		보 도 자 료		
		배포일시	2019. 4. 30(화) 총 15대(본문 4, 참고 11)	
담당 부서	항공정책과	담 당 자	• 과장 김기대, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182	
	국제항공과	담 당 자	• 과장 신윤근, 사무관 황성필, 주무관 양국현 - ☎ (044) 201-4207, 4211, 4210	
	항공산업과	담 당 자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2019년 5월 1일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 30.(화) 11:00 이후 보도 가능		

1분기 항공여객 3,057만 명으로 3천만 명 최초 돌파

- 전년 대비 국제여객 7.1% · 국내여객 4.4% 증가, 항공화물 3.4% 감소 -



□ 올해 1분기 항공이용객이 전년 동기 대비 6.4% 증가한 3,057만 명을 기록하여 단일 분기별 실적으로는 최초로 3천만 명을 돌파했다.

○ 국제선 여행객은 2,301만 명으로 7.1% 증가했고, 국내선 여행객은 756만 명으로 4.4% 증가한 것으로 나타났다.

* 항공여객(만 명): 2,169('15. 1Q) → 2,437('16. 1Q) → 2,683('17. 1Q) → 2,873('18. 1Q) → **3,057('19. 1Q)**

** 단일 분기별(만 명): **3,057('19. 1Q)** → 2,991('18. 3Q) → 2,954('18. 4Q) → 2,934('18. 2Q) → 2,873('18. 1Q)

*** 항공화물(만 톤): 95('15. 1Q) → 95('16. 1Q) → 105('17. 1Q) → 108('18. 1Q) → **104('19. 1Q)**

- 국제선 여객은 최근 일과 삶의 조화(워라벨) 가치관 확산, 계절적 요인(겨울방학 및 설 연휴), 저비용항공사 공급력 확대(19.4%), 노선 다변화, 중국인 관광객 증가 등에 따라 전년 동기 대비 7.1% 성장한 2,301만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 1,555('15. 1Q) → 1,760('16. 1Q) → 1,956('17. 1Q) → 2,149('18. 1Q) → 2,301('19. 1Q)

- 지역별로는 중국·유럽·동남아·일본 노선에서 증가세를 보인 반면, 대양주·미주·기타지역 노선은 미미한 감소세를 보였다.

* 지역별 증감율: 중국(14.4%), 유럽(11.1%), 동남아(7.9%), 일본(4.1%), 대양주(-4.5%), 미주(-1%), 기타(-1.1%)

- 특히 중국노선은 414만 명을 기록하면서 전년 동기 대비 14.4% 증가했고, '16년 1분기(440만 명)**에 비해서 격차(-5.9%)가 줄어들어 지속적으로 회복되고 있는 것으로 나타났다.

* ('18.1분기) -12.8% → (2분기) 39.2% → (3분기) 25.2% → (4분기) 20.4% → ('19.1분기) 14.4%

** 중국노선 여객추이(만 명): ('16.1분기) 440 → ('17.1분기) 415 → ('18.1분기) 362 → ('19.1분기) 414

- 공항별로는 노선 다변화 및 중국여객 증가로 인천(4.6%), 김해(3.3%), 김포(1.4%) 공항이 증가하였으며,

- 특히 무안(182.6%)·청주(166.9%)·제주(55.6%)·대구(49.4%) 등 지방공항에서 높은 성장세를 나타냈다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사*는 전년 동기 대비 1.5% 감소했으나, 국적 저비용항공사**의 경우 전년 동기 대비 17.2% 증가했다.

- 전체 여객 대비 국적사 점유율은 68.8%를 나타냈으며, 이중 LCC 분담율은 전년 29.5%에서 올해 1분기 32.2%로 증가세에 있다.

* 국적사 분담률(%): 62.4('15. 1Q) → 65.3('16. 1Q) → 66.6('17. 1Q) → 69.2('18. 1Q) → 68.8('19. 1Q)

LCC 분담률(%): 13.2('15.1Q) → 18.1('16.1Q) → 24.6('17.1Q) → 29.5('18.1Q) → 32.2('19.1Q)

- 국내선 여객은 운항 증편 및 공급석 증가, 외국인의 제주여행 환승수요 증가 등으로 전년 동기 대비 **4.4%**(내륙 0.9% ↑, 제주 5% ↑) 증가한 **756만 명**을 기록한 것으로 나타났다.

* 국내여객(만 명): 614('15. 1Q) → 677('16. 1Q) → 728('17. 1Q) → 724('18. 1Q) → **756('19. 1Q)**

- 공항별로는 울산(-8.6%)을 제외한 제주(5.2%)·김포(3.7%)·청주(12.5%)·대구(5.2%) 등 전국 공항이 증가했다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사가 316만 명을 운송하여 전년 동기 대비 **6.5%** 증가하였고, 저비용항공사의 경우 **440만 명**을 운송했다.

* LCC 분담률: 53.2('15. 1Q) → 56.7('16. 1Q) → 57.5('17. 1Q) → 59('18. 1Q) → **58.2('19. 1Q)**

- 한편, 올해 1분기 **항공화물**(104만 톤)은 글로벌 경기 둔화 움직임과 동남아를 제외한 일본·중국·유럽 등 전 지역의 물동량 감소(IT/반도체, 선박 등) 영향 등으로 **3.4%**(국제화물 3.3% ↓) 감소했다.

* 항공화물(만 톤): 95('15. 1Q) → 95('16. 1Q) → 105('17. 1Q) → 108('18. 1Q) → **104('19. 1Q)**

** 수하물 제외 항공화물(만 톤): 69('15. 1Q) → 67('16. 1Q) → 75('17. 1Q) → 75('18. 1Q) → **69('19. 1Q)**

- 국제화물은 동남아(1.4%)를 제외하고 일본(-8.9%)·중국(-5.3%)·유럽(-5.2%) 등 전 지역에서 감소, 전년 동기 대비 **3.3%** 감소(98만 톤)했다.

* 국제화물(만 톤): 87('15. 1Q) → 88('16. 1Q) → 98('17. 1Q) → 101('18. 1Q) → **98('19. 1Q)**

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 65('15. 1Q) → 63('16. 1Q) → 71('17. 1Q) → 71('18. 1Q) → **66('19. 1Q)**

- 국내화물은 내륙노선(2.7%)은 증가했으나 제주(-5.6%)노선은 감소하여 전년 동기 대비 **4.8%** 감소한 **7만 톤**을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 7.5('15. 1Q) → 7.4('16. 1Q) → 7.4('17. 1Q) → 6.9('18. 1Q) → **6.6('19. 1Q)**

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 4.3('15. 1Q) → 4('16. 1Q) → 3.9('17. 1Q) → 3.5('18. 1Q) → **3.1('19. 1Q)**

- 국토교통부 관계자는 “최근 유가 상승에 따른 유류할증료 부담 등의 영향은 있으나 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다.”라고 밝히면서,

- “항공노선 다변화 및 지방공항 활성화 등 항공운송산업의 지속 성장을 적극적으로 뒷받침하겠다.”라고 밝혔다.

※ 참고: 세부 분석자료 및 아이콘 항공운송 통계 각 1부



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부
항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

2019년 1분기 항공여객은 겨울방학 및 설연휴에 따른 중국·유럽·동남아 노선 중심의 해외여행 수요 증가, 중국노선 기저효과 및 노선 다양화 등의 영향으로 전년 동기 대비 6.4% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동기 대비 3.4% 감소

1. 총괄

- '19년 1분기 항공여객(3,057만 명)은 겨울방학 성수기·설연휴 및 중국·유럽·동남아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 6.4% 상승, 역대 분기별 실적 중 최초로 여객 3천만 명 돌파 및 국제선·국내선 역대 1위 기록

* 항공여객(만 명) : 2,169('15. 1분기) → 2,437('16. 1분기) → 2,683('17. 1분기) → 2,873('18. 1분기) → 3,057('19. 1분기)

- '19년 1분기 항공화물(104만 톤)은 화물기 운항 감편 및 동남아(1.4%)를 제외한 일본(-8.9%)·중국(-5.3%)·유럽(-5.2%) 등 전 지역의 국제화물 및 제주노선 화물 감소로 3.4% 하락

* 항공화물(만 톤) : 95('15. 1분기) → 95('16. 1분기) → 105('17. 1분기) → 108('18. 1분기) → 104('19. 1분기)

<항공운송실적 요약>

구분		2018년 1분기		2019년 1분기	
		실적	증감(%)	실적	증감(%)
운항 (편)	국내	46,049	-1.8	46,760	1.5
	국제	121,240	8	130,517	7.7
	계	167,289	5.1	177,277	6
여객 (명)	국내	7,240,188	-0.5	7,557,084	4.4
	국제	21,490,574	9.9	23,012,848	7.1
	계	28,730,762	7.1	30,569,932	6.4
화물 (톤)	국내	69,170	-6.1	65,883	-4.8
	국제	1,008,243	2.9	975,164	-3.3
	계	1,077,413	2.2	1,041,047	-3.4

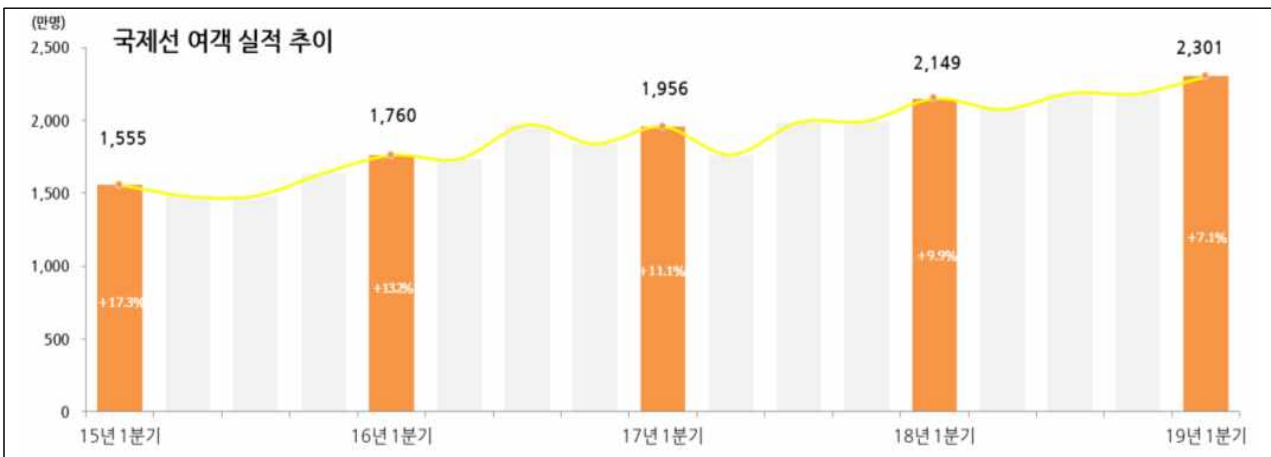
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** 증감률은 전년 동기 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 외국인 관광객 증가, 워라밸(Work-life balance) 가치관 확산에 따른 내국인 해외여행 수요 증가, 저비용 항공사의 공급력 확대(19.4%) 등으로 전년 동기 대비 7.1% 성장한 2,301만 명으로 역대 1분기 최고 실적 기록

* 국제여객(만 명) : 1,555('15. 1분기) → 1,760('16. 1분기) → 1,956('17. 1분기) → 2,149('18. 1분기) → **2,301('19. 1분기)**



- (지역별) 중국(14.4%)·유럽(11.1%)·동남아(7.9%)·일본(4.1%) 지역 노선은 증가세를 나타냈으며, 대양주(-4.5%)·미주(-1%)·기타(-1.1%) 지역은 미미한 감소

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 1분기	5,623,106	3,617,158	8,729,079	1,251,322	1,222,885	809,174	237,850
'19년 1분기	5,852,853	4,138,204	9,416,715	1,238,943	1,358,098	772,821	235,214
전년 대비(%)	4.1	14.4	7.9	-1	11.1	-4.5	-1.1

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에도 불구하고 14.4% 증가세이고, '16.1분기에 비해서는 다소 적으나(-5.9%)** 회복추세 뚜렷

* 중국노선 증감률(%): -5.6('17. 1분기) → -45.8('17. 2분기) → -38.9('17. 3분기) → -23('17. 4분기) → -128('18. 1분기) → 39.2('18. 2분기) → 25.2('18. 3분기) → 20.4('18. 4분기) → **14.4('19. 1분기)**

** 16년 대비 증감률(%): -17.7('18. 1분기) → -24.6('18. 2분기) → -23.4('18. 3분기) → -7.3('18. 4분기) → **-5.9('19. 1분기)**

- 동남아의 경우 저비용항공사의 운항 증편(23%), 저렴한 여행 경비로 내국인의 여행수요 증가, 대만·베트남·말레이시아 등의 외래 관광객 증가세 지속으로 전년 동기 대비 7.9% 증가
- 일본의 경우 한식, K팝 등 한류 붐에 따른 일본인 관광객 증가, 내국인 일본여행 수요 증가, 저비용항공사의 운항 증편(12.4%)으로 전년 동기 대비 4.1% 성장
- 대양주의 경우 하와이(186,070→150,965명, -18.9%) 노선의 해외여행 수요 감소에 따라 여객하락
- 미주의 경우 캐나다(169,157→158,191명, -6.5%)·미국(1,063,762→1,060,568명, -0.3%) 노선의 해외여행 수요 감소에 따라 여객하락



- (공항별) 양양(-60.3%)공항을 제외한 무안(182.6%)·청주(166.9%)·제주(55.6%)·대구(49.4%)공항 등에 여행객 증가 및 정기·부정기 노선 다변화로 전 공항이 성장세
- (인천) 베트남(14.1%)·중국(10%)·태국(4.5%)·홍콩(2.5%)·필리핀(3.7%)·대만(3.7%)·일본(3.6%)·싱가포르(3.4%)·러시아(10.1%) 노선의 여객 증가 영향
- (제주) 중국(84.6%)·대만(109.3%)·홍콩(86.8%)노선의 여객 증가와 더불어, 중국 시안(순증 79편, 764→1,152편, 50.8%)·항저우(14→177편, 1164.3%)·톈진(101→207편, 105%), 대만 타이베이(104→176편, 69.2%), 홍콩(38→174편, 357.9%) 등 정기 노선 증편
- (무안) 일본(278.2%)·대만(217.4%)·베트남(86.7%)노선의 여객 증가와 더불어, 일본 오사카(3→180편, 5900%)·키타큐슈(순증 149편, 오이다(순증 77편, 대만 타이베이(1→180편, 17900%), 베트남 다낭(2→179편, 8850%) 등 정기 노선 증편

- (청주) 일본(1276%)·중국(70.2%)·대만(250.4%)노선의 여객 증가와 더불어, 중국 상하이(순증 52편)·다롄(순증 48편), 대만 타이베이(순증 181편), 일본 오사카(6→334편, 5466.7%)·삿포로(50편) 등 정기 노선 증편

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'18년 1분기	16,909,801	2,536,229	1,064,135	350,957	491,351	57,064	67,856	13,181
'19년 1분기	17,684,610	2,619,168	1,079,547	546,169	734,051	152,282	191,784	5,237
전년 대비(%)	4.6	3.3	1.4	55.6	49.4	166.9	182.6	-60.3



□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동기 대비 1.5% 감소*

* 대양주(-11.4%)·미주(-3.3%)·중국(-0.8%)노선의 운항 감편 영향으로 전체 공급석이 0.6% 감소

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동기 대비 17.2% 증가*하였고, 탑승률은 87.3%로 전년 동기 대비 1.6%p 하락

* 중국(35.8%)·동남아(23%)·일본(12.4%)·유럽(234.8%)·대양주(16.1%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 19.4% 증가

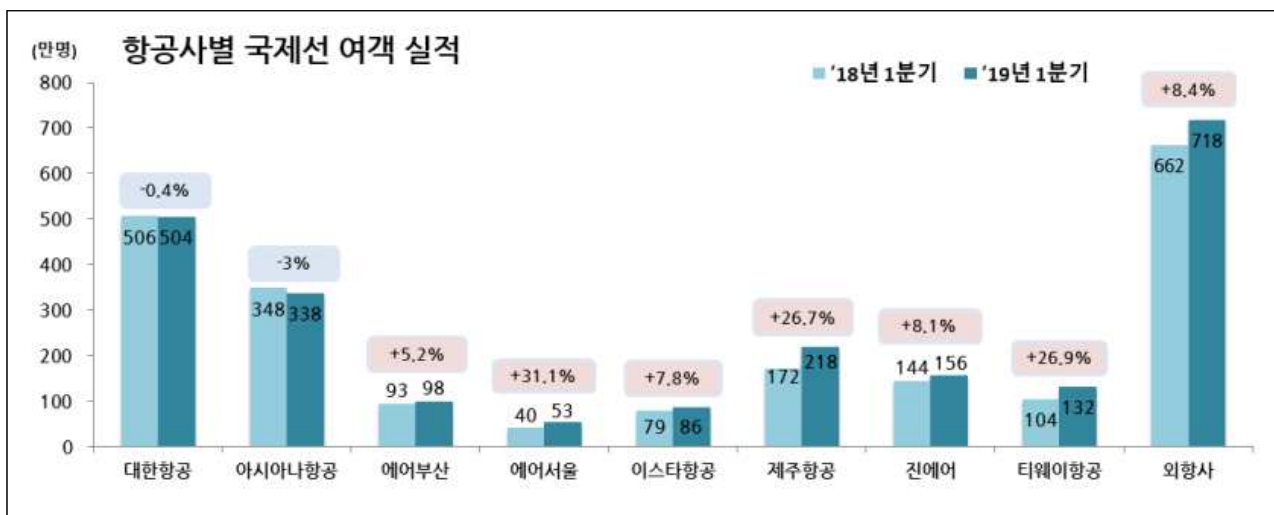
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%)	'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%)	'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	6,293,100	6,273,067	-0.3	5,059,053	5,039,350	-0.4	80.4	80.3	-0.1
	아시아나항공	4,021,445	3,974,644	-1.2	3,481,490	3,375,940	-3	86.6	84.9	-1.6
	소계	10,314,545	10,247,711	-0.6	8,540,543	8,415,290	-1.5	82.8	82.1	-0.7
저비용 항공사	에어부산	1,051,152	1,150,546	9.5	930,572	978,766	5.2	88.5	85.1	-3.5
	에어서울	489,802	583,438	19.1	403,608	528,954	31.1	82.4	90.7	8.3
	이스타항공	896,164	1,013,541	13.1	793,718	855,840	7.8	88.6	84.4	-4.1
	제주항공	1,892,565	2,456,622	29.8	1,723,641	2,183,625	26.7	91.1	88.9	-2.2
	진에어	1,610,649	1,754,163	8.9	1,438,450	1,555,359	8.1	89.3	88.7	-0.6
	티웨이항공	1,179,957	1,543,767	30.8	1,039,078	1,318,265	26.9	88.1	85.4	-2.7
	소계	7,120,289	8,502,077	19.4	6,329,067	7,420,809	17.2	88.9	87.3	-1.6
국적사 계		17,434,834	18,749,788	7.5	14,869,610	15,836,099	6.5	85.3	84.5	-0.8
외항사 계		8,141,560	8,809,470	8.2	6,620,964	7,176,749	8.4	81.3	81.5	0.1
총 계		25,576,394	27,559,258	7.8	21,490,574	23,012,848	7.1	84	83.5	-0.5

- 국적사 분담률은 68.8%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동기 대비 2.7%p 증가한 32.2% 기록

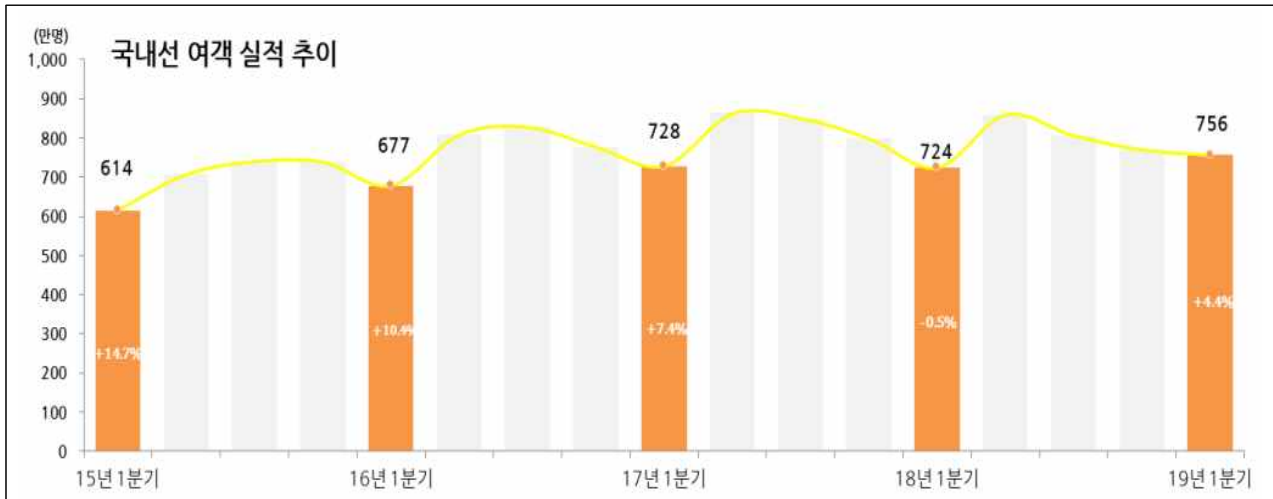
* 국적항공사 분담률(%) : 62.4('15. 1분기) → 65.3('16. 1분기) → 66.6('17. 1분기) → 69.2('18. 1분기) → **68.8('19. 1분기)**
 * 저비용항공사 분담률(%) : 13.2('15. 1분기) → 18.1('16. 1분기) → 24.6('17. 1분기) → 29.5('18. 1분기) → **32.2('19. 1분기)**



3. 국내여객

- 국내선* 운항 증편(1.5%: 내륙 0.2% ↑, 제주 1.9% ↑)과 공급석 증가(0.9%: 내륙 0.4% ↑, 제주 1% ↑), 외국인의 제주여행 수요 급증세 등으로 전년 동기 대비 4.4%(내륙 0.9% ↑, 제주 5% ↑) 증가한 756만 명 기록

* 국내여객(만 명) : 614('15. 1분기) → 677('16. 1분기) → 728('17. 1분기) → 724('18. 1분기) → 756('19. 1분기)



- 제주노선은 울산·청주·광주·김포공항 등의 운항 증편으로 전년 동기 대비 5% 증가하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-김해 노선 등의 운항 증편으로 전년 동기 대비 0.9% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

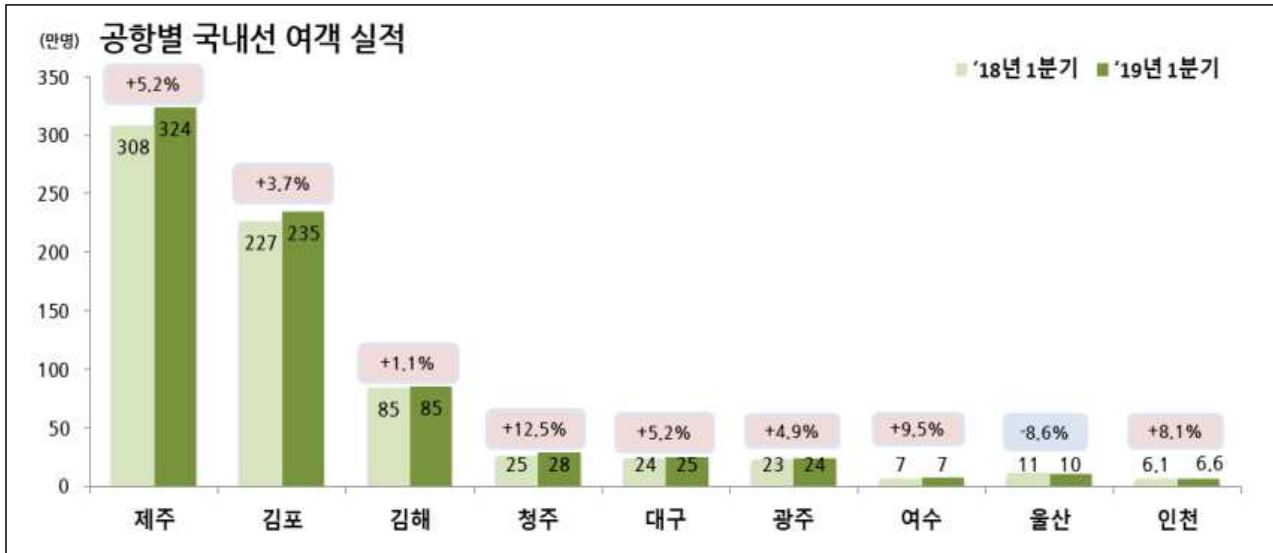
구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'18년 1분기	6,147,797	87.1%	84.9%	1,092,391	69.5%	7,240,188	83.9%
'19년 1분기	6,455,260	90.5%	85.4%	1,101,824	69.8%	7,557,084	86.8%
전년 대비	5%	3.5%p	0.5%p	0.9%	0.3%p	4.4%	2.9%p

- (공항별) 울산(-8.6%)공항을 제외한 제주(5.2%)·김포(3.7%)·청주(12.5%)·대구(5.2%) 공항 등은 증가

- * 제주공항은 청주(1,577→1,748편, 10.8%), 김포(9,969→10,066편, 1%)노선 등의 운항증편 영향으로 여객 증가
- * 김포공항은 제주(0.6%), 김해(2,434 →2,520편, 4%)노선 등의 운항증편 영향으로 여객 증가
- * 대구공항은 운항은 감편되었으나 제주(220,354→233,577명, 6%), 인천(10,618→11,618편, 9.4%)노선 등의 여객실적이 증가
- * 울산공항은 김포(711→548편, -22.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'18년 1분기	3,080,780	2,265,425	845,606	252,983	239,334	228,098	67,151	109,677	60,730
'19년 1분기	3,239,461	2,348,916	854,763	284,605	251,784	239,202	73,511	100,213	65,666
전년 대비(%)	5.2	3.7	1.1	12.5	5.2	4.9	9.5	-8.6	8.1



- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 316만 명으로 전년 동기 대비 6.5% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 440만 명으로 전년 동기 대비 29% 증가

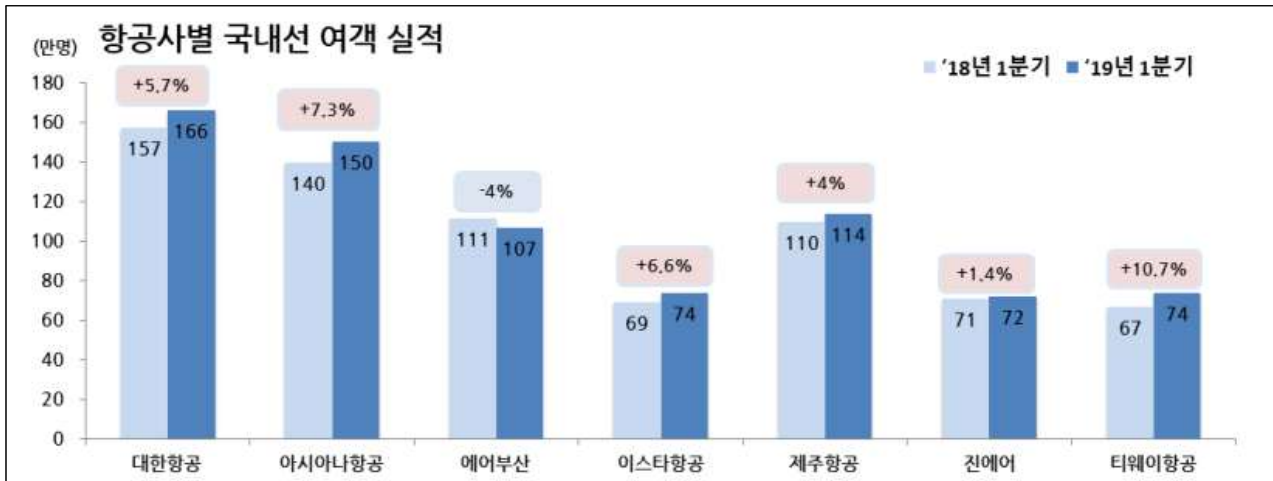
<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%)	'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%)	'18년 1분기	'19년 1분기	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	2,207,095	2,163,268	-2	1,570,064	1,659,524	5.7	71.1	76.7	5.6
	아시아나항공	1,673,342	1,715,153	2.5	1,397,985	1,500,409	7.3	83.5	87.5	3.9
	소계	3,880,437	3,878,421	-0.1	2,968,049	3,159,933	6.5	76.5	81.5	5
저비용 항공사	에어부산	1,323,866	1,319,499	-0.3	1,111,105	1,066,165	-4	83.9	80.8	-3.1
	이스타항공	750,650	777,174	3.5	690,179	735,586	6.6	91.9	94.6	2.7
	제주항공	1,173,231	1,199,772	2.3	1,095,043	1,138,483	4	93.3	94.9	1.6
	진에어	771,813	753,852	-2.3	708,037	718,015	1.4	91.7	95.2	3.5
	티웨이항공	731,145	778,992	6.5	667,775	738,902	10.7	91.3	94.9	3.5
	소계	4,750,705	4,829,289	1.7	4,272,139	4,397,151	2.9	89.9	91.1	1.1
총 계		8,631,142	8,707,710	0.9	7,240,188	7,557,084	4.4	83.9	86.8	2.9

- 탑승률은 대형항공사가 81.5%로 전년 동기 대비 5%p 증가하였고, 저비용항공사는 91.1%로 1.1%p 증가
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동기 대비 0.8%p 감소한 58.2% 기록

* 저비용항공사 분담률% : 53.2('15. 1분기) → 56.7('16. 1분기) → 57.5('17. 1분기) → 59('18. 1분기) → **58.2('19. 1분기)**

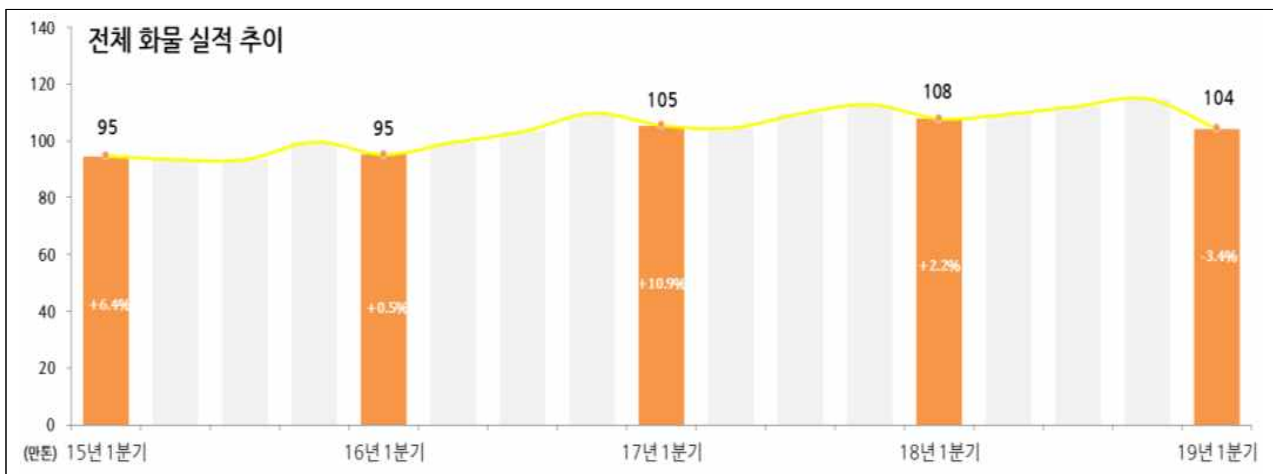


4. 항공화물

- 국제화물은 동남아(1.4%)를 제외한 일본(-8.9%)·중국(-5.3%)·유럽(-5.2%) 등 전 지역이 감소세(-3.3%)를 보였고, 국내화물도 감소세(-4.8%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동기 대비 3.4% 감소한 104만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤) : 95('15. 1분기) → 95('16. 1분기) → 105('17. 1분기) → 108('18. 1분기) → **104('19. 1분기)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 69('15. 1분기) → 67('16. 1분기) → 75('17. 1분기) → 75('18. 1분기) → **69('19. 1분기)**



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 여객증가로 수하물(4.5%)은 증가했으나 수하물을 제외한 화물의 감소(-6.5%) 및 화물기 운항감편(8,534→8,401편, -1.6%) 등으로 전년 동기 대비 3.3% 감소한 98만 톤 기록

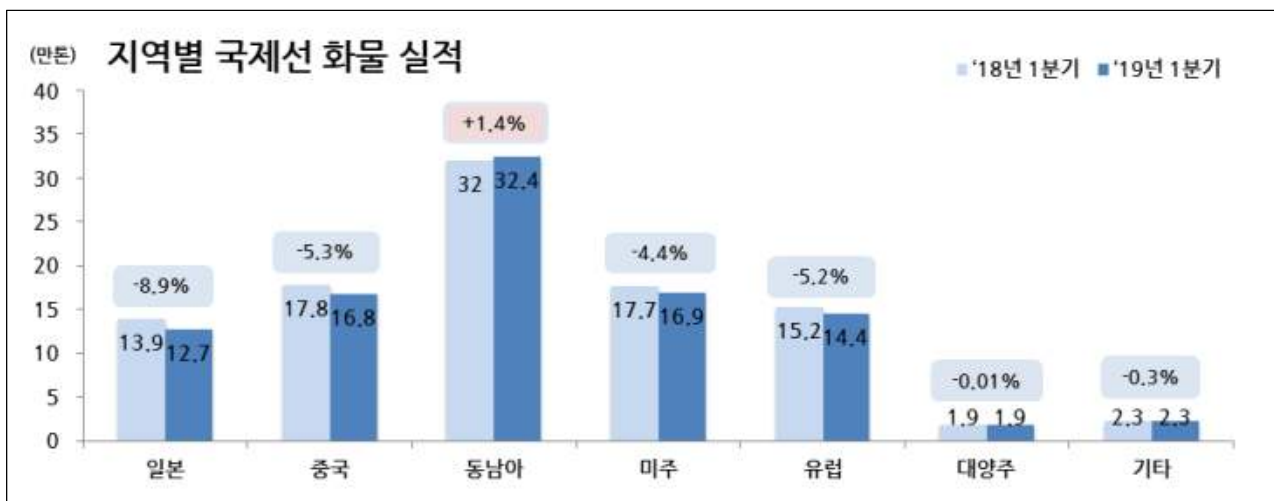
* 국제화물(만 톤): 87('15. 1분기) → 88('16. 1분기) → 98('17. 1분기) → 101('18. 1분기) → 98('19. 1분기)

* 수하물 제외 국제화물만 톤: 65('15. 1분기) → 63('16. 1분기) → 71('17. 1분기) → 71('18. 1분기) → 66('19. 1분기)

○ (지역별) 동남아(1.4%)를 제외한 일본(-8.9%)·중국(-5.3%)·유럽(-5.2%) 등 전 지역이 감소

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 1분기	139,337	177,703	319,557	177,079	152,312	18,926	23,329
'19년 1분기	126,931	168,224	324,141	169,238	144,443	18,925	23,261
전년 대비(%)	-8.9	-5.3	1.4	-4.4	-5.2	-0.01	-0.3



□ (국내화물) 내륙노선(2.7%)은 증가했으나 제주(-5.6%)노선은 감소하여 전년 동기 대비 4.8% 감소한 7만 톤 기록

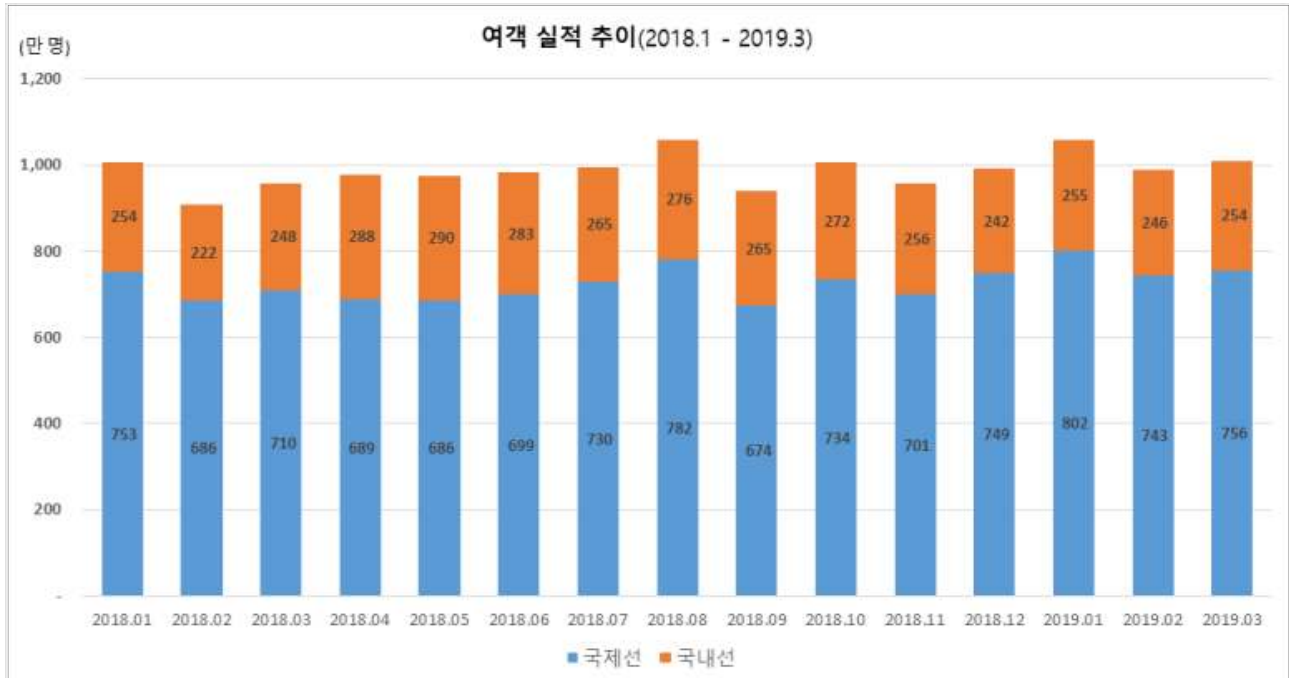
* 국내화물(만 톤): 7.5('15. 1분기) → 7.4('16. 1분기) → 7.4('17. 1분기) → 6.9('18. 1분기) → 6.6('19. 1분기)

* 수하물 제외 국내화물만 톤: 4.3('15. 1분기) → 4('16. 1분기) → 3.9('17. 1분기) → 3.5('18. 1분기) → 3.1('19. 1분기)

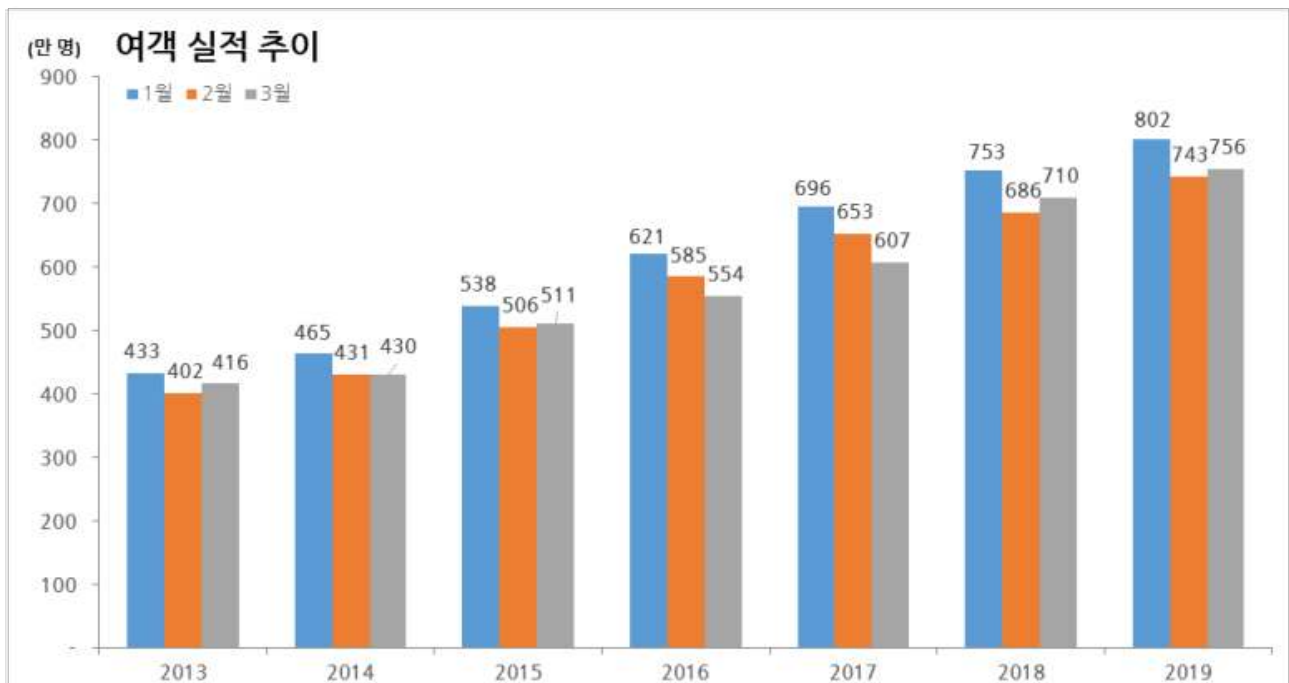
참고 2

여객실적 추이 분석

□ 월별 여객실적 추이(2018.1~2019.3)



□ 연도별 1분기 여객실적 추이(2013~2019)



참고 3

아이콘 항공운송 통계

2019년 1분기 항공운송시장 동향

항공여객 실적



항공화물 실적



* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.

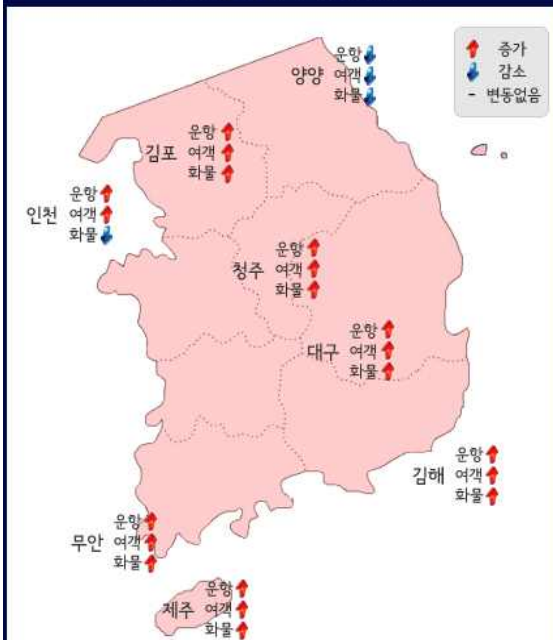


국토교통부



한국항공협회

공항별 국제선 실적 증감 현황 ('18년 1분기 대비 '19년 1분기)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

- 1 인천 : 98,105편(4.2%), 17,684,610명(4.6%), 903,647톤(-4.2%)
- 2 김해 : 16,708편(6.1%), 2,619,168명(3.3%), 33,835톤(1.7%)
- 3 김포 : 5,043편(0.2%), 1,079,547명(1.4%), 21,690톤(1.8%)
- 4 제주 : 3,705편(58.5%), 546,169명(55.6%), 6,147톤(43.7%)

* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.

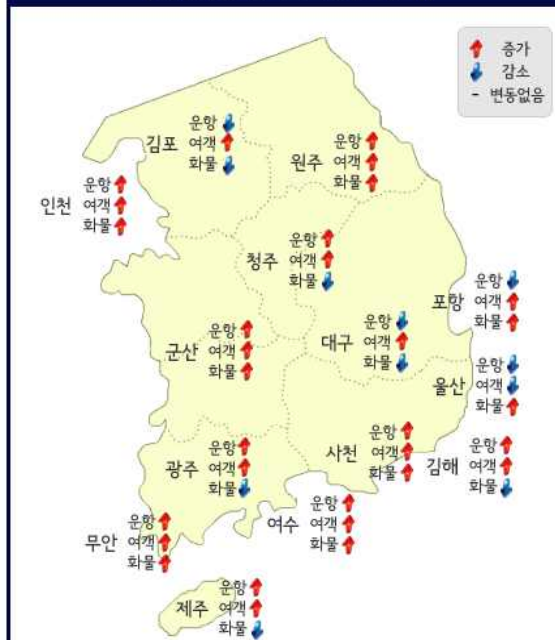


국토교통부



한국항공협회

공항별 국내선 실적 증감 현황 ('18년 1분기 대비 '19년 1분기)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 18,612편(1.9%), 3,239,461명(5.2%), 33,931톤(-7.1%)
- 2 김포 : 14,174편(-0.1%), 2,348,916명(3.7%), 18,028톤(-1.7%)
- 3 김해 : 5,843편(2.1%), 854,763명(1.1%), 6,460톤(-3.4%)
- 4 인천 : 717편(12.7%), 65,666명(8.1%), 1,275톤(10.7%)

* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



국토교통부



한국항공협회

※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/snsairportal>)를 통하여 공개할 예정