세보다 저렴한 매입임대 주택을 추가 공급(신혼부부 매입임대주택 I 2,123호)할 계획이다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 재정담당관 김상민 서기관(☎ 044-201-3240)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고

국토교통부 추경안 세부내용

(단위 : 억원)

구분	사업명	금액	추경사업 내용	
합계		9,243		
미세먼지 저감 등 국민안전 강화		4,306		
미세먼지 및 안전	일반철도안전 및 시설개량 (미세먼지 저감)	960	- 일반철도 지하역사 공조시설 개량, 공기청정기 설치 등	예산
	도로구조물기능개선 (터널벽면 청소)	44	- 도로터널벽면 청소 추가 시행(년2회→년4회)	
	교통약자이동편의증진 (저상버스 도입지원)	132	- 전기 저상버스 288대 추가 도입 지원	
	고속도로 수소충전소 구축	23	- 19년도 수소충전소 설치개수 3개소(10→13개소) 확대	
	도로유지보수 (중온 아스콘 포장, 노후 경유차 교체)	172	- 미세먼지 발생이 적은 친환경 포장(중온아스팔트) 적용 - 국토관리사무소의 노후 경유차량(카고, 덤프트럭 등 72대) 교체	
	친환경물류지원 (노후화물차 미세먼지저감장치 장착지원)	12	- 무시동 히터(500대), 무시동 에어컨(1,000대) 설치 지원	
	노후공공임대주택 시설개선	200	- 영구 및 50년 임대주택 단지 공기청정기 설치, 승강기 교체 등 편의시설 개선	
	국가하천유지보수	300	- 제방관리, 하천보수 등 유지관리비용	
노후 SOC 유지보수	도로안전 및 환경개선	70	- 국도 경관쉼터·구조물 조성, 마을주민보호구간 개선	예산
	위험도로 개선	249	- 위험도로 구간 개선 공사비 및 설계비	
	도로유지보수 (포장보수, 성능평가, 도로구조물 점검용 드론)	306	- 포트홀 등 예방을 위한 도로포장 보수(252억), 도로 비탈면 성능평가(46억), 도로구조물 점검 드론(8억) 도입	
	도로구조물기능개선 (성능평가, 조명개선, 교량개축)	367	- 도로교량, 터널 등의 성능평가 비용(147억) - 터널 노후 조명시설 교체(81억) - 노후교량개축·보수사업 추가 공사비(139억)	
	일반철도 안전 및 시설개량 (노후시설 보수)	1,390	- 노후시설물 보수, 노후 전차선로 개량, 건널목 개량 등 일반철도 안전시설 보수·개량 사업비	
	고속철도 안전 및 시설개량	40	- SRT 주행장치 교체설비 및 차량 유치선로 설치	
	지하공동구 활성화 연구용역	3	- 기존 도심지 및 신규 개발지 대상 공동구 설치 활성화를 위한 공동구 로드맵 마련 연구	
지하시설물전산화(정보화)	38	- 12개 郡지자체 대상 644km 추가구축		
선제적 경기대응 및 민생경제 지원		4,937		
일자리	일반국도 및 국대도건설	1,330	- 국대도 (4건, 300억) 및 일반국도 (19건, 1,030억)에 대한 공사비 추가투입	예산
	해외인프라시장개척 (PIS 펀드 조성)	250	- 글로벌 플랜트, 건설, 스마트시티 펀드 조성	
	스마트시티 기반구축 (스마트시티 통합플랫폼 구축)	72	- 지자체 및 112, 119, 재난 등 정보시스템의 연계를 위한 통합플랫폼을 당초계획보다 앞당겨 구축	
	공공분야 드론 조종인력 양성	20	- 국가기관·지자체·공공기관 대상 드론 임무특화교육 시행	
	첨단도로교통체계 (V2X 보안인증체계 실증사업)	31	- C-ITS 시범구간 보안인증체계 조기구축	
포항 대책	도시재생사업(특별재생지역)	49	- 포항홍해 특별재생사업(총사업비 490억) 국고보조율 상향(70%→80%)에 따른 추가사업비(49억)	예산
	일반국도 건설	160	- 홍해우회, 포항-안동2 국도건설 보상비 및 공사비 추가	
사회안전망	다가구매입임대(출용자)	3,025	- 신혼 I 유형 2,123호 공급물량 확대	기금